



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2/2016 november

Härmed kallas du till

Årsmöte för val av styrelse

och

Medlemsmöte

Söndagen den 27 november kl 17.00

i

Arboga OK klubbhus

(Orienteringsklubbens hus som ligger snett upp till höger vid Ekbacksbadet)

Vi börjar med det formella årsmötet enligt stadgarna

Efter en summering av 2016, ägnar vi oss åt framtidsdiskussioner,

Framtiden?

Vad vill med klubben i framtiden? Vad ska vi satsa på? Hur ska vi göra det? Vem ska göra det?



Klubben bjuder på förtäring

Anmäl gärna till Bengt om du tänker komma så han kan planera resurserna.

Välkommen!

VINGPENNAN nr 2- 2016

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 070-6312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail: jauring.la@telia.com, per.nykvist@gmail.com

Årets andra och sista nummer är som vanligt en kallelse till årsmöte med val av styrelse och funktionärer för nästa år, och några korta kommentarer om vad som hänt sedan sist och ett par längre tävlingsreferat.

Säsongen avslutades traditionsenligt med klubbens landningstävling lördagen den 8 oktober. Segelflygverksamheten är avslutad, segelflygplanen är demonterade och undanställda och nu gäller det att vi sätter fart med vinterunderhållet, så att vi slipper stressa med det sista i slutet av mars

Årsmöte 2016-11-27

Söndagen den 27 november håller vi det stadgeenliga årsmötet med val av styrelse och funktionärer för verksamhetsåret 2017 i enlighet med stadgarna (finns att läsa via hemsidan/filarkiv/bestämmelser/stadgar).

Den som har förslag på lämpliga personer för att fylla dessa poster bör snarast ta kontakt med valberedningen, som består av Lars Jauring, Rauno Seimilä och Gunnar Birgersson.

När vi klarat av detta årsmöte, summerar vi den gångna säsongen och de aktiviteter som varit och sedan lägger vi merparten av tiden och energin på att prata om framtiden, dels det som redan är planerat och eller bestämt men framför allt vad vi vill med klubben på några års sikt. Vad är framtiden för klubben? tävlingar, läger, träffar, banan, anläggningar, flygplan, flygare, skolning...??

Det finns många frågor att diskutera och ju fler som kommer väl förberedda med tankar och idéer desto bättre och mer givande blir diskussionerna.

Tänk till hur du själv ser på framtiden och kom till mötet och tala om det!

Bengt, och några till, brukar förse oss med förtäring under kvällen, och så blir det även i år.

Flygsäsongen 2016

Tävlingar

USM2016 ARBOGA

Text och bilder Lars Jauring

Eftersom Ludvig gick och vann förra året USM i Eskilstuna var det enligt traditionen hans hemmaklubb, dvs Arboga, som skulle stå som värd för årets USM. Tävlingen genomfördes lördagen den 24 september. Eftersom undertecknad har stor skuld till det faktum att Ludvig blivit segelflygare så tog jag frivilligt på mig rollen som tävlingsledare. Som supporter har jag hittills deltagit i tre ungdoms-DM/SM och fått ett gott grepp om hur tävlingen bör genomföras. Exempelvis har samtliga tävlingar erbjudit deltagarna en inflygningsstart på flygfältet och, vid behov, på typen. Förra året hade Ludvig t ex aldrig flugit ASK21 innan USM och fick således chansen att prova på typen innan tävlingen. Eftersom Arboga endast äger en Duo Discus och i och med det bestämde att tävlingen skulle genomföras i den, var det ett gäng som behövde en inflygningsstart. För att hinna med inflygningsomgången samt två tävlingsomgångar krävs att man har två flygplan. Det löste vi genom att låna in Östra

Sörmlands Duo på fördelaktiga premisser. Det var visst något med att vår segelflygchef skulle hjälpa dem med ”typ” någon FLARM-inställning. Vi tog på oss att transportera planet markledes till Arboga och luftledes tillbaka, vilket fungerade alldeles utmärkt. Ett tack till främst Camilla som förhandlat fram låneavtalet. Tävlingen samlade tolv deltagare från fyra av fem distrikt så vi skulle hinna med totalt 36 starter under dagen. Med gemensamma ansträngningar lyckades vi hålla tidsramarna och avsluta dagen med prisutdelning kl 17, som planerat.

