



BULLETERINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2/2018 oktober

Härmed kallas du till

## Årsmöte för val av styrelse

och

## Medlemsmöte

Söndagen den 11 november kl 17.00

i

### Arboga OK klubbhus

(Orienteringsklubbens hus som ligger snett upp till höger vid Ekbacksbadet)

Vi börjar med det formella årsmötet enligt stadgarna

Enligt beslut på årsmötet 18 mars 2018 skall ett förslag till stadgeändringar finnas klart.

### Därefter tar vi de eviga frågorna

Framtiden?

Vad vill vi?

Hur kommer vi dit?

Vad gör vi 2019?

2020 och framåt?



## Klubben bjuder på någon förtäring

Anmäl gärna till Bengt om du tänker komma så han kan planera resurserna.

## Välkommen!

## VINGPENNAN nr 2- 2018

Red:	Lars Jauring, Per Nykvist
Tel:	0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil:	070-333 68 70 (LJ), 070-6312396 (PN)
Tel klubben:	0589-410 42 (sällan någon som svarar)
E-mail	<a href="mailto:jauring.la@telia.com">jauring.la@telia.com</a> , <a href="mailto:per.nykvist@gmail.com">per.nykvist@gmail.com</a>

Årets andra och sista nummer är som vanligt en kallelse till årsmöte med val av styrelse och funktionärer för nästa år, och några korta kommentarer om vad som hänt sedan sist.

Säsongen avslutades traditionsenligt med klubbens landningstävling lördagen den 6 oktober, och därmed är segelflygverksamheten avslutad. Läs mer om tävlingen nedan.

### Årsmöte 2018-11-11

Söndagen den 11 november håller vi det stadgeenliga årsmötet med val av styrelse och funktionärer för verksamhetsåret 2019 (stadgarna finns att läsa på hemsidan [arbogafk.se/filarkiv/bestammelser/stadgar](http://arbogafk.se/filarkiv/bestammelser/stadgar)).

Den som har förslag på lämpliga personer för att fylla dessa poster bör snarast ta kontakt med valberedningen, som består av Mats Lundqvist, Rauno Seimilä och Gunnar Birgersson. Segelflygchefen Per Carlin har meddelat att han vill avgå som sådan. Annan plats i styrelsen? När vi klarat av detta årsmöte, summerar vi den gångna säsongen och de aktiviteter som varit och sedan lägger vi merparten av tiden och energin på att prata om framtiden, dels det som redan är planerat och eller bestämt men framför allt vad vi vill med klubben på några års sikt. Vad är framtiden för klubben? tävlingar, läger, träffar, banan, anläggningar, flygplan, flygare, skolning...??

Det finns många frågor att diskutera och ju fler som kommer väl förberedda med tankar och idéer desto bättre och mer givande blir diskussionerna.

Tänk till hur du själv ser på framtiden och kom till mötet och tala om det!

Bengt, och några till, brukar förse oss med förtäring under kvällen, och så blir det även i år.

### Flygsäsongen 2018

#### Tävlingar

Även om skolningen legat på relativt sparsam nivå så har tävlingsflygningen varit desto intensivare i vår lilla klubb.

#### RST

Hela 15 piloter har lämnat in resultat under säsongen (ett par av dem mer eller mindre frivilligt). Måste vara något av "all time high" Mats L har lyckats samla flest poäng i totalen och blir därmed inofficiell klubbmästare i RST. Vi uppmanar alla som flugit runt i tratten eller strax utanför att bidra även nästa år. Det är inte särskilt svårt att logga en tiomil om man bara kan hänga uppe ett tag. Många av oss kan hjälpa er som känner sig osäkra på tekniken och tävlingsreglerna.

I lagmomenten ligger vi i skrivande stund på sjätte plats av åtta i Allsvenskan div 1 och kan därmed behålla vår plats i divisionen, vilket vi aldrig lyckats med tidigare. I lag-SM ligger vi på en hedrande nionde plats av totalt 29 klubbar.

