

NMK NYTT

Nyköpings Modellklubb



Redaktör:
Gösta Leijon



APRIL, APRIL
1981

Nr 1, årgång 8

JÄTTETRIST VÅRNUMMER!

Massor av protokoll.

Avslöjande bilder av folk som satt och sov på årsmötet.

Icke alls roliga annonser om bakelser.

Och om trasiga bilar.

Många bilder som bara ser ut som grå fläckar.

Texter som knappt går att läsa.

Men omslagsbilden är bra. Den har Per tagit. På Stora Bytardagen.

MODELLBUTIKEN CUP 1980

Årets upplaga av Modellbutiken Cup gick av stapeln i ett utmärkt flygväder. Molningt men vindstilla, regnet hängande i luften men peppar, peppar det klarade sig. Som vanligt hade Cal-Inge ordnat en tävling där överraskningarna hopade sig för deltagarna.

I det första momentet skulle man bla. flyga på bedömd tid efter ett visst förutbestämt program, där också slutklämmen var smått kletig. Eller vad sägs om att äta en MumsMums utan att använda annat redskaop än munnen.

Det gav åtminstone utrymme för skratt så länge det inte gällde en själv. Det så kallade gamla gardet med I Claesson i spetsen såg duktigt mosiga ut i nosen efter den pärsen, priset gick dock till Tore Svensson som fick så pass mycket MumsMums i skägget att han hade till frukost dan därpå.

Vi saknade några av kämparna i startlistan bla. Leijonparten av familjen samt den numera detroniserade Kungen i $\frac{1}{2}$ metersklassen Cal-Inge. Detroniseringen stod två av kombatanterna för, nämligen nyss nämnda Tore Svensson samt konditor Christer Svensson. Tore som startade tävlingen ef efter tjat från TL Cal-Inge hade Pära som assistent och bestämde sig raskt för att med så bra bistånd så "skall jaug min sjäul starra sjelv åssä".

Sagt och gjort igång med super KB:n och ut till start med Pära bakom ryggen. Kärran iväg med en j...a fart, svänger av vridet till vänster som alla vet utom Tore, vävid kärran med full rulle gör en hel vänstersväng med vingspetsen släpande i gräset och Pära skrikande i desperation HÖGER FÖR $\frac{1}{2}$ S!!&, varvid Tore svarar, lugg, lugn jag håller höger.

När så kärran rätar upp sig efter en 180 graders sväng och planar ut hörs ett enormt sus från åskådarmassorna.

Så till konditorns något låga flygning som dock tog plats efter ordinarie tävling men ~~den~~ ändå bör omnämnas. Efter diverse problem i sina starter med deltan så skulle Christer flyga en slutrunda och alla stod som vanligt placerade vid stugan. Efter diverse så kallade tryckare tyckte publikum att "flyg lite lågt nån gång" varvid Christer på nytt kom in för en tryckare, Farten var tämligen hög, gräset däremot lågt mendet gick nästan att se det lilla U som ~~KYXKX~~ proppen ritade i gräset. När publikens jubel lagt sig och Cal-Inge bockat stod det klart, vi har fått en ny kung. Men som man säger i kungliga kretsar ingen tronar länge. Längre Leve Kungen. Åter till tävlingen som bjöd på mycket nya förmågor bla. Kalle Z som flög med lite assist av Claes-Erik, samt Peter Nahlbom, Björn Enell och Johan Koserius för att bara nämna några i högen.

Det blev, trots många så att

Den obligatoriska lilla tipspromenaden utnyttjades flitigt av alla deltagare samt många ur publiken, vilket visar att man skall ta barn och blomma med till Radiolanda.

Tävlingen var fruktansvärt spännande och oviss enda till absolut sista flygningen. Ställningen bland de 11 startande avjordes då till Ingvar C:s fördel och han vann därmed 1980 års Modellbutiken Cup.

RESULTATLISTA CUP

1	Ingvar Claesson	1071 p
2	Anders	965 p
3	Peter Nahlbom	951 p
4	Tore Svensson	950 p
5	Johan Larsson	944 p
6	Christer Svensson	898 p
7	Björn Enell	886 p
8	Brynolf Nordström	860 p
9	Johan Koserius	855 p
10	Kalle Zettersten	832 p
11	Lennart Nilsson	707 p

Vid protokollet X:et



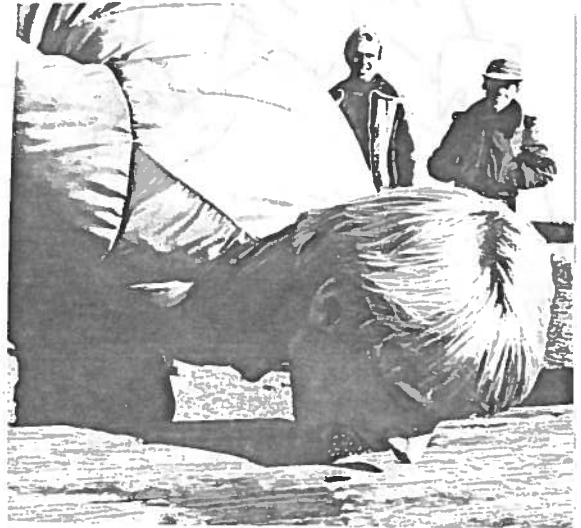
HÄR ÄR BILDERNA från Modellbutiken Cup.



