



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 Mars 2007

Härmed kallas du till

Årsmöte

Söndagen den 25 mars kl 17.00-19.00

- Dagordning enligt stadgarna (allt utom val)

Och dessförinnan

Flygledar- och bogserförarträff

Söndagen den 25 mars kl 15.00-17.00

Bransta café, Arboga

- Genomgång av erfarenheter 2006
- Lokala föreskrifter 2007
- Jourlistor
- Övrigt

Vi stöttar verksamheten och köper fika på plats

VINGPENNAN nr 1 2007

Red:

Tel:

Mobil:

Tel klubben:

E-mail

Webbadress:

Lars Jauring, Per Nyqvist

0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)

070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)

0589-410 42

jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net

www.arbogafk.se

Här kommer nu **årets första nummer av VINGPENNAN!!!!**

Det här numret innehåller lite rapporter från höstens händelser samt blickar framåt mot sommaren som förhoppningsvis blir lika händelserik och än mer lyckad än förra sommaren. Mycket hänger som vanligt på vädret, men lika mycket på den entusiasm och flygglädje som är allas vår gemensamma nämnare. Nu när snön ligger decimetertjock är det svårt att föreställa sig att det bara är en månad kvar till premiär. Som vanligt pushar vi även denna gång för användandet av hemsidan som ett informations- och diskussionsforum.

Från Vingpenneredaktionen vill vi även inför kommande nummer uppmana alla skrivsugna att fatta pennan (tangentbordet) och släppa lös alla dolda skribentlustrar som kan tänkas förekomma. Ta tillfället i akt och beskriv den där (i och för sig) obeskrivliga känslan av att lyftas upp av en stadig 5-metare till dryga 2 km höjd, eller att efter en flera timmars lång flygning, i lugn luft och med solen lågt stående, majestätiskt glida mot hemmafältet högt över alla markbundna småbekymmer.

Landningstävlingen

Än en gång kunde årets avslutning med landningstävling genomföras den 15 oktober i ett strålande sensommarväder; Behaglig utomhustemperatur och nästan ingen vind! Och det var på Arbogafältet! Eftersom vi normalt flyger i en byig sidvind förstår alla att det blev en vansklig uppgift att träffa rätt på linjen med Twinnen. Det blev besök i både diken och skog för flera av deltagarna. Med sådana förutsättningar är det inte så konstigt att det var gamla rävar i topp på prispallen. Segrade gjorde Mats Lundqvist med Anders Jacobsson som god tvåa och på tredje plats kom glädjande nog en nykomling i listan genom Gunnar Birgersson. För vandringspriset "Engelbrekt" är nu ställningen så här:

Placering	Namn	2002	2003	2004	2005	2006	totalt
1	Mats Lundqvist	2		3		3	8
2	Anders Jacobsson	3				2	5
3	Per Nykvist		3		2		5
4	Urban Tillman			1	3		4
5	Lars Jauring		2	2			4
6	Olle Jonasson	1					1
7	Conny Ahlberg		1				1
8	Anders Bilde				1		1
9	Gunnar Birgersson					1	1

Den som först når 10 poäng totalt erövrar statyetten för alltid



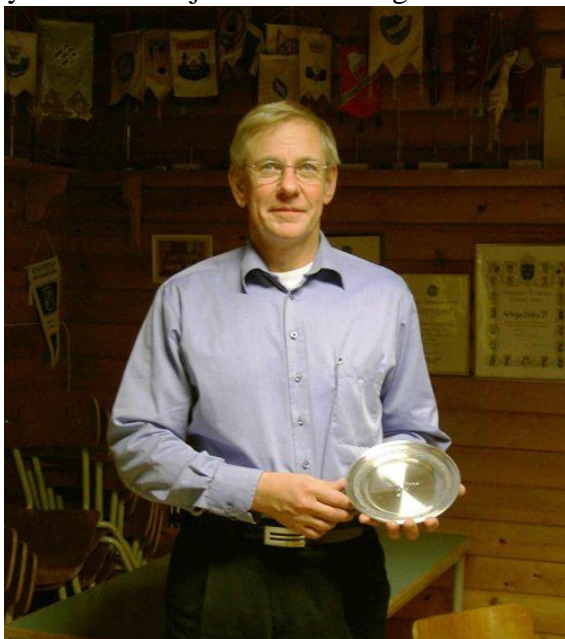
*Prispallen vid 2006 års landningstävling,
Anders Jacobsson 2:a, segraren Mats Lundqvist och tredjepristagaren Gunnar Birgersson*

Valårsmötet 2006

Valårsmötet avhölls den 11 november 2006 i Södrastugan.

