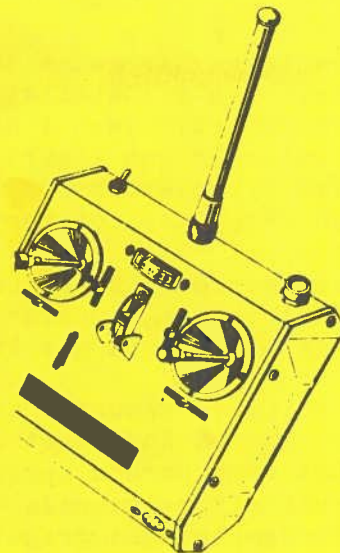


Red. Anneslödt



**N
Y
T
T**



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

april 1977

N:r 1 årg. 4

Innehållet håller hög kvalitet och vi lämnar 5 års garanti.

Håll med om att det är skönt att vara med i en klubb som så kraftigt domineras och styrs av män. Det är helt i sin ordning! Statistiken över medlemsförteckningen är en ljuvlig läsning: 81 män och 1 kvinna! Dessutom bor hon i Göteborg. Varför kan inte kvinnorna starta en egen klubb där man kör med radiostyrda spisar och dammsugare? Jag tycker det är helt i sin ordning att de gör i ordning matsäcken till oss karlar, när vi på helgerna ger oss ut på våra viktiga uppdrag på fältet. Den här sporten som vi män utövar är nämligen ingenting för kärringar! Inte kan väl de styra en helikopter eller en modellmotorbåt! Det skulle bara bli sopor av allting. Och tänk vad farligt för allmänheten med en kärring vid spakarna! Så vad du gör, se till att tanterna inte får tag på din radio, för då blir det livat värre! Göm den under sängen! Tag ditt samhällsansvar! För du håller väl med om att gummorna inte skulle klara av det! -
- Eller kan dom det? -

Trevlig Pingst!
Trevlig Midsommar!
Trevlig semester!
~~Glad Allhelgonahelg!~~

Eder tillgivne redaktör!

Håkan

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 Nyköping
tel 0155/891 94

BETR. VERKSTADSBYGGET

Verkstaden har redan tagits i anspråk trots att den f.n. inte är helt färdig betr. bl.a. elinstallationen. Detta bekräftar att vi satsade rätt när årsmötet 1976 gav styrelsen i uppdrag att försöka genomföra bygget.

De resurser som i skrivande stund finns tillgängliga är följande:

- 1 Två byggplatser för långtidsbyggare (dispositionstid en månad eller så)
En byggplats för korttidsförättningar (en eller ett par dagar)
- 2 Smärgel
- 3 Bänkbormmaskin med en mer eller mindre komplett bormsats från 1 till 20 mm
- 4 Plåtbockningsapparat (anbringas i bef. skruvstycke vid bockning)
Tar plåtar med max bredd 400 mm och plåttjocklek, järn 1mm, Al-plåt 3 mm

Ytterligare resurser som beräknas vara tillgängliga i mitten av maj (bl.a. beroende på hur snart vi betalar in medlemsavg.)

- 5 Det kombinerade sprut-och plastningsrummet är OK för användning med sitt specialkonstruerade ventilationssystem
- 6 Sprutmålningsaggregatet (klubben har inköpt sprutpistol)
- 7 Bandsåg. Vi har fått 500 kr i anslag av kommunen för ändamålet vilket vi tack-samt noterar.

Om du själv har, eller känner till någon som har nedanstående prylar till salu eller är villig att göra en donation, meddela dig till Gunnar Strandås tel 12793
Mindre kompressor, arbetstryck c:a 3-4 kg. Kapacitet c:a 100l/min

X-Y -bord (fräsbord) som går att montera på vår befintliga bänkbormmaskin.

Borrplattan har måtten c:a 300x400 mm

Maskinskruvstycke till bänkbormmaskinen

Vi tar tacksamt emot tips om fördelaktigt inköp av en mindre metallsvav

Vi skulle också önska oss rullgardiner eller persienner för verkstadsfönstren.