## Klubbkampen Arboga Fk Segelflygkombination - Allmän (Totalt), 15 tävlande

Pos	Pilot	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighet	Totalt
1	Mats Lundqvist	Arboga Fk	Allmän	8 613	16 125	28 732	53 470
2	Lars Jauring	Arboga Fk	Allmän	7 701	17 964	26 931	52 596
3	Anders Jacobsson	Arboga Fk	Allmän	7 459	14 425	26 314	48 198
4	Per Carlin	Arboga Fk	Allmän	6 695	15 941	24 329	46 965
5	Bengt Frid	Arboga Fk	Allmän	6 459	14 924	24 634	46 017
6	Pierre Wolf	Arboga Fk	Klass 2	6 952	14 282	18 909	40 143
7	Jan Johansson	Arboga Fk	Klass 1	6 698	7 089	18 570	32 357
8	Ludvig Jauring	Arboga Fk	Klass 2	3 247	4 273	17 388	24 908
9	Rauno Seimilä	Arboga Fk	Allmän	3 315	7 413	11 006	21 734
10	Oskar Jauring	Arboga Fk	Klass 2	2 703	4 554	8 569	15 826
11	Per Carlin / Camilla Carlin	Arboga Fk	Tvåsits	1 751	2 928	8 764	13 443
12	Lars Jauring / Oskar Jauring	Arboga Fk	Tvåsits	2 788	2 750	6 236	11 774
13	Olof Jonasson	Arboga Fk	Klass 1	5 532	1 903	4 037	11 472
14	Olle Ytterberg	Arboga Fk	Klass 2	1 147	2 317	5 577	9 041
15	Conny Ahlberg	Arboga Fk	Klass 2	1 294	2 480	5 082	8 856

### USM

Årets tävling gick av stapeln på Väingsö Flygfält och arrangerades av Östra Sörmlands Flygklubb söndagen 23/9. Tävlingen samlade endast sju deltagare och vann gjorde Jim Vesavuori från Borås följt av klubbkompisen Benjamin Säll. Vår egen Ludvig Jauring tog medalj för fjärde året i följd. Den här gången blev det "bara" en bronspeng, och därmed är medaljsamlingen komplett (två guld, ett silver, ett brons).

### SM

Den enda SM-deltagaren från Arboga var i år Lars Jauring. Tävlingen arrangerades av Stockholms Segelflygklubb på Långtora v27. Vädret var delvis väldigt gynnsamt och man lyckades få ut totalt fem bra dagar med ett par uppgifter på över 300 km. Efter några bra placeringar med medaljkänning inför sista dagen blev det åter en fjärdeplats i totalen Detta efter en mindre lyckad sista flygning som slutade med landning på Lemstanäs flygfält i Storvik.

### VM

#### - Klubb och Standard

Per Carlin drabbades oturligt av ett landställshaveri efter landningen den första dagen av VM-klubb i Polska Ostrow. Detta gjorde att han missade den andra tävlingsdagen och tappade därmed många poäng. Trots goda flygningar resten av tävlingen fick han nöja sig med plats 37 av 48. Det minst sagt blandade vädret gjorde att man fick ut totalt 9 tävlingsdagar med varierande kvalitet. Bäste svenska pilot blev kompisen Nicklas Löfgren som i sin hyrda SZD55 hamnade på en hedrande 12:e plats. Lagmässigt blev tävlingen dock en framgång där det svenska laget kammade in en silverpeng. Bra gjort!

#### - Open, 18m, 20m

Endast ett par veckor efter klubb-VM arrangerades nästa VM för övriga klasser i Tjeckiska Hosin. Här deltog från AFK Bengt Frid tillsammans med Owe Engström i deras gemensamt ägda EB28/ASH25. Det blir allt tydligare för varje år att det krävs material av senaste snitt för att ha den minsta chans i de här sammanhangen. I det fantastiska vädret som gav tävling så gott som varje dag (man blev tvungen att utlysa officiell vilodag) räckte inte Frid/Engström och deras långvingade ekipage till mer än en 28:e plats av de 31 tävlande. Bäst av svenskarna lyckades (som vanligt) Jim Acketoft som efter 12 tävlingsdagar blev totalt 13:e, endast 45 poäng från topp 10. Tävlingen karakteriserades annars av en extremt väloljad organisation med minst sagt ungdomlig touch. Läs mer i NG.

## Inter Hannover Safe Skies 2018

Från Arboga har vi i år deltagit i samtliga deltävlingar utom en. Visserligen var Per Carlin endast baksätesförare tillsammans med totalvinnaren Stefan Björnstam vid första deltävlingen i Dala-Järna, i Östra Sörmlands Flygklubbs Duo. Ekipaget lyckades vinna deltävlingen över dala-skogarna. Vid nästa deltävling som arrangerades av Feringe FK under Kristi-Him-helgen gjorde far och son (Oskar) Jauring en utflykt med vår egen UVG. Trots snabbaste hastighet den andra tävlingsdagen blev det en fjärdeplats, men ändå ett lyckat och lärorikt veckoslut främst för Oskar i framsits.

