



BULLELINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 Oktober 2007

Härmed kallas du till

Årsmöte
Val av styrelse
Och
Höst-medlemsmöte

Söndagen den 18 november kl 16.00-19.00

Bransta Café (gamla brandstationen)



Eventuellt kommer en gästföreläsare och berättar och visar bilder.
Detta är inte klart i skrivande stund

**Efter årsmötet tar vi en kopp kaffe med
bröd**

VINGPENNAN nr 2 2007

Red: Lars Jauring, Per Nyqvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets andra nummer av VINGPENNAN*. I skrivande stund har det hänt att vi fått in ett **nytt flygplan** i klubbens verksamhet. Det är Bengt Frid som tagit steget och blivit flygplansägare. Mika Savängs LS6 kommer nästa år att flyga i Arboga. Ambitionen är att flygplanet skall kunna disponeras även av andra klubbmedlemmar under liknande förutsättningar som de andra klubbflygplanen. Detaljer kring hur detta ska gå till återstår att lösa under vintern.

Förhoppningsvis kan detta ge en nytändning till delar av vår verksamhet.

Årsmötet 2007-03-25

Söndagen den 25 mars 2007 avhölls det stadgeenliga årsmötet med endast åtta deltagande medlemmar. Genast kommer frågan varför det är så få som kommer? En fråga som bara de som inte kommer kan svara på.

Verksamhetsberättelse och årsredovisning för 2006 fördrogs och godkändes, och styrelsens ledamöter beviljades i enlighet med revisorernas förslag ansvarsfrihet.

Årsmötet beslöt att medlemsavgiften till klubben höjs med 150 kr till 600 kr från och med 2008.

Till valberedning för nästa period valdes Bengt Frid, Olof Jonasson och Mats Lundqvist.

Tävlingar i Arboga

SM-tävlingarna i Arboga

Årets SM blev en mycket lyckad tillställning. Fem tävlingsdagar i två klasser och fyra dagar i en klass blev den tävlingsmässiga utdelningen efter en period med mycket ostadigt sommarväder. Mats skötte som vanligt tävlingsledningen med bravur och hans egen berättelse inklusive resultatlistor finns att läsa i senaste numret av Segelflygsport. Även den norska Seilflygsport hade ett fylligt reportage från tävlingen. Även norrmännen trivdes med Arboga och vårt arrangemang vilket ger ytterligare goodwill åt vårt arrangemang. Inför tävlingen så hade ladans norra vägg fått ännu en förbättring i och med att den gamla porten spikades igen med nytt fräscht virke. De gamla antika spikarna från gamla porten togs om hand av Bengt och kanske hamnar på något museum framöver, vem vet.

Många i klubben deltog i jobbet att ro detta SM i land, och några gjorde väldigt mycket. För att på något sätt ”knyta ihop säcken” försökte Mats att ordna en efterträff för att samla ihop erfarenheterna. Tyvärr föll det på att det var svårt att få till ett tillfälle som passade de flesta. Däremot har Per N och Mats skrivit ner en del tankar och minnesnoteringar som finns samlade i ett dokument som alla kan ta del av på hemsidan under *filarkiv*.

Och som sagt läs mer i Segelflygsport!