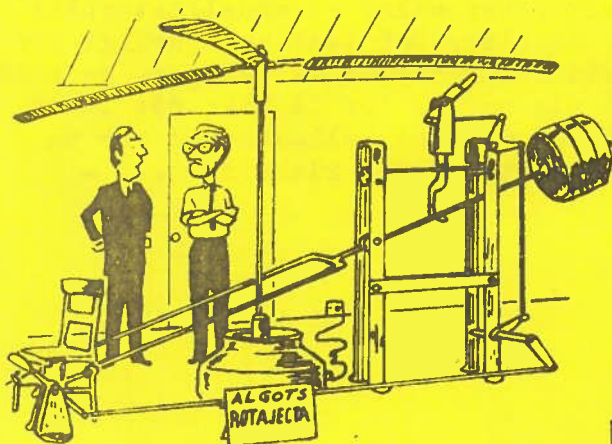
Om du som ny medlem önskar en nyckel till verkstadslokalen vänd dig till Carl-Inge Lindberg Ö. Trädgårdsgatan 13 Nyköping.

Vi ska försöka under försommaren arrangera en träff nere i verkstaden för de som önskar skötselinstruktioner för de maskiner som klubben har i sin ägo.

Bengt Höglund

P.S. Varmluftsfälkten för montering av solarfilm finns även i denna för-nämligt utrustade byggnad.

D.S.



Precis vad jag kunde vänta mig av en skämtare.



BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 126 20

Modellmotorer , Webra

Byggsatser, linkontroll

Modelltillbehör

Protokoll.

Årsmötet i Nyköpings Modellklubb den 29/I 1977.

1. Ordf. Bengt Höglund förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna
2. Mötesdeltagarna ansåg mötet med behörighet utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till ordf. för mötet valdes Bengt Höglund, och till sek. Rolf Annerstedt och till rösträknare Brynolf Nordström och Jonny Lindberg. För protokollets justering skall Per Nordström och Carl-Inge Lindberg svara.
5. B. Höglund drog föregående årsmötesprotokoll, följande noteringar gjordes. De befarade problemen med klubbbränsle har Carl-Inge bemästrat utmärkt, och servicen fungerar som tidigare. Förslaget till ändrad tryckning av klubbtidningen blev dyrare än vårt nuvarande förfarande. Verkstadslokal på gång klar om ca. en månad.
- 6.1 Ordf. önskade kommentar på verksamhetsberättelsen som fanns i NMK-nytt, mötet godkände densamma utan kommentar.
- 6.2 Kassarapporten lästes upp av Bengt Höglund då vår avgående kassör ej var närvarande. Dessutom läste Carl-Inge upp en rapport angående situationen på materialsidan som volymmässigt och kreditmässigt ökat en hel del på senare år .
- 6.3 Revisionsberättelsen upplästes, och kassarapporten godkändes av revisorerna, som också beviljade ansvarsfrihet för styrelsen, vilket också beviljades av församlingen.
7. Årsavgiften för 1977 blev 50 kr/år från och med det år medlemmen fyllt 18 år, yngre medlem betalar 15 kr/år. Ständig medlem betalar 300 kr. Alltså ingen ändring mot tidigare.
8. Styrelsen för 1977 fick följande sammansättning:

Ordf.	Bengt Höglund	(2 år)
V.ordf.	Fred Brihagen	(1 år kvar)
Kassör.	Gunnar Strandås	(2 år)
Sekr.	Rolf Annerstedt	(1 år kvar)

Sektionsledare:

Bil	Vakant tills vidare.
Flyg	Per Nordström (reserv Christer Svensson)
Motorbåt	Fred Brihagen
Segelbåt	Ulf Ankarsvärd

Övriga funktionärer:

Revisor	Håkan Lundberg
-"-	Jonny Lindberg
Valberedning	Carl-Inge Lindberg
-"-	Brynolf Nordström
Klubbmästare	Christer Svensson
Matr.förv.	Carl-Inge Lindberg
Redaktör.	Håkan Lundberg
Just.män.	Per Nordström
-"-	Carl-Inge Lindberg

Anläggningsövervakare:

