



**BULLELINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 Augusti 2010**

---

**Dåtid**

**Nutid**

**Framtid**

**Tema för nästa stora grej i AFK**

**Lördagen den 28 augusti kl 16.00**

**Samlas vi för att sammanfatta dåtiden, det vill säga i första hand  
Arboga Open 2010**

**Njuta av nutiden i form av en gemensam fest**

**Och fundera lite över framtiden, nästa års DamVM och vad som ska  
hända se´n. Vad vill vi?**

**Inbjudan har skickats ut till medlemmar och finns också att läsa på hemsidan.**

**Anmäl dig senast 25/8**

## VINGPENNAN nr 2 2010

Red: Lars Jauring, Per Nykvist  
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)  
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)  
Tel klubben: 0589-410 42  
E-mail [jauring.la@telia.com](mailto:jauring.la@telia.com), [per.nykvist@bredband.net](mailto:per.nykvist@bredband.net)  
Webbadress: [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se)

Årets andra nummer av **VINGPENNAN** blir ett försök att kort sammanfatta allt det som hänt under våren och försommaren 2010. Sett i backspegeln är det nästan otroligt hur mycket det har hänt med så få, men så härligt engagerade medlemmar.

Sommaren lider mot sitt slut, och även om både resten av augusti och september kan bjuda på alldeles utmärkt segelflygväder så har vi ändå passerat högsommaren. Efter en ur klubbsynpunkt hektisk vår och försommar har det varit semesterlugnt på fältet under juli. Nu gäller det att ta vara på chanserna till att förbättra klubbens position i RST, träna till landningstävlingen och se till att våra elever hinner bli klara med sina cert före vintern!

### Årsmötet 2010-03-21

Söndagen den 21 mars 2010 avhölls det stadgeenliga verksamhetsårsmötet. 15 medlemmar deltog i mötet, som gick igenom de stadgeenliga punkterna. Verksamhetsberättelserna godkändes och lades till handlingarna. På revisorernas förslag beviljades styrelsen ansvarsfrihet för förvaltningen under det gångna året.

Årsmötet beslöt att medlemsavgiften ska vara oförändrad 750 kr/år och 350 kr/år för juniorer. Valberedningen ska bestå av Mats Lundqvist (omval), Anders Jacobsson (nyval) och Rauno Seimilä (nyval). Styrelsen presenterade sin budget för det innevarande året och informerade om den till Saab inlämnade offerten på gräsklippning kring antennmätplatsen. Segelflygchefen Lars Jauring delade ut C-diplom till Rauno Seimilä.

Pär Säterlid rapporterade från Saabs ordsrådsmöte att Saab AB tyvärr inte har för avsikt att lägga några pengar på fortsatt underhåll av flygfältet.

### Det har hänt en hel del under året

#### Flygsäkerhetskonferens "Flyg Säkert"

Söndagen den 28 mars deltog några av klubbmedlemmarna i en av Segelflyget anordnad konferens i Västerås med deltagande från klubbarna i Västerås, Köping och Arboga.

Det var en nyttig genomgång av hur klubbarna och enskilda medlemmar bör fungera för att verksamheten ska bli så säker som möjligt.

#### Säsongstarten

Vårvädret ville inte riktigt vara med oss för en tidig säsongstart i år. Första flygningarna i



Arboga blev i påskhelgen genom Bengt i sin nya Ventus och några gäster utifrån. Klubbens flygplan blev inte monterade och kontrollflugna förrän den 11 april.

*Och som syns på bilden var det fortfarande en hel del snö kvar.*

## Segelflygskolning

Conny jobbar på med våra elever, och Rauno är numera en mycket aktiv pilot som gör allt för att utnyttja sitt certifikat, som vi förstås gratulerar honom till! Han har dessutom bidragit till klubben med resultat i RST, där vi detta år tävlar i div. 2.