De stadgeenliga punkterna med val av funktionärer innebar inga stora förändringar. Per Nykvist efterträder Anders Storck som motorflygchef och Pär Säterlid tar över uppgiften som klubbens revisor.

Klubbens nyinstiftade hederspris "Till Olles Minne" utdelades för första gången och gavs till Per Nykvist med följande motivering:



"AFK styrelse har i år beslutat att uppmuntra en person som utmärkt sig på ett speciellt sätt. De senaste åren har han mer och mer vuxit in i rollen som en självklar eldsjäl vars sort segelflyget alltid kommer att vara beroende av. Genom ett självuppoffrande och entusiastiskt engagemang och initiativförmåga för att få saker och ting utförda, allt i sann OLLE-anda har han starkt bidragit till vår fina klubbs strävanden och utveckling."

Därefter fick vi som deltog ta del av en del statistik och erfarenheter från den gångna säsongen.

Frivilliga insatser under sommaren!

Det kommer att hända mycket på fältet under säsongen 2007!

Först blir det under veckorna 23-24 ett intensivskolningsläger som arrangeras på initiativ av och i samarbete med Örebro Segelflygklubb. Vi vet ännu inte hur stor omfattning det kommer att bli, men klart är att det kommer att behövas frivilliga krafter för att få verksamheten att fungera.

V 28 är det dags för en lägervecka med möjligheter till allmän flygning, sträckskolning och instrumentskolning. Det blir också en vecka då vi ska hinna göra allt som behövs inför SM-tävlingarna v29.

Nu börjar vi få en hel del rutin på hur en tävlingsvecka ska arrangeras, men det är ändå en massa jobb som måste göras.

Vi måste ha ordning på duschar och toaletter, uppställningsplatser för flygplan och deltagarnas husvagnar, tält mm. Sekretariatet ska byggas upp med alla datorer och annan teknik. För att inte tala om det viktigaste av allt: vårt berömda fik! Där krävs det många timmars frivilligt arbete för att inte några få ska jobba livet ur sig för andras välmående! Vi har tid på oss under skolveckorna att ordna till de praktiska förutsättningarna, men det stora jobbet är att sköta ruljangsen under tävlingsveckan.

Conny Näslund tar redan nu emot anmälningar om frivilliga insatser! Ta kontakt med honom för att fylla luckorna i schemat!

Vinterunderhållet

UEH kommer att genomgå 3000-timmarsöversyn. Förhoppningsvis klarar klubben av det mesta själva under ledning av Sven, Björn och PeO. I dagsläget är det oklart om den ändå måste till Pyls, vilket vi kanske får räkna med ändå.

En stor förändring i år är att vi gör en omstuvning av instrumenten och flyttar LX4000 till UEH efter att vi installerat Anders gamla LX7000 i LS4-an. Det mesta av installationsjobbet utförs av Anders och Pär på ett proffsigt sätt. För att få största nytta av de nya instrumenten kommer vi att försöka genomföra någon typ av utbildning under våren. Håll ögon och öron öppna för mer information.

Inför säsongstarten

Bussen är äntligen ett avslutat kapitel och den ”nya” fikavagnen blir bättre och bättre som vårt nya fältfik. Det som är kvar att göra i och på den kan vi fixa efterhand. Vagnen har för övrigt fått göra god tjänst som fikarum under vinterns underhållsjobb. Inför säsongstarten kommer den att vara på plats ute vid stråket!

Alla nya och gamla, både flygare och andra, hälsas välkomna dit för en stund med fika och lite ”ljug”!

Och så räknar vi med att vi har den nya flygledarvagnen, TLF-vagnen, inredd med radio och annan teknisk utrustning på plats vid fältkanten.