Efter en lång period med högtryck, sol och värme visade väderprognosen på låg molnbas och mulet väder för tävlingsdagen. Dagen efter var det åter strålande solsken. Typiskt! Efter briefing, montering av flygplan och sniff-start med VOB så beslutades att påbörja provomgången, trots molnbas som fortfarande var i lägsta laget. Med säkerhetspilot i baksits så funkade det bra. Efter ca fyra starter lättade molntäcket något och väderförhållandena blev plötsligt betydligt mer gynnsamma. En svag vind från sydväst som så småningom vred upp till väst gjorde att det inte blev helt lätt för deltagarna att få stopp på ekipaget inom den markerade banan. Några gjorde således ett besök i ”skogen” och tappade därmed möjligheten till en framskjuten placering. Efter den första omgången var det repris på förra året, dvs Ludvig i ledningen. Därefter vidtog god grill-lunch med hamburgare och hembakade äppelkakor till kaffet varefter den andra omgången kunde inledas. Med sedvanlig omvänd startordning så steg spänningen vart eftersom. Ett ”bra” resultat för Ludvig (enligt mig) hade varit en pallplacering så vi kunde få göra en trevlig utflykt till nästa års USM. Men vad gör ungen? Går han inte och vinner igen! En stabil insats även i andra omgången säkrade hans andra USM i rad. Jaja det får väl bli USM i Arboga nästa år igen då.

Ett stort tack till alla deltagare och funktionärer och väl mött igen 2017 då Arboga arrangerar SM både för ungdomar och ”stora” SM i tre klasser.

Tävlingsresultatet:

1. Ludvig Jauring, Arboga Flygklubb 37,2 poäng
2. Alexander Andersson, Falbygdens FK 47,2 poäng
3. Linus Eriksson, Borås SFK 63,4 poäng
4. Joakim Svanfeldt, ÖSSFk 75,4 poäng
5. Albin Ekhagen, SFK Karlstad 95,6 poäng
6. Fredrik Munters, Västerdalarnas FK 95,8 poäng
7. Richard Magnuson, Borås SFK 103,6 poäng
8. Anton Persson, SFK Karlstad 159,4 poäng
9. Klara Öberg, Västerdalarnas SFK 257,2 poäng
10. Oskar Sunnanhagen, Borlänge SFK 422,8 poäng
11. Jonathan Hansson, Falbygdens FK 663,9 poäng
12. Dennis Jenssen, NUFK 929,0 poäng



Samtliga deltagare i årets USM med vinnaren Ludvig längst fram samlade framför Arbogas Duo Discus SE-UVG

SM

Årets SM-äventyr (*Nästan på pallen*) (text Lars Jauring)

Som segelflygare har jag tagit för vana att sätta upp målsättningar inför varje säsong. Helst bör ju dessa vara realistiska om man ska ha någon chans att uppnå målen. Inom tävlandet har mina ambitioner hittills varit relativt blygsamma och likaså målsättningen. Efter mitt första SM 1992 som slutade med en placering så gott som sist, blev målsättningen att undvika just jumboplatsen. Därefter har det handlat om att lyckas klättra lite högra för varje år på listan. De senaste åren har målet varit att hamna på den övre halvan i resultatlistan vilket så gott som uppfylldes under förra årets extremt blöta SM i Arboga. Inför årets SM på Långtora var fortfarande målet att hamna på den övre hälften vilket känns som helt uppnåeligt. Efter den första dagen med blandat väder och stora utflakningar lyckades jag placera mig på en fin tredjeplats strax efter Thomas Hansen (den trevliga norrmannen), Robert Klasson, Jönköping och Per Carlin, endast 100 p bakom täten. När jag efter den andra dagen fortfarande låg på pallplats började tankarna om en SM-medalj att ta plats. Det kändes lite överkligt men naturligtvis extremt kul att vara med och slåss i täten. Tredje dagen bestämde jag mig för att försöka åka snålskjuts på klubbkompisen och totalledaren Per från start, vilket tidigare inte varit helt lätt. Den här gången lyckades dock taktiken riktigt bra och jag blev snabbast av alla på banan. Min fina PIK20D har dock ett par pinnar mer i koefficient än både Cirrus och LS1 vilket gjorde att dagsplaceringen endast blev en fyra. I totalen låg jag nu på en andraplats vilket var än mer absurt i mina ögon. Nästa dags racingflygning med medelhastigheter över 100 knyck renderade en tappad placering, men i SM hade jag fortfarande ett silver, otroligt nog. Nästa dag bjöd på torrtermik och då gäller det att inte göra bort sig om man ska ha häng på pallen. Tyvärr var det precis vad som hände. Lite övermodig efter framgångarna tidigare under veckan ville jag hitta ett eget spår mot slutet, men det resulterade endast i en lågsniff och många onödiga minuter i svag termik. Dagsplacering nia och totalfyra, dock fortfarande pallplats i SM!