Såna här långsmala bilder blir det när man skall upp i luften efter att ha startat motorn på tid.



Det var en springar-äta-flygar-tävling. Här springmomentets start.



Äta kokosbulle utan händer händer inte gärna eller ofta.

**PRINCESS** Konditori

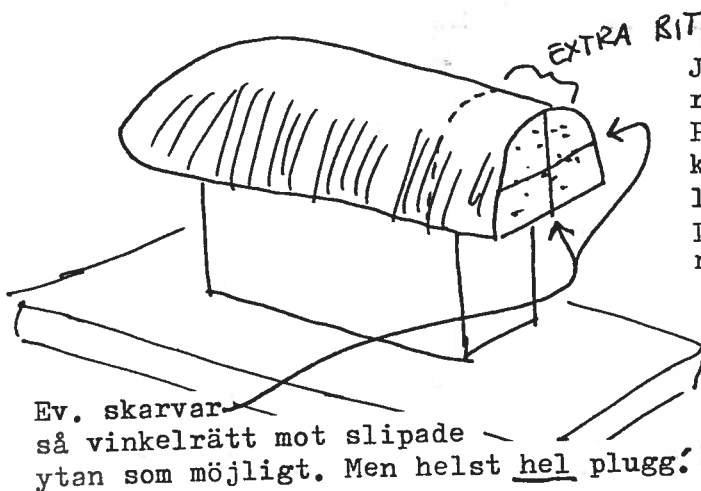
LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

Käka Svenssons läckra bullar, tills du framåt gatan rullar.



ATT DRA PLAST

Hur fixar man en kabinhuv med dubbelkrökta ytor om man inte får tag i någon färdig? Man drar den själv förstås. Ett jobb jag dragit mig för i det längsta. Men nu har jag provat. Det gick hyggligt. Här får du ta del av mina erfarenheter. Min huv gällde en J 22.

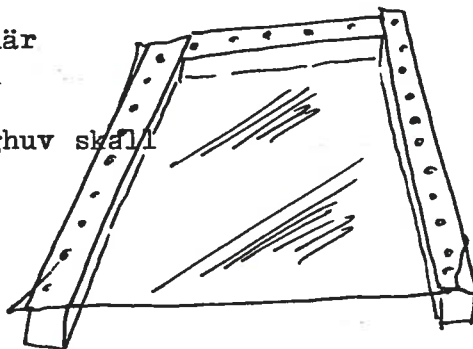


Jag gjorde en plugg av balsa. Slipade den riktigt jämn. Ytbehandling behövdes inte. På J 22 går huvnen baktill direkt över i kroppen. Där är det bra att göra pluggen lite för lång och kapa plasten efteråt. Då slipper man den bubbla som uppstår när man drar plasten över en skarp kant.

Limma fast pluggen på en hög kloss, så att du får plats att dra ned plasten runt om. Alltsammans kan sedan limmas på en stadig bräda.

I mitt fall funkade det bäst när jag spikade fast plasten på en träram som var öppen baktill. Men om du skall dra en Mustanghuv skall nog ramen gå runt om.

~~RIK~~ Plastsort? Jag vet inte! Jag köpte min hos Wentzels. Den fungerade bra. Wentzels visste inte vilken sorts plast det var.



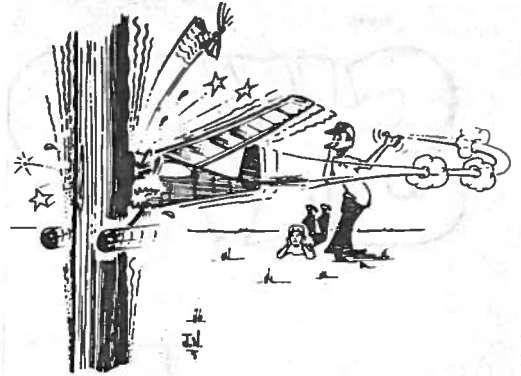
Jag satte ugnen på 200°, över- och undervärmning (snabbvärmning ger ojämn värmefördelning i vår ugn). När ugnen blivit varm - in med plasten, vilande med ramen på två tegelstenar e.d. Samtidigt började uppvärmning av pluggen med hjälp av en hårtork. Ge akt på plasten genom ugnsluckan hela tiden. Redan efter någon minut börjar den säcka. Då kvickt ut med den och tryck ned den över formen. Grova handskar rekommenderas. LYCKA TILL!

FOTNOT:

Luttrad maka/moder meddelar, att om du blir bjuden på mat hos Leijons så skall du inte bli förvånad om den smakar J22.

