

**N
Y
T
T
T**

NYKÖPINGS MODELKLUBB

APRIL 1974

N:r 1 årg. 2

Nu Du! Här kommer senaste nytt kring det väsentligaste i vår klubb! För oss är detta världsnyheter utan vilka vår tillvaro skulle bli platt. Att framleva sitt liv utan kännedom om tävlingskalendrar och senaste medlemslistan, eller att vara okunnig om vad som beslutades på det sista styrelsesammanträdet, det är som att ha en radioutrustning utan batteri eller som att stå utelåst utanför den egna dörren utan nyckel. Men gläd dig nu i ditt modellhjärta över att organisationen i klubben fungerar så fint så att just DU har denna superviktiga tidning i din hand just NU!!

STORT TACK TILL:

Alla journalister på NMK-nytt's redaktion. Mera! Även roliga historier!
Stunt- och buntmannen Kjell-Erik Lund för tidningsdistributionen!
S. Åke Lundgren som återigen svarat för hela tryckningsprocessen!

INNEHÅLL:

Annonser
Tävlingskalender
Historia ~~rolig~~/tråkig (stryk över det felaktiga alternativet!)
Medlemslista
Förmaningar från vår sekreterare som här även fungerar som stuntman
Kåserier
Protokoll
Båtbyggartips
Futabatips
Tävlingsregler
m.m och så lite blandade siffror och bokstäver

ETT KOM IHÅG:

Nästa dyrgrip utkommer slutet november-74. Lätta då ditt hjärtas innersta vrå för farbror Håkan. Han förstår dig! Han sätter även in ditt bidrag i nästa tidning. Allt under den förutsättningen att du skriver på maskin samt använder detta radavstånd. Det skulle vara kul om någon kunde teckna en serie, som vi kunde ha på tidningens sista sida. Bra för de som hellre tittar på bilderna än läser text! Och så blir ju vår tidning kulturell!

HåkanLundbergFjärilsv.22.nyköpingtel89194ansvarigutgivare

VIKTIGT BUDSKAP FRÅN STYRELSEN

Om Du som läser detta slås av tanken att Du inte har betalt klubbavgiften för år 1974 bör Du betala snarast. Har Du inte betalt klubbavgiften före 1/7 1974 är Du inte medlem i vår trevliga krets längre. Detta bestämdes på årsmötet den 23/I 1974. (se protok) Att hamna i den situationen att Du blir utsparkad ur klubben är i högsta grad onödigt och klantigt. Du ska veta att klubben behöver just Din klubbavgift för att bedriva sina aktiviteter.

Du kan undvika denna skamliga olycka genom att följa nedanstående enkla och lättfattliga anvisningar:

1. Leta fram det i tidningen bifogade inbet.kortet. (leta i napperskorgen)
2. Plocka fram 25:- om Du är ÖVER 18 år, 10 om Du är UNDER 18 år.
3. Fyll i den aktuella summan (se punkt 2) på inbetalningskortet
4. Fyll i de fånigt stirrande tomma rutorna som talar om vilken eller vilka sektioner av klubben som ska slåss om din avgift?
5. Tag de framplockade kontanterna, det ifyllda inbet.kortet och tag ut kursen mot en poststation. Om Du till äventyrs inte skulle hitta ett postkontor så kan Du fråga dig fram, folk brukar nämligen kunna upplysa om sådana ting. Givetvis är Du sent ute så posten har stängt för dagen. Det kan synas vara ett stort hinder men det går att komma in en annan väg. Notera att det finns folk som lever på att uppsöka post och liknande lokaler efter stängningsdags.
6. Vid inbetalningen får Du ett kvitto, behåll det. Förslagsvis kan Du sätta det inom glas och ram, peka ut det för vänner och bekanta (om Du har några) under det att Du högt och tydligt, med en min av självmedveten stolhet, talar om vad detta dokument innebär.

Nu skall Du också veta att denna inbetalning inte innebär att Du är ansluten i något riksförbund. (SMBF SMFF el. liknande) Har Du intresse av något riksförbund, tag kontakt med aktuell sekt-chef så hjälper han dig tillrätta. Detta kostar givetvis mer av ditt bidrag till din modellverksamhet. Om din ekonomiska status inte tillåter dessa utbetalningar kan Du sälja radion med påmonterad modell. Vid den här tiden på året får Du säkert ihop till dessa utgifter.

SAMMANFATTNINGSVIS: Klubbavgiften på 25:- om Du är 18 år 10 om Du är under 18 år kassören tillhanda senast den 31/6 1974.