Flyg: Byggnader	Rolf Annerstedt
Fält	Göran Palm

8. Båt Byggnader Alf Pettersson (samlingslokalen)
Banor -"-

NMK-verkstad
Skyddsombud/överv. Gunnar Strandås

9. Övriga frågor

- 9,1. Bengt Höglund berättade om klubbvekstaden, och tackade alla som bidragit med arbetskraft och material, speciellt tackades Alf Hagelin (SNICKARN) som lagt ner mycket arbete på bygget. Byggandet avancerar nu mycket snabbt och beräknas vara klart om ca. en månad. Han berättade bl.a. att elverket skulle hjälpa oss med framdragning av el, vilket annars skulle ha kostat ca. 600 kr. Han berättade dessutom om olika alternativ vi skulle kunna köpa önskvärda maskiner till lokalen på, då vi nog inte omedelbart kan räkna med bidrag från kommunen. Vid en förfrågan till de församlade medlemmarna, vilka maskiner som var mest önskvärda framkom att kompressor och sprutmålningssaggregat stod först på önskelistan och i tur och ordning kom sedan bandsåg, bormaskin och svarv. Medlemmarna gav styrelsen i uppdrag att ordna med maskiner, och dessutom se till så ordningsföreskrifter och dylikt kommer upp i lokalen. Dessutom noterades att Christer Svensson med Ingva Claessons hjälp lovade att lägga in golvmattor i verkstadslokalen efter den 6/2.
- 9,2. Ordf. föreslog att ^vteckningsrätten i klubben skulle utökas och från och med nu också gälla v.ordf. Villket också godkändes av medlemmarna. Alltså följande har teckningsrätt i klubben, Ordf, V.ordf och Kassör. Det innebär att de har tillgång till klubbens tillgodohavande på postgiro, bankböcker och dylikt, (t.e.x. värdeförsändelser)
- 9,3. Arne Persson berättade att en ny klubbform för M-båtar finns tillgänglig, dock med det förbehållet att Carl-Inge står för gjutning. Skrov plus däck skulle kosta 100 kr vilket är rena självkostnadspriset. En överenskommelse hade träffats mellan Carl-Inge och Arne ang. annan gjutning och försäljning av båten.
- 9,4. Bengt Höglund ville lägga av med NMK:s inköpstjänst, och Carl-Inge Lindberg var villig att ersätta honom, vilket medlemmarna ansåg bra. Försäljningsvillkoren kommer ej att ändras.
- 9,5. Carl-Inge berättade om svårigheterna att jobba i valberedningen, samt en del om flygsektionens verksamhet.
- 9,6. Bengt Höglund berättade om Nyköpings kommuns planering av en ny gästhamn, som kommer att inkräkta på våra båtbanor. Om så sker skall vi försöka att få nya vattenområden som kompensation.

10 Prisutdelning.

Ingvar Brynelius vandringspris gick åter igen till storsegelaren MATS PERSSON.

I motorbåtsklassen Heat-Racing kom Sten Herkner 1, a och Rolf Annerstedt 2, a tyvärr räckte priserna inte längre.

Flygsektionens tävlingar fick följande resultat.

Motorflyg I. Rolf Annerstedt 2; Per Nordström 3. Gunnar Andersson.

Segelflyg I. Bengt Höglund 2. Arne Hellström 3. Rolf Annerstedt.

- II. Mötet avslutades med goda smörgåsar och drycker som vår utmärkte klubbmästare (BAGARN) hade ordnat. Som sista punkt kom filmföreläsning där LEIJONA visade sin klass.

Vid protokollet: Rolf Annerstedt

Justeringsmän: Per Nordström

Carl-Inge Lindberg

Rolf Annerstedt

Per Nordström

Carl-Inge Lindberg

DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU

DU... glöm inte att betala din medlemsavgift !
Fyller du 17 år i år eller är yngre, betalar du 15 kr.
Övriga betalar 50 kr.
Du kan också betala engångsavgift, det kostar 300 kr.
Alltså ingen inflation inom NMK.

DU DU ...använd det bifogade inbetalningskortet , och fyll
i det så fullständigt som möjligt.

