

# LOKALA REGLER FÖR DM I SEGELFLYG VÄSTRA REGIONEN 2024-07-13 –07-19

Falbygdens och Skövde flygklubbar hälsar de tävlande, lagen och anhöriga välkomna till Falköpings flygsportcenter och DM Västra 2024.

Det är vår förhoppning att tävlingen skall bli rolig, och att den blir rättvis, utslagsgivande och säker.

Under tävlingen är det allas skyldighet att sätta flygsäkerheten i "första rummet" och **att tänka och handla därefter** oavsett om man är pilot, lag eller funktionär.

För tävlingsorganisationen

*Bengt Aronsson*  
*Tävlingsledare*

## Lokala föreskrifter

### 0 Allmänt

De lokala föreskrifterna för DM 2024 gäller som tillägg till det övriga regelverket, EASA Sailplane rulebook, TSFS, AIP, och SHB. På Falköpings flygplats finns förutom segelflyg motorflygverksamhet. I området finns dessutom verksamhet med veteranflygplan samt skärmflyg, ofta är dessa ej försedda med Flarm.

### 1 Organisation

Distriktsmästerskapet för Västra regionen i segelflyg genomförs från Falköpings flygplats i Falköping. Arrangörsklubbar är Falbygdens flygklubb och Skövde flygklubb. Tävlingen är sanktionerad av Svenska Segelflygförbundet.

#### 1.1 Tävlingsorganisation

Flygsäkerhetsman: Tage Åkesson

Tävlingsledare: Bengt Aronsson

Bitr tävlingsledare: Bernt Hall

Sekretariatet och utvärdering: Bengt Aronsson, Gustav Forsberg

Webbansvarig: Linus Öhman

Segelflygledare: Tbd

Startchef: Tbd

Bogserchef : Bernt Hall

Logistik : Tage Åkesson

Kök & cafe: Marianne Carlsson

Ekonomi: Bengt Aronsson

## 1.2 Tid

Första tävlingsdag är lördagen den 13/7 och den sista tävlingsdagen är fredagen den 19/7- 2024.

## 1.3 Adress och telefon

Falbygdens Flygklubb Segelflygsektionen

Flygplatsen

521 91 Falköping

Telefon:	0515-16390	(Flygklubben)
	0761-269002	(Tävlingsexpedition)
	0734-428372	(Tävlingsledaren)

## 1.4 Tävlingssekretariatet

Tävlingssekretariatet är beläget i tornbyggnaden.

## 1.5 Incheckning

Incheckning till tävlingen görs i tävlingssekretariatet. Incheckning är öppen under fredagen 12/7 17.00 - 22.00 och lördagen 13/7 kl. 07.30 till 10.00.

Vid incheckning skall tävlanden kontrollera sin anmälan och göra erforderliga korrigeringar samt ange typ och serienummer för den loggningsenhet (FR) som anmälts som primär FR. Vid incheckning skall ifylld självdeklaration lämnas. Stickprovskontroll av obligatoriska handlingar och behörigheter enligt tävlingsreglerna kan komma att ske under tävlingarna.

## 1.6 Briefing

Briefinglokal är belägen i Falbygdens FK:s hangar, delen närmast klubbhuset. *Första briefing* för alla tävlande: Lördag 13/7 kl. 09.00.

Agenda: Upprop och lokala föreskrifter. Val av jury.

*Daglig briefing:* Alla tävlingsdagar kl. 10.00.

## 1.7 Utcheckning

Tävlande skall reglera sina skulder alternativt godkänna faktura i tävlingssekretariatet före avfärd från Falköpings flygplats.

## 2 Flygtjänst

### 2.1 Allmänt

Falköpings flygplats är en enskild flygplats.

### 2.2 Startjournal

Av segelflygledaren utsedd personal för startjournal avseende bogsering och uppföljning ur säkerhetssynpunkt. Snarast efter ev. utlandning skall tävlanden eller lagledare lämna landningsmeddelande, plats och landningstid, till tävlingssekretariatet så att uppföljningen av flygningen kan avslutas. Loggfiler kommer finnas tillgängliga via RST-online.

### 2.3 Radio

### 2.3.1 Allmänt

Som vanligt gäller strikt radiodisciplin och piloter och lag uppmanas att inte använda radion för annat än nödvändiga meddelanden.

Stationssignaler vid anrop vid Falköpings flygplats är: Falköping (radio) när anropet avser flyginformation av allmän karaktär för flygplatstrafiken och Falköping Segel när anropet avser kommunikation med tävlingsledaren eller segelflygledaren.

Radiopassning skall ske på följande sätt:

Före startlinjepassage skall deltagarna passa 123.35.

