



BULLETINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 Februari 2010

På första sidan tar vi det allra viktigaste: **kallelserna**

till

Årsmöte

och

Flygledar- och bogserförarträff

Söndagen den 21 mars

kl 15.00 inleder vi med genomgång av lokala regler och bestämmelser för flygledare och bogserförare

kl 17.00 har vi vårt årsmöte med årsredovisning för 2009, samt övriga punkter enligt stadgarna

Efter mötet tar vi en allmän information om vad som är på gång och en diskussion om klubbens framtid och mål. Och så fikar vi som vanligt.

Plats för detta är **Hjeson, Strängen 1, Arboga**

Flygsäkerhetskonferens

Söndagen den 28 mars

Västerås Segelflygklubb

Kl 10.00 – 16.00, med avbrott för mat och kaffe

Detta är en centralt anordnad konferens om flygsäkerhet som gäller alla flygare. Den är säkert nyttig för alla och det är enligt förbundet viktigt att så många som möjligt, och helst alla, deltar.

VINGPENNAN nr 1 2010

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Årets första nummer av **VINGPENNAN** är som vanligt späckad med information, och förutom den vanliga kallelsen till det formella Årsmötet innehåller den också kallelser till den numera sedvanliga flygledar- och bogserförarträffen. Dessutom har vi med en kallelse till en flygsäkerhetskonferens i Västerås.

Årsmötet 2009-11-21

Lördagen den 16 november 2009 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med gott deltagande av medlemmar och anhöriga. Den här gången samlades vi i Klockargården i Medåker. Det blev bara en ändring i styrelsens sammansättning i och med att Mats Lundqvist valdes till suppleant, och protokollet finns på klubbens hemsida under fliken *Filarkiv*.

Den nya styrelsen tackar förstas för förtroendet att leda klubbens verksamhet ännu ett år. Av årets tre C-diplomerade var det bara Therese som kunde närvara och till församlingens applåder ta emot diplom och märke.

I modellsektionen har följande styrelse valts: Daniel Johansson, ordförande och kassör, Jonas Hagberg, sekreterare, Sven-Gunnar Persson, representant i huvudstyrelsen och Kalle Ståhl, säkerhetsansvarig.

Efter det formella mötet avnjöt vi Bengts goda ärtsoppa med därtill hörande tillbehör och drycker. Vi såg också en gammal smalfilm om livet i klubben och den fick många kommentarer och återuppväckta minnen hos dom som var med på den tiden. Den allmänna diskussionen om klubben och framtiden blev det inte så mycket med tyvärr.

Årsmöte 2010-03-21

Årets första årsmöte handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera. I samband med detta möte kommer segelflygledarna och bogserförarna att tillsammans med övriga att gå igenom förutsättningarna för årets verksamhet och dessutom fastställa eventuella ändringar de lokala reglerna som vi har som hjälpmedel och rättesnöre. Den största förändringen blir kanske hur vi ska anpassa oss till bogsering med en ny ultralätt maskin vad gäller rutiner och behörigheter hos bogserförarna.

För att så smidigt som möjligt göra jourlistor för flygledare och bogserförare vill segelflygchefen Lars och motorflygchefen Per få in önskemål om tider som passar var och en. Det blir mycket färre ändringar och fler blir nöjda redan från början om alla kommer med förslag på lämpliga tider.

Flygsäkerhetskonferens "Flyg Säkert"

Söndagen den 28 mars kl 10.00 till 16.00. Kampanjen anordnas centralt från förbundet och den här träffen sker i samarbete med Köping och Västerås segelflygklubbar. Mycket har hänt sedan den förra kampanjen, "Sluta störta" som hölls för ett tiotal år sedan, och nya risker och beteenden kan säkert identifieras. Det är viktigt att vi alla deltar och bidrar till ett tryggt och säkert flygande för att behålla glädjen i vår fina sport.