På uppdrag av styrelsen.
Skr. Kjell-Erik Lund

Kjell-Erik Lund

TILL SALU

Modellflygplan, Sky-Scooter, spännvidd 122 cm, färdigbyggd. Du behöver endast göra motor och radioinstallation. Höjd- och sidoroder, gott om plats för ev. trottelservo. Kroppen klädd med nylon, stabbe och vinge med Kwick-cote. Lämplig motor 1,5 ccm. Mycket lämplig för nybörjare. Pris 75 kr.

Motorbåt, Alpha, färdigbyggd. Längd 73 cm, bredd 25 cm. Prop.-axel monterad. Lämplig för elmotor eller 1,5-5 ccm
Pris 100 kr

Bengt Andersson 0155/27364

5/400

5/500 DKZ (6 V) .Nytt, Pris 40 kr Lars-Olov Wadman 0155/27304

PROTOKOLL

Styrelsemöte i Nyköpings Modellklubb den 6/3 1974

1. Ordf. Bengt Höglund hälsar mötesdeltagarna välkomna och öppnar mötet.
2. Kallelse till mötet anses ha skett i behörig ordning.
3. Till justeringsmän för dagens protokoll utsågs ordf. Bengt Höglund och Kassören Leif Pettersson.
4. Dagordningen för mötet fastställdes.
5. Tävlingskalender utarbetades och fastställdes. Se bilaga I.
6. Behov av någon form av medlemskort anses föreligga. Styrelsen anser att medlemskort för SMFF kan användas. Det SMFF märke som finns på kortet överstryckes i de fall där medlem inte är SMFF ansluten. Aktuellt riksförbund kan skrivas dit.
Under samma punkt beslutades tillvägagångsättet att ansluta nya medlemmar:
Ny medlem söker upp respektive sekt.chef, erlägger avgift till klubben och event. riksförbund. (porto för sändande av avgifterna erlägges av medlem) Sekt.chef ombesörjer att avgifterna inbetalas. Medlem erhåller medlemskort. Sekt.chef kontakter sekr. och lämnar uppgifterna på den nye medlemen.
7. Klubbmärken.
Offert finnes genom B. Nordströms försorg på jackmärken och dekalier. Bindande beställning göres till B. Nordström. Mått på märket är: bredd 85 längd 65 mm. Styrelsen beslutar att klubben inköper 10 jackmärken och 25 dekalier att användas till försäljningåt nya medl. Priset på märket blir c:a 10:- för märket, 3,25:- för dekalien. (styckpris) Event. behållning tillfaller klubben.
8. Annonserbudande.
Erbjudande om halva omslaget på tidningen Dax, till en kostnad av 20:- vilket styrelsen biföll.
9. Nycklar till båtsekt. lokal.
20 st nycklar beställes och betalas av klubbkassa. Pris per nyckel är 6,80 :- Medlem som önskar nyckel erlägger 8:- till båtsekt.chef, Arne Persson. De erhållna avgifterna återbetalas till klubbkassa snarast.
3 st nycklar köpes av klubben.

10. Klubbtidningen utkommer med två nummer under 1974. Sista dag att lämna manus till 1-74 är den 1/4 74. Utgivningsdag beräknas till omkring 10/4. Sista dag att lämna manus till 2-74 är den 15/11 74. Utgivningsdag beräknas till omkring 15/11.
11. Försäkring har tecknats på klubbens samtliga fastigheter med inventarier. Försäkringssumman är 10.000 på invent. och 10.000 på fastigheter. Arspremien är 189:-
12. Upprop från firma AG-Center om "saker att ställa i fönstret".
13. Mötet avslutades.

Närvarande:	Ordf:	Bengt Höglund
	Sekr:	Kjell-Erik Lund
	Kass:	Leif Pettersson
	Sekt.chef Båt:	Arne Persson
	Sekt.chef Flyg:	Håkan Lundberg

Vid protokollet:
Kjell-Erik Lund

Justeras:

Bengt Höglund

Leif Pettersson

ÅRSMÖTESBESLUT:

Styrelsen för 1974 fick följande sammansättning:

Ordförande	Bengt Höglund
Sekreterare	Kjell-Erik Lund
Kassör	Leif Pettersson
Sekt.chef båt	Arne Persson
Sekt.chef flyg	Håkan Lundberg
Sekt.chef bil	Björn Ohlsson
Sekt.chef isjakt	Åke Nylund

Följande klubbfunktionärer valdes:

Revisorer	Kurt Swahn och Jan Engelhart
Justeringsmän	Sören Kleringer och Rolf Sannerstedt
Kontaktman	Bengt Höglund
Valberedning	Sören Kleringer och Jan Högberg
Klubbmästare	Björn Ohlsson
Mastr. förv.	Brynolf Nordström
Redakt. klubbtt.	Håkan Lundberg.