Bergslagsträffen, som blivit en tradition för många i första helgen i augusti, samlade 15 deltagare och i år fick man dessutom två bra tävlingsdagar. Per Carlin avgick med slutsegern och Lars Jauring kunde räkna in årets tredje fjärdeplats. Den sista deltävlingen anordnades på Vängsö första helgen i september. Lite sent kan många tycka, men det visade sig att det kan funka alldeles utmärkt. En tävlingsdag blev det, bitvis väldigt bra termik och fina molngator. Segrade gjorde Lars efter en stabil insats. Detta blev den deltävling som hittills samlat flest deltagare, 16 st. Glädjande nog var hela fem av dessa juniorer. Vi har i landet ett gäng aktiva ungdomar som jobbar hårt för att få igång de yngre segelflygarna. I år har t ex två ungdomsläger anordnats och man planerar en träff under årets Billinge huskonferens. Slutsegrare i årets IHSS blev Stefan Björnstam tätt följd av Lars Jauring. Flitigast av alla var ändå Ragnar Häggström från Göteborg som deltog i samtliga deltävlingar samt klubb-SM och DM Västra. Det räckte dock inte hela vägen till seger det här året.

## Klubbmästerskap – landningstävling 2018

Traditionsenligt avslutades klubbens segelflygsäsong med klubbmästerskap i form av en landningstävling lördagen den 6 oktober. Vädret gav utmärkta flygförhållanden, det vill säga att ingen hade en chans att skylla på vädret för sina missar. Men det finns ju alltid annat man kan åberopa eller?

Tio segelflygare och en bogserpilot ställde upp. En stor eloge till Hans som aldrig egentligen flugit segel tidigare. Han var ändå ganska lättövertalad att trots det ställa upp, och tyckte efteråt att det hade varit en annorlunda flygupplevelse som gav mersmak. Alla flög i år med barlast i form av lärarna Lars och Veli-Matti. På så sätt kunde alla som behövde uppfylla kravet på flygning med lärare enligt regelverken.

Redan i första omgången hade de tre pristagarna intagit sina positioner i resultatlistan, och andra omgången gav bara små förändringar längre ner i startfältet.

Plac		Prickar
1	Lars Jauring	22
2	Veli-Matti Sorvari	32
3	Bengt Frid	50
4	Olle Ytterberg	88
5	Anders Jacobsson	90
6	Jan Johansson	106
7	Per Nykvist	108
8	Per Carlin	160
9	Olle Jonasson	670
10	Mats Lundqvist	718
11	Hans Eisengarten	1058



### Inteckningar i vandringspriset

Plac		2016	2017	2018	Totalt
1	Lars Jauring	2	0	3	5
2	Veli-Matti Sorvari		3	2	5
3	Ludvig Jauring	3	1		4
4	Mats Lundqvist		2		2
5	Conny Ahlberg	1			1
6	Bengt Frid			1	1

### Skolning

Conny har jobbat vidare men med få elever. Kanske kan vi locka några nya till nästa år. Det visades intresse från ett par prova-påare i samband med segelflygets dag.

### Segelflygets dag

Lördagen den 25 augusti genomfördes "Segelflygets dag" på Arboga Flygklubb.

Vi gav ett tiotal personer en upplevelse för livet och har fått två blivande elever att ta hand om! Utöver det gjordes ett flertal klubbstarter i det (tidvis) vackra vädret.



## Modellflygsektionen

Arrangerade traditionsenligt en storskalaträff under helgen 17 – 19 augusti.



Årets träff lockade färre som ville träffas, visa upp sina modeller och flyga med dem men däremot var publiktillströmningen större och de som kom fick som vanligt njuta av fina uppvisningar av allehanda modelltyper. Träffen ger ett bra tillskott till sektionens ekonomi. Arbetet med att förbättra ytor och "byggnader" vid modellstråket fortskrider.

