



BULLETINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 September 2008

Härmed inbjudes du till

Årets höjdpunkt 2008

Landningstävlingen!

Lördagen den 11 oktober kl 09.00

Reservdag vid omöjligt väder är söndagen.

**I pausen mellan omgångarna grillar vi som vanligt
korv och fikar**



Pristagarna 2007

Vi har fortfarande chansen att hålla "Engelbrekt" kvar som vandrande statyett.

Men då måste vi se till att varken Mats eller Lars vinner. Mats får inte bli bättre än trea.

Där har alla vi andra något att kämpa för förutom äran!

VINGPENNAN nr 2 2008

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets andra nummer av VINGPENNAN*

Det blir en liten sammanfattning av vad som hänt på och omkring Arbogafältet sedan förra numret.

Årsmötet 2008-03-16

Söndagen den 16 mars 2007 avhölls det stadgeenliga årsmötet med hela fjorton deltagande medlemmar. En stark ökning från förra året, och vi hoppas att det är en trend.

Verksamhetsberättelse och årsredovisning för 2007 fördrogs och godkändes, och styrelsens ledamöter beviljades i enlighet med revisorernas förslag ansvarsfrihet.

Till valberedning för nästa period omvaldes Bengt Frid, Olof Jonasson och Mats Lundqvist.

Vid fikat efter mötet visade Olle Holm delar av sina fotosamlingar från många års klubbverksamhet, och han sålde även kopior på CD.

Tävlingar i Arboga

DM-tävlingarna i Arboga

Årets tävling i Arboga anordnades av Linköpings Flygklubb och var ett DM för mellersta och östra distriktet. Mats var i år befriad från tävlingsledarskapet, men visade tillsammans med Bengt, i stället stora talanger i att förse alla närvarande med grötfrukost och nygräddade wienerbröd till briefingen.

Vädergudarna var väl inte helt nådiga mot tävlingsledningen, men det blev ändå ett antal utslagsgivande tävlingsdagar. Tävlingsmässigt blev tävlingen en stor framgång för vår klubb med dubbelseger i 18m genom Anders J och Olle, samt en tredjeplats i Klubb (etta i distriktet) för Lars och Anders B.



En glad co-pilot/sträckelev och en dito distriktsmästare i Mellersta Regionen efter en kämpig dagsuppgift med spännande finalglidning

Landningstävling 2008-10-11

Nu är det dags att samla ihop oss till årets landningstävling, som går av stapeln lördagen den 11 oktober, med start kl 9:00 då vi börjar med att markera tävlingsbanan och dra lott om startordningen. Skulle vädret vara riktigt uselt så har vi söndagen som reservdag.

Som vanligt ingår det grillkorv och fika i pausen mellan tävlingsomgångarna.

I år är det två som har chansen att ta hem vandringspriset, Engelbrekt, för gott. De tre bästa får tre, två respektive en poäng, och den som först når tio poäng erövrar statyetten för evigt.

Ställningen inför årets tävling är följande:

1. Mats Lundqvist	8 poäng
2. Lars Jauring	7
3. Anders Jacobsson	5
4. Per Nykvist	5
5. Urban Tillman	4
6. Gunnar Birgersson	3
7. Olle Jonasson	1
8. Conny Ahlberg	1
9. Bengt Frid	1
10. Anders Bilde	1

Så det är lätt att räkna ut att Mats och Lars helst inte ska ta några poäng i år om vi vill behålla Engelbrekt som vandringspris!

VM i Arboga 2011

Det har inte hänt så mycket konkret med förberedelserna för Dam-VM 2011 under sommaren. Det har tagit tid för somliga i högre förbundsledningarna att skriva på de avtal som gäller för tävlingen.

Som ett led i de mer praktiska förberedelserna har vi i alla fall skaffat fyra utrangerade byggbodnar från Skanska. Meningen är att dessa under hösten/vintern ska ställas upp på ordentligt underlag och att vi ska ordna med vatten och avlopp till de två bodar som är inredda med duschar och toaletter. Just nu jobbar styrelsen med att ordna alla nödvändiga tillstånd och formaliteter kring detta. Bodarna ägs av Fridmetall AB, som generöst låter AFK disponera dem efter eget gottfinnande. Tänk om vi kunde få fler sådana erbjudanden!