Tävlingskalender för NMK 1974

Båtsektionen.

I/5 (5/5)	Långdistans segelb. Ej klassind. Motorb.	Nyköping
9/5	Serietävling 1 segelb. Klubb.	Nyköping
24/5-26/5	Int. segelbåtsregatta. M, X och IOR	Västerås
30/5	Serietävling 2 segelb. Klubb.	Nyköping
I/6-3/6	Int. motorbåttävling	Växjö
8/6-9/6	SM klass M och A segelb.	Nyköping
20/6	Serietävling 3 segelb. Klubb.	Nyköping
30/6	Motorbåtar. Ej SMBF-tävling.	Södertälje
10/8-11/8	Handikappt. segelb. Klubb.	Nyköping
22/8	Serietävling 4 segelb. Klubb.	Nyköping
31/8-1/9	Klassm. A, M, X och IOR. Motorb. Klubb.	Nyköping
12/9	Serietävling reservd. Segelb. Klubb.	Nyköping
14/9-15/9	SM klass X och IOR segelb.	Linköping
26/9	Serietävling reservd. Segelb. Klubb.	Nyköping

Flygsektionen.

20/4-21/4	Klubbävling RCsegelfpl. Samling, vaken FII kl.10.00	
11/5-12/5	Pylon F3D OBS SÖDRA RESERVDAG	Stockholm
8/6-9/6	Populärskala	Stockholm
3/8-4/8	SM termik RCsegelfpl.	Falköping
24/8-25/8	Precisionlandning. Motorfpl. Samling kl.10.00	Radiolanda
7/9-8/9	Pylon F3D SÖDRA RESERV	Stockholm
21/9-22/9	Helikoptertävling	Stockholm
28/9-29/9	KM RCsegelfpl. Samling kl.10.00 SÖDRA RESERV	Radiolanda

Bilsektionen.
Bilsektionen.

5/5	RC bilar	Göteborg
19/5	RC bilar	Katrineholm
26/5	Frille - Cup	Linköping
25/8	Lisa - Race	Linköping
8/9	RC bilar	Katrineholm
22/9	RC bilar	Göteborg

Dessutom kommer det att hållas:

- Två biltävlingar i Södertälje
- " ----- Stockholm
- " ----- Uppsala
- " ----- Bollnäs

Klubbmästerskap i Nyköping?

I skrivande stund är inte datum fastställt för dessa tävlingar. Björn Ohlsson eller Jan Engelhart kan ge besked längre fram.

Utöver dessa tävlingar (gäller alla sekt.) finns fler tävlingar. För datum och plats, se respektive förbunds tävlingskalender.

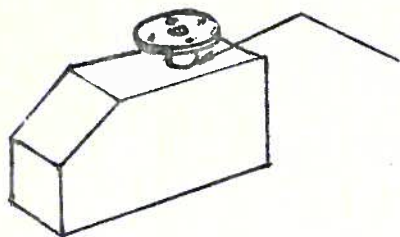
FESTLIGHETER

I samband med att båtsektionen anordnar SM för klass M och A den 8 och 9 juni kommer Nyköpings Modellklubb att arrangera festligheter med dans på restaurang Vårdshuset lördagen den 8 juni kl. 20 för tävlingsdeltagare och för övriga NMK:s medlemmar (med eller utan damer och oavsett sektionstillhörighet) Silltallrik och varmrätt 25 kr./person exkl. serveringsavg.. Det du önskar dricka till maten tillkommer + serveringsavg. Subventionerat inträde 5 kr. (erläggs vid entrén). Anmälan till Bengt Höglund 0155/18770 före den 15 maj

Och blyertsteckningar bortser elektro-fencillen lätt ifrån - svart kulspets eller fusch blir desto bättre.

V A R N I N G

-- till dig som är innehavare av Futabas nya servon FPS4 och FPS5. KOLLA ATT RODERDRAGET GÅR FRITT FRÅN OVANSIDAN PÅ SERVOT.