Kalle och Therese har inte kommit lika långt ännu, men det finns fortfarande många möjligheter till skolflygningar innan säsongen är helt slut. Och Tova, som är ny för året har gjort stora framsteg och imponerar på Conny redan på ett tidigt stadium. Här har vi kanske ytterligare en blivande tävlingsflygare?

## Det nya bogserflygplanet

Lagom till årets tävlingar fick vi hem Bengts nya UL-maskin till fältet och kunde börja flyga in oss. Alla ordinarie bogserförare lärde sig snabbt att hantera denna WT-9 Dynamic och har nu fått lite rutin på bogsering med den också. I början var det en del irriterande problem med



funktionen på radio- och instrumentinstallationerna, men det är numera löst och allt fungerar som det ska. Vi kan konstatera att det trots vissa skeptiker går alldeles utmärkt att bogsera med UL. Det kan vara lite hoppigt på gräset, men vi har ju förmånen att ha tillgång till en stor och lång asfaltbana.

*Roland gör sig beredd att bogsera på segelflygets dag.*

Vår gamla trotjänare Cherokeeen har också fungerat utan problem, och nu återstår diskussionen om hur vi ska ha det med den i fortsättningen.

Det verkar finnas intresse från flera att kunna utnyttja Dynamicen, och då kan det ju vara tråkigt att ha den låst för eventuell bogsering. Vi borde kunna locka till oss fler flygande medlemmar om vi har tillgång till båda flygplanen, och så länge Cherokeeen fungerar utan kostsamma reparationer är det möjligen bättre på sikt för klubben att behålla den, än att sälja den för en sannolikt liten penning. Låt oss alla ta en funderare kring dessa frågor och komma med synpunkter innan det blir nödvändigt med ett beslut!

I skrivande stund noterar vi för övrigt att första hundratimmarstillsynen på Dynamicen är gjord utan anmärkningar. Den utfördes i Kungsängen av personal från leverantören, LSAS, i samarbete med ägaren Bengt Frid och motorflygchefen Per Nykvist som tillsammans gjorde en utflykt till



Stockholm/Frölunda. I fortsättningen är det tänkt att normala sådana tillsyner ska kunna göras internt inom klubben av "utbildade" medlemmar. Nu är vi tre i klubben som har deltagit i skruvandet i och med att Roland Karlsson var med på första servicen efter 25 timmar. Låt oss bara hoppas att det inte behöver göras mitt i vintern, om vi inte skaffar oss tillgång till uppvärmda lokaler förstås.

*På bilden kan vi se hur Bengt studerar något intressant under vingen, medan Håkan tar det lugnt.*

## **Banan och fältet**

Per och Roland gjorde vad de kunde under vintern för att få bort snön från banan, men tyvärr hann det komma alldeles för mycket av det vita innan de fick igång plogbilen. Med hjälp av den och en inlånad lastmaskin hade de ändå fått fram en flygbar bana till slutet av mars. Ett av målen var att göra det möjligt att landa med den nya bogserkärran, men den blev tyvärr försenad, och sedan kom våren med en intensiv snösmältning som gjorde alla ytor utom asfalten till geggiga sjöar. Det var riktigt eländigt runt hangarerna och vi insåg att det var nödvändigt att göra något åt dessa ytor för att inte få stora problem i samband med regn under tävlingsveckan, så veckan före Arboga Open levererades drygt 90 ton makadam och grus, som jämnades ut med hjälp av den ännu en gång inlånade lastmaskinen. Det var tur det, för dagarna före tävlingen regnade det rejält.

Vi har ju återkommande problem med vissa skarvar på banan, och eftersom banans ägare inte har något intresse av att åtgärda dem fick vi hjälp av NCC att fixa till de värsta skadorna till en överkomlig kostnad. Med det, och en ordentlig överräkning med vår sopblåsmaskin har banan fungerat utmärkt.

