

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DEC 2014  
ÅRGÅNG 42

## Julnummer!



### INNEHÅLL:

Full rulle på Mini-z-tisdagarna

Sotarns USA-resa

NMK på hobby-mässan 2014

Medlemsavgifter

Kallelse till årsmöte

Ingvar Claesson  
in memoriam

Racerapport  
från Örebro



*Sotarns semesterresa gick som vanligt till USA. Här är hans fina Fokker D.XXI.*



*NMKs båtsektion besökte årets hobbymässa och visade upp sig i bassängen.*

God Jul  
och  
Gott Nytt  
År!



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

### Vice ordförande:

Per Nordström  
Tfn 076-196 67 17  
nordstromp@gmail.com

### Sekreterare:

Hasse Gustafsson  
Tfn 070-768 11 74  
blue.audi@studioT.se

### Kassör:

Pontus Svensson  
070-581 43 12  
pontus.svensson@telia.com

## Sektionsstyrelse Båt:

### Ordförande:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

## Sektionsstyrelse Flyg:

### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77  
mickemurare@yahoo.se

## Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

### Ordförande:

Anders Lindberg  
Tfn 070-644 15 79  
0155-28 97 47  
svamp@swoompie.se

## Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

## Medlemsavgifter 2014

Junior (-20 år): 150 kr  
Senior: 350 kr  
Familj: 450 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.  
Läs därför NMK-nytt på nätet!  
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@gmail.com](mailto:mats.e.forsmark@gmail.com)



## Ordis har ordet

### God jul alla medlemmar!

VI BÖRJAR NÄRMA OSS årsskiftet och kan summera år 2014 som ett mycket bra år för NMK. Alla sektioner har varit väldigt aktiva och visat upp sig i alla möjliga sammanhang, vilket har gett bra reklam för hobbyn i allmänhet och vår klubb i synnerhet. Alla eldsjälarna som har lagt ner så mycket arbete ska ha ett stort tack för sina insatser. Vi kan se fram emot det nya året med minst lika många aktiviteter för att sprida information om hobbyn och värva nya medlemmar.

För egen del tänker jag dra mig tillbaka från ordförandeposten i NMK. Det känns bra att kunna få in lite nytt blod, inte bara på ordförandeposten, utan även i styrelsen i stort. Känner du att du vill delta i styrelsearbetet, som inte är så betungande, så kom till årsmötet den 8 februari och kandidera till någon av posterna som blir vakanta!

Redaktören för vår klubbtidning har flyttat till Skövde, men har lovat att fortsätta att producera NMK-nytt på distans. Detta medför att han inte själv kan närvara vid olika evenemang utan är beroende av att vi alla förser honom med material till tidningen. Bild och text i stor som i smått är alltid välkomna. Hans mail-adress finns här intill i redaktionsrutan.

En tråkig nyhet under året var att vår nestor och gode vän Ingvar Claesson gick bort. Med sin vänlighet, kunnande och goda humör var han en mycket uppskattad medlem av NMK. Vi är många som saknar honom.

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Med vänlig hälsning/Göran Grenander

## Inomhus för bil och flyg i Gripenhallen

Nästa tillfälle är den 27 december. Bilbanan byggs mellan 9.00 och 10.00 och rivs 17.00 - 18.00. Flygare är välkomna mellan 10.00 och 17.00. Priset för heldag ca 50:-. Frågor besvaras av Anders Lindberg på [svamp@swoompie.se](mailto:svamp@swoompie.se) eller 0706-441579 och Simon 073-597 95 61.

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center





*Berka, Bengt och Hazze i full fart!*

# Full rulle på Mini-z-tisdagarna

**MINI-Z-TISDAGARNA** är nu i full gång. Sedan några tisdagar tillbaka körs det för fullt med mini-z-bilarna i klubblokalen.

Efter att ha haft en liten startsträcka verkar det som om årets upplaga blir den bästa hittills, tack vare flera körvilliga nytillskott i klubben.

