



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 3 Oktober 2009

Härmed kallas klubbmedlemmarna till

Årsmöte
Val av styrelse för 2010
och
medlemsmöte

Lördagen den 21 november kl 17.00-19.00

Klockargården i Medåker

(Församlingshemmet bredvid kyrkan)



Programdetaljer är inte klara, men lite bilder och en gammal smalfilm är planerat förutom redovisning av statistik och erfarenheter från året säsong, och rapport från Billingshuskonferensen.

**Efter årsmötet äter vi tillsammans med
våra nära och kära ärtsoppa med tillbehör
kl 19:30**

Anmälan till Bengt (bfrid@telia.com) senast den 18 november.

VINGPENNAN nr 3 2009

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 0703-33 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets tredje nummer av VINGPENNAN*. En synnerligen läsvärd publikation med mycket varierande utgivningsintervall.

Årsmötet 2009-11-21

Lördagen den 21 november håller vi det stadgeenliga årsmötet med val av styrelse och funktionärer för verksamhetsåret 2010. Förslag på lämpliga personer lämnas med fördel till någon i valberedningen som består av Mats Lundqvist, Bengt Frid och Olle Jonasson. Och i år har vi ju ett stort antal nya flygare att försöka engagera i styrelsearbetet. Fråga är om vi behöver utöka funktionärsstaben med ytterligare en titel till den som ska ha ansvar för vår allt större maskinpark? Per Nykvist är personligt ansvarig gentemot FFK för de maskiner vi fått via dem, men något formellt avtal är ännu inte skrivet.

C-diplom

I år har vi det stora nöjet att äntligen få dela ut nyförvärvade C-diplom. Hela tre stycken dessutom! Våra elever, Rauno, Kalle och Therese, som sannerligen varit på hugget, och deras lärare Conny har verkligen varit duktiga den här sommaren. Och så har vi två till som är på god väg att kunna få sina diplom. Det känns som vi är på väg att trygga klubbens fortlevnad på detta sätt.

Medlemsmöte

Som vanligt tar vi en diskussion om klubben och framtiden. Tänk efter och ta med alla bra förslag och idéer till mötet! En viktig punkt blir planeringen inför kommande års tävlingar, som ni kan läsa mer om under rubriken VM. Men att ha stora tävlingar bör ju helst vara en del av det som satsas för en fortsatt framtid för klubben och flygfältet, så det är bra om vi tänker i ett längre perspektiv. Tänk till före mötet och ta med dig dina idéer! Förhoppningsvis har vi ordnat med några intressanta programpunkter till mötet. Håll utkik på hemsidan www.arbogafk.se för mer information!

Tävlingar

Landningstävlingen den 10 oktober 2009

Säsongsavslutning på Flygklubben (Text och bild Lars Jauring)

Årets upplaga av landningstävlingen präglades av ett kylslaget, soligt och ovanligt lugnt väder för att vara i oktober. Vinden var så gott som obefintlig och de 12 deltagarna fick de absolut bästa förutsättningarna för tävlingen. Dock började dagen med något så ovanligt som isskrapning av vingarna vilket artikelförfattaren inte varit med om under sina trettio år som segelflygare. När solen började värma efter en dryg timme kunde vi äntligen dra ut på banan och starta tävlingen. Förutsättningarna för årets tävling var att två piloter, Mats L och undertecknad hade chansen att för gott ta hem vandringspriset Engelbrekt. Därför gällde det för alla andra att hålla dessa bakom sig i prislistan för att förlänga kampen om Engelbrekt. För egen del ordande jag detta på ett bra sätt genom att med alldeles för låg fart flyga bort höjden, och därmed vinstchanserna med god marginal redan i första omgången. Attans! Nåväl, en hyfsad landning och avancemang till femteplatsen i andra omgången räddade situationen någorlunda. Mats däremot bibehöll med sina 85 prickar hoppet om en slutseger.

När banan lades ut på morgonkvisten fanns endast en aning vind som antydde att landningsriktningen skulle vara söderut, alltså stråk 15. Det visade sig dock bli aningen medvind under hela dagen vilket höjde svårighetsgraden och säkerligen bidrog till de relativt höga prickbelastningarna över lag.

Till allas stora glädje fick vi deltagande av inte mindre än tre elever, när hände det senast? I första omgången lyckades Bosse med konststycket att göra en närmast perfekt landning. Han kunde tyvärr inte fortsätta i samma fina stil utan prickade diket i andra omgången och tappade därmed många placeringar. Bosse spöade dock elevkompisarna Therese och Kalle vilka båda passade på att utforska banans ytterområden och därmed samla på sig ett antal prickar. Hoppas ni alla gjorde goda erfarenheter och kommer revanschsugna till nästa års tävling! En annan som följde samma linje var veteranen och ”förstagångsTwinflygaren” Kjell Morberg som lyckades pricka diket i båda omgångarna. En annan återvändare var Urban som sånär fick till en fullträff i första omgången. Efter en skogsutrullning fick han nöja sig med sjundeplatsen totalt.