Det ordinarie grässtråket och förlängningarna har bearbetats med vält och klippare. Några av de värsta groparna har också fyllts upp med jord, men tyvärr passade inte väder och kalender ihop för att få all jord utkörd före sommaren, så nu siktar vi på att få det gjort i slutet på säsongen.

Som vi skrev i förra numret hade klubben fått en förfrågan om klippning av AMPA-stråket, men det jobbet gick till den tidigare entreprenören. Kanske lika bra det, med tanke på hur mycket jobb det hade inneburit för vår lilla personal. Pengarna skulle ha suttit fint, men uppdraget hade ställt stora krav på oss.

## **Våra byggnader**

Det har hänt en hel del med våra byggnader under våren. Per och Roland har snickrat och donat så nu ser våra baracker ut som *en* byggnad. Ett ordentligt kök har det också blivit. Ett begagnat kök i bra skick monterades och installerades tillsammans med kompletterade vatten- och elledningar. Vi fick också hjälp av två praktikanter från Arboga Kommun, som hjälpte oss med diverse jobb och att få allt målat i en röd färg som stämmer med övriga byggnader. Även övriga byggnader fick en dos rödfärg och ommålning av fönster och dörrar. Det börjar bli både snyggt och bra ute vid klubben.

## **Tävlingar i Arboga 2010**

### **Arboga Open**

Efter intensiva förberedelser kunde Arbogas kommunalråd Olle Ytterberg inviga årets stora tävling på Arbogafältet den 12 juni. Tävlingarna var främst ett SM i fyra klasser, men för att ge utländska flygare möjlighet att delta hade vi ett Arboga Open. Mer än 70 hade anmält sig, och det var med spänning vi såg fram emot att genomföra en så stor tävling i klubbens egen regi.

Tyvärr gick det inte att utlysa någon tävling första dagen, men sedan blev det fem på raken. Att de två sista dagarna fick ställas in kunde nog de flesta acceptera.

Det mesta fungerade annars utmärkt under veckan och alla verkade överens om att det hade varit en mycket bra tävlingsvecka. Med den nya barackbyggnaden har vi fått möjlighet till bra service, och många i klubben har gjort stora insatser för att sköta servering och städning. Som vanligt kunde vi köra ut barlastvatten direkt till flygplansparkeringen, och det är också en uppskattad service.

Klubbens egna deltagare kämpade tappert och i prislistan blev Per Carlin 7:a och Lars Jauring 15:e i clubklassen medan Christer Öst belade 11:e platsen i openklassen.



*Fyra glada vinnare. Tonny Olsson, Open, Ronny Lindell, Std, Börje Eriksson, 15m, och Agnete Olesen (Danmark) i Club.*



*Det var imponerande att se starten när nära 70 deltagare skulle upp i luften. Som mest användes 9 bogserflygplan.*

Det finns mer detaljer att läsa, och många fina bilder att se, på tävlingens egen hemsida:  
[www.arbogaopen.se](http://www.arbogaopen.se)

### **Euro Tour, Modellsegelflygtävling**

Första helgen i juli (3-4/7) genomfördes en internationell modellsegelflygtävling i klass F3K, det vill säga handkastade segelflygmodeller.

Det här var på samma sätt som vårt eget Arboga Open en förberedelse och förövning till det VM som är planerat till 2011 i anslutning till WWGC 2011. Modellsektionens medlemmar och inte minst Bengt Frid stod för marktjänsten och servicen på fältet.

Såvitt redaktionen känner till så fungerade dessa tävlingar bra och att fältet var avlyst för annan verksamhet under helgen fick klubben en hygglig ekonomisk ersättning för av modellflygförbundet. Det blev också ett bra ekonomiskt tillskott i form av campingavgifter och servering, så det är bara att konstatera att det är positivt för klubben att det anordnas olika aktiviteter på fältet.

## Landningstävling

Årets landningstävling är planerad till den 8 oktober, så nu gäller det att börja träna! Vi har en spännande kamp om slutlig vinnare av vandringspriset, Engelbrektstatyetten, att se fram emot.