## Flygplanen

### **WT 9 Dynamic, SE-VOB**

Bogsering men väldigt lite friflyg. Avställd under vintermånaderna november - februari. Vi kan vara lite avundsjuka på grannklubben i Köping som har ordentlig fart på UL-flyget. Under sommaren har bogserförarkadern utökats med Martin Lindström.

### **Vinterunderhåll segelflygplan:**

#### **LS4, SE-UNM,**

I slutet av säsongen skadades sidorodret i samband med utbogsering efter bil. Skadan kommer att repareras auktoriserad tekniker. I övrigt gäller vanligt underhåll i klubbregi.

### **Duo Discus SE-UVG**

Vanlig årstillsyn.

## Andra aktiviteter på fältet

### **Gräsklippning**

Även i år har klubben haft ansvaret att sköta klippningen på AMPA-fältet. Vi har jobbat enligt ett sedvanligt journalschema. Eftersom vi gör jobbet på kommersiella villkor men med ideell arbetskraft blir det ett mycket bra och välkommet, för att inte säga nödvändigt tillskott till klubbkassan. Vi har inte behövt lägga några pengar på akuta reparationer, men det pågår ett jobb med att renovera extraaggregat så att vi ska ha 2-3 kompletta aggregat i reserv för att enkelt byta ut när något inte fungerar tillfredsställande.

Vädret har varit gynnsamt. Väldigt lite regn har begränsat grästillsväxten och det har inte heller varit några hinder för att klippa när det behövts.

De ansvariga för AMPA har uttryckt att de är mycket nöjda med hur vi sköter jobbet så det bör väl finnas goda chanser till att vi kan få det även nästa år.

Det är många som har ställt upp och gjort jobbet under sommaren, och klubben tackar alla som orkat sitta och skava runt på våra gamla traktorer.

## **Flygfältet**

Inga särskilda åtgärder har gjorts i år. Sedvanlig klippning av gräset och ett par sopningar av asfaltbanan. Tyvärr drabbades vi av ett oljeläckage på tippcyllindern på lastbilen. Det krävdes reparation av proffs och ombesiktning som blev kostsam. Frågan finns hur vi ska se på behovet att ha lastbilen i trafikdugligt skick. Vi har haft god nytta av det i samband med de anläggningsarbeten vi gjort de senaste åren, men kostnaderna måste förstås vara rimliga i förhållande till alternativen. Behovet kanske dessutom är mindre de närmaste åren.

## **Trähangaren**

Äntligen! har arbetet med att reparationerna på trähangaren kommit igång. Frontväggen är upprätad och stagad för att kunna stå emot kommande stormar typ Gudrun. Sidoväggarna rätas upp och förbättras. Nästa stora uppgift blir att åtgärda taket.

## **Inför 2019**

Inga stora tävlingar är planerade för 2019. Däremot ligger det väl i röret ett SM 2020. Per C har fått en förfrågan från medlemmar i Stockholms Segelflygklubb att anordna ett tävlingsläger i Arboga under Kristi Himmelfärdsveckan, vecka 22 2019. För övrigt finns det gott om plats för sådant som kan komma upp på medlemsmötet.

## **Uppdaterade lokala regler och rutiner för verksamheten på flygfältet**

Det har tagit lite väl lång tid, men nu finns det uppdaterade lokala regler. De finns att läsa på klubbens hemsida, i filarkivet. De innehåller nu också det förändringar i rutiner för flygfältet som överenskommit med Saab AB. Vi har implementerat dem under säsongen och så vitt känt har samarbetet med vår närmaste kontakt, vakten, fungerat bra. Olle Ytterberg är sedan i våras klubbens kontakt gentemot Saab. Alla frågor angående fältet ska passera honom.

## **Till sist..**

en enträgen och alltmer eftertrycklig vädjan från redaktörerna om bidrag till utgivningen av denna skrift. Vi kanske ska lägga ner utgivningen i den här formen och hitta något nytt som bättre kan hålla oss uppdaterade med vad som händer i klubben. Det gäller också vår hemsida, som hjälpligt fungerar och hålls någorlunda aktuell av Per N, men som behöver någon som med kunskap intresse och engagemang kan gör den till vad den borde vara: det första som kommer upp när våra datorer slås på!

Till alla som känner något ansvar för informationen på hemsidan vill vi rikta en uppmaning att hjälpa till med uppdatering av uppgifter. Det finns nog inget värre än inaktuella uppgifter på en hemsida.

Höstmörkret faller över oss, men snart är det jul och då vänder det igen!