I kampen om Engelbrekt blev det som sagt en riktig rysare, då Mats ledde när de två sista piloterna återstod. Skulle dessa lyckas att förlänga spänningen ytterligare något år, var den stora frågan. Jo, det blev precis på det sättet då både Anders och Gunnar höll nerverna i styr och satte sig 23 resp 11 meter före nollan vilket räckte för att peta ner Mats till tredje plats. I och med detta är det nästa år fyra personer som har chansen att erövra Engelbrekt för gott. I och med att många utan cert och flygtrim deltog så fick säkerhetspiloten Conny jobba stenhårt som barlast. I tävlingen blev det en fjärde plats för Conny (som nog hade hoppats på något färre prickar, och vem gjorde inte det förresten). En som förtjänstfullt nyttjade Connys tjänster var Lars-Olov ”Pysen” Broberg som nästa år kan fira halvsekel som landningstävlarare om allt går vägen. I år blev det en hedrande 6:e plats till vår gamla bogserförartrotjänare. Som enda bogserare tjänstgjorde Roland som vanligt med bravur och i vanlig ordning åts det korb och dracks kaffe i stora mängder i det soliga vädret. Efter tävlingen passade Mats på att bjuda på ett ava-pass. Slutligen ett stort tack alla för en härlig, väl genomförd, och i vanlig ordning gemytlig landningstävling.



Pristagarna 2009. I mitten segraren Anders, till vänster tvåan Gunnar och till höger trean Mats. I nederkanten ser vi Lars med Engelbrekt, som han behåller ett år till.

Så här ser den kompletta prislistan i landningstävlingen 2009 ut

1.	Anders Jacobsson	58 p
2.	Gunnar Birgersson	102 p
3.	Mats Lundqvist	158 p
4.	Conny Ahlberg	196 p
5.	Lars Jauring	233 p
6.	Lars-Olov Broberg	317 p
7.	Urban Tillman	412 p
8.	Bengt Frid	474 p
9.	Bo Molander	706 p
10.	Kalle Henriksson	782 p
11.	Kjell Morberg	1085 p
12.	Therese Oskarsson	1205 p

Och den sammanlagda poängställningen i kampen om vandringspriset är följande:

1	Lars Jauring	9,5	6	Urban Tillman	4
2	Mats Lundqvist	9	7	Bengt Frid	2
3	Anders Jacobsson	8	8	Olle Jonasson	1
4	Gunnar Birgersson	7,5	9	Conny Ahlberg	1
5	Per Nykvist	5	10	Anders Bilde	1

Nästa år blir det en stenhård kamp mellan dom fyra som har chansen att ta hem Engelbrekt för gott. Det är något att se fram emot!

SM i Arboga 2010 och VM i Arboga 2011

Som vi skrev redan i förra numret kommer klubben att arrangera ett SM även 2010 med i stort samma upplägg som i år, men att den tävlingen också kommer att vara öppen för internationellt deltagande som en förövning inför VM 2011. Tävlingen är tidsbestämd till v 24.

Förberedelserna och planeringen för 6th FAI Women's World Gliding

Championship, som alltså skall avgöras i Arboga 2011, är i full gång. Efterhand kommer det att finnas särskild information om denna tävling på en egen hemsida som är länkad från vår vanliga.

De här tävlingarna kommer att kräva en enorm massa insatser av alla, och då menar vi alla i klubben, och att vi har ett stort behov av utomstående samarbetspartners och sponsorer. Det är därför viktigt att alla som har något tips om tänkbara hjälpinsatser hör av sig till i första hand Mats.

Internationell modellsegelflygtävling i Arboga

Första helgen i juli 2010 kommer en stor tävling i klass F3K (handkastade segelmodeller) att avgöras på Arbogafältet. Denna tävling är också en förövning inför den VM-tävling som är planerad att hållas i Arboga 2011.

Vad händer på klubben

Praktikant på klubben

Vi har tillsvidare förmånen av att ha Per som praktikant med uppgift att vara klubben behjälplig med allehanda uppgifter, som annars kanske inte skulle bli gjorda. Det kan innefatta allt från att skriva i Vingpennan till att tömma latrintunnor. Låt oss hoppas att det inte dyker upp något erbjudande från arbetsmarknaden som han måste tacka ja till. Bland annat har han nyligen fixat så att vi på mycket bra villkor fått ca 90 m³ fin matjord levererade till fältet. Nu måste vi bara få tag i bra maskinell utrustning för att placera ut jorden i de gropar och svackor som finns på våra gräsytor. En lastbil är på gång från Forsvarsmakten, men vi behöver något att lasta och planera ut jorden med också. Någon som vet någon som kan ha en sådan maskin som vi kan disponera på bra villkor? Hör av dig till Per med tips!

Fält och bana

Vi har fått klart med vilka gräsytor vi kan disponera utöver våra ordinarie för tävlingarna, och Per har börjat med att klippa och välta dem. Förhoppningsvis kan vi ha dem i gott användbart skick till sommaren. Beträffande asfaltbanan kommer behoven av reparationer och underhåll att tas upp vid ett kommande möte med Saab.

Vinterunderhåll

Allt är nu undanställt för vintern och underhållsarbete kommer att organiseras och genomföras på samma sätt som vi gjort tidigare år. PeO och Björn håller i trådarna och fördelar arbetsdagar. Till att börja med finns klubbens Ls4 i bygglokalen. Vår Twin är fortfarande kvar i Lidköping för reparation, men när den kommer hem igen ska även den underhållas. Sannolikt blir inte detta förrän omkring årsskiftet. Och så har vi Bengts Ls6 att ta hand om.

Per och Björn har satt ihop det plockepinn som, efter ett kraftigt regn, återstod av stativet till det soltak vi hade över flygledarplatsen under tävlingen i somras.

Kom gärna med egna tankar om vad som behöver göras och lämplig fördelning av arbetsinsatser till PeO.



En vacker bild på en av årets sista landningar den 10 oktober