



## BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 maj 2006

### Äntligen! Ännu ett nummer av **Vingpennan**

Det har hunnit hända en hel del sedan utskicket av det förra numret i september 2005. Det här blir i första hand en liten resumé över sådant som hänt och som kan vara av intresse för både mer och mindre aktiva medlemmar, och därefter information om vad som händer och är på gång.

Mycket av det vi skriver här är skåpmat för de mest aktiva, men **Vingpennan** vänder sig i första hand till de medlemmar, som inte är med lika mycket och som kanske inte regelbundet följer det som publiceras på vår numera väl fungerande hemsida.

#### Säsongavslut med landningstävling 2005

Vi avslutade som vanligt säsongen med klubbens interna landningstävling. För första gången med nya regler eftersom vi inte längre har någon Bergfalke att flyga med. I år blev det därför premiär för deltagarna att få UEH att sätta sig på rätt ställe. Väderförutsättningarna var de bästa tänkbara så de misslyckade landningarna får skyllas på något annat. Det gäller förstås i första hand de piloter som tycker det är svårt att flyga utan den sedvanliga byiga raka sidvinden. För den fick vi klara oss utan den här gången.

På prisfallen kunde vi hylla Urban Tillman, Per Nykvist och Anders Bilde. Vandringspriset stannar hos Per ytterligare ett år.

Efter väl genomförd tävling och sedvanlig korvgrillning, kunde vi packa ihop våra flygplan och förbereda vinterunderhållet, som sedan har gjorts enligt samma modell som tidigare år, med schemalagda arbetsdagar under ledning av PeO Andersson.

Förutom det vanliga underhållet har vi denna vinter genom Per Nykvists försorg, fått ny klädsel på framstolarna i FAL och på sitsarna och nackstöden i UEH. Det märks nu hur välbehövligt det var.

#### Valårsmöte

Mötet avhölls den 5 november, och innebar att alla omvaldes för ytterligare ett eller två år. Det inte lätt att förnya sammansättningen av styrelse och andra funktionärer i en klubb med så få aktiva medlemmar. Mötet samlade 12 medlemmar, som efter den formella delen fick ta del av en summering av säsongen och statistik över verksamheten. Det ventilerades också en del tankar och planer inför det kommande året.

Slutligen informerade Ola Nykvist om, och fick lite återkoppling för, arbetet med att göra en ny hemsida för klubben. Mer information om denna på nästa sida.

Kvällen avslutades med rödbettsoppa och gemytlig samvaro.

Ola som varit på flygmässa i Ryssland berättade och visade bilder därifrån. Ett enormt arrangemang som det säkert är många som skulle vilja uppleva på riktigt.

## Hemsida

Klubbens nya hemsida blev aktiverad under vintern. Förutom ett helt nytt utseende är den också utformad på ett sätt som ska göra den lätt att hålla levande. Den har också fått en ny adress: [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se). Alla som har tillgång till internet måste gå in och titta på den! Den innehåller förutom viktig information om verksamheten också en **bildsida** och framför allt en sida kallad **profil**, där alla behöriga medlemmar själva kan hålla sina adressuppgifter aktuella. För att komma in på denna och några andra klubbinterna sidor måste man logga in med användarnamn och lösen, som fås av vår webmaster Ola Nykvist.

Meningen är att den här sidan ska bli en ständigt uppdaterad och aktuell medlemsförteckning, tillgänglig för alla som har inloggningsuppgifter.

## Årsmöte

Den 19 mars avhölls så den andra delen av vårt årsmöte med redovisning av verksamhet, ekonomi och revisionsberättelse. Det är meningen att protokollen ska komma att finnas tillgängliga på hemsidans medlemssida, så att alla kan ta del av vad som avhandlats och beslutats.

## Lång, kall och snörik vinter

Den gångna vintern bjöd på riktigt vinterväder, som stod sig ända till månadsskiftet mars-april. Vår planerade säsongstart till helgen den 25-26 mars, såg ut att bli fördröjd flera veckor med tanke på att snön låg cirka 40 cm djup på fältet. Ett gott initiativ av Per Nykvist och hans goda kontakter gjorde att vi fick 850\*40 m bana, taxistråket och hangarområdet plogade inför premiärhelgen. Men då satte sig vädergudarna på tvären igen, och såg till att det inte var flygbart. Sen dröjde inte länge innan det blev varmt också så att fältet snart stod under vatten i stället för snö.

