NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb

SEPTEMBER 2026
ÅRGÅNG 54

Höstnummer!



Christer Landbergs bygge Tiger Moth i skala 1:6 går framåt! Nu är vingarna på plats!



Här har det jobbats och slitits för att få buggybanan färdig lagom till årets deltävlingen i Sweden LSOR cup.

INNEHÅLL:

Nya planer i ”Leijonkulan”

EM-resa till Tjeckien

Imponerande banbygge

Christers julklapp – Del 3

Deltävling 3 i Sweden LSOR cup

Nu börjar bygg-säsongen!

NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:
Pjerre Gustavsson
Tfn 073-642 23 29
pjerre.gustavsson@gmail.com

Vice ordförande:
Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:
Hasse Ekberg
Tfn 070-507 33 68
hasseekberg85@gmail.com

Kassör:
Alexander Blomberg
Tfn 070-227 57 30
a-blomberg@hotmail.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:
Pontus Svensson
Tfn 073-035 36 35
pontus.svensson@telia.com

Webmaster:
Christer Landberg
Tfn 070-582 10 28
christerlandberg66@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:
Per Nordström
Tfn 076-1966717
nordstromp@gmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport
Ordförande:
Anders Andersson
Tfn 073-383 21 21
rex.anders@live.se

Redaktör NMK-nytt:
Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2026

Junior (-20 år):	275 kr
Senior:	600 kr
Familj:	750 kr

Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

Manus-STOPP för nästa nummer: 15 nov -26

Papperstidningen har blivit för dyr att producera och distribuera därför finns den numera bara i digital form, men man kan skriva ut den om man vill spara den i pappersform!
Läs NMK-nytt på nätet!

Ordis har ordet



DÅ VAR DET DAX för den mörkare tiden på året igen. Men vad vi har hunnit med 2026. Både tävlingar, träffar och massa fika. Ombyggnationer på anläggningen och nya medlemmar. Nog har 2026 varit ett fantastiskt år. Vi hoppas på välbesökt klubbdag och luciafika innan vi siktar in oss på att göra 2027 lika bra. Så önskar alla en god fortsättning och en lika bra start på det nya året

/Pjerre.
Ordförande

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 1000 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB
Andor Automation
Resecity i Nyköping
Autoexperten i Nyköping
EBK ELflyg
Specialtankar

Nya planer i ”Leijonkulan”

Tomas Leijon fortsätter att jaga rekord inom hobbyn! Här berättar han om sina nästa projekt som tar form i den leijonska hangaren och målsättningen är självklar – ständigt nya rekord!



Rekordmaskinen över engelska kanalen, Radio Queen från 1951 nu aktuell för rekord igen!

JAG HAR VARIT och flugit pulsjet i Tyskland i juli och fått en massa kul inspiration inför nästa år men först skall det sättas rekord (igen!) Som ni läst tidigare så satte jag tre världsrekord med rc-luftskepp i våras. Nu laddas det för ytterligare tre FAI-världsrekord i hangaren.

Mot nya mål

Denna gång handlar det om sjöflyg med förbränningsmotor (!). Jag har sedan 1987 det svenska uthållighetsrekordet med 1h 31 minuter, satt i Yngaren vid Harhålets badplats. Ribban är nu betydligt uppflyttad! Då tidsvärldsrekordet är på 4h 33 min och satt av Vladimir Kiselev (Ryssland) så är mitt mål att försöka dubbla detta vilket inte kommer att bli helt enkelt.