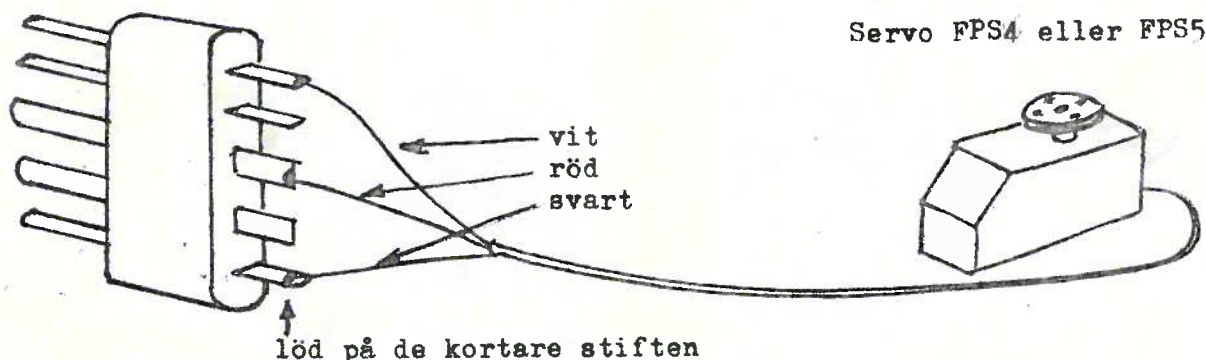


Kolla att du har frigång där, om inte, ta bort roderdraget och fila den ytan som ligger mot servots ovansida

Fila här



Det har visat sig att mottagarbatterierna har tömts på kort tid. Detta p.g.a. att det dels har gått åt mycket ström att flytta roderdraget men det värsta är att servot inte orkar dra sig helt tillbaka till sitt nolläge varför jag har mätt upp "tomgångsförbrukning" på 80 -90 mA (stackars torrbatterier!). Det går att ansluta de nya servona till Futabas tidigare anläggningar genom att byta den 3-poliga kontakten till 5-polig. fempoliga kontakter kan inköpas hos Valter Johansson (om han har i lager!?) eller Essen Air, Handen Sthlm. De kostar ca 10 kr/st. Så här gör du:



Till slut , försök undvika att köra med torrbatterier . Redan vid batterispänningar 4,6 V ställer sig servorna i ett ändläge!! Bäst funkar anlägg. med de nya japanska laddningsbara batterierna som har ett lägre inre motstånd än DEAC-cellerna. Med dessa batterier går anläggningen ned till 4 V enl. uppgift.
Leif Pettersson. Bengt Höglund

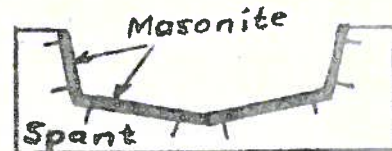
P.s De japanska laddningsbara batterierna är avsedda för den batterihållare som är med anläggningen. När du har placerat batterierna i hållaren, linda denna med eltejp, både runt om och längs med batterihållaren, för att undvika glappkontakt D.S.

KLUBBMÄRKE.

Klubbstyrelsen har beslutat om inköp av klubbmärken enligt Arne och Mats Perssons design. De kommer att beställas i form av jackmärke tryckt på vävburen plast d.v.s. en kvalite som är både tvättbar och soläkta. Vidare köps en sort som är tryckt på självhäftande plast. De senare är avsedda för modellen eller meklådan eller vad som helst som kan prydas. Motto: Allt snyggt kan bli snyggare. Märkets utformning syns på första sidan. Färgerna blir: Blått, vitt, svart, rött och gult. För att inte behöva belasta klubbkassan med alltför stor lagerhållning upptages förbeställningar. Priserna blir för jackmärke 10 kr och för självhäftande märke kr 3:25 och ska betalas vid beställningen. Beställes genom Brynolf Nordström, Granvägen 67, 61100 Nyköping.

Något om plastskrov.

Den, som aldrig arbetat med plast, tycks tro att det är förfärligt svårt. Så är det inte, bara en massa arbete. Låt oss titta lite på det hela. På grund av plastens förmåga att smaksätta diverse maträtter måste plastning i lägenheten avrådas på det bestämdaste. Den lokal, som skall användas, bör vara dragfri från kallluft, vara ventilerad och ha en temperatur av c:a + 20 grader. Denna lokal brukar överensstämna med fastigheternas torkrum till tvättstugan. För att kunna gjuta måste du ha en form. För skrov med raka slag, ex. motorbåtar, kan du tillverka en negativ form av masonit. Spanten sågas lämpligen av plywood eller byggplatta. Formen limmas och spikas ihop. Masoniten måste spacklas, slipas och lackas tills en bra yta erhålls. Även vissa segelbåtsskrov med raka slag kan tillverkas med denna metod.



