



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 Februari 2009

Härmed kallas du till

Årsmöte

Söndagen den 15 mars kl 16.00

I anslutning till mötet har vi

Flygledar- och bogserförarträff

Hjeson AB, Strängen 1, Arboga



Det kommer att serveras fika i vanlig ordning

VINGPENNAN nr 1 2009

Red: Lars Jauring, Per Nyqvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail: jauring.la at telia.com, per.nykvist at bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets första nummer av VINGPENNAN*. Först måste vi med ett stort beklagande konstatera att Birger har lämnat oss för alltid och alldeles för tidigt. Klubben har mist en trotjänare och eldsjäl, som inte är lätt att ersätta, och vi kommer att sakna honom. Många av oss tog avsked av honom vid en mycket fin och musikalisk ceremoni i en fullsatt kyrka.

Till Birgers vänner i Arboga Flygklubb

Hos er trivdes Birger, inte som fisken i vattnet, men väl som fågeln i skyn. Ett stort och varmt tack till er alla som på olika sätt hedrat Birgers minne.
Maidy m familj



Årsmötet 2008-11-16

Söndagen den 16 november 2008 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med sju deltagande klubbmedlemmar, och gäster i form av Bengt Lindgren, Svenska Flygsportförbundet, hans fru, samt Ola Nykvist och Erika Nyberg. Det blev några små ändringar i styrelsens sammansättning i och med att Anders Bilde går in som ordinarie och att Gunnar Birgersson och Birger Jauring valdes till suppleanter, och protokollet finns på klubbens hemsida under fliken *Filarkiv*. (Tyvärr har det ju pga Birgers bortgång blivit så att en suppleantplats är vakant till nästa årsmöte.)

Den nya styrelsen tackar förstas för förtroendet att leda klubbens verksamhet ännu ett år. Efter det formella mötet redogjordes för en del planerade aktiviteter under sommaren 2009, och de närmaste åren. Ola Nykvist berättade lite om den nya hemsidan, som kommer att bli smidigare att redigera och hålla uppdaterad.

Bengt Lindgren gav oss många tips om hur vi kan få hjälp från olika håll med både råd och ekonomi för genomförandet av WWGC 2011 (SegelflygVM för damer).

Årsmöte 2009-03-15

Årets första årsmöte handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera. I samband med detta möte kommer segelflygledarna och bogserförarna att tillsammans med övriga gå igenom förutsättningarna för årets verksamhet och dessutom fastställa eventuella ändringar de lokala reglerna som vi har som hjälpmedel och rättesnöre. För att så smidigt som möjligt göra jourlistor för flygledare och bogserförare vill segelflygchefen Lars och motorflygchefen Per få in önskemål om tider som passar var och en. Det blir mycket färre ändringar och fler blir nöjda redan från början om alla kommer med förslag på lämpliga tider.

Vinterunderhåll

Vinterunderhåll inför 2009

PeO har på sedvanligt sätt schemalagt och organiserat vinterns underhåll, och hållit oss alla informerade om vad som hänt under resans gång.

Den här vintern har det gjorts sedvanligt underhåll på Ls4:an (UNM) och på Bengts Ls6 (TYC). Vår gamla Ka6CR (TKP) är ju sedan förra året "avställd" och utbjuden till försäljning.

Den nya vagnen till UNM har Bengt och Björn anpassat så att den stämmer med flygplanet. Den gamla vagnen har Mats sett till att den har försvunnit på ett bra sätt.

Twinnen (UEH) är i skrivande stund under behandling. En del ytskador har reparerats och skevroderkopplingarna ska bytas.

Cherokeeen (FAL) är i Västerås för att få propellern omlackad och sprickorna i spinnern lagade. Styrelsen har beslutat att vi ska övergå till att flyga på den billigare och mer miljövänliga bensinen 91/96 UL när det är dags att fylla på i tankanläggningen nästa gång.

Montering och kontroller

Förhoppningen är som vanligt att vi ska kunna göra monteringar och kontrollstarter i slutet av mars. Preliminärt datum är lördagen den 28 mars med söndagen som reservdag, men vädrets makter ger oss förstås den slutgiltiga tidplanen.

Vi tar det som en gemensam arbetsdag och börjar med att tömma hangaren på vinterförvarade objekt. Förutom montering av flygplan finns det alltid en massa annat som ska iordningsställas inför säsongen, så självklart ställer alla upp med en insats denna dag. Helgen efter räknar vi med strålande flygväder, flygdugliga maskiner och piloter med uppdämda flygbehov.

Banan och fältet

Det verkar som vi blir bönhörda och nu finns det gott hopp om att vi ska kunna hålla banan stenscottsfri under säsongen. Med hjälp av välvillig inställning från Forsvarsmakten kommer vi att via FFK få tillgång till diverse maskiner för kvalificerad sopning av banan. Någon i klubben har lagt ner mycket tid och många telefonsamtal i ansträngningarna att få den utdelning av utrustning som nu hägrar.