Om du redan har betalt kommer ditt medlemskort med i detta
nummer (hoppas jag). Resten får sina medlemskort löpande
i respektive klubblokal, Raiolanda flygare, Täcka Udde resten.

DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU

GLÄDJANDE INFORMATION

Modellbyggare alla kategorier vet ni att vårt verkstadsbygge, etapp
ett nu är klart att tagas i bruk. Tack vare en helhjärtad insats av
energiska medlemmar, Affe, Bengt, Ingvar och hela arbetsgänget förresten.
Lokalen är först och främst avsedd för sådan verksamhet som vi har
svårt att utföra hemma, plastning, sprutmålning, borrning, sågning,
och svarvning, men där finns också tre st byggplatser som får disponeras
av intresserade medlemmar som har trångt hemma på köksbordet(boka byggplats).
Intill dagens dato är smärgel, borrmaskin(pelare) samt sprutmålnings-
aggregat under införskaffande resten kommer senare.

Sek.

Ljud o Buller.

Klubben har beslutat att inköpa en bullermätare som vi skall and-
vända för att mäta våra motorers ljudnivåer. Vi måste hindra all
körning utan ljuddämpare, dels för vår egen trivsel och hälsa
samt vår omgivning som troligen inte har samma förståelse för
oväsen som vi har. Vi på flygsidan har att rätta oss efter SMFFs
beslut om 85dBA på 10m som skall vara genomfört i samtliga klubbar
så fort som möjligt. Båttåkare har en gräns på 90dBA 10m enligt
SMBF.(den nivån skall sänkas till 80dBA) Dämpa på så gott det går.

PÄRA

Värnpliktige Karlsson har just räddat kapten från att drunkna.
- Tack 37:an! I morgon ska jag tacka er inför hela kompaniet.
- Nej, gör inte det, kapten. Då slår dom ihjäl mig!

Kallelse.

Flygsektion kommer att hålla sektionmöte den 7maj lördag kl 16.
Plats: Tre Tallar
Det meddelas endast på detta sätt.

PÄRA

Har jag någon gång berättat för dig om den stora olycka som hände
mina föräldrar i Skara?

- Skara?? Jag trodde att du var född i Skövde.

OBS!



Protokoll vid styrelsemötet i Nyköpings Modellklubb den 16/3 1977.

Närvarande: Bengt Höglund (ordf)
Gunnar Strandås
Rolf Annerstedt
Fred Brihagen
Per Nordström
Ulf Ankarsvärd

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och konstaterade att mötet var med behörighet utlyst och att styrelsen var beslutsmässig, samt förklarade mötet öppnat.

Till mötets sekreterare utsågs Rolf Annerstedt

Dagordningen godkändes.

I. Tävlingar

Tävlingskalendern gicks igenom och mötet beslutade att endast klubbens egna tävlingar skulle tas upp, tävlingskalender enligt bilaga. Fred Brihagen föreslog att vi skulle se över tillgängliga priser och om så behövdes skulle komplettering ske, Gunnar Strandås skulle kolla. Per Nordström föreslog att vi skulle ha en pr-dag för modellflyg på Radiolanda med en del kul aktiviteter, mötet ansåg den 19/6 vara en lämplig dag. Afficherna till långdistanregattan skulle Fred fixa layouten på, och Bengt lovade att försöka ordna med tryckning.

2. Bullerproblem

Per Nordström tog upp bullerproblemet inom klubben, och han föreslog att vi skulle skärpa kraven bl.a. skall alla använda effektiva ljuddämpare, och vi skall försöka att hålla oss inom de normer som respektive moderförbund har ställt upp, styrelsen tyckte att förslaget var bra och vi skall nu försöka att tysta ner vår verksamhet något. För att lättare kunna kolla våra ljuddämpares effektivitet, beslöt mötet också att vi skall inköpa en st bullermätare från Klas-Ohlsson.

3. NMK-nytt

Manusstopp på NMK-nytt blir den 12/4 i år.

4. Verkstaden

Mötet beslöt att anslå ca. 1000 kr för inköp av en st kompressor, efter ingående diskussion kom man fram till att vi behöver en något så när skaplig kolvkompressor. Gunnar Strandås skulle undersöka, då han har vissa kontakter inom verkstadsbranchen. Definitivt beslut om kompressorköp kommer efter brandsyn.