Även det gamla gardet håller i ordenligt, vilket resulterar i runt 10 deltagare varje tisdagskväll.

Medlemmar från de andra sektionerna är givetvis välkomna, det brukar finnas flera bilar tillgängliga att prova för den som vill.



*Truckpeter och den obligatoriska matlådan.*



*Simon och ett kvickt accbyte!*

# Sotarns USA-resa 2014



*Här pågår lite reparationer efter förra årets något hårda landning.*

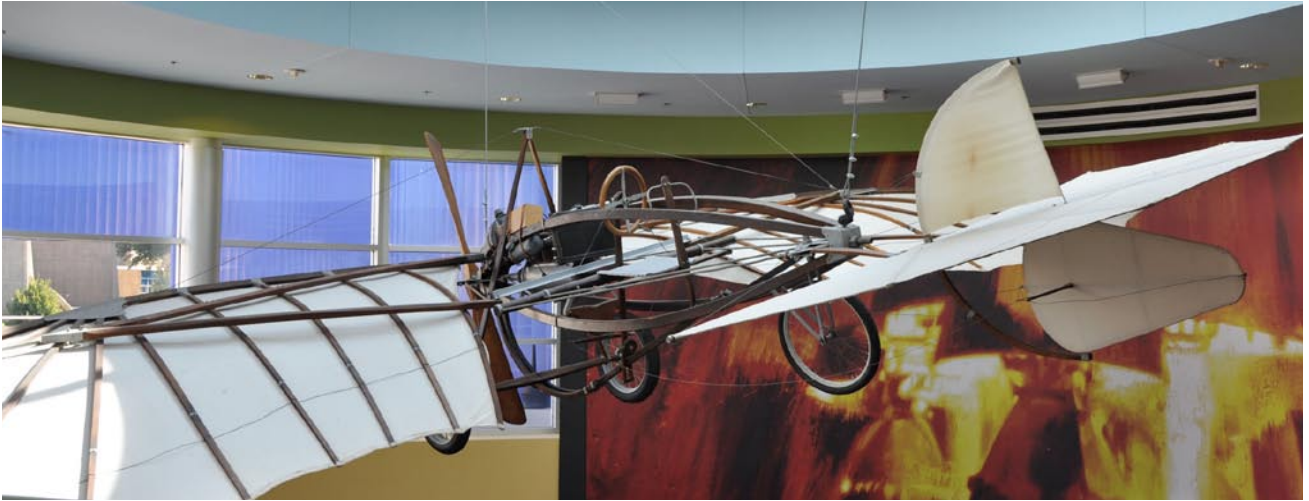


*En av dagarna åkte vi ut till det lokala modellflygfältet som ligger på toppen av en kulle med skog runt omkring. Det blåste 13-14 m/s men vi flög med små frigolitkärror. Det*

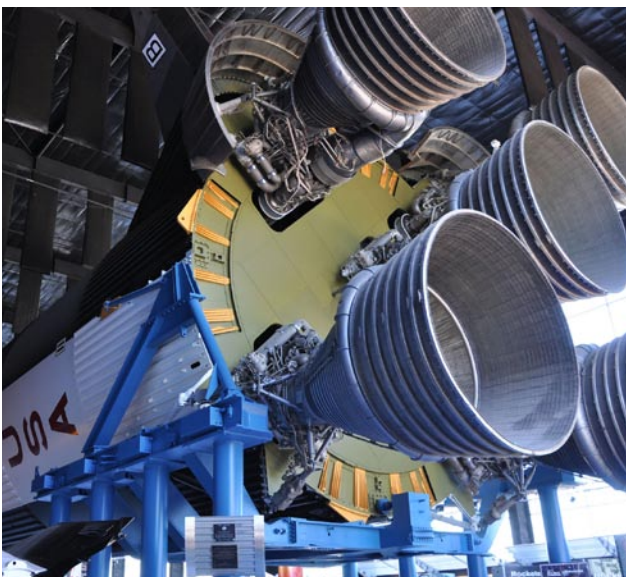
*var väldigt skoj...speciellt när man kunde börja backa med modellerna i luften.*