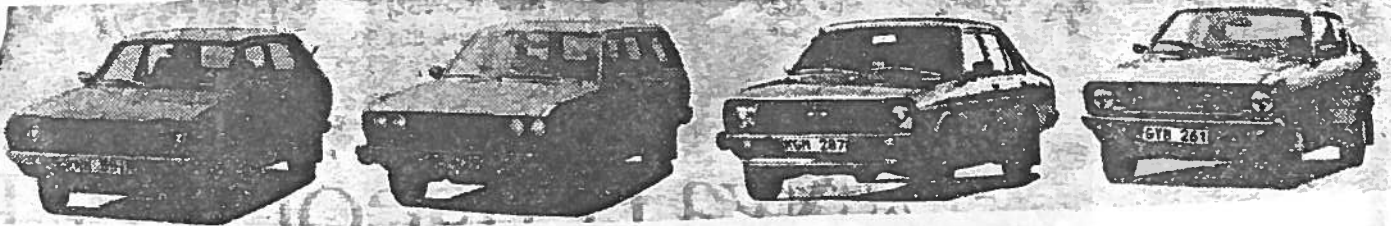
6 - När kommer Eslövtåget in?
- Det kan komma när som helst.
- Skavi säga klockan tre då, så hinner jag handla lite först.

- Får jag bjuda er min arm?
- Nej tack, jag är vegetarian.



.... AIMED ITSELF AT THE LAMP POLE.

ANNONS



VILKEN BIL DU ÄN HAR...

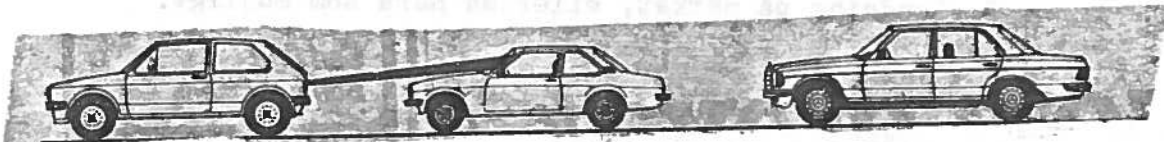
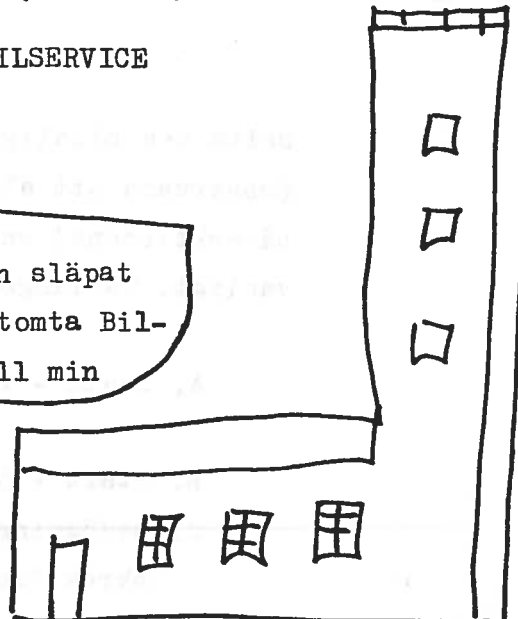
välkommen med missfostret till STIGTOMTA BILSERVICE
så skall vi sätta sprutt på den åt dig!

Intyg

"...och haver jag vid ett flertal tillfällen släpat
iväg mina tredskande automobiler till Stigtomta Bil-
service, som städse har manipulerat dem till min
fulla belåtenhet." G.Leijon, red.

STIGTOMTA BILSERVICE Sten Herkner (NMK)

Tel. 27540
Sveriges enda bilverkstad med eget ut-
siktstorn! Ser nästan ut som Stockholms
stadshus.



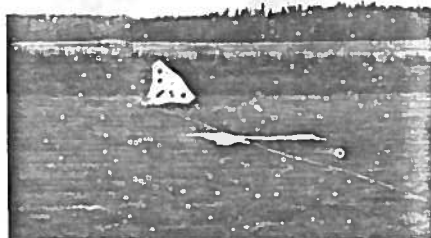
NMK-MÄSTER- SKAP *i motorflyg!*



Detta med olidlig spänning emotsedda mästerskap gick av stapeln (observera att alla klubbens tävlingar "går av stapeln" UTOM båtsektionens) en stilig höstdag med sirliga dimslöjor, som vanligt. Tävlingsmomenten var skräckinjagande:

- A. Start - låg långsam förbiflygning, liggande åtta (två fyror godkändes icke)
- B. Start + 5 loooooopings på prick 3 minuter.
- C. Bedömningslandning (Den tävlande som efter avslutad landning skrek "Jag bedömer min landning som allra bäst." hade missförstått det hela).
- D. Landning på märket, eller så nära som möjligt.

RESULTAT:	1. PER NORDSTRÖM	549 p	MÄSTARE
	2. Staffan Lövgren	545 p	
	3. Ingvar Claesson	523 p	
	4. Tomas Leijon	496 p	
	5. Rolf Annerstedt	490 p	
	6. Björn Enell	474 p	
	7. Peter Nahlbom	430 p	
	8. Lennart Nilsson	411 p	
	9. Anders Andersson	385 p	
	10. Christer Svensson	365 p	



Christer kom sist, men hans flygningar var avgjort ROLIGAST. Hans lågsniffar med Draken var spektakulära. Här en tjugig störtning på märket.



Staffan siktar in sig på märket. Lite plus!



Årsmöte!



Här gäller det
att hålla ögonlocken uppe
även när Calle snackar
i två timmar...