5. PR den 12 juni på Nyge Flygdag.

Mötet beslutade att uppskjuta beslut om eventuellt deltagande till senare.

6. Bryggor Täcka Udde.

Fred tog upp problemet bryggorna, nya schaklar kommer att fixas och bättre kedjor. Utläggningen kommer att ske den 16 April om inte isen hindrar, alla som har tid kom ner och hjälp till manar Fred.

7. Medlemskort.

Medlemskort kommer med tidningen till dom som har erlagt medlemsavgift, resten kommer att distruberas löpande i respektive klubblokal.

8. Övriga frågor

Per Nordström berättade att han nu har en hel del reservdelar till Futaba.

Mötet avslutades

Vid protokollet Rolf Annerstedt

Bäste Cal-Inge!

Detta är en utmaning! Du har en längre tid hållit dig undan från Radiolanda. Jag har väntat på dig varje söndagmorgon kl 6.00. Det börjar visst luta åt feghet! Försök inte att skylla på att folk kraschar så mycket nu för tiden så att du får slita från morgon till kväll i din modellflygsbod.

Visst är det svårt att loopa på låg höjd med efterföljande landning. Inte för att jag tror att du kan, men det vore hemskt roligt att se dig försöka!

Jag försökte ringa dig häromdagen men du har visst skaffat hemlig telefonnummer.

Då försökte jag få tag på dig, men då var du visst uppe i fjällen för att ta igen dig och för att slippa känna loopingkravet.

Därför utmanar jag dig på loopingduell! Om du vill kan jag endast använda ena handen till att spaka min TAX I. Det ger ju både dig och mig hand-i-kap.

Ska vi säga kl 03.00 den 30 april 1977 på Radiolanda?

Håkan

Träningsläger i skala inför Barkarby

Den 4-5 juni är det en stor skalatävling på Barkarby, som är värd att ses åk dit med hela familjen. För att vi skall ha en större möjlighet att hävda oss i tävlingen, kommer vi att i år hålla ett träningsläger i konsten att flyga ett skalabygge. Boka redan in Pingsthelgen 29-30 maj till träningen en vecka före tävlingen. Bygg färdigt modellerna, ta med dig dokumentationen ut till Pingst, hör gärna av dig med synpunkter. PÄRA

VI var fyra man som satt vid samma matbord. Vid ett tillfälle pratade vi minnen från lumpen. Med oss hade vi Per, som var väldigt liten till växten. När det blev hans tur att berätta sina lumparminne så började han med orden:

-Jo, gubbar, när jag låg vid flygvapnet...

Då hörs en röst från en av de andra vid bordet:

-Då va de la vid modellflyget?

Reservdelar.

Det här är ett försök att sprida lite PR och reklam om klubbens Futaba reservdelslager som undertecknad har hand om. Vad är det för några prylar som finns i lager? JO allt. Sändarantennar, spakpottar, servopottar, servolåder, växellådor, servohållare, servook, sladdar och kontakter 3pol, 5pol, 7pol, mm.mm.mm. Det finns nästan allt, när du dagen före en tävling kör sönder ett servo e.dyl. Gynna klubben med önskemål och omsättning. PÄRA

I skrivandes stund har vi flygare ett problem med Radiolanda, nämligen gräsmattorna som är mjuka av all snösmältningen, av den anledningen använder vi F11s betong banor några veckor framåt, inpassering sker kl 10, endast svenska medborgare. PÄRA

NYKÖPINGS MODELLKLUBBS TÄVLINGSKALENDER 1977

	Bil	Flyg	Motorbåtar	Segelbåtar
I Maj				Långdistansregatta
21 Maj 22 Maj		KM-Segelflyg	Heat-Racing open, kl 1700	
29 30 Maj		Träningsläger skala. RADIOLANDA		
II 12 Juni			Ostkustloppet Heat-Racing klas A,B och C	
18 Juni 19 Juni		PR-dag Radio- landa		KM-klass M Prel KM-klass A och X
12 Aug 20 Aug		KM-motorflyg KM-helikopter		
10 Sept				Segelbåts- tävling open
Tävlingsplats och tid om inget speciellt anges		Radilanda 10.00	Täcka Udde 10.00	Täcka Udde 10.60
Träningsdagar	Lördagar Bo-Zenks park. efter 1400	Lördagar Söndagar och kvällar	Tisdagar OBS Ostkustloppet tävlingsplats OXELÖSUND	Torsdagar och Söndagskvällar

MOTORBÅTSTÄVLINGAR AV INTRESSE?

