

Flygledarlista:

Utarbetas av segelflygchefen och anslås på klubbens anslagstavla samt på hemsidan. Den på anslagstavlan är den gällande, då den kan innehålla handändringar.

Före flygning:

Kolla ev. presentstarter under dagen. Kontrollera att aktuell presentjournspilot finns tillgänglig. Om inte – Lös uppgiften.

Lottning sker enl. kap 5. Klubbregler. "Startordningslistan" skall finnas tillgänglig där verksamheten utförs.

Se till att daglig tillsyn signeras i flygbeskedet före flygning. (se bilaga 8. Flygbesked)

Kolla i pilotlistan att piloten har giltigt cert.

Flygning:

Sätt flygsäkerheten främst.

Kontakta tornet via telefon och öppna sektorer enligt önskemål och avtal.

Ha hela tiden koll på vilka sektorer vi disponerar. (Noteras i flygbeskedet)

Radion skall alltid passas då vi har sektorer öppna.

Halva fältbredden skall alltid finnas hinderfri för landande flygplan. – Dra undan snabbt.

Ha uppföljning på sträckflygarna.

Flygledaren skall befinna sig på en plats där han har kontroll på verksamheten.

Journal skall föras på all segelflygning.

Efter flygning:

Meddela tornet att verksamheten avslutats.

Se till att sista pilot tvättar och ställer in.

Se till att övrig utrustning är i ordning, radioapparater laddas, bilen tömts, att lokalerna låses etc..

Generellt under dagen:

Se till att "Svarta boken" används vid avvikelser och incidenter.

Se till att klubbens lokaler är-/ blir städade.

Vid haveri-/ saknat flygplan (Se SHB kap 821)

Vid minsta misstanke om personskador ring först **112 SOS Alarm** och begär **trepartssamtal med flygräddningen**.

Ring Segelflygchef (SEC) Kontaktuppgifter finns på klubbens [hemsida](#)

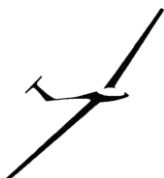
Mer fördjupning finns i SHB enligt länkar nedan:

[406](#) Instruktion för segelflygledare

[810](#) Underättelse och rapporteringsskyldighet

[820](#) Haverier

[821](#) Larm vid segelflyghaveri eller saknat flygplan.



Flygradio:

När du är Örebrosegel (Flygledare) på Marken

- Passa Radion Hela Tiden
- Ha koll på öppna sektorer och till vilken höjd
- Ha koll på vilka Flygplan som är i luften
- Aldrig glömma att meddela tornet när vi avslutar verksamhet, eller gör ett längre uppehåll
- Meddela förändringar till samtliga flygplan (Begär motläsning)
- Vid överlämning ser du till att den som tar över får samma information som du har, och att accepterar att vara flygledare enligt ovan
- Se till att de som lämnar TMA't meddelar även Örebrosegel att de är utanför

När du är Örebrosegel i luften

- Samma som ovan fast du sitter i ett flygplan...