Ett vidunder som kan komma att hjälpa oss att "sopa" banan

För övrigt har vi haft en del kontakter med Saab om vårt behov av utökade områden på fältet för att på ett säkert sätt genomföra detta och kommande års tävlingar, och vi upplever en positiv attityd från deras sida.

Tävlingar i Arboga 2009

Klubben har bestämt sig för att arrangera ett stort SM under v 27, 27 juni – 4 juli, i klasserna: standard, klubb, 15 m och öppna klassen.

Mats Lundqvist är som vanligt tävlingsledare, och han förväntar sig ett mycket stort deltagande, som kommer att ställa extra stora krav på oss övriga att ställa upp med alla de arbetsuppgifter som ska utföras!

Det här kommer att bli ett första test på om vi har organisationsförmåga för att klara en internationell öppen tävling under 2010 och sedan som kronan på verket genomföra ett formidabelt dam-VM 2011.

Planeringen och förberedelserna är i full gång, och vi kommer att få en avrapportering av läget på årsmötet den 15 mars, och sedan har vi ju hemsidan för att snabbare kunna sprida nyheter.

Nytt "hotell"

Under vintern har framför allt Per lagt ner tid och möda på att omvandla vår gamla klubbstuga till en fungerande övernattningsmöjlighet. Arbetstiden är gratis och det mesta av materialet har anskaffats till en mycket ringa kostnad. Köket är utrivet och mellanväggen nertagen, så att det blivit två anständiga rum med möjlighet att ha fyra sängplatser. Under SM-tävlingarna kan det i första hand bli en övernattningsmöjlighet för tillresta funktionärer, och under resten av sommaren kan vi numera erbjuda möjlighet till tillfälliga sängplatser i samband med kurser och vanlig flygning. Det som nu fattas är en del lämplig inredning, och det tar vi gärna emot. Önskelistan börjar så här:

- 2 bra sängar med bäddadresser
- Täcken, filter, kuddar
- 2-4 sängbord
- 2 skrivbord
- Tre garderober, helst två 50 cm och en 40 cm
- 2 speglar
- Mattor till golven
- Trevliga väggdekorationer
- Annat som kan vara bra att det finns

Gå igenom era förråd och andra gömmor och se om det finns något som kan passa, och ta kontakt med Per.

Sedan återstår "bara" att få iordning toaletter och duschar i de byggbaracker vi fick tillgång redan i somras. Först en hel del formaliteter mellan klubben, Saab, kommunen och markarrendatorn, och sedan en ganska stor insats för att bygga en avloppsanläggning, och en del renovering av inredningen för att det hela ska fungera. Målet är förstås att ha det funktionsdugligt till SM, men det kommer att krävas många stora arbetsinsatser för att klara detta.

Ytterligare en möjlighet till övernattnings i närheten av fältet kommer vi sannolikt att få om Wallby Gårds planerade utbud av Bed & Breakfast blir förverkligat. De öppnade butik och café redan under hösten.

Läger och skolning

Först måste vi gratulera Tommy till att han äntligen fått möjlighet att göra alla prov som behövs för att få sitt efterlängtrade cert.!

Det finns ännu inga planer för någon lägerverksamhet på Arbogafältet under 2009.

Styrelsen har med erfarenhet av de senaste årens skolning insett att vi nog egentligen inte kan erbjuda nya elever någon grundskolning. Våra resurser räcker helt enkelt inte till, och elevunderlaget har ju de senaste åren varit nästan obefintligt. Däremot ska vi fortsätta arbetet med att göra propaganda för segelflyget, och ge så många som möjligt chansen till provstarter, och vi fortsätter med de presentkortsflygningar vi har haft framgång med. Lars kommer att etablera samarbete grannklubbarna, i första hand Örebro, för att erbjuda möjligheter till grundskolning, men nu har vi ändå fått en förfrågan från en, som vi bedömer, mycket intresserad vuxen person, som det känns rätt att försöka ordna en vettig skolning för i Arboga, och Lars och Conny undersöker möjligheterna till det.

Däremot tar vi gärna emot nya flygare som vill fortsätta att utvecklas i vår regi.

Mellsrsta distriktets läger

Vi har uppgifter om att Örebroklubben kommer att anordna ett läger i Hultsfred under kristihimmelsfärdshelgen i v 21, och att detta läger sannolikt görs till ett regionalt läger.

IMC-kurs

I Örebro kommer troligen att, med Gunnar Carlsson från klubben där som samordnare, anordnas en IMC-kurs för molnflygare i juli. Närmare information om detta kommer senare.

Sträckskolning

I sommar kommer det förhoppningsvis att ges stora möjligheter till sträckskolning. Gunnar, Per och Anders Bilde ligger väl till för att klara av sina sträcktillstånd i början av säsongen, för att sedan kunna vara med och hjälpa klubben att försvara vår ställning i RST-tävlingen. Vi segrade ju i division 2 norra 2008, så nu är förväntningarna uppskruvade.