Läger och skolning

Det blev av olika skäl inte särskilt mycket med läger i Arboga denna sommar. Det var ändå några som utnyttjade möjligheterna till flygning under vecka 27. Förutom klubbens egna så gästades fältet av några Västeråsare, som passade på att flyga härifrån.

Skolningen har legat på en låg nivå även denna sommar. Inga nya elever, och inte ens Tommy har blivit helt klar med sitt cert. Han kommer att läsa radioteori under vintern och blir därmed klar.

Under lägerveckan samt DM-veckan (v27-28) var det meningen att tre piloter skulle bli klara med sina sträckflygtillstånd. Träningsveckan bjöd på skapligt väder och tre sträckflygningar kunde genomföras i Twinnen. DM-veckan bjöd endast på två möjliga tävlingsflygningar och sammantaget var det endast Anders Bilde av de tre som flög sträckor under perioden, totalt blev det för honom fem stycken av skiftande karaktär. Under DM-veckan passade Gunnar B och Anders på att göra utelandningsträning efter att tävlingsdagen blivit avlyst. Den 24/8 fick vi till en fin dag med flygning med övertäckta instrument och kort landning. Dessutom gjordes under helgen EK-sträckor av Per och Gunnar i UNM. Alla tre kommer med största sannolikhet att ha sina sträcktillstånd formellt klara i början av nästa säsong.

Våra flygplan

SE-FAL, PA28

Det brukar vara en del problem, men hittills har de varit begränsade till både omfattning och effekt under sommaren. I samband med 100-timmarstillsyn upptäcktes en spricka i en cylinder, men det löste sig på ett snabbt och bra sätt genom att det fanns en ny att få tag i och få monterad. Lagom till DM-tävlingarna fick vi nästa motorproblem när en cylinder inte gav någon riktig kompression. Det visade sig senare vara en ventil i den utbytta cylindern som inte fungerade bra. Nu var goda råd dyra eftersom FAL var bokad för tävlingsbogseringen. Men efter ett antal telefonsamtal hit och dit, så ordnade det sig med att vi fick låna en PA 28 från Laxå. Det var en maskin som Roland gav bra betyg under veckan.

Till det positiva med FAL hör att den var utlånad till Västerås under SM-tävlingarna där, och att allt fungerade mycket bra då. Så bra att Roland fick pris för bra bogsering, vilket bevisar att vår uppfattning om honom som en mycket bra bogserförare stämmer.

Ett ekonomiskt problem har tillkommit vid halvårsskiftet, då all nöjesflygning numera ska ske med beskattad bensin. Det har inneburit en rejäl ökning av timpriset för friflyg med FAL. Tack och lov så har skattemyndigheterna undantagit segelflygbogsering och skolning från skatteplikten.

SE-UEH, Twin Astir

Det har varit lite pyssel med att få till en fungerande logger för tävlingsverksamheten, men annars har det flugits utan problem.

SE-UNM, LS4

Den nya computern är ett tillskott, som fler håller på att lära sig att använda. Vagnen har fallit i onåd hos bilprovningen så nu jobbar vi med att anpassa en bättre begagnad Göökvagn som ersättning. Vattentankarna är ännu inte helt funktionella.

SE-TKP, Ka6CR

Sorgligt nog avställd och utannonserad till försäljning. Dock utan framgång.

SE-TYC, LS6

Bengts flygplan, som han fixar och donar med och dessutom hunnit flyga en hel del med. Några till av klubbens medlemmar bör kunna flyga in sig på denna klaffade maskin, som Bengt ställer till klubbens förfogande.

Sommarvädret

Det har väl sammantaget egentligen varit en ganska ordinär svensk sommar 2008. En period i slutet av maj och början av juni med strålade sommarväder, följt av en mer traditionell juli med varierande vädertyper. Men augusti är inte mycket att komma ihåg förutom att det har regnat alldeles onödigt mycket.

