



Säkerhets- och ordningsregler vid flygning på Arboga modellflygfält

Du ska som medlem eller Sky Card-innehavare i Arboga Flygklubb Modellsflygsektion ta del av och följa nedanstående regler för säker flygning. Om tillfälliga besökare kan visa upp giltigt medlemskap i någon annan modellflygklubb och har aktuell försäkring genom denna, så är det tillåtet att flyga vid enstaka träffar. Medlemmar ur annan modellflygklubb som vill flyga hos oss måste teckna SkyCard-avgift. Nybörjare tillåts flyga tillfälligt under överinseende av annan modellflygsektionsmedlem, där denna ansvarsmässigt ses som flygande person. Övriga personer har inte rätt att flyga med modeller på Arboga modellflygfält.

- Medlemmar i Arboga Flygklubbs modellflygsektion, som erlagt giltig medlemsavgift, är automatiskt försäkrade via modellflygsektionens medlemsförsäkring.
- Parkering av bilar/husvagnar skall ske på parkering- och campingytan mellan modellfältets klubbhus och servicehuset, **inte** på modellfältet. Tänk dock på att lämna utrymme för passerande motor- och segelflygplan till och från start/landningsbanan.
- Piloten ansvarar för att modellen som ska flygas är ordentligt byggd samt att erforderlig kunskap finns för att flyga på ett säkert sätt. Vid osäkerhet be erfaren person om hjälp.
- Piloten ansvarar för att modellen är tydligt märkt utanpå, med namn och telefonnummer
- Innan du startar din radioutrustning gäller följande:
 - Har du en radioutrustning 2.4 GHz, uppmärksamma dina medflygare om detta.
 - Använder du 35 MHz, uppmärksamma dina medflygare om detta samt markera sändaren med rätt frekvensklämma ur frekvensstället innan sändare startas.
- Om flera modeller flygs samtidigt skall Piloter stå i Pilotrutan som är markerad med en skylt. Meddela alltid övriga avseende start och landning samt när du går ut på fältet för att hämta din modell. Flygning över depå, parkering och åskådare är inte tillåten. Vid motorkörning i depå skall modellen vara förankrad.
- Tillåtna flygområden för modellflyg är markerade med röd linje på vidstående karta. Båda flygområdena A och B har höjdrestriktionen 450 m där A har tillåten maxvikt 12 kg för modellflyg och B har 25 kg för modellflyg.
- Vid flygning på **Stora banan** (Flygområde B = betongbanan och grässtråket) gäller följande: Modellflygning måste **alltid** anmälas till SAAB vakten på telefonnummer:
 - **Vakten 0589-81844** (fungerar dygnet runt, kopplas efter 7 signaler om till mobil)

Men om det pågår fullskala flygverksamhet på **Stora banan** räcker det med att kontakta ansvarig flygledare. Dessutom skall klubbfrekvensen 123,150 MHz av säkerhetsskäl avlyssnas på lämplig mottagare. Du måste alltid vara uppmärksam på start- och landningar beträffande övrig flygverksamhet och en ”spotter” som hjälper till att hålla uppsikt skall finnas.

- Godkända tider för flygning med modellfarkoster:

Lör- och Sön- samt helgdag	kl 10.00 – 22.00
Vardagar	kl 08.00 – 22.00

Tiderna gäller inte tysta el-modeller.

Flygning ska ske inom synhåll, vilket innebär att piloten alltid kan kontrollera och manövrera modellen på ett säkert sätt. FPV-flygning är tillåten inom flygområdet. För de fall piloten inte direkt kan observera modellen, exempelvis beroende på att videoglasögon används, ska en observatör som hela tiden kan se modellen och det omgivande lufrummet finnas närvarande.

Modellflygplan ska om möjligt vara försedda med "fail-safe" som i händelse av förlorad radiokontakt stannar motorn och ställer alla roderytur så att modellen bringas att landa.

Flygfältet är klassat som skyddsobjekt. Alla personer som beträder flygfältet (skyddsobjektet) skall kunna legitimeras sig med giltig ID handling (tex. körkort, pass eller id kort) på anmodan av skyddsvakt.

Luftområdet är G-klassat, dvs okontrollerat samt utanför TMA. Flygning får aldrig ske i moln eller över 450 m. Flygning får aldrig ske utanför tillåtna flygområden se Bild 1.

Flygningen skall planeras så att flyghöjden utan dröjsmål kan minskas för att skapa en säker höjdseparation till eventuellt fullskalaflyg. Vid flygning över 120 meter skall "Spotter" finnas som kan avge ljudsignal om något annat än ett modellflygplan närmar sig. Vid ljudsignal skall modellpiloterna flyga under 120 m.

Mobiltelefoner skall inte tas med in i pilotrutor om den inte är satt i flygläge. Orsaken till detta är att telefonens radiosignaler kan störa vissa typer av radiostyrningar.

Före första flygningen bör ett räckviddstest göras för att säkerställa att radioutrustningen fungerar som den ska. Kontrollera att rätt modellminne är valt samt att batterierna har tillräcklig laddning. Gör alltid en fullständig roderkontroll för att säkerställa att samtliga roderfunktioner är riktiga före varje start. Varvning av motor får inte ske i depå eller om personer befinner sig framför eller vid sidan av propellern. Hovring får inte ske nära åskådare eller andra piloter.

På marken ska modeller taxas så att risken för skador på omgivningen minimeras så långt som rimligt möjligt. Taxning i depå är förbjuden.

Detta är våra lokala regler och i alla andra fall ska flygning bedrivas i enlighet med Transportstyrelsens bestämmelser för flygning med obemannade luftfarkoster (referens: www.minidronare.se och TSFS 2017:110).

Se Bild 1 för Modellflygfältets flygområden

STYRELSEN Modellflygsektionen

Referenser:

Transportstyrelsen: www.minidronare.se

Svenska RC-flygförbundet: www.rcflyg.se



Arboga Flygklubb Modellflygsektionen

2018-04-30

B = Flygområde B **A** = Flygområde A **M** = Modellfältet **P** = Pilotruta



Bild 1 Modellflygfältets flygområden