Instämmer.



Protokoll från årsmöte med Nyköpings Modellklubb den 31 jan. 1981.

1. Mötet leddes av ordf. Lennart Nilsson, vilken hälsade alla välkommen och förklarade mötet öppnat.
2. På fråga ansåg deltagarna att mötet hade med behörighet utlysts.
3. Dagordningen, som fanns tillgänglig för deltagarna, fastställdes.
4. Per Nordström och Gösta Leijon utsågs att justera protokollet.
5. Föregående årsmötes protokoll godkändes och lades till handlingarna.
6. Årsberättelser:
 - 6.1 Styrelsens årsberättelse, som delgivits deltagarna, godkändes utan kommentar.
 - 6.2 Kassareporterna delgavs av Gunnar Strandås. Ingen hade några invändningar där, så mötet godkände rapporterna.
 - 6.3 Revisorernas berättelse upplästes av Håkan Lundberg. I rapporten ströddes såväl rosor som lovord över vår avgående kassör Gunnar. Det är ingen överdrift att säga att hela klubben ställer in sig i den kön. Tack Gunnar för ett verkligt fint jobb.
 - 6.4 Revisorerna föreslog, att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret. På fråga beviljade också mötet ansvarsfrihet för styrelsen.
7. Medlemsavgifter: Mötet kunde efter någon diskussion besluta följande medlemsavgifter för 1981: Junior 20:-/år, senior 60:-/år, ständig medlem betalar kr 600:- . Om hela familjen vill ansluta sig är kostnaden kr 80:- för ett år. Man är senior från o med det år man fyller 18 år. För juniorer blev det alltså en höjning från 15 till 20 kronor/år. Men det innebär i gengäld, att man automatiskt blir medlem i SMFF (Sveriges Modellflygförbund). Detta innebär i sin tur att man är försäkrad för skador man kan åsamka i samband med modellflyg.
8. Styrelsen för 1981 fick följande sammansättning:

Ordf	Cal-Inge Lindberg	(2 år)
V. ordf	Ulf Ankarsvärd	(1 år kvar)
Kassör	Johnny Lindberg	(2 år)
Sekr	Ingvar Claesson	(1 år kvar)

Sektionsledare:

Flyg	Johan Larsson
Båtar	Ulf Ankarsvärd

Övriga funktionärer:

Revisorer:	Carl-Olov Carlsson och Sten Wiedling
Mtrl-förvaltare:	Cal-Inge Lindberg
Redaktör:	Gösta Leijon
Klubbmästare:	Crister Svensson
Bibliotekarie:	Sten Wiedling
Valberedning:	Carl-Olov Carlsson och Rolf Annerstedt

Anläggningsövervakare:

Flyg byggnader o fält:

Klubblokal:

Hamnverkstad:

Rolf Annerstedt

Johan Larsson

Cal-Inge Lindberg

ANM: Ordf. Cal-Inge Lindberg, v. ordf. Ulf Ankarsvärd, kassör Jhonny Lindberg samt sekr. Ingvar Claesson har teckningsrätt vad gäller postgiro, bankärenden samt värdeförsändelser.

9. Övriga frågor:

Mötet enades om att till nytillkomna medlemmar tillhandahålla ett "introduktionspaket" där vi bekräftar ett nytt medlemskap samt ger en liten orientering av NMK.

Tidningsutgivningen: Man beslutade att utgivningen skall ökas med 1 (ett) ex. pr år. Således utges nr 1 i vecka 2-3, nr 2 i Maj samt nr 3 i Okt. Vad gäller nr 1 önskar Gösta att vi alla i Nyköping aktivt bidrar med presstöd från vår vinteraktivitet i klubblokalen på Fl o s v. Så du som har lite "skrivklåda" - kom loss!

Gösta: (egentligen skulle vi önska en tidning pr månad --- skyll dej själv!)

Modellens Dag: Naturligtvis skall NMK anordna den tyckte mötet. Ingvar åtog sig att sköta sedvanliga kontakter med myndigheter o s v.

Datum för Modellens Dag: 2 Maj reserv 3 Maj. Snälla -- ställ upp som vanligt så ska vi få en mysig dag i modellens anda!

Film: Mötet var enhälligt överens om att ha en filmafton liknande den vi hade i höstas -80. Därför bestämdes att något liknande skall arrangeras på vårkanten -81. Sten ansvarar för den "biten".

Nyförvärv: Modellentusiasten självbyggaren m m Claes-Eric donerade ett antal årgångar Allt om Hobby till klubben. Lennart framförde klubbens tack till Claes-Eric för den fina gåvan, som förhoppningsvis Sten får lite huvudbry med att registrera i biblioteket: TACK!

TACK: Till sist tog Sten tillfället att tacka Lennart för de fina insatser som han gjort för NMK:s såväl bästa som utveckling.

Hela NMK instämmer med Sten o hälsar även Cal-Inge välkommen till hans nya värv.

10. Inga fler frågor framkom. Lennart tackade för det gångna året o för visat intresse vid mötet. Han fällde klubban i bordet och avslutade det "formella" mötet.

Sedan övertog Christer ledarskapet o försåg de församlade med sedvanlig förplägnad av första klass.