Bland ny teknisk utrustning ser vi fram mot att den vindmätarutrustning som Conny Näslund fixat också blir installerad och funktionell.

Per Nykvist förutsätter att han även inför denna säsong kommer att kunna passa in vältning av stråket när markförhållandena är som mest gynnsamma.

Säsongstart

Helgen 31 mars- 1 april samlas vi vid klubben för sedvanlig uppstart av årets säsong.

Montering av flygplan och kontrollflygningar står främst på dagordningen. Detta naturligtvis under förutsättning att materielen är i ordning. I alla händelser kommer det att finnas att göra!

Spaka-själv och en massa annat den 30 juni!

Klubben har för avsikt att ordna med en ”Spaka-själv-dag” den 30 juni i samband med att det är en mängd andra teknikaktiviteter i Arboga.

Hjälmare Kanals Vänner ordnar **Kanalens Dag** med sedvanliga aktiviteter omkring Hjälmare Docka. Besöksparkering kommer att vara vid södra banänden och därifrån transporteras de som så önskar med traktorsläp till och från Dockan. AFK kommer att finnas på plats både vid parkeringen och Dockan med information och marknadsföring av möjligheten att göra en provlektion.

Under förmiddagen kommer dessutom **Midnattssolsrallyt** att ha ett depåstopp vi Hjälmare Docka. Det räknar med ca 120 tävlingekipage och förväntar sig ett stort publikintresse. Före ankomsten till Dockan har de avvekat en specialsträcka på Ramstigen mellan Röfors och Älholmen.

Inne i Arboga har Sleepy Town Cruisers sitt **Arboga Meet** där de räknar med minst 300 deltagande klassiska, främst amerikanska, bilar.

En viss samordning och samannonsering av dessa arrangemang kommer att ske i samarbete med Arboga Kommun, Turism och Fritid.

SM i 18 m, Klubb och Tvåsits 2007

Årets begivenhet (förutom landningstävlingen) går av stapeln under vecka 29, 14-21 juli. För tredje året under 2000-talet har vi fått förmånen att arrangera en större tävling. Med Mats i spetsen har klubben lyckats arbeta upp en gedigen organisation och tillsammans med den gemytliga och varmhjärtade stämningen som är vårt varumärke finns det goda förutsättningar för ännu en lyckad tävling. Vi räknar med att 40-talet ekipage från hela segelflygsverige kommer till oss för att göra upp om de åtråvärda SM-tecknen. Hemmaklubben finns representerad på startlinjen av Lars Jauring i LS4-an som ska försöka klättra några placeringar i sitt första SM på hemmaplan.

Som det står i tidigare artikel kommer alla medlemmar att behövas på ett eller annat sätt, antingen före eller under själva tävlingen. Förutom att det är en rolig händelse med mycket folk i rörelse så innebär arrangemanget förhoppningsvis ett tillskott till klubbkassan.

Skolning och rekrytering

Årets rekrytering kommer att gå under devisen ”*att synas och finnas till*”. Vilket innebär att vi anordnar spaka-självt vid ett par tillfällen 30 juni samt 19 augusti i samband med nordiska segelflygdagen. En utställning från klubben kommer förhoppningsvis att kunna skådas i skyltfönstret vid turistbyrån i resecentrum under första delen av maj. Årets SM kommer förhoppningsvis att uppmärksammas i media i samma utsträckning som tidigare. Conny är sugen på att ta emot nybörjare så hjälp gärna till att sprida vårt budskap. Dessutom tycker jag att det är en bra idé att som Anders Bilde ta med släkt och vänner upp i luften så mycket man bara orkar. Förr eller senare är det någon som trillar dit.

Intensivskolning v23-24

I samarbete med Örebro Segel kommer det att anordnas intensivskolveckor på fältet under perioden v23-24. Örebroarna flyttar över all sin skolverksamhet då och vi får försöka hänga på så gott det går. Dessutom får vi försöka friflyga så mycket vi hinner under den perioden.