*Merlyn Graves Beechcraft Starship i skala 1/4.*



*Vi var på US Space & Rocket Center i Huntsville, Alabama. Här fick vi se bland annat den här kärran. Det är en Quick Plane och den flög 1908.*



*Det här är en Saturnus 5 raket. Liiiiite mer dragkraft i de här motorerna än vad jag har i mina turbiner.*



*Vissa går ut och går med sin hund, Pedro Sanchez tar med sin Cessna. Detta är en ARF-modell.*



*Detta är årets och nästa års projekt. Det är en Westland Whirlwind i skala 1/5. Det är en Vance Mosher design som han byggde som sitt sista projekt innan han gick bort. Tyvärr hann han inte slutföra det helt så vi skall slutföra det så modellen kan flyga*

# NMK på Hobbymässan 2014



**GÖRAN OCH UNDERTECKNAD** åkte upp till Hobbymässan i Älvsjö den 1-2 november. Stockholms Skalabåtsklubb, Modellbåtklubben La Skala från Göteborg och Flaskskepparna hade en gemensam monter, där vi bidrog med fyra segelfartyg från NMK. Intill montern låg en 300 m<sup>2</sup> stor inomhusbassäng med kraftiga fläktar. Där samsades ångslupar, bogserbåtar, vägfärjor, slagskepp, u-båtar, rc-styrda mjölkpaket och lastfartyg med våra och andras seglande farkoster. Publiktrycket var imponerande – tänk att det finns så många stockholmare!

*Georg*



# Medlemsavgifter 2015

**NU ÄR DET TID** att betala medlemsavgiften för 2015. Traditionenligt så har vi en morot till er medlemmar, För att klubben lite kvickare skall få in de efterlängtade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften **innan 2015-01-01** i en dragning på kommande årsmöte, där vinnaren får fritt medlemskap år 2016! Vinnare av ett fritt 2015 blev Hans Carlsson i Västerljung, stort grattis till dig!

## Medlemsavgifter NMK 2015:

- Junior 200 kr (t.o.m. 20 år)
- Senior 400 kr
- Familj 550 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

## Medlemsavgifter SMFF 2015:

- Junior 100 kr (t.o.m. 20 år)
- Senior 370 kr (nyrekryterad senior 100 kr)
- Familj 370 kr (nyrekryterad familj, boende på samma adress, 100 kr)
- T-Licens 200 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)
- F-licens 50 kr (för att tävla utomlands krävs dessutom FAI-licens)

Skicka med följande uppgifter:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens eller FAI-licens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

- Telefonnummer
- E-postadress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel och i så fall vilket nummer

Plusgiro för NMK: 36 99 39 - 4

Har ni frågor, kontakta gärna någon i huvudstyrelsen eller kassören direkt.

*Styrelsen*

## Kallelse till årsmöte

**NMKs ARSMÖTE** hålls den 8 februari 2015 i klubblokalen på Brandholmen.

**KL 14.00** börjar vi med mingel. Ta med en modell, någon kul idé och ett gott humör!

**KL 15.00** börjar årsmötet.

Välkomna!

## Ingvar Claesson in memoriam

Christer Svensson minns en god vän och mentor.

**SOM NYINFLYTTAD** till Nyköping år 1955 gick jag med som medlem i Nyköpings Flygklubbs Modellsektion. Där kom jag för första gången i kontakt med Ingvar. Vi grabbar byggde modeller under överinseende av Ingvar och även av Holger Boman. Jag kommer ihåg Ingvar som en mycket snäll och hjälpsam kamrat, som dessutom var navigatör på S18 och S32 Lansen. Vi grabbar tyckte det var extra spännande att ha en ledare som flög ”riktiga” flygplan på F11.

På den tiden var RC-flyg på frammarsch och Vagabond var modellen alla byggde, så även Ingvar. Han valde att måla sin modell vit och röd, men den röda färgen fick i stället en tomatrosa nyans och det fick Ingvar höra titt som tätt, men

det tog Ingvar med gott mod humoristisk som han var.