Landningstävling 2007-10-13

Årets landningstävling samlade totalt åtta deltagare, (alltså lika många som årsmötet i mars). I år för första gången på tre år deltog undertecknad med äldre släkting. Några som missade tävlingen av hälsoskäl var Anders J och Olle. Hoppas de är fit for fight till nästa år. I ett strålande höstväder med för Arboga "onormala" förhållanden såsom svag vind i banans riktning!?! Och den lånade ASK21-an kunde en spännande tävling genomföras. Reglerna var i stora drag enligt USM-reglerna, dvs sättningspunkten räknas. Efter första omgången var Gunnar B i ledningen. Skulle vi få en ny vinnare? Förra årets pallplacerade lyckades inte upprepa sina bravader i år vilket gav möjlighet för nya aspiranter att samla poäng till "Engelbrekt-statyetten". Efter en rafflande slutstrid blev det åter en seger för segelflygchefen (det var 10 år sedan sist) vilket gör att slutstriden om vandringspriset kommer att leva ytterligare något år. Birger gjorde även han en bra sättning i andra omgången, men koncentrationen tog slut och en utrullning i sidled spolerade möjligheten att bestiga pallan. En annan veteran i sammanhanget, Lars-Olov "Pysen" Broberg, tog chansen att med säkerhetspilot i baksits vara med och konkurrera om pokalerna. Vi fick två nya poängplockare i Bengt och Gunnar. Anders Storck skötte bogseringen med den äran, och trots idoga övertalningsförsök så lyckades han undvika att ställa upp i tävlingen. På sedvanligt vis åts det grillkorv med bröd i pausen. Vi ser redan fram emot nästa års landningstävling. Hoppas vi kan bli några fler då.

Placeringar i årets tävling:

1. Lars Jauring
2. Gunnar Birgersson
3. Bengt Frid
4. Anders Bilde
5. Lars-Olov Broberg'
6. Birger jauring
7. Mats Lundqvist
8. Per Nykvist

VM i Arboga 2011?

Arboga Flygklubb har genom vår duktige tävlingsledare Mats fått en förfrågan om att eventuellt arrangera ett dam-VM år 2011. En tävling, som enligt Mats kan förväntas få 40-50 deltagare. Klubben måste nu ta ställning till om vi ska vara med och ansöka om att få arrangera denna tävling. Det är många frågor som måste besvaras innan dess, och därför är det ett ypperligt tillfälle för alla att delta i årsmötet den 18 november och där få mer information och dessutom komma med idéer och synpunkter.

Vi får ta en sådan här förfrågan som ett gott betyg på hur vi har fixat tävlingar de senaste åren, men också inse att ett VM kräver en hel del ytterligare av oss själva, och att vi måste ha stöd av både SAAB och Arboga kommun, förutom det Segelflyget kan hjälpa oss med.

Läger och skolning

Det gemensamma skolläget som planerades tillsammans med örebroarna blev det intet av med. Delvis berodde detta på strulet med luftvärdighet på FAL, samt att vi hade brist på elever, plus naturligtvis det usla vädret som rådde under perioden.

Under veckan före SM lyckades dock ett gäng entusiastiska molnflygare under säker ledning av Rickard Jonsson med bedriften att genomföra en IMC-kurs. Med hjälp av örebroarnas Grob-motorseglare och vår egen Twin genomfördes större delen av kursen under senare delen av vecka 28. Viss komplettering skedde under SM-veckan och examinering vidtog i Uppsala i slutet av september. Samtliga fyra elever blev godkända. Grattis till bl a Bengt Frid. Vi ser fram emot fina resultat i RST höjdmoment nästa år.

Skolningen i AFK har mest kretsat kring Tommy Erixon som hunnit en bra bit på väg till cert. C-diplom och inflygning på LS4 har hunnits med, samt ett par transportbogsringar av inlånade tvåsitsare. Per N är så gott som klar med sitt sträcktillstånd.

Strul med Twin Astir UEH

Det var dags för en 3000-timmars tillsyn och den skulle ha varit gjord under vintern, men av olika skäl blev den inte klar i tid för säsongstarten. Som ersättning fick vi låna en Twin Astir från Linköping eftersom deras fält i Finspång inte var klart för flygning lika tidigt på säsongen som vårt fält i Arboga. Alla flygplan monterades under lördagen den 31 mars och på söndagen var det dags för kontrollflygningar. Vädret var strålande med svag vind och en skön vårsol. Termiken kunde väl ha varit bättre, men för kontrollflygningar var det bra.

Den nya instrumenteringen i UNM är klar och i funktion.

Tyvärr drog tillsynen på UEH ut på tiden ytterligare och Linköping ville ha tillbaka sin UHY, så när vi bogserat och flugit ner den till Finspång den 3 maj stod vi utan tvåsitsplan igen.