Vintersysselsättning för flygare

Vinterunderhåll inför 2010

PeO har som vanligt schemalagt och organiserat vinterns underhåll, och hållit oss alla informerade om vad som hänt under resans gång.



Vinterunderhåll kräver också en stunds avkoppling. Allt enligt PeO.

Den här vintern har det gjorts sedvanligt underhåll på Ls4:an (UNM).

Bengt har ju köpt ett ”nytt” flygplan i och med att han övertagit SE-UOX från Gunnar Karlsson och Christer Öst, så hans ”gamla” LS6 har ställts åt sidan i avvaktan på försäljning. Vår gamla Ka6CR (TKP) är fortfarande avställd och utbjuden till försäljning, men det har inte dykt upp någon seriös spekulant. Ska vi skänka bort den och på så sätt spara de kronor det kostar att ha den stå?

Twinnen (UEH) har varit hos Pyls i Lidköping och fått ett nytt landningsställ. I skrivande stund pågår det vanliga underhållet och inmontering av den nya flygdatorn, LX 7000, som inköpts. Den kommer att ge bra möjligheter till RST-flygningar och sträckskolning till sommaren

FAL har inte varit i behov av några särskilda åtgärder denna vinter. Tyvärr har det sedan början av december inte varit möjligt att ta ut och flyga med den på grund av all snö som fallit. Kommer vi att flyga mer när vi får möjlighet att hålla banan öppen även på vintern? För att spara försäkringspremier är FAL tills vidare avställd med enbart hangarförsäkring. Och nu ser vi med spänning fram emot att Bengts nya WT-9 Dynamic landar på sitt hemmafält. I skrivande stund är Bengt på plats i fabriken för att konstatera att den snart är flygklar. Att lära sig flyga UL kan förhoppningsvis bli något som ökar aktiviteterna i klubben. Kombinationen motorseglare är ju populärt och UL är ju ytterligare ett steg uppåt.

Montering och kontroller

Förhoppningen är som vanligt att vi ska kunna göra monteringar och kontrollstarter sista helgen i mars. Vädrets makter ger som förstås den slutgiltiga tidplanen, och det är ju mycket snö som ska försvinna tills dess. Mats har väl som alltid ambitionen att vara först i luften och att det sker i mars. Han behöver utmanare!

Nu kolliderar vår säsongstart möjligen med flygsäkerhetskonferensen den 28/3, men vi har ju lördagen på oss.



Så här såg det ut innan första start 2009.

Banan och fältet

Ända in i december kunde vår praktikant Per jobba med välten för att jämna till de utökade gräsytorerna, som vi behöver för att klara Arboga Open 2010 och WWGC 2011. Leran kändes mjuk och formbar av allt höstregnandet, så förhoppningsvis kommer ytterligare en omgång vältning i tjällossningen att kunna ge en acceptabelt jämn yta. De värsta groparna kan vi jämna till med hjälp av den matjord vi köpt. Helst skulle den förstås ha varit utkörd redan före vintern, men allt regn gjorde det omöjligt att få ut den, och dessutom hade vi problem med nödvändig maskinell utrustning. Nu fungerar vår lastbil, och en lastmaskin ska vi nog kunna få tag i till våren.

Den 19 jan. fick vi leverans till Saab-området av två utrangerade snöplogar från Försvaret. Tyvärr var det alldeles för sent för att få dem klara för plogning av all den snö som fallit denna vinter. Vi måste i stället rikta ett stort tack till Maintpartner, som välvilligt lånat ut en traktor med plog till vår praktikant Per, som haft ett stort nöje med att ploga vid hangarerna och dessutom gjort bilväg längs fältet från norra grinden, vid Kungsörsvägen. Den har behövts för att kunna få in byggmateriel till klubben. Vägen behövdes också för att få möjlighet att transportera hem våra plogar. Traktorplogen fick vi hjälp med, och nu jobbar Björn och Per med kompletteringar och anpassning av utrustningen. Det är ju gamla grejor, men det kommer att bli bra. Bilplogen lyckades Roland och Per montera på plogbilen så att den gick att köra till klubben. Efter lite justeringar och med ett lass grus på flaket på bilen har dom också kunnat börja ploga med detta ekipage. Men det är väldigt mycket snö att flytta på och vallarna har blivit höga, breda och tunga. Till nästa vinter ska vi ha ordning på båda utrustningarna så att vi kan börja ploga när snön kommer.