## Vältning

Den här våren har det körts många vändor på stråket med välten. Det är Per som haft tid att göra det när förutsättningarna tycks ha varit som bäst. Inbillning eller inte, men det verkar som om stråket är betydligt jämnare i år. I skrivande stund är stråket dessutom klippt två gånger.

## Bussen

Vår fältstation ”Bussen” har varit stillastående så länge att den fått stadig kontakt med moder jord. Det har varit lite oroande med tanke på att den en dag måste förflyttas från sin plats vid stråkkanten. Motorn har inte varit igång på flera år, och det är nog ingen som på allvar tror att det ska bli liv i den någon mer gång. Björn Eltvik som är en tekniskt klurig person och som dessutom sysslat med bussreparationer såg till att det blev fart på vår gamla motordrivna kompressor, och med hjälp av den fick han och Per luft i bussens fjädring så att den reste sig upp igen. Med visst besvär fick de sedan loss parkeringsbromsen och kunde därefter med dragningskraft från vår traktor ( och lite grävarbete) få upp undersidan på busshjulen till markytan igen. Nu står den lite provisoriskt och med lite slagsida uppkörd på plankor. Men nu vet vi att går att flytta den!

När vi i somras hade inbrott i bussen och fick vindrutan krossad och en taklucka förstörd kom tankarna på att det nog var bäst att försöka hitta ett alternativ till vår fältstation. Under vintern har därför Per och Björn letat efter lämpliga lösningar. Nu har de kommit så långt att klubben har köpt en begagnad manskapsvagn på hjul och börjat reparera en del skador på den. Tanken är nu att den ska inredas med cafeteria, sittplatser och annat som vi kan få tips om. Det är en vagn som är 8,5 m lång och 2,5 m bred så det bör bli gott om plats i den.

För själva flygledarfunktionerna med radio och sådan utrustning har vi, genom Anders Bilde, förhoppningsvis en god möjlighet att få ta över en av försvarets TLF-vagnar. Det är alltså en mindre vagn som är särskilt byggd för det ändamål vi ska ha den till!

### Försommarvädret

Om detta finns det inte särskilt mycket gott att säga. För den som haft möjlighet att flyga på vardagar har det förvisso funnits en och annan ”kanondag”, men för de flesta har det mest varit regn och blåst och andra skäl till att termiken saknats när det varit helg.

För att inte tala om den ”spakasjälvdag” som var tänkt den 20 maj! Av den blev tyvärr inget alls, förutom att några tappra själar fick lite annat nyttigt gjort på klubben.

Det dåliga vädret har sedan fortsatt och helt spolierat alla tankar på mycket flyg under öppethusveckan i Kristi himmelsfärdsveckan. Varken Örebroare eller Argentine kunde se någon anledning att komma till Arboga. De enda som syns till är några av klubbens entusiaster som jobbat med grundförutsättningarna.

Låt oss tro att allt dåligt väder nu är ett gott omen inför tävlingsveckan i juli !?

### Segelflygcenter? I Arboga?

Arboga Flygklubb består idag av en krympande skara aktiva segelflygare. Vi har ingen enda elev i skolning för närvarande. Vi har ett utmärkt fält och mycket bra lufrumsförutsättningar i Arboga, men det blir allt färre som utnyttjar detta och våra flygplan. Nu bortser vi från modellflygarna som förefaller ha en bra volym på sin verksamhet.

Våra grannklubbar i Köping, Örebro, Eskilstuna och Västerås har också vissa framtidsproblem. Antingen rena återväxtproblem som i Arboga eller också lokaliseringsproblem.