Är skrovformen mer komplicerad behöver du en plugg, d.v.s. ett i stort sett färdigt skrov, tillverkat i trä, treetex, byggplatta, cellplast eller vad du vill. Vikten på pluggen har ju ingen betydelse alls varför du kan ta till ganska grova grejor. Av denna plugg gör du en avgjutning, en negativ form, i vilken du sedan kan gjuta ett antal skrov.

Okay, vi antar nu att du har en form klar. Det första du skall göra är att syna ytfinheten. Även om du lagt ner all världens möda på förarbetet kan det hända att formen behöver bättras någonstans. Se samtidigt efter att inga grova ytor finns efter slipningen, inte heller några sår. När ytan är acceptabel skall du vaxa formen 7-8 gånger med ett dygns vila emellan varje omgång. Vanlig bilvax i fast konsistens är användbar. Efter vaxning och polering skall du stryka på ett tunnt lager släppfilm. Om släppfilmen inte "tar" utan delar sig har du antingen vaxat för lite eller polerat för dåligt. Tvätta i så fall bort släppfilmen med ljummet vatten och vaxa/polera ytterligare. När släppfilmen täcker ordentligt skall den torka MINST 2 timmar innan du fortsätter med plastningen.

Innan du börjar plasta bör du täcka golvet i lokalen med underlagspapp eller tidningar för att skydda mot droppande plast. Du bör lägga upp glasfiberväven på lätt åtkomligt ställe och förse dej själv med ett par engångshandskar. Verktygen inskränker sig till ett plastkäril att blanda plasten i, en stadig träpinne att röra med, en pensel 25 mm bred samt lite thinner för rengöring av penseln. Börja med att blanda ihop ungefär en halv liter plast med 3% härdare. RÖR OM ORDENTLIGT. Många plastblandningar och skrov har spolierats för att vederbörande inte orkat röra om i grytan. Börja med att stryka ett tunnt lager plast i formen. RIV, inte klipp, sedan av ett lämpligt stort stycke glasfiberväv och lägg det från relingen och ner i skrovet. Ta mer plast i penseln och dränk genom väven genom att ströppla ner plasten. Var noga med att få bort så mycket blåsor som möjligt. Riv av nästa stycke väv, lägg det över skarven och så vidare tills skrovet är klart. Plasta in ev. förstärkningar för rodergenomgång, motorfäste, stag och vantinfästningar o.d. Försök att få insidan av skrovet så jämnt du kan. Det bidrar ju också till att få ett någorlunda jämnstarkt skrov förutom att det ser snyggare ut. När du kommit så här långt, uppskattningsvis efter c:a 1 - 1,5 tim., skall du göra ren penseln, plocka ihop efter dej och försöka hålla fingrarna från skrovet till nästa dag. **DETTA ÄR DET SVÄRASTE AV ALLT PÅ HELA BÅTBYGGET.**

Vi är nu framme vid "dagen efter" och börjar försiktigt lossa skrovet vid relingen. Ta det lugnt och lossa lite i taget runt om. Det är inget annat än vaccum mellan skrovet och formen, men det kan hålla igen av bara den ändå. Till slut har du fått loss skrovet. Det är kladdigt utanpå av släppfilmen, som du tvättar bort med ljummet vatten. Såga rent skrovet från överskjutande plastlaminat. Om du har gjutit skrovet utan akterspegel (vilket är mycket vanligt att man göt) sågar du också rent skrovet i aktern. Till form för akterspegeln kan du använda en glasskiva, en plåtbit eller något annat slätt material. Glöm bara inte bort att även denna skall vaxas och strykas med släppfilm innan du plastar. Hopsättning av skrov och akterspegel går så till att du, medan akterspegeln ännu inte härdat, sätter ner skrovet mitt i hela härligheten. Det fastnar bombsäkert ihop! Om ytterligare plastning skall ske mot en härdad plastyta måste ytan först ruggas upp med grovt sandpapper. I annat fall lossnar den påplastade biten vid första påfrestning.

Givetvis kan även däck gjutas på samma sätt.

Tillverkning av formen över pluggen tillgår på samma sätt som skrovet, men ta gärna två lager glasfiberväv så det blir stadigare. Lycka till med bygget!