Ute på banan skall deltagarna passa 123.50

Positionsrapporter lämnas både på 123.50 och 123.35

### 2.3.2 Öppnande av startlinjen

Segelflygledaren ropar ut meddelande om öppning av startlinjen på både 123.35 och 123.50.

Exempel:

*"Startlinjen för klubbklassen DM västra öppnar om 20 min"*

*"Startlinjen för klubbklassen DM västra är nu öppen"*

### 2.3.3 Positionsrapportering

Efter startlinjepassage bör tävlanden anmäla sin start till *"Falköping segel"* på 123.35.

Exempel:

*"Falköping segel – CL har startat"*

Snarast efter rundning av brytpunkt bör tävlanden anmäla detta på 123.50 och gärna också på 123.35

Kvittens kan dock inte påräknas i alla lägen. Exempel på ev. kvittens:

*"CL rundat tredje"* (123.50, 123.35) *"Falköping segel – CL rundat tredje"* (123.35)

Syfte med positionsrapportering är att ge tävlingsledaren möjlighet att följa upp flygningarna och därmed ha något underlag om efterforskning måste inledas, samt att kunna återlämna luftrum då det ej behövs längre. Rapport om brytpunktsvändning är ej obligatorisk.

### 2.3.4 Målgång

Målcirkel enligt SHB725 mom 10.6.2 tillämpas.

Deltagarna rapporterar 10 km kvar till målcirkeln till *"Falköping segel"* på 123.35.

Målcirkelpassage skall också rapporteras, och samtidigt skall piloten meddela om direktinlandning avses.

.Exempel: *"Falköping segel – CL 10 km"*

*"Falköping segel – CL mål, landar stråk 22/04"* eller bara *direktinlandning*

Syftet med denna rapportering är att informera flygplatsen, och informera om avsedd landningsprocedur. Dessutom får andra tävlande information om din position i denna kritiska del av flygningen då flera flygplan kan ha nästan samma position på väg mot mål.

Efter målgång skall kontinuerligt sjunkande flygbana bibehållas.

## 2.4 Luftrum

Flygning i luftrum klass C, R- och D-områden är inte tillåten annat än i avblockat luftrum eller enligt klarering angiven på tävlingsunderlag för aktuell dag. **Flygning inom R-område för segelflygning i moln, t.ex R25 och R204 är dock tillåten generellt.** Detta gäller från och med att den tävlande lämnat marken och fram tills han gjort teknisk utelandning. Överträdelse bestraffas enligt tävlingsreglerna.

Tävlande kan göra teknisk utelandning på grund av flygsäkerhetsskäl (exempelvis övermäktig cumulonimbusfront) och kan sedan begära enskild klarering för att flyga till hemmafältet eller annan säker landningsplats. Hen skall då meddela sin avsikt per radio och måste förvissa sig om att tävlingsledning eller annan tävlande uppfattat att han gjort eller avser göra teknisk utelandning och tidpunkten, innan hen lämnar frekvens 123.500 eller 123.350 för en tornfrekvens. Tävlande som anmält korrekt före inpassering i luftrum, får distanspoäng till bästa logg utanför luftrummet.

Utvärdering av ev luftrumsöverträdelser kommer att ske enligt luftrumsfil ” [Sverige-Luftrum-2024-rev1](#) ” som finns tillgänglig från segelflygets hemsida.

## **2.5 Start från marken**

Före start kan tävlingsfunktionär begära kvittens på att kontroller före start är gjorda. Det innebär: daglig kontroll inkluderande monteringskontroll och funktionskontroll av styrsystem. Stickprov kan göras av startorganisationen.

### **2.5.1 Startriktningar**

Stråk 04 eller stråk 22 kommer att användas för start.

### **2.5.2 Gridden**

Uppställning för start skall ske med tre (3) flygplan i bredd, två för flygplan med  $\geq 20$  m spännvidd.

Uppställning sker klassvis enligt turordning (mellan klasserna) angiven på briefing. Inom klassen sker uppställning i den ordning man kommer till gridden, med första flygplan i varje led närmast asfaltbanan. Självstartande segelflygplan ställs upp sist i respektive klass. Då trafiksituationen medger kan självstart ske från asfaltbanan vid lämplig lucka mellan bogserstarter efter klarering av segelflygledare.

### **2.5.3 Vägning**

Vägning kan komma att ske stickprovsvis. Vägningen kommer att ske på banan, och de som skall vägas tas ut vid utdragning till eller på gridden.