- 23/4-24/4 1:a SM-deltävlingen i FSR15/35 (Midsommargården)
 7/5-8/5 2:a SM-deltävlingen i FSR15/35 (Örebro)
 19/5 Sklabåtsträffen (Katrineholm)
 27/5-30/5 Internat. + SM/FSR (Växjö)
 4/6-5/6 1:a SM i H-R (Upplands Väsby)
 11/6-12/6 OSTKUSTLOPPET (Oxelösund)
 18/6-19/6 2:a SM i H-R (Midsommargården)

Intresanta flygtävlingar.

För utom våra hyperintresanta klubbävlingar finns det några andra tillställningar jag vill trumma för, här är några. Hela tävlingskalendern finns publicerad i SMFFnytt nr 77.

Skala 4-5 juni Barkarby
" 30-31 juli Leksand

Meeting 24-25 juni Leksand

MOTIONER ANG. HEAT-RACING

Vid SMBF:s årsmöte i Malmö i febr. bifölls följande motioner.

- 1 Db-mätning skall utföras vid samtliga SMBF sanktionerade motorbåtstävlingar, vilka protokollförs samt tillsänds grenchefen tillsammans med tävlingsresultatet.
- 2 Varvindeling, klass A 4 varv, klass B 6 varv och klass C 8 varv.
- 3 Nordiska mästerskap skall hållas.
- 4 Nästa heat startar omedelbart efter sista båt är intagen från föregående heat. I de fall en båt startar i två på varann följande heat ges max 10 min. för iordningställande av båt.
- 5 Hämtning av båt är inte tillåten under pågående heat utan tävlingsledarens tillstånd.
- 6 Omkörning skall ske om två båtar erhåller samma inbördes poäng.
- 7 Max två båtar får användas i varje klass.
- 8 Db-mätare skall anskaffas. Ansvarsmän grenchefen för F1, F3.

***TRE TALLAR**

Svalsta, 61100 NYKÖPING
tel; 0155-573 30

**TRE TALLAR har VÄRDSHUS
RESTAURANG
FESTVÅNING
GILLESTUGA
med fullständiga rättigheter!**


PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

Det är för din skull jag tänker skilja mig från Inger, säger
Evert till sin svärmor.
- Men Evert då, säger svärmor och rodnar.

Viktiga uppgifter.

När ni nu fyller i era inbetalningskort, Fyll då också i de uppgifter som efterfrågas på baksidan (nummer namn frekvens) dessa är mycket viktiga, tro mig. När jag på F11s vaktars begäran lovat göra en medlemslista med nummer och namn körde jag huvudet snabbt i väggen för att ca 50% inte fyllt i dessa uppgifter, Hur gör man då? PÄRA

Vad sysslar du med nu för tiden?

- Jag dammar bomber.

O katten, är det inte litet farligt. Dom kan ju explodera?

- Struntar väl jag i. Dom är ju inte mina!

STIGTOMTA BILSERVICE

gör mer än bara fixar din bil

öppet Månd - Fredag 800 - 1630

tel. 27540



AG CENTER

Tel. 88330 - Ö. Storgatan 25 - Nyköping

BARN

VAGNAR, SXNGAR, DYNOR, STOLAR
CYKLAR, TRAMPBILAR, HOBBY, LEK-
SAKER m. m.

BABYAVDELNING och BARNKLÄDER upp till 8 år

KORG & LEKSAKSAFFÄREN

V. Trädgårdsgatan 14 Tel. 10196 Nyköping

Byggsatser

Modellmateriel