När sista dagen grydde började det gå upp för mig att en pallplats var inom räckhåll. Målsättningen som tidigare var den övre halvan var nu utbytt mot en SM-medalj. Marginalen ner till Rober Klasson var 94 poäng vilket inte borde vara något problem att bibehålla en dag till.

Fredagen den 21 juli bjöd på liknande förhållanden som dagen innan dvs torrtermik till 1400 m. Skillnaden visade sig dock vara att området upp till första brytpunkten bjöd på fina cumulus och riktigt goda stig. Så taktiken var att ta det lugnt och flyga säkert, inte hitta på några dumheter. Gärna ta en säker ”rygg” och behålla placeringen in i mål. Så skulle SM-bronset säkras. Naturligtvis växte tävlingshornen ut i takt med att tidpunkt för start närmade sig. Den ”säkra” taktiken byttes snabbt ut mot ”nu ska jag visa de j...vlarna”-taktiken vilket naturligtvis straffade sig rejält. Övermodigt nog så väntade jag ut hela alla konkurrenterna bakom startlinjen och passerade densamma flera minuter efteråt med övertygelsen om att flyga ikapp klungan och därefter lugnt bevaka min position in i mål. Resultatet blev istället efter ett hyfsat första ben med samma hastighet som övriga ett allmer desperat jagande i blåtermik på egen hand. Sala silvergruva räddade mig från en utelandning men jag var hopplöst distanserad av främst bronskonkurrenten Robert och tappade logiskt nog den så eftertraktade medaljen med totalt tjugo poäng. En klen tröst var att Peder Lindbom från Uppsala som, ännu kaxigare än jag, väntade ytterligare en kvart före start, fick bita i gräset strax utanför Fläckebo och tappade den fina trend han hade haft de senaste tävlingsdagarna. Det tog ett bra tag innan jag smält den här sista dagen på SM som ju hade börjat så bra. Nåväl, med facit i hand kan jag konstatera att målsättningen inför kommande års tävlingar rimligtvis kan höjas en aning. Vem vet, kanske en pallplats kan vara inom räckhåll snart igen.

VM

Klubben representerades den här gången av Per Carlin och du kan läsa i Nordic Gliding nr 5 vad Per Carlin skriver om sitt deltagande.

Inter Hannover Cup (nästan en vinnare) (text och bild Lars Jauring)

Som rubriken antyder var jag en hårsman från att sluta som totalsegrare i årets Inter Hannover Cup. Tävlingen kom på många sätt att handla om Arboga FK, då projektledare, segrare och tvåan alla kom från vår lilla klubb. Hur som helst så skulle tävlingsformen med flera små tävlingar passa mig ypperligt och jag såg fram emot att delta i åtminstone ett par av deltävlingarna. Då det var möjligt att byta flygplan passade det även bra att flyga tvärsits med klubbens fina Duo i en etapp och min egen PIK i en annan.

Deltävling 1, Stationssvängen, Herrljunga 5-8 maj

Med nya fräscha däck på samtliga hjul och Duon utrustad med loggrar och handdatorer högt och lågt, styrde vi så kosan mot Herrljunga på onsdagseftermiddagen. Jag hade fått med mig Ludvig och Rickard som skulle turas om att flyga från baksits för att se och lära. Inkvartering skedde i en liten stuga på landet ca en mil från fältet. Stugan hyrde vi privat av en snäll gammal dam som bodde kvar i huvudbyggnaden på gården och passade på att få in en extra slant då och då genom den lilla uthyrningsverksamheten. Stugan var alldeles perfekt för våra behov och hade alla bekvämligheter samt stor mysfaktor. Det fina vädret gjorde att vi kunde äta fredagsmiddagen utomhus framför stugan.

Tävlingen är också omskriven i senaste numret av Nordic Gliding där både Bengt och Per samt alla arrangörer sammanfattat evenemanget.