Inte förrän den 18 maj fick vi allt klart med vår Twin så att den åter var flygklar.

Nu var allt som det skulle igen. Ända till den 11 augusti då flygplanet åter blev obrukbart när landningsstället vek sig i samband med landning. Orsaken har vi inte klart, men det som hänt är att hjulhusets bakkant lossnat från kroppen och eftersom mekanismen är lagrad i bakre husväggen har hela konstruktionen gett med sig och hjulet fällts in med buklandning som följd. För att få det här reparerat har planet transporterats till Thomas Pyls i Lidköping, men han hade redan ”gården full” av mer eller mindre havererade flygplan, så någon snar återkomst fanns inte i sikte.

Men inget ont som inte har något gott med sig. Under slutet av säsongen fick vi låna en ASK 21 från Ålleberg. Flera av klubbens flygare har också passat på att flyga in sig på den, och eftersom alla tyckte att det var en trivsamt och lättflugan maskin så framfördes tanken på att vi kanske borde byta ut vår Twin mot denna. Tyvärr är den inte till salu och dessutom ligger ASK 21 högt i pris även som begagnade.

Nu får vi hoppas att Pyls får ordning på vår Twin, som trots allt är ett bra flygplan, till nästa säsong och att vi inte drabbas av några missöden då.

Problem med FAL

Att segelflygplan inte är de enda som kan ställa till problem för oss har vi också fått prov på i år. Cherokeeen svek oss under påskhelgen, när en magnet slutade fungera. Det löste sig under veckan efter, men vi hade ett pyrande problem som vi nog inte hade insett då.

Efter en olycklig brand i vår mekanikers verkstad på Sundbro Flygplats i Uppsala fanns det inte längre några tekniska journaler för FAL. Det var ingen tröst för oss att det var ytterligare 60-70 journaler som förstörts. Ingen i klubben insåg att det skulle komma att bli problem för oss utan litade på att mekanikern skulle kunna ordna fram det dokument och underlag som behövdes för att tillfredsställa myndigheterna.

Den 28 maj lämnades FAL för tillsyn, men eftersom inte dokumentationen var i ordning kunde vi inte flyga den förrän den 16 juni efter att fått en tidsbegränsad dispens från Luftfartsstyrelsen. Nu trodde vi att allt skulle kunna ordnas, men det blev behov av att begära en förlängning av dispensen innan vi till slut i början av oktober äntligen ha godkända dokument.

Bogseringen har förstås blivit lidande, men under påskhelgen fick vi lite hjälp av Linköpingsklubben som var på besök och hade med sig en motorseglare med bogsermöjlighet. Under sommaren har vi sedan vid några tillfällen utnyttjat ett privatägt flygplan från Örebro, som kunnat komma till undsättning.

Sommarvädret

Mycket har blåst bort denna sommar i mellansverige även om vi inte drabbats av de stora regnmängder som kommit i södra delen av landet. Som vanligt upplever väl många att det är 100-milaväder i veckorna och soffliggarväder under lördag och söndag.

Hänt på fältet

Fält och bana

Efter lite förhandlingar tog SAAB sitt ägaransvar och gjorde en liten akutareparation av asfaltbanan under försommaren. De fräste ner de upphöjningar som uppstått vid några av skarvarna och jämnade ut med ny asfalt. Det har gjort att vi kunnat använda hela banan utan att utsätta oss eller våra flygplan för risker.

Årets tjällossning skedde på ett för vältningen av stråket mycket bra sätt. Per körde flera vändor med välten och det gjorde gott för ytjämnheten.

Under försommaren fick vi med stort och välvilligt stöd från Tommy Erixson och Bengt Frid ett nytt och bra lager grus på planen framför ladan och vägen ut till stråket. Per lånade en traktor med skopa och såg till att gruset blev jämnt fördelat.

Det nya fältfikat

Äntligen är bussen, tack vare mycket värdefulla insatser av Lars Gustavsson och Björn Eltvik bortforslad, och vår nya fikavagn har fått göra god tjänst vid stråkkanten. Det har blivit bra och kommer att kunna bli ännu bättre. Per har för avsikt att fortsätta att förbättra vagnens utseende och möjligheter.