Arne P.

Jag har sett en som flyger !!

VADÄ ??

Jo en HELIKOPTER !!

Den 24 feb. gästade jag tillsammans med Rolf Annerstedt Katrineholms Fly-In. Flertalet NMK:are + familjer var också där för att delta/deltaga/titta på alla be-
givenheter som hade samlats i ett strålande väder på en isbelags sjö i närheten
av Katrineholm. Uppskattningsvis hade ett 40-tal flygare och flygapparater av
skiftande storlek och utförande samlats. En som också kommit dit var Ulf
Johansson (klubb okänd) med en helikopter HUEY COBRA. Han gjorde en uppvisning
med sin helikopter som inte bara bestod av att lyfta 1 m över marken för att
sedan dunsa ner igen (den typen av övningar har vi sett många av) utan gjorde
en bejublad flygning på god höjd med perfekta svängar, stannade i luften,
flygning på rak kurs m.m. Jag intervjuade honom efteråt och han berättade då
att han har tränat c:a 50 tim. och under träningens gång haft många och svåra
kvaddar. Tyvärr inträffade det denna gången också då modellen kom i okontrollerbara
svängningar av okänd anledning. Han ansåg även att man har endast lite till skänks
om man flugit vanliga modeller innan, med undantag för, som han uttryckte saken,
radiokänslan. Leifs Thulinjagare väckte också berättigt uppseende. En annan
modell som jag fastnade för var en nybörjarmodell för radioflyg. Relativt enkel
att bygga och enligt uppgift enkel att flyga. Jag har beställt ritningar från
Örebroklubben som visade den. Jag hoppas kunna återkomma i nästa nummer av
NMK-NYTT med mina erfarenheter av denna modell

Bengt Höglund

DET VIKTIGASTE FRÅN FLYGSEKTIONENS MÖTE.

För att bevara och förränta det pund våra förhandlare och vår
ledning skaffat oss i form av ett förträffligt flygfält i Stig-
tomta är nedanstående viktigt.

Rolf Annerstedt och Alf Hagelin volonterade till posterna som
tillsyningsmän vad gäller de löpande ärendena kring fält och
hus. Det betonas att det inte är Rolf och Alf som skall själva
springa runt och plocka upp det papper vi slänger utan dom skall
leda och fördela arbetet och det är klubbmedlemmarnas självklara
privilegium och skyldighet att rätta sig efter deras råd och an-
visningar.

Bengt Andersson och Lars Olov Wadman ställer vänligen upp som för-
medlande länkar mellan klubben och vissa maskinägare och har lovat
att hålla i anläggningsarbetena på vårt fält. Här är det också mycket
viktigt att, när dessa två finner jorden och tiden mogen och kallar på
arbetskraft, denna kallen måste åttlydas. Detta är viktigt då jorden
är föränderlig och gräsfröt måste ner när så är lämpligt. Arbetet är
helt skattefritt och det är ju faktiskt helt och hållet för oss själva
vi arbetar.

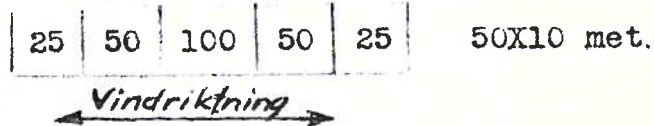
Sedan har vi telefonligen där våra mesta flygare Bengt Höglund och Per
Nordström lovat ställa upp. Detta innebär att :
Fredag 18-19, lördag 9-9.30, 18-19 Och söndag 9-9.30 så kan i allmänhet
någon av dessa två nås per telefon och svara på frågor om när och var
det skall flygas och i viss mån vilka som skall åka ut och kan tänkas
ha en ledig plats i bilen.

Och så sägs det att vårt fält skall heta Radiolanda, undrar just om det
är en pik till mig, för jag radiolandar ~~minskade~~ minsann inte alla gånger.

Gunnar W

Ord om modellflygning.