Vädret såg lovande ut för hela helgen och det blev en fantastisk flygarhelg med fyra tävlingsdagar i rad, viket vi sannerligen inte är bortskämda med här uppe i mörka nord. Rickard var först ut att inta baksits och efter start (som alltid måste ske under 1300m QFE, pga luftrumsbegränsningar) dröjde det inte länge förrän vi kunde nå arbetshöjden (1600-2000m). Ett halvkasst sista ben med lite för många minuter i dåligt stig bidrog till att hastigheten drogs ner till 88 km/h. Placering femma.

Andra dagen gav fortsatt soligt väder och mycket torrtermik. Dock stabil sådan med enstaka cu ute på banan. Efter startglidet var vi nere på 450m och trodde ett tag att det skulle bli ett besök på Terra Firma, men vi tog oss upp och snart vara det bara ”å åk”. Efter en ganska bekväm flygning med sista brytpunkten över anrika Ålleberg så kunde vi passera mållinjen med en snitthastighet på 103 knyck vilket var snabbast för dagen. Dock vann Jimmy Bengtsson tack vare sin koefficient med oss tätt inpå på andra plats.

Tredje dagen var det åter Rickards tur och en lite kortare dagsuppgift än dagen innan. Vi hade åter ett hyfsat flyt genom banan och fortfarande termikhöjder upp till 2000m. Jimmy som hade vunnit dagen innan och ledde totalt var extremt nära att tvingas landa på Timmele i Ulricehamn, men kämpade sig upp från låg höjd. Med dagens nästa högsta hastighet tog vi hem dagssegern strax före Fritz Schweikart i LS8-18.

Inför fjärde och sista dagen var det tätt i toppen där vi hade en knapp ledning före Jimmy. Dagen skulle bli den bästa på hela helgen vilket Borås-pöjkerna Oliver och David bevisade genom att utnyttja vädret till max och flyga över 70 mil vardera. Vi fick nöja oss med ”korta” banor på dryga 30 mil (AAT med mintid 2h 30 min). Flygningen blev en ren njutning och stora delar flögs under en underbar cu-himmel med bas på nästan 3000m!!

Efter att ha vänt lite tidigare än Jimmy i sista sektorn, vi lyckades inte pricka de bästa blåsorna, blev medelhastigheten ”bara” 114 km/h mot Jimmys 116. Vi slutade på ännu en andraplats vilket även blev vår totalplacering inte långt efter segraren Jimmy.



Glada dagssegrare i Herrljunga

Deltävling 2, Avesta Safe Skies 17-19 juni

Taggad efter framgångarna i Herrljunga såg jag fram med tillförsikt mot nästa deltävling i Avesta. Tyvärr var det bara fyra piloter som lockades att besöka södra Dalarna den här helgen. Ytterligare en (Holger från Västerås) hoppade av pga hög arbetsbelastning. Som Bengt skrev i NG så präglades den här helgen av lågtryck och ostadigt väder. Det gjorde att jag från min bas i Avestas mysiga Vandrarhem kunde turista lite i stadskärnan och det historiska industriområdet nära centrum. På lördagen bjöds vi på grillafton hemma hos den alltid så glada och trevliga tävlingsledaren Stefan, som på förmiddagen hållit ett uppskattat seminarium i meteorologi och prognosmodeller. Självt lyckades jag klämma in ett besök i Tyttboforsen för att prova fiskelyckan. Av denna blev intet, men det är alltid skönt att få komma ut i naturen ändå.

Under grillkvällen följde vi alla spánt de uppdaterade prognoserna från RASP och TopMeteo. Som genom ett mirakel pekade de på att det skulle kunna bli en mellandag på söndagen och därmed flygbart under ett par timmar.

Döm om vår lycka när solen strålar på morgontimmarna och flygning blir mer och mer sannolikt. Stefan bestämde att skicka ut oss på en kort t o r upp mot Tierp via Enåker (den gamla godingen). Efter start kunde vi få ut max 1,0 m/s i medelstyg, och inte över 1000m i höjd. Det såg dock ut som att det skulle hålla sig utefter banan och så fort möjlighet gavs så gav jag mig iväg. Eftersom det skulle packa ihop senare på eftermiddagen tog jag inte ut allt för mycket distans i Tierp-arean utan vände hemåt mot en till synes pigg molngata mot Avesta. Det visade sig vara ett smart drag då min främste konkurrent Bengt Frid inte lyckades få någon bra målhöjd och således missade med 30 m. Rauno, som inte haft någon lyckad tävlingssäsong missade med hela 150 m vilket blir extremt kostsamt i den här tävlingsformen. Tack vare Bengts miss och min egen taktik lyckades jag ta hem dagssegern och även deltävlingen. Christer Sjöberg, enda icke Arboga-piloten, var inte långt bakom, och med en lite bättre finalglidning hade han säkert tagit hem segern i Ludvikas självstartande Janus CM.