Det här är vårt stora plog ekipage. Scania V8 med 5,6 m plog

Gräsklippning

Klubben har fått en förfrågan om en offert på gräsklippning vid AMPA. Det skulle kunna bli ett intressant penningtillskott till verksamheten, men då behöver vi några som kan ställa upp och köra klipparen. Hör av dig till Per Nykvist om du kan åta dig en del sådant ansvar till sommaren. Men det är bråttom för offerten ska vara inlämnad senast 15 mars.

Vi blir alltmer välförsedda med maskinell utrustning, men kvar på önskelistan står ändå en traktorgrävare eller lastmaskin. Tänk om det vore möjligt att få även något sådant från Försvaret via FFK.

Vad, eller om det kommer att göras något åt banskarvarna och sprängtunnlarna till sommaren är ännu en fråga som ligger på bordet i våra kontakter med både Saab och Arboga Kommun.

Våra byggnader

Det pågår ett fortsatt förbättrande av våra lokaler. Skanskabarackerna har med hjälp av Per och en händig Roland fått ett ordentligt yttertak, så med lite ommålning till våren kommer de att framstå som *en* byggnad.



Taket är på plats, men ännu återstår en del.

Det kommer också att bli ett kök, som kan bli godkänt för enklare tillagning av det vi serverar på tävlingarna. Vi kompletterar både el- och vatteninstallationerna. Det blir en helt ny elmatning till barackbyggnaden och vidare ut till modellstråket. Vår trötta gamla vattenpump kommer att ersättas med en dränkbar pump i vårt nya vattenhål. Med så mycket folk som det kommer att bli i samband med kommande tävlingar är vi bara tvungna att ordna med tillräcklig el- och vattentillgång.

Till sommaren måste vi också se till att rödfärgningen och målningen av de övriga byggnaderna blir klar. Som alla förstår så finns det arbetsuppgifter som räcker till för fler än bara praktikanten, så det är bara att komma ut till klubben och ta i!

Tävlingar i Arboga 2010

Arboga Open

Klubben kommer att arrangera ett Arboga Open under v 24, 12:e till 19:e juni. Det blir stortävlingar i klasserna: standard, klubb, 15 m och öppna klassen. Mer om denna tävling finns på en särskild hemsida, men en länk från vår vanliga sida.

Mats Lundqvist är som vanligt tävlingsledare, och han förväntar sig ett mycket stort deltagande, som kommer att ställa extra stora krav på oss övriga att ställa upp med alla de arbetsuppgifter som ska utföras! Dessutom får vi ett antal internationella deltagare, som också innebär nya utmaningar för tävlingsfunktionärerna.

Det här kommer att bli det stora testet på om vi har organisationsförmåga för att klara att genomföra ett formidabelt dam-VM 2011.

Planeringen och förberedelserna för detta WWGC är i full gång.

Euro Tour, Modellsegelflygtävling

Första helgen i juli (3-4/7) kommer det att anordnas en internationell modellsegelflygtävling i klass F3K, det vill säga handkastade modeller. Sannolikt blir det så att den vanliga segelflygverksamheten då måste ställas in eller omlokaliseras till något närliggande flygfält. Det här är på samma sätt som vårt eget Arboga Open en förberedelse och förövning till det VM som är planerat till 2011 i anslutning till WWGC 2011. Modellsektionens medlemmar kommer att engageras för marktjänsten och servicen på fältet.