En ny tävlingssäsong står för dörren. Beträffande flygning så blir det klubbens andra. Förra året snickrade vi ihop reglerna minuterna före första start. Vad det gällde motorflyget så berodde detta på att modellerna var av så vitt skilda slag, att några lämpliga regler inte finns. Vid den senaste segelflygtävlingen flög vi efter regler som något liknade SMFF:s nya förslag som också prövades vid SM-73. Med tanke på träning för kommande SM så tycker jag det vore lämpligt att segelflygarna kör efter dessa regler. Jag försäkrar att det blir både utslagsgivande och roligt. Den som misslyckas i ett moment får ta skadan igen i de två övriga. Jag föreslår att vi flyger enligt följande: Segelflygtävlingen (klass F3B termik) av momenten termik- hastighets- och precisionsflygning. Varje moment flygs 2 eller 3 gånger och den sämsta borträknas. Segraren i varje moment får 1000 poäng till slutprotokollet. Man kan alltså få max 3000 p i hela tävlingen. De som är något mindre bra får utdelning i proportion till sitt resultat. Krångligt? Jag ska försöka förklara litet bättre längre ner. Vi tar först termikmomentet och bestämmer kanske en maxtid på 6 minuter. Då får man 1 poäng för varje sekund upp till 6 min. Flyger man över maxtid så dras 1 p/sek. bort från erhållna 360. Dessutom kan man få landningsbonus på 25, 50 beroende på i vilken ruta man landar. Modellens nos måste vara innanför linjen. Landningsbonus utgår inte om man flyger över max.



Vidare tar vi hastighetsmomentet.

Normalt har man triangelbana med 100 m ben. Vi får nog klara oss med rakbana tur o retur med tanke funktionärsantalet. Det bör stå en man vid varje vändpunkt och flagga av. En poäng erhålles för varje flugen meter. Del av varv räknas inte, om maxtid (6 min.) överskrides. Tiden räknas från urkoppling, varven räknas från första passering av vändpunkt. Någon landningspoäng kan man inte få.

Slutligen försöker vi med precisionsflygningen. Här är varje sekund värd 2 p. Landningspoäng räknas enl. föregående. Tre min. maxtid. Allmänt gäller att start ska ske snarast efter upprop. Inte gå och vänta på en molntuss som kanske skymtar i horisonten. Tävlade får ha assistent för nedräkning och flaggkontroll.

Så till slutprotokollet. I varje delmoment tävlas som sagt om 1000 p. Detta för att varje moment ska vara lika värt i slutprotokollet. Låt oss anta att segraren i termiktävlingen flugit 350 sek. och landat i 50-poängsrutan. Han har då samlat 400p. Näst bäste antas ha 300.

Deras resultat i slutprotokollet blir då:

$$1;\text{an } \frac{1000}{400} \cdot 400 = 1000 \qquad 2;\text{an } \frac{1000}{400} \cdot 300 = 750$$

Varje delmoment sammanräknas sedan för att få tävlingens resultatlista.

Beträffande motorflygtävlingarna så finns det, såvitt jag vet, inte några regler för en så blandad flygplanpark som vi har. Lär för måste vi komma överens om något hemmagjort. Hur vore det att försöka med idealtid och därefter pricklandning? Förslag: När modellen är i luften meddelar tidtagaren att 60 sek. återstår tills att modellen får markkontakt. Så kan man dra av 5 poäng per sekund fel. För landning på minussidan om en linje avdrages 100p. På plussidan om linjen kostar varje meter 1p. Mätning till huvudställets markkontakt. Motorpådrag ~~inte~~ tillåtet på finalen. Varje flygning begränsas till 3 min. Landningsbanans bredd 30 m.

Till dessa tävlingar åtgår några funktionärer. Jag vore tacksam om Du ringer och talar om att Du vill vara med. Tel. 15613.

Varför jag har samlat ihop dessa ord? Jo, flygsektionen har varit vänlig nog att välja mig till säsongens tävlingsledare.

Brynolf.



Se hit!

10.

Vi söker med ljus och lykta efter gamla nummer av Model Boats. Vi tror att många tidningar helt ofrivilligt hamnat i privata samlingar. Om Du har något gammalt nummer liggande hemma, var bussig och ta det med ner till klubbstugan vid tillfälle

Tack för hjälpen!

Hej alla vänner!

Våren är här med en ny seglingssäsong. Nya båtar, nya riggar och en mängd spännande tävlingar väntar oss under en lång, skön, oförbrukad sommar.

Låt oss börja med att konstatera ett par saker: Vi har en hel del arbete kvar på den nya klubblokalen. Bl. a. skall ytterdörren målas, arbetsbänk installeras, upphängningsanordningar för båtar anordnas i boden, bryggproblemet lösas och HEMTA II rengöras (HEMTA II stals den 28 mars av två unga killar men återfanns oskadd senare på kvällen. Killarna försvann dock). En annan grej av vikt är den planerade motorbåtsbanan där Bengt Höglund har tagit upp kontakten med statens myndigheter igen. För att få ordning på motorbåtsåkarnas tränings- och tävlingsproblem bör enligt min uppfattning en villig ansvarig utses för denna gren.