Nu är det vinter och vagnen står åter bakom hangaren, beredd att ta emot fikasugna vinterunderhållare och andra. Det är alltid välkommet om det dyker upp fler än dom som är schemalagda när det är dags för fika.

TLF-vagnen

Efter många turer och mycket prat med beslutsfattare, som inte haft förmågan att just ta beslut har vi från månadsskiftet maj-juni fått förutsättningar att ordna en bra radioinstallation och bygga en vettig väderstation.

Vagnen är inte formellt vår, men vi disponerar den med allas goda minne och sannolikheten att luftfartsverket skulle vilja ha tillbaka den är försvinnande liten.

Pär Säterlid med flera har monterat in vår radio och sett till att den väderstation, som Conny Näslund, försett oss med har blivit uppsatt. Nu kan vi se både varifrån och hur mycket det blåser. Struten i all ära, men ibland behövs det bättre mätvärden.

Även om vagnen nu finns och fungerar, så finns det plats för ytterligare förbättringar till nästa sommar.

PR med förhinder

Spaka själv i samband med Kanalens Dag 30 juni

Hjälmare Kanals Vänner hade i år sitt stora evenemang "Kanalens Dag" den 30 juni samtidigt som Midnattssolsrallyt gjorde ett depåstopp vid Hjälmare Docka. Flygklubben passade på att samtidigt ordna en "Spaka-själv"-dag. Vi, Anders Bilde och Per Nykvist, fanns på plats med information och bokning vid bilparkeringen i södra banänden. Med tanke på vädret fick vi ett mycket bra gensvar. Det började grått och kyligt för att sedan fortsätta med duggregn, som övergick i ett strilande sommarregn. Uppkäftigheten log emot oss i form av ett uppsprickande molntäcke till kvällen. Mats Lundqvist gjorde mer än vad som förväntades i form av flygningar denna omöjliga dag.

Att göra sådana här samaktiviteter, och synas och vara på plats där många människor samlas, är nog något som klubben bör satsa mer på under kommande år.

Segelflygets dag

Tyvärr måste ställa in våra aktiviteter på grund av flygplansbrist. Detta var den enda av våra PR-dagar då vädret var nådigt. Dessutom fanns ett intresse av att flyga vilket gjorde det ännu tristare att behöva ställa in. De mest intresserade kunde dock få göra sina provstarter någon helg senare när vi fått hem ASK21-an. Bättre lycka nästa år.

Gäddgårdsskolans dag.

En aktivitet på Gäddgårdsskolan den 8 september, där allehanda föreningar har möjlighet att visa upp sig och locka nya intresserade. Anders Bilde hade återigen gjort ett bra jobb med förberedelser, men även denna dag gjorde ett envist regnande att det inte blev något mer än att ta sig dit och hem igen.

Modellflygsektionen

Dom surrar på med sina mer eller mindre fantasiska modeller, och man kan inte låta bli att bli förundrad över hur det går att flyga med en modellhelikopter. Normala tyngdlagar och uppfattningar om vad som är upp eller ner tycks inte gälla för dessa farkoster.

Vintervila och sedan?

Vinterunderhåll inför 2008

Vinterunderhållet kommer att vara de vanliga årstillsynerna på i tur och ordning UNM, TKP och UEH när den är tillbaka från reparationer. Något schema är inte klart ännu, men räkna med att Björn och PeO kommer ett antal dagar på samma sätt som vi haft det tidigare vintrar.

Framtidsplaner

Under vintern måste vi också planera för vår verksamhet under 2008. Frågan är om det blir förnyade försök att ordna skolningar och läger i samarbete med Örebro, eller någon annan? Kommer det att bli tävlingar på Arbogafältet under 2008? Vilka PR-satsningar ska vi göra? Det finns en hel del att tänka på och börja jobba med.

Vi uppmanar alla att komma med förslag, idéer och handfast hjälp med vad det vara kan för att driva klubben framåt!