Gösta hade laddat med film från Barkarby -80 och med träning för dito med Leijon j:r. Fina vyer, fint modellflygväder men något kort förbiflygning::: Nåja, vi är snabba i NMK!

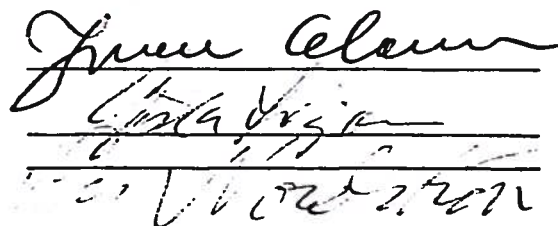
Cal-Inge slog ett slag för Shuttleworth Collection som du finner c:a 10 svenska mil norr om London. Han tänker ordna en resa dit när de flyger med gamla fina årgångar. Anmäl dej! Eja vore vi där!:

Vid protokollet: Ingvar Claesson

Justeringsmän:

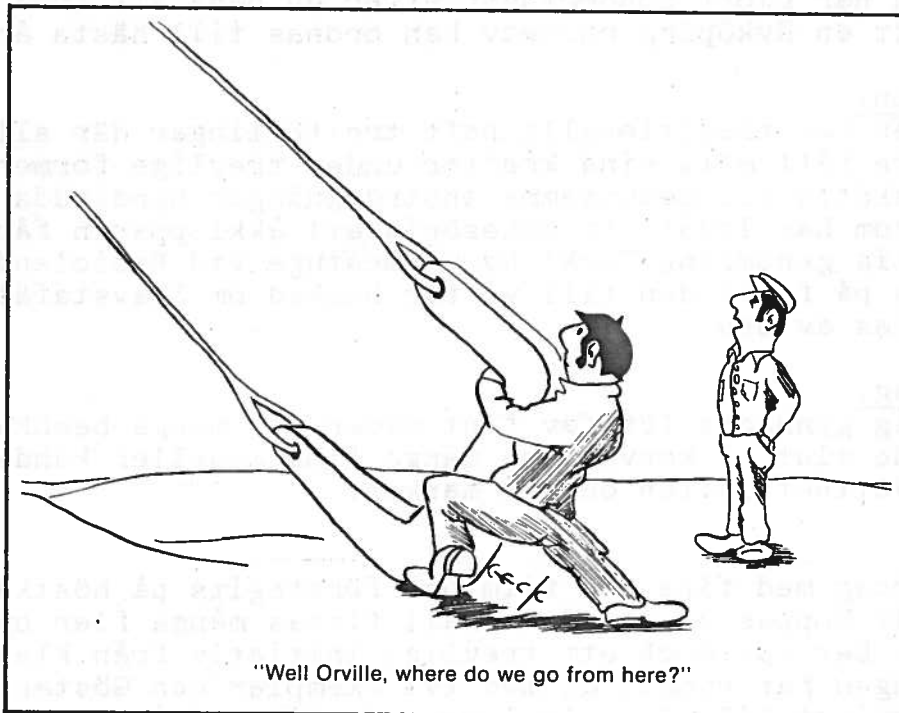
Gösta Leijon

Per Nordström





Ena ballongen till den andra:
- Akta dig för kaktusen!
- Vilken kaktusssssssss?



BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 126 20

Modellmotorer , Webra
Byggsatser, linkontroll
Modelltillbehör



IBM 50-0

Årsberättelse 1980
för Nyköpings modellklubb.

Det är nu åter dags att göra en återblick på ett gånget år med många aktiviteter i klubben.

Ungdomsverksamheten.

Bygggrupperna fortsätter att vara en omtyckt sysselsättning bland Nyköpings ungdomar. Detta visar att det var både nödvändigt och riktigt att satsa på en egen lokal. Byggledarna har, trots att några är nya, gjort en jättefin insats. Tack!

Båtsektionen.

Majregattan gick som vanligt av stapeln med många deltagare och blev som vanligt ett omtyckt vårtest för de deltagande seglarna. Flera nya segelbåtar har aviserats så en utökning på den kanten kan nog väntas.

Bilsektionen.

Bilsektionen har gjort sonderingar efter en bana att köra på. Vi hoppas att en Nyköping raceway kan ordnas till nästa år.

Flygsektionen.

Flygsektionen har traditionellt haft tre tävlingar där alla modellflygare fått mäta sina krafter under trevliga former. Fältet har skötts med gemensamma ansträngningar handledda av "Roffa" som har lovat att ombesörja att åkklipparen får en välbehövlig genomgång. Tack! Ny värmestuga vid Radiolanda har skjutits på framtiden till vi får besked om Skavstafältet får disponeras av oss.

Modellens dag.

Modellens dag gynnades 1980 av fint väder och många besökare. Crister sålde slut på korven och många fina modeller kunde beskådas i vattnet, luften och på marken.

Övrigt.