Hänt på och omkring fältet

Fält och bana

Per har gjort vad han kan för att med vält och klippare hålla stråket i gott skick. Banan däremot har inte fått något underhåll. Inte ens en ordentlig sopning, och det börjar tyvärr synas på våra flygplan. Stenskott på segelflygplanen och en sargad propeller på Cherokeeen. Per undersöker tillsammans med FFK möjligheterna att få tillgång till överbliven militär utrustning, så att vi kan sköta banan på ett bättre sätt än ägaren Saab AB, som inte gärna lägger några resurser på detta. Tyvärr är det svårt att få kontakt med någon inom försvarsmakten som har både möjlighet och vilja att ta några beslut om lämplig utrustning. Om någon har några kontakter så blir Per mycket tacksam för tips!

Fältfiket

Beckers Glas har skänkt oss en skrotad markis, som Björn och Per lyckats reparera och montera på vagnen. Förutom själva stativet fick vi också en helt ny väv på ”köpet”. Den här sommaren hinner vi väl inte få så mycket glädje av detta solskydd, men nu finns det ändå på plats. För övrigt verkar alla tycka att vi nu har en väl fungerande anläggning vid fältkanten.

PR aktiviteter

Corvetteklubben på besök

Den sista maj hade vi i strålande väder besök av Corvetteklubben på fältet. Det var en stor skara välputsade bilar av varierande ålder som intog fältet, för diverse övningar. AFK stod för försäljning av hamburgare och fika på ett uppskattat sätt. Ett antal av bilåkarna fick dessutom möjlighet att känna hur segelflygning är. Sammantaget blev det en mycket lyckad dag, och det ryktas om att de redan har planer på ett nytt besök till nästa sommar.

Spaka själv i samband med Kanalens Dag 28 juni

Vi gjorde ett nytt, och någon mån utökat försök att ordna en spaka-självdag i samband med Kanalens Dag. Förra året regnade ju nästan bort helt och hållet. I år hade vi mer tur med vädret, men tyvärr så kom det en ordentlig åskskur precis när vi hade fått upp farten på våra flygningar. En nyhet för året var att vi hade lånat in en gammal Super Cub med förare, för att kunna erbjuda en flygtur med lite veterankänsla. Tyvärr var det lite klent med intresset, men några turer blev det ändå. Något att jobba vidare på till kommande år kanske.

Segelflygningarna sköttes av Lars och Mats, som turades om att sitta där bak. Anders Bilde och PeO agerade marknadsförare i anslutning till besöksparkeringen ända tills de blev tvingade av regnet att ge upp.

Turligt nog hade vi möjlighet att göra provstarter även på söndagen, så totalt blev det en bra helg med 16 flygningar.

Att göra sådana här samaktiviteter, och synas och vara på plats där många människor samlas, är nog något som klubben bör fortsätta att satsa mer på under kommande år.



En vacker bild på släpande ekipage över Arbogafältet

Segelflygets dag

Av olika skäl valde klubben att inte göra något av denna samordnade dag, och det var nog lika bra det, med tanke på att vädret den 17 augusti inte var särskilt segelflygvänligt.

Gäddgårdsskolans dag.

För det här året återstår nu Gäddgårdsskolans dag där vi traditionsenligt brukar ställa upp med information om vår verksamhet och visa upp ett segelflygplan.

Hemsidan

Klubbens hemsida är också ett viktigt PR-instrument. Ola har just påbörjat en större förnyelse av den, som förutom ett helt nytt utseende kommer att innebära att den blir lättare att redigera och hålla uppdaterad. Den ska bli mer användarvänlig. Det är många som har koll på vår hemsida, och det är välkommet med idéer på hur den bli bättre. Hör av dig till Ola med dina synpunkter!

Modellflygsektionen

Den här sommaren har modellflygarna varit mycket aktiva, både med egen flygverksamhet och större arrangemang.

I april anordnades en pylonflygtävling med många nöjda deltagare, och i juli var det en större träff för modellflygare, med främst stora skalamodeller.

Samordningen och samarbetet mellan sektionerna har fungerat mycket bra och det känns bra för framtiden att det förkommer olika slags flygaktiviteter på fältet.