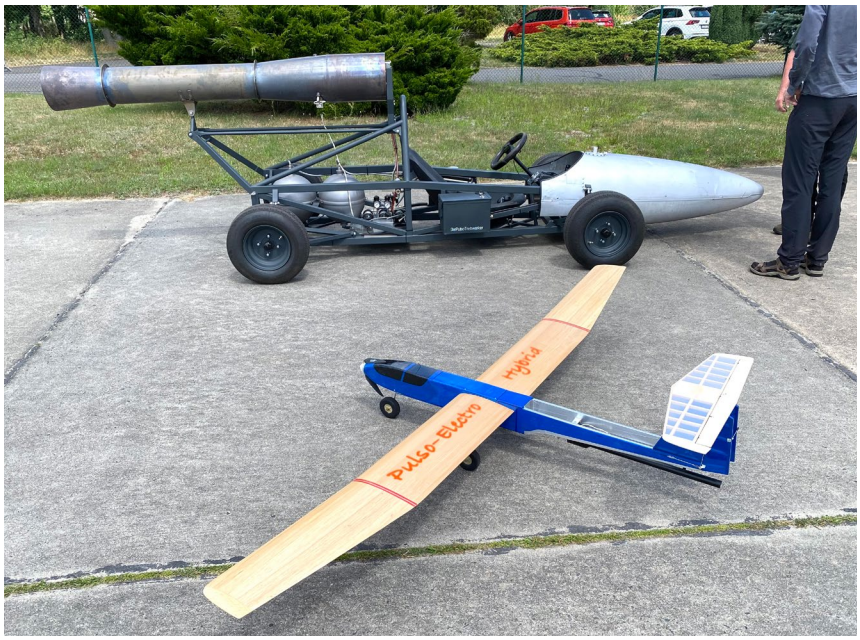
Under samma flygning passar jag även på att försöka slå det gällande världsrekordet i distans i sluten bana så jag har något att göra när jag nu skall försöka flyga så förbålt länge! Om tiden räcker till innan det blir mörkt så gör vi en flygning till efteråt för att göra en första notering även i speed i sluten bana men vi får se vad funktionärerna (och jag) pallar med.

Nygammalt bygge

Modellen som jag bygger är en oldtimer från 1951. Radio Queen var det första modellflygplanet över engelska kanalen då! Den har en bra vingprofil vilket gör att den har ett ovanligt stort fartområde och kan ändå lyfta tungt. Motorn är Saitos 11cc bensinfyrtacktare men då FAI endast tillåter max 10cc så har motorn byggts om med cylinder och kolv från Saito 56 (ca 9cc). Med max 2,5 liter alkylatbensin i jättetanken är förhoppningen att den skall kunna gå på flygvarvtal i ca 10 timmar.

Modellen blir klar för provflygning imorgon (1 sept). Då vidtar många timmars prov av olika propellrar och inställningar. Först när detta är klart monteras flottörerna på och sen blir det vattenprov i en bevattningsdamm som jag har fått tillgång till av en vänlig bonde i närheten här på Österlen. Håll tummarna!

/Tomas Leijon



Min pulsjet/elhybrid från ”Days of speed and Thunder” I Tyskland

EM-resa till Tjeckien



Pjerre rapporterar från EM-resan till Tjeckien med ny, oprövad bil i hård konkurrens.

ÅRETS EM-RESA är över. Detta år tog jag familjen och drog till Starec Tjeckien och körde EM i largscale offroad. Hade plockat ihop en ny bil för året (helt oprövad) och eftersom jag inte klarade mitt mål med övre halvan förra året så skulle det slås nu.

Under den fria träningen låg jag på 15-plats. Den så kallade seedande träningen 16-plats. Sedan trillade det in 3 förare till under kvalen så mina 2 bästa kval var 18- och 21-plats.

Gick direkt till kvartsfinal men där gick det sämre. Stressad till start då jag vid uppstart inte fick runt motorn. Men mina proffsmekaniker Fredrik och Robin hjälpte till och lagade och stöttade en stressad chaufför så vi lyckades komma till start i sista sekund.

Men i första kurvan blir det lite rörigt och jag kommer ut sist. Så i försöken att komma upp i fältet då endast dom 3 första går vidare så överkör jag och gör ett par misstag som tyvärr inte tar mig så långt upp. Men lyckades placera mig på en totalt 29:e plats av 61 av Europas bästa förare.

Så ett stort tack till hela svenska teamet och speciellt till familjen, som både följde med och stöttar mig i denna galenskap. Nu blir det lite semester innan jag åker till Grums i början av augusti på nästa deltävling.

Mvh Pjerre



Här är det svenska teamet efter väl genomförda körningar!



Fanklubben var med Pjerre hela vägen! Bästa uppbackningen!



Skåla för framgång eller skölja ner förtreten?

Imponerande banbygge



INFÖR 2026 ÅRS utomhussäsong så satsade vi på en uppfixning av stora buggybanan. Mer konstgräs lades ut och en ny hoppsektion byggdes. Detta stod färdigt lagom till årets deltävling i Sweden LSOR cup i Largescale offroad. Och vad det uppskattades av alla och det märktes att banan höll exakt så bra som vi önskat och vi har kunnat använda anläggningen hela året efter det utan några bekymmer. Väldigt trevligt för alla faktiskt.