Så till tävlingarna. Som framgår av tävlingskalendern (publicerad på annan plats i denna förträffliga tidning) kör vi igång redan den 1 maj med en långdistansregatta. Hoppas på lika stort deltagande detta år som föregående. Sedan följer tävlingarna slag i slag, både här hemma och på andra banor. För vårt vidkommande blir höjdpunkten Svenska Mästerskapen för klass A och M den 8-9 juni.

Ett skojigt (???) inslag denna sommar blir torsdagstävlingarna, där alla typer av båtar tävlar mot varandra. Idén kläckte Kjell-Erik i höstas och nu skall den prövas praktiskt. Denna serietävling över ett antal torsdagskvällar skall vi också ta som träning i regler och taktik för vi behöver faktiskt en mängd tävlingsrutin.

Så återigen detta med mätbrev. Låt oss mäta upp våra båtar och segel och sända dessa uppgifter till Jan Thylin, Snöflingebacken 11, 126 60 Hägersten med betalt svarsporto så slipper vi allt gnäll på SM:et och andra tävlingar.

En sak till! Nycklar till klubbstugan finns att köpa hos Brynolf för 8:-/st. Och ett varmt och hjärtligt tack till Lars-Olov Wadman för att Du målat luckor och lådor i klubbstugan.

Vi ses den 1 maj kl. 10.00 till långdistansregattan. Vi ses också kl. 18.00 på torsdagstävlingarna. Välkomna, alla som vill vara med och leka!

Arne P.



BÅTSEKTIONENS MEDLEMMAR KALLAS TILL MÖTE I KLUBBSTUGAN
TORSDAGEN DEN 25 APRIL 1974 KL. 18.00. VÄLKOMMEN !

Arne P.



Hur vore det med en enhetsklass
i motorbåtar i NMK

11.

På många begäran skall jag informera er att det finns en motorbåtsritning som väl kunde passa för detta ändamål. Det är en ROFFA konstruktion som vi såg på KM-tävlingen där den var ganska överlägsen. Motorn bör begränsas till 3,5cc medan regler om max tankvolym samt banans och tävlingens utformning får växa fram med tiden. Ritningen finns att få hos Fred Brihagen. Båtens storlek ca 65x25 cm och farten omkring (400knop) som räcker för många konkurrenser. Nu är det bara att ringa Fred så ses vi i sommar.

Ps, ritningen finns även i 5ggr större. P.N

KÖPES

Beg. diesel eller glödstiftmotor i gott skick 2,5 ccm cirka

Lars-Olov Wadman 0155/27304

Sedvanlig annons. SMFF:s dekaler finns att köpa hos materialförvaltaren. Tel 15613.

VIKTIGT MEDDELANDE TILL ALLA MEDLEMMAR I NMK!!!!!! angående hobbyartiklar.

Som bekant har alla NMK-are en viss % hos AG-center (10% tror jag). Varje gång en medlem ska ha denna %, ska listan över medlemmarna fram. Tillägg måste hela tiden göras för nya medlemmar. Besvärligt-irritation osv. För att undvika detta har styrelsen beslutat att klubben i sin helhet ska använda medlemskort. Dessa kort utskrives av Leif när så önskas samt hämtas hos honom, Allt under den förutsättningen att du betalt årsavgiften. Obs att de som är med i SMFF redan har fått dessa.

Redaktören

EN SORGELIG HISTORIA. (Ja, minsann, både gammal & förbät!)

Det var så att knutten en kväll var ute och åkte motorcykel med sin spätta. Snälblåsten i den höga farten gjorde att spättan frös alldeles förskräckligt. Hon bad sin skinnknutte att stanna så att hon fick sätta sin skinnjacka bakfram med dragkedjan på ryggen. Det blev varmare då, tyckte hon. Sagt och gjort. Och så väg igen med en rivstart. Hej vad det gick undan! Men så kom man till ett gupp. Spättan studsade av motorcykeln och blev ~~ii~~ liggande på vägen. Efter ett tag märkte hennes skinnknutte att hon ramlat av. Han vände på fläcken. När han kom fram var det folksamling kring spättan. Hur är det med henne, frågade han ångsligt? Jo, sa en gammal knarrig gubbe, nog levde hon när vi kom, men när vi vred huvudet rätt igen, då dog hon!

Vem skriver sådana här sjuka historier?