

# PM vinterflygning

När sektor Uppsala är stängd (vanligtvis på helger) är det G-luft (fri luft) upp till 1350m QNH i de delar av Långtora Nord och syd som tillhör sektor Uppsala, (de nordöstra delarna av våra sektorer, se KHB). Även Sundbro 2 kan vi flyga i.

Om man väljer att inte öppna sektorerna, gäller följande:

1. Vid flygning ska alla som är på plats för att flyga vara fullt införstådda i vilket luftrum vi får flyga i. Karta eller PDA skall finnas med i flygplanet.
2. Vid flygning ska alla som är på plats för att flyga kunna radioapparaten, (skifta mellan frekvenserna), och den radiokommunikation som ska användas, samt vilka frekvenser som ska användas, (123,52 och 119,20).
3. Inför flygningen ring ATCC och kontrollera att sektor Uppsala är stängd. Meddela ATCC att vi tänker flyga i sektor Uppsala upp till 1350m QNH och ha passning på frekvens Uppsala 119,20. Lämna gärna ett mobnr som ATCC kan nå oss på under dagen. OBS vi behöver inte ha ständig passning på detta nr.
4. När vi har flygverksamhet ska fältradion vara inställd på 123,52 som vanligt, och vi behöver inte ha bevakning på fälttelefonen vad gäller kontakt med ATCC.
5. Vid start meddelar bogsören på 123,52  
*"Långtora SSB startar med släp"*  
När släpet nått ca 300m.  
*"Långtora SSB lämnar frekvensen och skiftar till Uppsala"*  
Bogsören skiftar till 119,20 och blindsänder/meddelar:  
*"Uppsala SSB på frekvensen, startat med släp från Långtora höjd 350m"*
6. Segelflygplanet SG har 123,52 vid starten från Långtora och skiftar också frekvens till Uppsala 119,20 före 350m . SG behöver inte meddela något på radion under bogseringen. Efter urkoppling blindsänder/meddelar SG.  
*"Uppsala segelflygplanet SSG på frekvensen, position Långtora 950m"*
7. Bogserflygplanet SB sjunker för landning på Långtora, på ca 400m meddelar SB:  
*"Uppsala SSB lämnar frekvensen för landning på Långtora"*  
SB skiftar till 123,52  
*"Långtora SSB på frekvensen avser landa stråk 25"*
8. SG närmar sig nedflygningssektorn på ca 400m och meddelar:  
*"Uppsala SSG lämnar frekvensen för landning på Långtora"*  
SG skiftar till 123,52  
*"Långtora SSG på frekvensen avser landa stråk 25"*

Vi har kommit överens med ATS Uppsala om att vara på deras frekvens 119,20 då vi flyger i sektor Uppsala, då de på kort varsel kan behöva öppna luftrummet för exempelvis militär verksamhet. Vi får dessutom bra övning i att prata radio, skifta frekvenser och handha radion i flygplanet etc.

Skulle Uppsala öppna luftrummet ropar de på frekvensen för att höra om det finns flygaktiviteter. Man svarar då med registrering, position och höjd (*"segelflygplanet SE-USG position Torstuna 1200m"*), man får därefter instruktion.

Om annan flygtrafik blindsänder/meddelar sin position och höjd, kan man svara med egen position och höjd.