## RST

Rikssegelflygtävlingen pågår för fullt, och när detta skrivs ligger AFK på 2:a plats i andra divisionen. Det fattas lite upp till ledande Norrköping, men det borde vi kunna klara. Eller?

## PR 2010

Klubben är liten men en trogen skara entusiaster gör ändå mer än vad som kan begäras för att skapa PR för vår underbara fritidssysselsättning, som skapar så många möjligheter till både upplevelser och utmaningar. En del av detta sker genom aktiviteter på fältet och här är några korta referat om det som varit hittills.

## Förskolans dag

Torsdagen den 20 maj ”invaderades” fältet av hundratalet femåringar från Arbogas förskolor. Det var egentligen Saab AB som stod som värd för barnens aktiviteter, men på ett flygfält ska det förstås finnas flygplan, så Per Nykvist fick ta ut Cherokeeen och göra några flygsvängar innan han landade mitt i högen av nyfikna ungar. Alla skulle upp och titta och helst provsitta, så det blev till att ordna kön. Förhoppningsvis var alla nöjda och kanske väcktes det ett kommande flygintresse hos de små. Några av de ansvariga vuxna fick i alla fall en uppskattad liten tur runt Arboga.

## Corvetteklubben

De kom traditionsenligt till en träff på fältet lördagen den 22 maj, och hade som vanligt vackert väder med sig. Det blev både bilåkning och några segelflygturer. Ännu ett exempel på att det går att ha flera olika typer av arrangemang på fältet utan att det stör vår egen segelflygning särskilt mycket.

## Segelflygets dag

Söndagen den 30 maj hängde vi på den nationellt utlysta segelflygdagen och kunde ta emot ett antal intresserade. Totalt blev det sex provstarter i Twinnen. Conny har kanske möjlighet att värva ytterligare någon ny elev bland dessa. Vädrets makter var på gott humör även denna dag, och så förstås också Roland som fick göra de första bogseringarna i vår nya WT 9 Dynamic. En lyckad dag med andra ord.



Lärare och ”elev” med mungiporna vid öronen. Så ska det se ut!

## **”Pysens dag”**

Lars-Olov Broberg ordnade ännu en dag på fältet med sina numera före detta arbetskamrater. Även det här blev en lyckad aktivitet i prima väder och med mycket flygning. Conny satt där bak i Twinnen och njöt av tillvaron samtidigt som Roland både bogserade och tog upp intresserade på en tur i något av våra numera två motorflygplan.

## **Modellflygsektionen**

Modellsektionen drar förstås sitt strå till stacken för att utveckla verksamheten och har, förutom engagemanget i de tidigare nämnda F3K-tävlingarna, anordnat en egen storskalaträff på fältet. Många kom hit för att prova sina vingar den 24 juli.

Och det är inte bara de stora byggnaderna som blivit uppfräschade under sommaren för modellarna har också rödmålat sin förrådskur och ordnat till sitt vindskydd.

## **Klubbens hemsida**

Som alla besökare på [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se) har noterat, så har vi sedan en tid en ny hemsida igen. Att det blivit så har sina ekonomiska orsaker. Den förra skulle börja kosta pengar att ha, så därför har vi kopplat på den hemsidesservice som Riksidrottsförbundet ställer upp med. Ola har hjälpt till med att skapa den så lik den gamla som möjligt, men det finns fortfarande massor att göra för att få till en riktigt bra sida med de funktioner vi vill ha. Per pular vidare med det, men eftersom han har begränsade kunskaper om dylikt så tar det lite tid. Han skulle gärna se att någon, som har bättre kunskaper, tid och tillräckligt intresse ställer upp med en insats.

De gamla lösenorden gäller inte längre, och behövs inte heller eftersom sidan ännu inte innehåller några dolda delar. Alla kan, än så länge, se allt som finns utlagt, men avsikten är förstås att skapa sidor som bara är öppna för inloggade behöriga användare.