Läger och skolning

Det finns ännu inga planer för någon lägerverksamhet på Arbogafältet under 2010, men Örebro SFK har visat intresse för samarbete med grundskolning eftersom de har ett stort antal nya presumtiva elever att ta hand om. Låt oss hoppas att detta kan generera ännu mer verksamhet på Arbogafältet.

Trots att vi inför säsongen 2009 inte trodde att vi kunde erbjuda någon grundskolning för att våra resurser helt enkelt inte räcker till, och elevunderlaget har de senaste åren varit nästan obefintligt, så blev det något helt annat. Conny gjorde en jätteinsats med de sex nya elever vi fick. Nu gäller det att ligga i så att de blir klara med sina cert. så snabbt som möjligt, så att de kan bli aktiva flygare i klubben. Och så finns det ju ett antal potentiella sträckflygare, som måste uppmuntras till stordåd, så att vi kommer tillbaka i rätt division i RST.

PR 2010

Spaka själv i samband med Kanalens Dag lördagen den 3 juli blir det tyvärr inget av.

Det kolliderar med Euro Tour 2010, modellsegelflygtävlingen i klass F3K, som arrangeras på fältet den helgen.

Idrottslyftet

Pengar finns fortfarande att hämta för projekt som anordnas för idrottande ungdomar.

Saab Tekniska Gymnasium

Vi kommer att ge eleverna i STG möjlighet att prova på segelflyg i samarbete med skolan. Tanken är att vi ska sälja in ett paket bestående av en teoridel med bl. a flyglära och aerodynamik samt några segelflyglektioner. Detaljerna ska utarbetas i samarbete med Saab och Vasagymnasiet som tillsammans driver STG.

Corvetteklubben

De har tillsammans med Camaroklubben visat intresse för att komma till fältet för egna aktiviteter och att vi ger dem möjlighet att göra provstarter i segelflyg på samma sätt som vi har gjort ett par år.

”Pysens dag”

Lars-Olov Broberg har lovat sin chef att ordna ännu en aktivitet på fältet med sina arbetskamrater innan han går i pension. Det brukar bli en trevlig dag med många segelflygningar.

Segelflygets dag

Ordnas nationellt söndagen den 30 maj, med provlektioner och grillkorvservering. I år ska vi än en gång försöka ställa upp ett flygplan i centrala Arboga för att locka mer folk. Andra idéer om internetlansering och annat mottages tacksamt. Är det någon som har en bra Facebook-sida t ex eller andra kanaler med god spridning så är det värt ett försök.

Gäddgårdsskolans dag.

Om vi får ihop tillräckligt med folk till hösten så bör vi medverka i denna föreningsmessa där vi ges möjlighet att presentera vår sport för en stor del av Arbogas yngre befolkning och deras föräldrar. Förra året fick vi ställa in pga. för få funktionärer, vilket känns lite trist.

Modellflygsektionen

Modellsektionen planerar att genomföra egna evenemang under sommaren förutom den centralt ordnade Euro Tour F3K.

Klubbens hemsida

Vi (läs Per) jobbar vidare med klubbens hemsida. Allt är under utveckling och det är väl så det ska vara med en hemsida. Den ska leva och förändras med ny information och förbättrade funktioner. Ola har lovat att fortsatt hjälpa till med det som de lokala redaktörerna inte klarar av. Men det viktigaste är ändå att vi alla använder den och på så sätt hjälps åt att hålla den levande. Vårt Forum har ju gett oss bättre möjlighet att utbyta idéer och information, men det finns plats för mer! Skriv några rader om sådant som dyker upp!

Och så är det en förhoppning att alla klubbmedlemmar har inloggningsuppgifter och kan ta del av hela hemsidan, och inte bara den öppna delen. Bra också om alla ser till att de personliga kontaktuppgifterna är korrekta. Hör av dig till Ola eller Per om det är något du behöver hjälp med.

Billingehuskonferensen 2009

Det har skrivits om det viktigaste i Segelflygsport, och dessutom finns det en sammanfattning, skriven av klubbens deltagare, på hemsidan, i *filarkiv/övriga dokument*.