En prylbyttardag med fika och film har företagits på höstkanten. Till nästa år hoppas vi att det skall finnas många fler bytesobjekt än detta år. Det var dock ett trevligt initiativ från Klas-Erik. Tack. Tidningen har kommit ut med två exemplar och Göstas redaktion har trixat till formuleringar och bilder på ett oefterhärmligt sätt. Tack! Samarbete med Nyköpings flygklubb har förekommit och i det sammanhanget har våra tvåstolsittare ständigt fått byta kavaj. På flygdagen visade det sig dock att Modellklubben regnar man inte bort. Flygklubben har också varit i vår lokal och tittat på film och deltagandet därifrån var enligt egen utsago ovanligt stort.

Ett hjärtligt tack alla för era insatser under verksamhetsåret 1980.

Örnval Nilsson



HÖRRU GÖBBE!

Du har väl betalt medlemsavgiften för 1981? Hur stor den är kan du se i protokollet från årsmötet. Har du inte betalt måste du genast sluta läsa här. Ty då är du en SKOLKTITTARE! Och då pejlar Televerket in dig. Sen får du skämmas. Kuta iväg och betala nu, hösäck!

INBETALNING / NYKÖPING B Arkivdel	
Till postgirokonto nr 36 99 39 — 4	Avgift
Betalmottagare (endast namn) NYKÖPINGS MODELLKLUBB	

ANNONS

Örnen har landat!

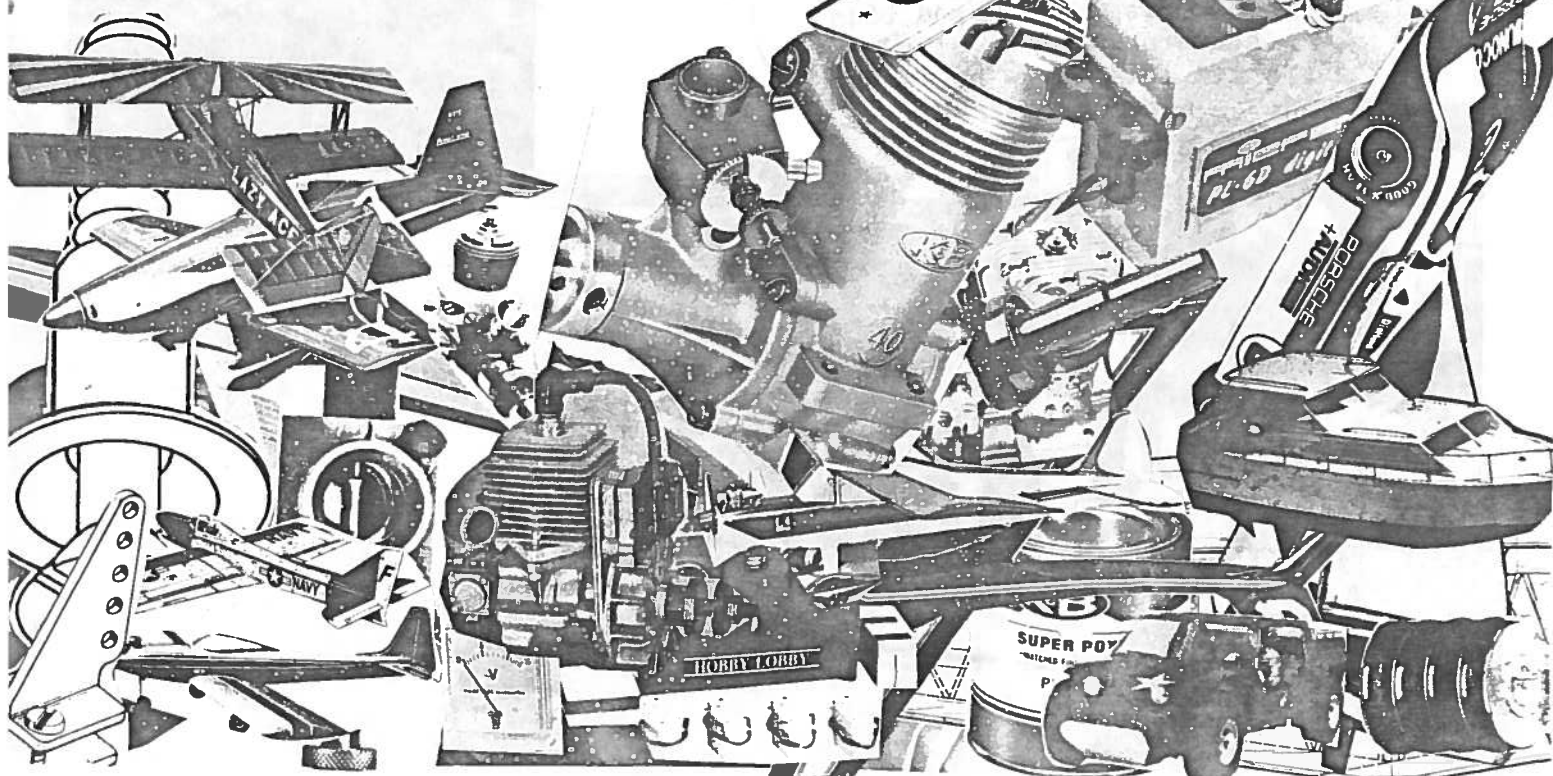
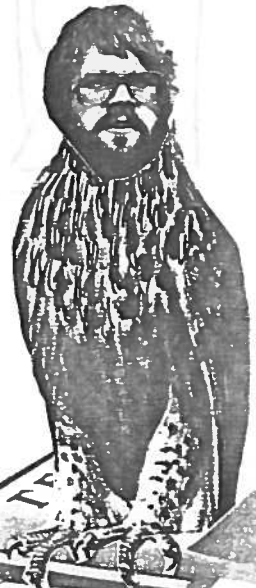
I det blå svävade lokalfrågan för HOBBYBUTIKEN när förra numret av NMK-Nytt fann vägen till dina limkletiga fingrar. Men nu har det löst sig, nu har vi landat!