Lägervecka

Under vecka 28, dvs veckan före SM, anordnas det tillsammans med Örebroklubben ett läger med främst skolning på programmet. Det kommer att ges tillfälle för både grund-, sträck- och IMC-skolning. Mer information finns på segelflygets hemsida under Mellersta regionen. (*Tyvärr är tidpunkternas ihopblandade, men v28 är det rätta*). Örebroarna kommer att dra ett tungt lass denna vecka då det är de som står för det största elevunderlaget, samt att vi behöver samla oss inför SM.

Sträckskolning

Ambitionen är att vi ska kunna sträckskola fram några sträcktillstånd under sommaren. Det kommer att bli lite lättare med nya regler vilket i korthet innebär att det endast krävs en sträcka innan tillståndet blir utfärdat. Dessutom får man tillgodoräkna sig de utelandsövningar som gjorts under certutbildningen.

Under försommaren kommer sträckskolningen att ske en kväll i veckan plus några helgdagar. Vid dessa tillfällen kör vi teori när vädret inte lämpar sig för flygning. Anmäl gärna intresse till Lars J i förväg.

Segelflygcenter i Arboga?

Frågan lever, men på en förberedande nivå. Gunnar Karlsson i Örebro, som är den som satt fart på tankeverksamheten har skrivit om projektet i Segelflygsport och ägnar i övrigt tid för att marknadsföra idén. Det är en lång process att föda tanken, förankra den och få den att växa till en slutprodukt som kan bli bra för alla inblandade. Örebro Segelflygklubb lever med frågetecknen om hur länge de kan eller får vara kvar på sitt nuvarande fält. Örebro Kommun har förvarnat om att de kan bli plötsligt intresserade av att etablera så mycket verksamhet i anslutning till flygplatsen att segelflyget inte längre får plats. Det finns förmodligen fler klubbar i regionen som lever under problematiska förutsättningar och sammantaget kan det kanske ge näring åt tankarna på att skapa ett gemensamt segelflygcenter och hitta former för hur ett sådant ska drivas för att utveckla segelflyget i första hand men även sportflyg i många olika former.

Modellflygsektionen

Även modellflygare ägnar sig åt att övervintra och vänta på att det ska bli tänkbart att flyga ute i det fria igen utan att frysa fingrarna av sig. Inom sektionen jobbas det med planerna på att genomföra ett "Arboga Meet" under sommaren. I skrivande stund är det ännu inte klart med datum, men visst vore det kul om det går att samordna den träffen med alla andra aktiviteter på och kring fältet den 30 juni.

Klubbens hemsida

Vi måste hjälpas åt att göra vår hemsida mer välbesökt och att hålla den levande med nytt innehåll!

Och en ny påminnelse till alla medlemmar som ännu inte finns med i medlemsförteckningen under fliken *profil*: Ta kontakt med Ola Nykvist så att ni får inloggningsuppgifter!

Ni når honom på telefon hem: 021-13 21 73, mobil 070-3405345, e-post ola@olanykvist.se eller ola.nykvist@vasteras.office.se

Om alla sedan ser till att uppgifterna alltid är korrekta så har vi hela tiden ett aktuellt medlemsregister, som alla med inloggning kan använda. Tänk så enkelt och bra det kan bli!

Notiser

- Vi noterar att Per Carlin, Stockholm Segelflygklubb tillsammans med flygande sambon Camilla Blomberg och sonen Gabriel slagit ner sina bopålar i centrala Arboga. Vi hälsar familjen hjärtligt välkomna till bygden och hoppas få se dem på fältet även vid andra tidpunkter än SM, där Per naturligtvis är en het medaljkandidat i klubbklassen med sin vässade LS1-f.
- Döp fikavagnen! Hjälp oss att hitta ett passande namn på den nya, fräscha fikavagnen som kommer att ersätta bussen. Bidrag lämnas till någon av redaktörerna vid lämpligt tillfälle och i lämpligt format.
- Klubbstugans framtid är ett ämne för diskussioner. Som det är nu används den mest av våra små fyrbenta ovänner som värmestuga, vilket inte är så lyckat. Per Nykvist har fått i uppdrag att utforma förslag, och kanske genomföra de åtgärder som krävs för att den ska kunna nyttjas som exempelvis övernattingsstuga.