PR 2009

Spaka själv i samband med Kanalens Dag 27 juni blir det nog inte mycket av

Hjälmare Kanals Vänner har i år sitt stora evenemang "Kanalens Dag" lördagen den 27 juni, samtidigt som vi drar igång första tävlingsdagen på SM. Vi kommer alltså att vara fullt upptagna med detta, och sannolikt inte kunna genomföra några spaka-självstarter. Om det blir så fint väder som vi hoppas och räknar med kommer det ändå att ge oss stor hjälp att visa upp en tävlingsstart för en ovanligt stor publik. Kanalvännerna har som vanligt sin parkering i södra banändan, och alla kommer att kunna se oss, i synnerhet om det blir start söderut.



Så här såg det ut vid parkeringen förra året, innan det började regna.

Idrottslyftet

Om kraft och ork finns så ska vi försöka anordna någon prova-på-aktivitet för ungdomar med hjälp av pengar från Idrottslyftet. Det finns gott om exempel från andra klubbar där man lyft en slant och fått upp ett stort antal yngre prova-på-flygare. Tidpunkt är ännu inte fastställt. Tips och idéer mottages tacksamt av Segelflygchefen och skolchefen (Lars o Conny). För att enklare få loss pengar ska satsningen göras mot sk "minoriteter" inom flyget, t ex flickor och nysvenskar.

Segelflygets dag

Anordnas centralt 22-23 augusti. Vi bör kunna erbjuda prova-på-lektioner under ena dagen.

Gäddgårdsskolans dag.

Blev inget av i höstas. Bestäms under våren om det blir något och om vi i så fall deltar.

Modellflygsektionen

Modellsektionen planerar att genomföra evenemang under sommaren. Tanken är att ordna en skalaflygarträff på samma sätt som förra året i slutet på juli. Det blir i så fall fredagen den 24 och lördagen den 25 juli. Vi kommer alltså inte att kunna ha något segelflyg dessa dagar. Modellflygarna kommer också att fastställa fastare regler för sin flygverksamhet, för att höja säkerhetsnivån på och omkring deras stråk.

Klubbens hemsida

Vi jobbar vidare med klubbens delvis nya hemsida. Med hjälp av Ola har vi lagt över till en ny server och med nya publiceringsverktyg som ger oss bättre möjligheter att hålla den uppdaterad med aktuell information. Allt är under utveckling och det är väl så det ska vara med en hemsida. Den ska leva och förändras med ny information och förbättrade funktioner. Ola har lovat att fortsatt hjälpa till med det som de lokala redaktörerna inte klarar av. Men det viktigaste är ändå att vi alla använder den och på så sätt hjälps åt att hålla den levande. Vårt nya Forum bör ge oss bättre möjlighet att utbyta idéer och information. Fråga Per eller Ola om det är något du har problem med!

I sammanhanget vill påminna alla som har en e-postadress att förse kassören Bengt Frid med denna, för att underlätta hans jobb med utskick. Det krävs också en e-postadress för att få inloggningsuppgifter till de lösenordsskyddade delarna av vår hemsida. Skicka ett meddelande till Ola (ola at olanykvist.se) eller Per (per.nykvist at bredband.net) om du inte redan har fått inloggningsuppgifter. Det bästa av innehållet på hemsidan är nämligen endast till för den som kan logga in!

Billingshuskonferensen 2008

Årets Billingshuskonferens inleddes (i en ny stor sal) med ett välformulerat tal om kommande stortävlingar i Arboga, väl framfört av vår kassör mm Bengt Frid. Det mesta står att läsa om i senaste Segelflygsport, men några reflektioner kan ändå göras.

De senaste åren har fokus legat på det vikande medlemsantalet, vilket känns helt riktigt om vi ska kunna överleva. Tanken på regionala centra har mer än ett par år på nacken, men börjar ändå kännas mer och mer realistisk. Vår egen satsning på tävlings- och lägerverksamhet ligger helt i linje med detta. Vi bör även lägga krut på att öka samarbetet med grannklubbarna, kanske främst Örebroarna när det gäller grundskolning. Förhoppningsvis ges vi chansen detta år då vi t o m har en nyanmäld elev som verkar väldigt seriös. Här gäller det att erbjuda det allra bästa och effektivaste av skolverksamheten.

Det mest negativa från konferensen var ju den dystra haveristatistiken med flera dödsfall och personskador, vilket inte är acceptabelt. Vi får dra vårt strå till stacken och fortsätta med att hålla flygsäkerheten i högsta rummet.

Glädjande nog fick vi delta i prisutdelningen då vi lyckades vinna RST div 2 Norra och för detta motta ett diplom. Som Per tidigare skrev gäller det att fortsätta kämpa för att hänga kvar i högsta divisionen.

Mycket av det som sades i övrigt finns både som reportage och artiklar i Segelflygsport. Trots detta är det alltid intressant att lyssna och delta i de diskussioner som uppstår vid den årliga konferensen. I år var Per med för första året och förhoppningsvis kan vi bli fler som deltar framöver.