Välkommen till den nya lokalen med alla dina pengar för att investera i balsablock, balsaläkt, balsabräder, balsastockar, (både smörbalsa och ekbalsa) - du som flyger, flyter, börnoutar, störtar, sjunker, limmar, bygger, lagar, leker - och tar nya friska tag med nya billiga byggsatser från

NYA HOBBYBUTIKEN

Tullportsgatan 24 NYKÖPING tel 0155-835 58

WELKOMMEN! Cal-Inge Lindberg



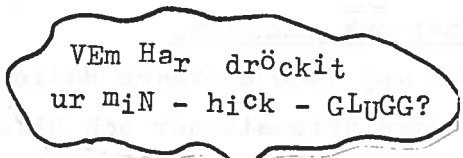
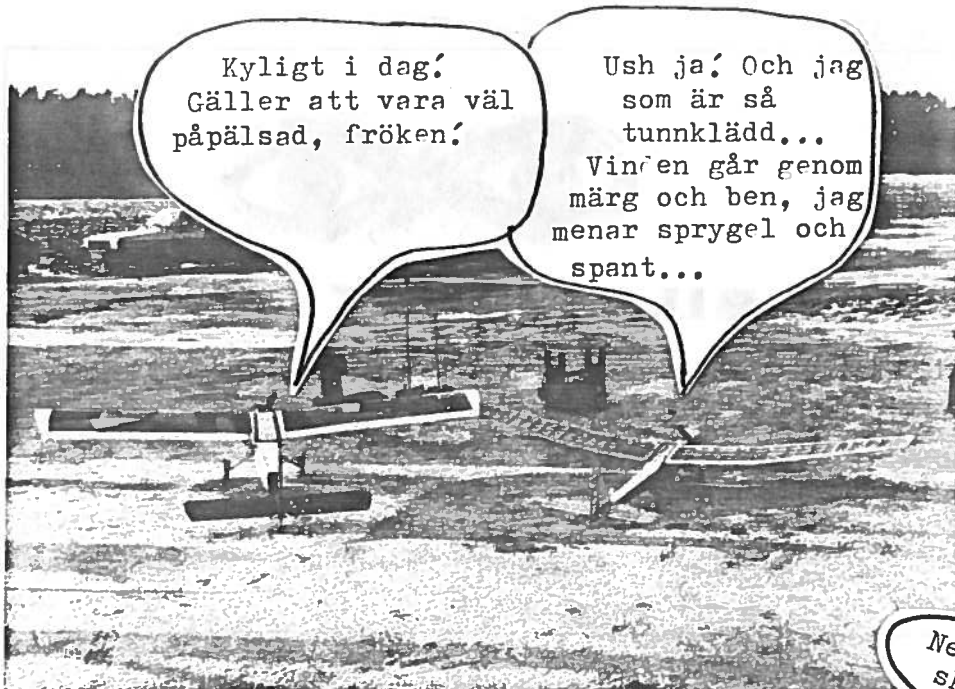
ANNAND AGJULKÖ RET

Vad säger ni grabbar,
måste man ha
klädsel på också?



Jo, man håller sändarn så
här framför sig med båda
händerna, och så styr man
med tömmarna - nej jag
menar tummarna...







NYKÖPINGS BILD TJÄNST AB

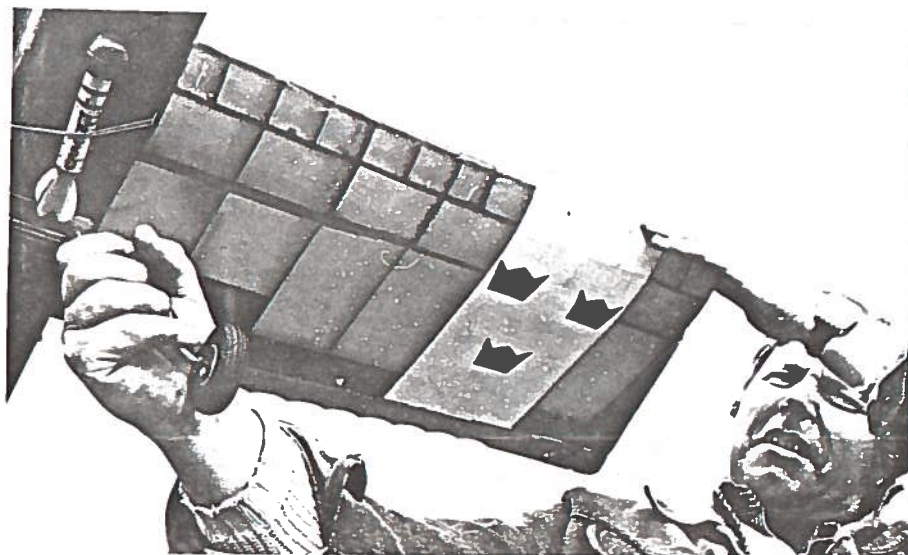
S:t Annegatan 1
611 00 NYKÖPING
Tel. 0155/851 80
Postgiro 696757 - 4



Bomber och granater.