Tankar på att etablera ett segelflygcenter i Arboga har dykt upp då och då under senaste åren. När sådana tankar fått cirkulera en tid har det lett till ett initiativ, från främst Örebro, för att närliggande klubbar gemensamt tar en diskussion och utreder förutsättningarna för att tillsammans skapa något nytt, som kan bli en förutsättning att hålla liv i segelflygsporten på åtminstone nuvarande nivå. Det har nu varit ett par träffar med representanter från flera av klubbarna. Det har tagits kontakter med Arboga kommun, och ett möte för ömsesidigt informationsutbyte ägde rum onsdagen den 24 maj. Enligt Mats Lundqvist skedde det i en mycket positiv anda. Göran Dahlén från kommunen har uppenbarligen många tankar och idéer för att försöka göra något mer sammantaget av diverse fritidsaktiviteter på och i närheten av flygfältet. En större satsning på Hjälmare Docka är redan igång. Andra aktiviteter som kan samla fler deltagare skulle kunna bli till hjälp för att hitta lösningar på flygklubbens största praktiska problem, nämligen behovet av en avloppsanläggning.

Nu gäller det att så många som möjligt intresserar sig för det här som kan vara nyckeln till klubbens fortlevnad.

Vad ser vi mer om vi slutar titta i backspegeln och vänder blicken framåt?

## En ny stor tävlingsvecka

För den som läser klubbens hemsida är det inget nytt, men det största som händer inom klubben i år är att arrangera tävlingar under vecka 28, den 9 – 15 juli.

Det gäller DM Östra och DM Norra samt ett historiskt första SM för damer.

Anmälningslistan har växt rejält och det finns alltså möjligheter att genomföra ett omfattande tävlingsprogram. Men det kommer förstås att ställa stora krav på att klubbmedlemmarna ställer upp och jobbar både före, under och efter denna intensiva vecka med många förväntansfulla gäster. Klubben har ju fått mycket bra betyg på de senaste arrangemangen och det gör ju att förväntningarna och kraven blir höga från alla som besöker oss under den här veckan.

Allt om de här tävlingarna finns utförligare beskrivet på en egen hemsida, som man kan komma till via klubbens: [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se).

## Ungdomssatsning i augusti

Lars Jauring ansvarar för den ungdomssatsning som görs under helgen den 12 och 13 augusti.

Det handlar om en minikurs med en liten teoriutbildning, simulatorflygning och två segelflygningar med lärare. Kursen är öppen för alla som nu i vår går ut grundskolan, och den avgift klubben tar ut är inte mer än 300 kr, och då ingår även snabbmat, glass och dricka!

Mer information om det här finns också att läsa på hemsidan.

Eventuellt görs ett nytt försök med Spaka-själv under hösten. Tidpunkt är ännu inte bestämt, men håll utkik i kalendern. Förhoppningsvis kan vi nå någon ny elevaspirant på detta sätt.

## **Nu är det upp till oss alla i Arboga Flygklubb!**

### **Några påminnelser och uppmaningar till alla medlemmar:**

- Läs vår hemsida ofta. Det är ett snabbt och enkelt sätt att få reda på vad som händer. Den är inte helt komplett ännu, men kom gärna med synpunkter så att den kan bli det!
- Ta kontakt med Ola Nykvist för att få inloggningsuppgifter till de interna sidorna. En bra sådan är **medlemsinfo** där alla kan skriva om allt som rör klubbverksamheten.
- Ni når Ola med e-post: [ola@olanykvist.se](mailto:ola@olanykvist.se), tel 021-132173, mobil 070-3405345.
- Gör hemsidan levande genom att förse ”redaktörerna” Lars Jauring, Per Nykvist och Ola Nykvist med material och bilder för publicering!
  
- ❖ Var med under tävlingsveckan! Upplev stämningen när ett startfält ska iväg. Banan full med nervösa piloter och spända lagmedlemmar som väntar på att armadan av bogserplan ska få upp alla i luften på kortast möjliga tid.
- ❖ Delta i allt som händer runt de tävlande!.
- ❖ Följ med i utvärderingen av hur det gick under dagen!
- ❖ Ställ upp som funktionär! Det behövs många! Ta kontakt med Mats eller Conny Näslund! Någon har sagt: ”alla ska vara med”. Låt oss ha det som mål!

⇒ Utnyttja de möjligheter vi har! **FLYG!!!**

---

**VINGPENNAN** nr 1 2006. Medlemsblad för **Arboga Flygklubb**

Redaktion Per Nykvist (0589-14797) och Lars Jauring (0589-660368)

E-post: [jauring.la@telia.com](mailto:jauring.la@telia.com) ; [per.nykvist@bredband.net](mailto:per.nykvist@bredband.net)

Hemsida [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se)