### **2.5.4 Start från marken**

Tävlingsfunktionärer kommer att koppla bogserlinor och tjänstgöra som medhjälpare vid bogserflygplanet. Lagmedlem skall hålla vingen vid start. Bogsering kommer att ske enligt fastställda bogservägar. Normal urkopplingshöjd är 700 m i förutbestämd sektor. Vid uppnådd urkopplingshöjd så vingtippar bogserföraren och påbörjar sjunkande plané rakt fram minst 300 meter innan sväng ansätts. Alla varianter av manövrer för att få extra energi i samband med urkoppling kommer att straffas med poängavdrag. Självstartande skall stoppa motorn i samma urkopplingssektor som gäller för resp. klass, alternativt i angiven sektor omedelbart öster om flygplatsen. Höjden skall vara högst densamma som bogserade segelflygplan erhåller i urkopplingssektor. Motorstart, utöver den som krävs för att verifiera loggers ENL-funktion funktion, se pkt. 3.4. bedöms som utelandning i den position där motorn startades. Dock kan förnyad start utföras enligt procedur pkt 2.8.

### 2.5.5 Linbrott/avbruten start

Vid en tidig avbruten start (flygbogsering / självstart) skall segelflygplanet, om det är möjligt med bibehållen säkerhet, landa rakt fram och rulla ut till stråkkanten mot väster. Detta för att inte blockera stråket. Tillbakadragning av flygplanet efter avbruten start skall ske av laget, och utmed västra stråkkanten.

## 2.6 Landning

Lagen skall vara beredda att omedelbart dra undan landande segelflygplan och därmed bereda plats på flygfältet för fortsatt flygverksamhet.

### 2.6.1 Normala trafikvarv vid Falköpings flygplats

Det är högervarv till bana/stråk 22 och vänstervarv till 04 för segelflygplan. Motorflygvarven ligger på östra sidan av fältet.

Segelflygplan i nerflygningssektor skall svänga i vänstervarv. Nerflygningssektor och medvindens placering enligt bilagan för start.

### 2.6.2 Landning allmänt

Landning efter landningsvarv skall ske företrädesvis på det västra stråket, direktinlandning på östra stråket. Segelflygledaren lämnar vinduppgift på begäran. Om stråken är upptagna går det även att använda banan om den är fri. Asfaltbanan är 30 m bred och utanför kanterna finns banljus som är ca.50 cm höga. De tävlande ansvarar själva för separation från annan trafik.

### 2.6.3 Landning medan uppbygsering av startfältet pågår

Landning skall ske på antingen stråk eller bana enligt segelflygledarens anvisning. Vanligtvis kommer vi att tillämpa principen att återlandning sker kort (om möjligt) på det stråk eller bana som är minst belastad.

### 2.6.4 Landning efter målgång

Segelflygare väljer lämplig landningsriktning med hänsyn till omständigheterna, Se bilaga *Mållinjepassage*. Anmäl avsikt, senast vid ”mål” anropet. Det finns en ”Fullstop markeringar” i varje landningsriktning. Segelflygplan får inte rulla över ”Fullstop markering” mot respektive landningsriktning. **Dessa gäller endast då bana 22 är i användning.** Se bilaga *Mållinjepassage*. Överträdelse mot detta medför minst 150 straffpoäng. Incident efter överrullning av stopplinjen medför högre poängavdrag.

**Då bana 04 används är det tillåtet att landa / rulla längre fram (landande ”rakt in” och efter landningsvarv landar i samma riktning).**

**Bana i användning är den som meddelats vid briefing, om ej annat meddelas i samband med målanrop enligt moment 2.3.4.**

Efter målcirkelpassage skall sjunkande profil bibehållas, ingen ”hissning”.

## 2.7 Bogsering

Briefing med bogserförare hålls direkt efter den första utlysta tävlingsdagen.

All bogsering och nerflygning/landning skall ske utanför bullerkänsliga områden, separat information till bogserförare.

## 2.8 Omstart

Förnyad start efter landning på hemmaflygplatsen sker i den turordning man kommit till startgriddens, tidigast efter sista ordinarie start i den klass som bogseras. SLG och SSG får utföra förnyad start utan att först landa. Motorstart skall då ske i nedflygningssektor på östra sidan av flygplatsen på höjd under 500m. Pilot skall före motorstart rapportera omstart på 123,350 enligt exempel ”*Falköping segel, AA avser göra omstart från östra nedflygningssektorn*”.

## 2.9 Utelandning

Efter fysisk utelandning skall tävlingsledningen meddelas snarast. Inlämning av utelandningsrapport efter återkomst till flygplatsen är obligatorisk.

## 3 Kontroll av tävlingsresultat

### 3.1 Verifieringsunderlag

Tävlande som önskar få sitt tävlingsresultat utvärderat skall senast 30 min efter sin sista landning på Falköping eller snarast efter återkomsten till Falköping efter utelandning lämna in loggfil från den primära FR via RST-online. Kontrollchefen avgör om eventuell back-up FR skall granskas. Tävländaren får i så fall besked härom.