Startfältet med P8 längst fram



Samtliga deltagare vid Avesta Safe Skies

Deltävling 3-4 (spänd förväntan)

Eftersom min egen tid inte räckte till att delta i en tredje deltävling och därmed kunna försvara min ledning i cupen fick jag förlita mig på att konkurrenterna (Bengt) inte lyckades passera. Men som ni kan läsa i Bengt egen berättelse så lyckades han i absolut sista sekund och med minsta möjliga marginal ta hem totalsegern i årets cup. Jag får väl ta på mig en del av äran (samtidigt som jag får skylla mig själv) som lyckades övertala honom att över huvud taget delta i tävlingen vilket var långt ifrån självklart innan Avesta-tävlingen. Som en god sportsman så vill jag självfallet gratulera Bengt till segern och samtidigt hoppas på att få möjlighet till revansch 2017.

Klubbmästerskap – landningstävling 2016 *(text och bild Lars Jauring)*

Årets landningstävling, traditionsenligt andra lördagen i oktober, samlade totalt fjorton deltagare vilket glädjande nog var fler än på många år. En av frågorna inför årets tävling var om den dubbla USM-mästaren (som debuterade i årets klubbtävling) skulle kunna vinna även mot de gamla rävarna med hundratals flygtimmar och många flygarår på nacken. Till skillnad mot de senaste årens strålande solsken och svaga vindar, präglades dagen av en relativt kraftig nordostlig vind vilket satte pilotskickligheten rejält på prov. I år beslutades att samtliga starter skulle ske med lärare i baksits för att piloterna på så sätt skulle kunna tillgodoräkna sig flygningarna som kontrollflygningar, allt enligt de nya certifikatreglerna.

Trots den besvärliga vinden, som förutom att komma så gott som rakt från sidan, dessutom var rätt byig lyckades några av deltagarna riktigt bra i första omgången. Far och son Jauring träffade båda den så eftertraktansvärda nollinjen och det var flera som satte sig endast några meter därifrån. Till skillnad mot USM så tillämpar vi under klubbmästerskapen dels en avrundning till närmaste meter samt att nollinjen utgörs av ett område som är en hel meter brett.

Med stigande spänning i andra omgången blev det så småningom en kamp mellan flyglärarna, gjuteridirektören och ungdomsmästaren, varav den sistnämnda drog det längsta strået och lyckades utmanövrera veteranerna med ett par meters marginal. Det känns riktigt roligt när ungdomen lyckas utmanövrera "di gamle". Vi behöver mer av den varan inom vår sport. Det lär dock inte dröja alltför länge innan juniorerna i en annan viss segelflygande familj i arbogatrakten blandar sig i leken om de själva får bestämma.



Prispallen i årets landningstävling: Ludvig etta, Lars tvåa och Conny trea

Resultat

Plac		Prickar		Plac		Prickar
1	Ludvig Jauring	3		8	Anders Jacobsson	82
2	Lars Jauring	11		9	Per Nykvist	154
3	Conny Ahlberg	15		10	Martin Åhslund	191
4	Bengt Frid	27		11	Mats Lundqvist	224
5	Rauno Semilä	40		12	Jan Johansson	380
6	Veli-Matti Sorvari	52		13	Bengt Palmestål	545
7	Olle Ytterberg	54		14	Olle Jonasson	645

Skolning

Conny jobbar vidare och under året har vi fått både nya cert och C-diplom.

Segelflygets dag

Lördagen den 20 augusti anordnade vi Segelflygets dag. Det var inget fel på vädret, men antalet intresserade besökare blev en liten besvikelse med tanke på anstormningen som vi hade förra året.

Modellflygsektionen

Arrangerade traditionsenligt en storskalatträff under helgen 22-24 juli. Det kom många som ville träffas, visa upp sina modeller och flyga med dem. Den här träffen är nu etablerad i modellflygarkretsar och blir bara större för varje år. En hel del publik kommer det också, och det ger ett gott tillskott till modellsektionens ekonomi.