Christers julklapp — Del 3



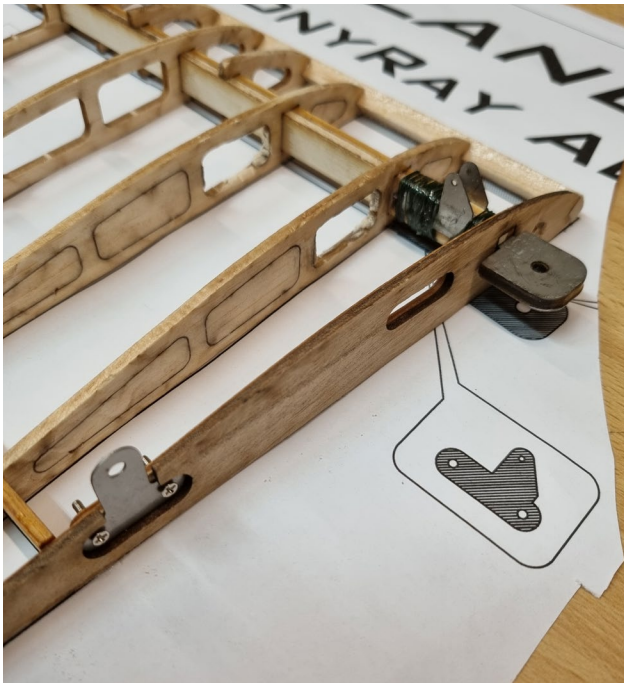
Här kan du fortsätta följa Christer Landbergs bygge av Tony Ray's Tiger Moth i skala 1/6 – del 3.
Nu har den fått vingar!

TIGER MOTHEN HAR växt sakta under sommaren och fått vingar! Vinghalvorna byggs enkelt platt på ritningen. Skevrodren på undervingarna är en del av konstruktionen och sågas ut när vingen är klar. Jag älskar laserskurna spryglar!

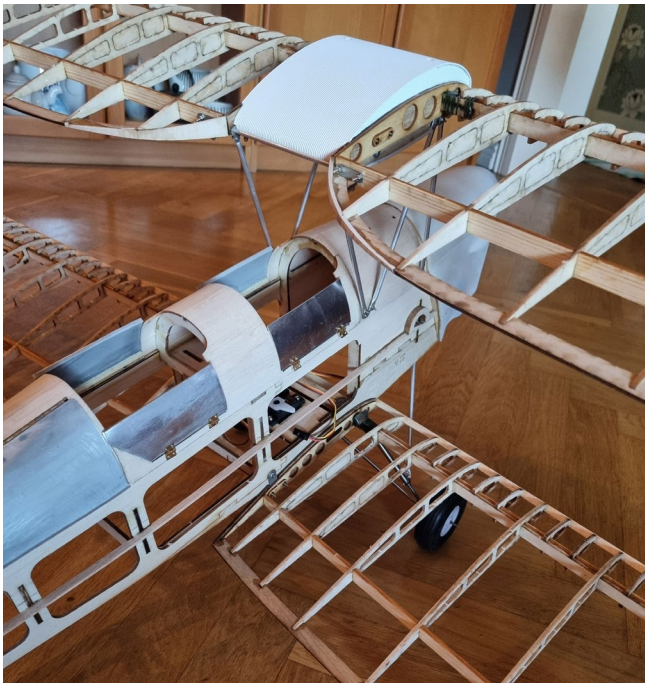
Fästen i ihoplimmad metall och plywood, för att fästa vingarna mot kroppen, limmas och binds fast i vingbalken. Även beslag för vajrar skruvas fast i vingen och på vingstöttor. Vingarna skruvas sen fast med M3-skruvar genom vingtanken och från undersidan av kroppen.

Nu funderar jag på om jag ändå inte ska ha vajerstyrda höjd- och sidoroder som originalet. Lite läckert är det!