Mot slutet av 50-talet satt jag och tittade på TV-Aktuellt. Då visades ett inslag om en lastbåt på Östersjön utanför sörmalmskusten någonstans. Den hade fått slagsida och var i sjönöd. Flygplan var ute och sökte efter båten, så även Expressens reportageplan. Plötsligt kom en Lansen i bild filmad från tidningsplanet. Även flygvapnet är ute och söker efter fartyget, sade reportern, med fältflygare Andersson och navigatör Claesson från F11.

Jag har berättat för Ingvar hur stolt man kände sig framför TV:n, när man kände navigatören i Lansen. Men historien slutar inte där, sade Ingvar och berättar: På grund av situationen och radiokontakten

med reportageplanet stannade vi lite för länge där ute. Vi satte dock kurs mot F11 och jag satt och räknade på om bränslet skulle räcka ”hem”. Det räcker - nog! Inflygning utan landningsvarv och normal sättning på långa banan, men på taxibanan upp mot hangarerna stannade motorn!

På senare år har Ingvar, jag och även Bengt Höglund varit på Old Timer-träff i Eksjö några gånger. Jag kommer särskilt ihåg en gång när Ingvar hjälpte mig få igång en trilskande motor, när regnet strilade från ovan. Så kommer jag ihåg Ingvar, en hjälpsam och trevlig vän i alla lägen.

Tack Ingvar!

*Christer Svensson*

# Racerapport från Örebro

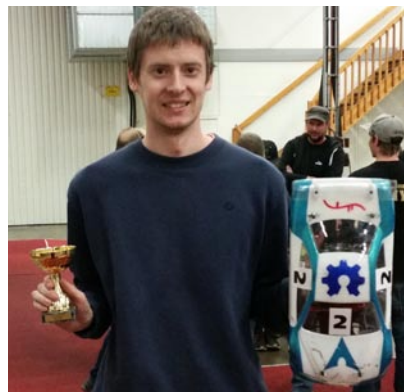
Tidig morgon 18/10 rullar en skruttig Opel mot Örebro. I bilen sitter jag själv, Bengt och för dagen det moraliska stödet Eje. Målet är delta-gande i mellansvenska elbilscupen deltävling 1.

**EFTER TRÄNINGSHEATEN** konstaterade vi att det var Bengt som dragit det kortaste strået och hade 3 kvalheat i folkracestil framför sig. Bengt lyckades dock få till ett skapligt kval och slutade på en 10e plats när kvalet var

över. Själv hade jag en ganska lugn resa fram till en 9e kvaltid och pole i B-finalen med Bengt alldeles bakom på en 2a startposition.

Nu blev det verkligen en spännande batalj om segern i B-finalen. Bengt och jag hade ett ganska stort försprång fartmässigt mot våra finalmotståndare och det var tydligt att det var mellan oss två det skulle stå.

I de första två finalerna var det tajt mellan oss och jag skulle vilja påstå att jag hade mest tur med de hysteriskt flygande bilarna till höger och vänster och lyckades köra hem den första och andra finalen med nån sekund till godo och var därmed klar som segrare i B-finalen, Totalt slutade jag på en



*En nöjd bästa debutant!*

nionde plats som jag var nöjd med.

I den tredje finalen kom Bengt iväg snabbt och tog hem final 3 och säkrade därmed andra platsen i vår final och tiondeplatsen totalt, Bengt blev bästa debutant och det var två pokaler och två ganska nöjda förare som tog den lika skruttiga Opeln hem.

*Anders L*

## Nya NMK-jackor!

NMK klubbjacka, svart med gul logga på ryggen. På bröstet NMK-loggan i 2-färg.

Vid köp av 10 stycken är priset 625:- styck.

Från vecka 42 kommer ett ex att finnas i lokalen för provning av storlek samt en lista för beställning av jacka.

OBS! Jackan är något mindre i storlek än vanligt.



## Hö hö hö! Snart är det hjull!



## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!