Arbetet med att förbättra ytor och "byggnader" vid modellstråket fortskrider. Ett markbyte har gett klubben en lite bättre yta mellan hangarerna, expeditionsbyggnaden, och modellstråket så att det blir bättre plats för enstaka campare och parkerade bilar där.

Dessutom har vi lagt ner nya dräneringsledningar från modellstråket och vidare in mot hangarerna. Sedan dess har det inte regnat så mycket att vi kunnat konstatera effekterna men det kommer säkert att bli mycket mindre sjöar på dessa områden framöver.

Flygplanen

Ka6Cr, SE-TKP

En gammal trotjänare, som de senaste åren varit upphängd i taket på trähangaren har lämnat oss. Den är köpt av samma person som förra året övertog vår gamla Cherokee, FAL. Kanske kommer den att besöka oss under kommande sommar och då i luftvärdigt skick.

WT 9 Dynamic, SE-VOB

Ett och annat smärre problem, som kunnat lösas med hjälp av egna kunniga och Veli-Matti från Köping. Bogsering men väldigt lite friflyg. Avställd under vintermånaderna november - februari.

Andra aktiviteter på fältet

Gräsklippning

Även i år har klubben haft ansvaret att sköta klippningen på AMPA-fältet. Vi har jobbat med det enligt ett sedvanligt journalschema. Eftersom vi gör jobbet på kommersiella villkor men med ideell arbetskraft blir det ett mycket bra och välkommet, för att inte säga nödvändigt tillskott till klubbkassan. Anskaffningskostnaden för de befintliga maskinerna har ju varit försvinnande liten, och i år har vi inte behövt lägga tid och pengar på några större reparationer.

Tvärtom har det utökade cylinderaggregatet fungerat mycket bra och gjort att vi klarat klippningen på kortare tid. Vädret har också varit gynnsamt. Väldigt lite regn har begränsat grästillväxten och det har inte heller varit några hinder för att klippa när det behövts.

De ansvariga för AMPA har uttryckt att de är mycket nöjda med hur vi sköter jobbet så det bör väl finnas goda chanser till att vi kan få det även nästa år.

Det är många som har ställt upp och gjort jobbet under sommaren, och klubben tackar alla som orkat sitta och skava runt på våra gamla traktorer.

Röjning bakom hangarerna

Under vårvintern tog vi ner en massa träd och buskar mellan hangarena och kanalen och sedan har framför allt Per gjort ytorna användbara för parkering och uppställning av diverse fordon. Längs baksidan på plåthangaren har han satt upp en hängränna och stuprör anslutna till en dräneringsledning som lagts ner och mynnar ut i kanalen. Stubbar och stenar togs bort med hjälp av en från grannen på förmånliga villkor inlånad grävmaskin och den lastmaskin som vi brukar få hyra av Försvarets Telehistoriska samlingar. Vår egen lastbil fick förstås göra tjänst för bortforsling av det vi grävde bort och hämtning av några lass grus. Nu finns det tankar på att under vintern ta ner ytterligare några träd och lägga på mer grus för att göra ytorna ännu bättre.

Dessutom är det bestämt att en mindre yta väster om expeditionsbyggnaden ska grusa för att bli en bättre yta för parkering av 2-3 flygplansvagnar.

Inför 2017

SM/Arboga Open kommer att arrangeras i Arboga 1-8 juli.

USM kommer även 2017 att genomföras i Arboga någon gång under sensommaren.

Till sist..

en enträgen och alltmer eftertrycklig vädjan från redaktörerna om bidrag till utgivningen av denna skrift. Om inte kanske vi ska vi lägga ner utgivningen i den här formen och hitta något nytt som bättre kan hålla oss uppdaterade med vad som händer i klubben. Det gäller också vår hemsida, som hjälpligt fungerar och hålls något aktuell av Per N, men som behöver någon

som med kunskap intresse och engagemang kan gör den till vad den borde vara: det första som kommer upp när våra datorer slås på!

Till alla som känner något ansvar för informationen på hemsidan vill vi rikta en uppmaning att hjälpa till med uppdatering av uppgifter. Det finns tyvärr flera saker som inte är aktuella!

Höstmörkret faller över oss, men snart är det jul och då vänder det igen!