//Christer Landberg



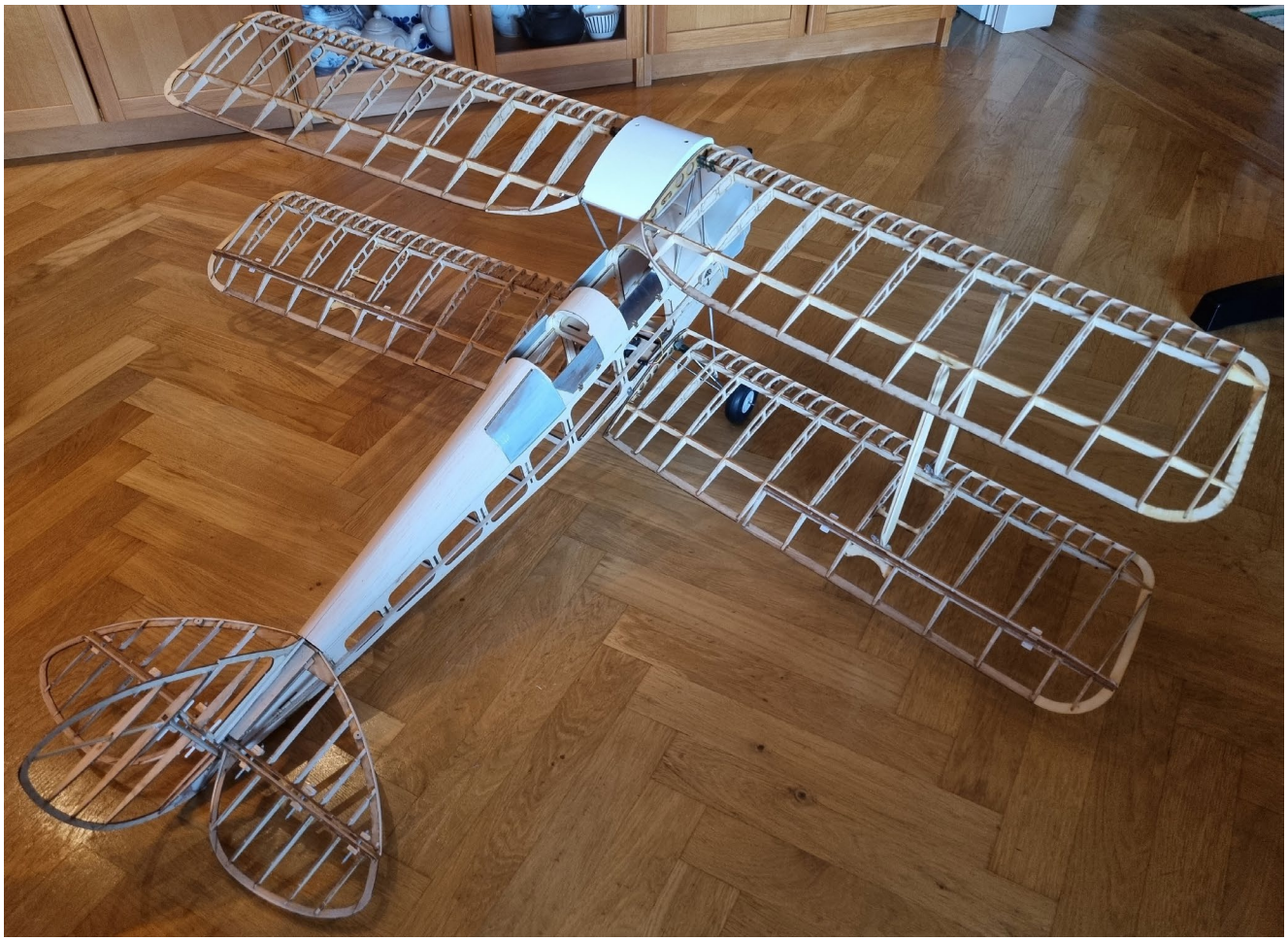
Närbild på fästena.



Enkelt ihopmonterad.



Vänster undervinge på ritningen.



Deltävling 3 i Sweden LSOR cup

DEN 4:E JULI höll vi i deltävling 3 i Sweden LSOR cup. 28 startande gjorde upp om pallen i 3 klasser.

Redan på onsdagen anlände de första deltagarna för att ladda och förbereda sig inför tävlingen. Klubben hade deltagare i flera av klasserna och dagen bjöd på spännande racing. Stämningen var god hela dagen och det serverades grillade burgare till lunch.

I 2wd så placerade sig Micce på en 4:e plats. Jag själv ställde upp i 4wd. Brukar ju alltid köra 2wd, men råkade göra en spontan affär veckan innan tävling på en beg 4wd bil så passade på att testa den. Lyckades kvala in som 2:a men i finalen så lyckades jag dra av dragstarten så jag tänkte hoppa över den. Men med goda vänners hjälp och stöttning så kom jag till start 3 minuter in i finalen och lyckades köra upp mig till en 6:e plats. Så nöjd med testet av bilen!

Pjerre



Här kan man hålla koll på aktiviteterna!


Mycket publik, många deltagare och bra väder gjorde att tävlingsdagen blev mycket lyckad!

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå)
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan
i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!