### 3.2 Brytpunkter

Brytpunkter för tävlingsuppgifter kommer att väljas ur lista över brytpunkter för Falköping, SM i segelflygning (15 meter + standard), 2003.

***OBS! Tävlingsuppgiften kommer att lämnas skriftligen till deltagarna. Det är de koordinater som är angivna på det skriftliga underlaget som används vid kontroll av resultatet.***

### 3.3 Luftrum

Luftrumsbegränsningar framgår av fil ” [Sverige-Luftrum-2024-rev1](#) ”, tillgänglig på segelflygets hemsida och via länk från tävlingens hemsida. Aktuella klareringar / avblockningar framgår av det skriftliga tävlingsunderlaget för aktuell dag.

Där inget annat angivits är max flyghöjd 2800 m std.

### 3.4 ENL-markering i loggfil

Självstartande segelflygplan som väljer att bogsera och segelflygplan med hemflygningsmotor skall för att bedömas under en tävlingsdag i loggfilen ha en markering av gående motor före startlinjepassage (gäller första tävlingsdag, men motorstart för SSG rekommenderas varje dag). Kortare tid än i tävlingsreglerna angiven accepteras under förutsättning att ENL-funktionen framgår.

### **3.5 Resultatrapportering**

Ett preliminärt dagsresultat kommer att presenteras snarast efter sista landning på Falköpings flygplats. Senast vid nästa dags briefing kommer det officiella dagresultatet att föreligga.

## **4 Marktjänst**

### **4.1 Flygplanparkering**

Uppställningsplatsen för vagnar och flygplan sker på anvisad plats på båda sidor om taxibanan. Avstånd mellan varje parkerat flygplan är ca 20 meter.

Barlastvatten och vatten till flygplantvätt finns vid klubbhuset.

### **4.2 Bogsering av segelflygplan till startplats**

Bogsering av segelflygplan till startplats får göras närmaste vägen. Bilar skall återställas på antingen flygplanets parkeringsplats eller på flyplatsens ordinarie parkering. Detta skall vara klart senast 15 min före första start. Ingen start kommer att ske om bilar finns kvar på gridden.

### **4.3 Annan fordonstrafik på flygfältet**

Bilar som inte hör till resp. lag eller bogserar segelflygplan är förbjudna på fältet. Detta för att spara grässtråket. Lagets bil får även användas vid återlandning under pågående start efter anvisning av segelflygledaren.

## **5 Läger mm**

### **5.1 Ordningsföreskrifter**

Alkoholförtäring är tillåten i och i anslutning till husvagn på campingen (enskilt område) och efter flygningens slut för dagen i klubbhuset och på utsidan på avsedd plats. Flygningen anses vara slut då dagens sista bogsersläp har lämnat marken. De tävlande och lagen uppmanas att iaktta den återhållsamhet med alkoholhaltiga drycker så som flygoperativa regler föreskriver. Flygningen anses börja då briefing för dagen börjar. Efter kl. 23.00 skall det vara stillsamt på campingen.

### **5.2 Cafeteria**

I klubblokalen serveras frukost och fika. Fiket öppnar för frukost första tävlingsdagen kl. 08.00. I övrigt finns kaffe och the, läskedrycker, smörgåsar, mikromat mm till försäljning. Även lunch erbjuds, (föranmälning för att säkerställa tillgång).

### **5.3 Toalett och dusch**

Toaletter och duschar finns mellan klubbhuset och bygglokalen (Dusch separat herr- och damavdelning).

### **5.4 Camping**

Husvagnar skall ställas upp på anvisad plats på campingområdet. Det skall vara minst 5 m mellan vagnarna (brandskyddshänsyn)

### **5.5 Verkstad**

Om tävlingsdeltagare behöver göra reparationer på sitt flygplan så ställs klubbens bygglokal till förfogande. Det reparationsmaterial som finns kan disponeras, men något komplett verkstadslager finns inte.

### **5.6 Vägbeskrivning**

Flygplatsen ligger på östra sidan av väg 46 strax utanför Falköping. Infarten till flygfältet är belägen 200 meter söder om norra infarten till Falköping. Från söder ligger infarten 1 km mot Skövde efter rondellen vid Rasta. Flygfältet syns väl från vägen oavsett vilket håll du kommer från.

### **5.7 Luftrum och kartor**

Flygplatsen ligger i fritt luftrum. Närmaste luftrum är Göteborg, Jönköping och Karlsborg TMA. Lämplig karta är 1:500000 AC-ICAO 2152 DC Göteborg och 2152 AB Stockholm. Kartorna finns att köpa t.ex. på Pilotshop 08-7646080.

## **Bilagor**

- Procedurskiss ”Start 22”
- Procedurskiss ”Start 04”
- Procedurskiss ”Mål 22”
- Procedurskiss ”Mål 04”