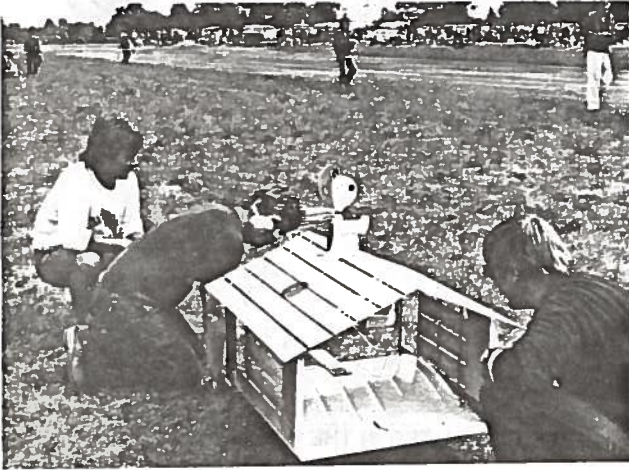
Den 26 maj 1980 skakades Radiolanda av våldsamma detonationer och blindgångare. Bombfällning från modellplan. Somliga hade bomben under magen. Andra i en plastmugg ovanpå - en snabb roll och bomben föll. En

tredje (Taxi) hade tre bomber på varje sida, en imponerande bombmatta som ^{likhet} likhet med de övriga missade målet med god marginal. Vissa uppgifter tyder på att detta sammanföll med SRI:s datatävling, något som inte kunnat bekräftas vid denna upp-lagas pressläggning.

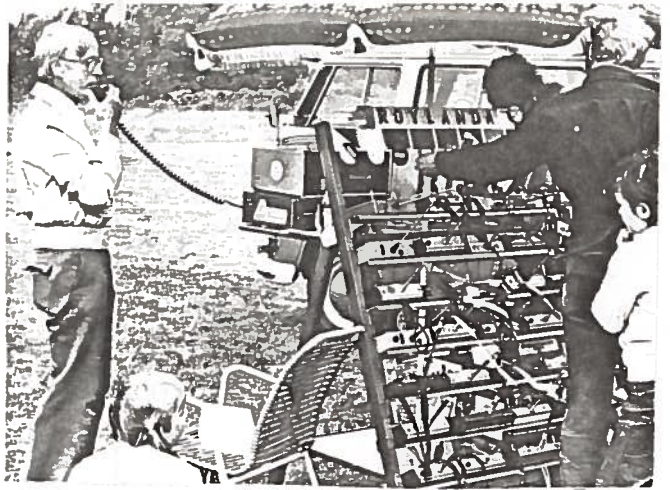


PÅ ÖLAND

var det ett trivsamt fly in
i somras. Pära var där och
flög och plåtade.



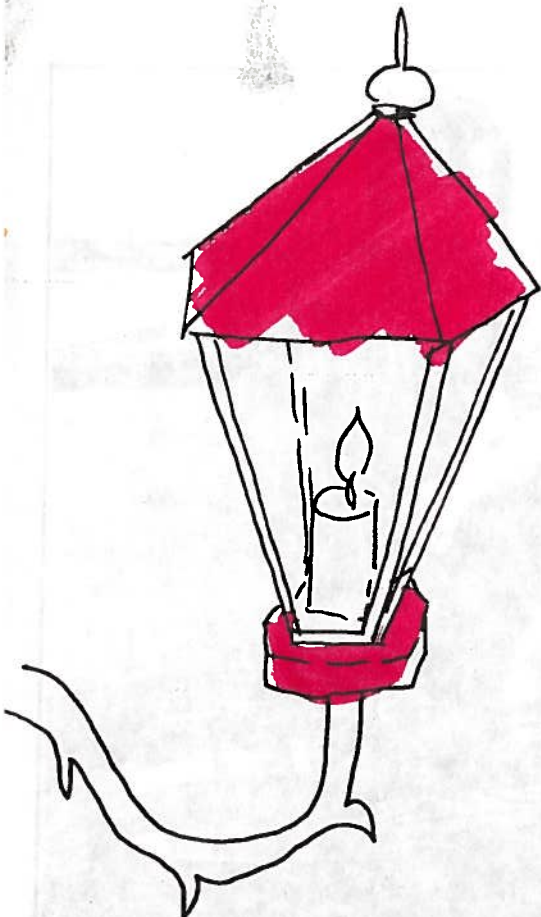
← Den
flög!



Tore Loedin, Sveriges bästa flygspeaker,
var Sveriges bästa flygspeaker också
på Roylanda.

Det lilla apbarnet till sin mors
- Träffade du pappa på ett dis-
kotec?
- Nej, min son. På ett apotek.

(Premiär: NMK-Nytts första färgannons?)



RESTAURANG RÖDA LYKKTAN

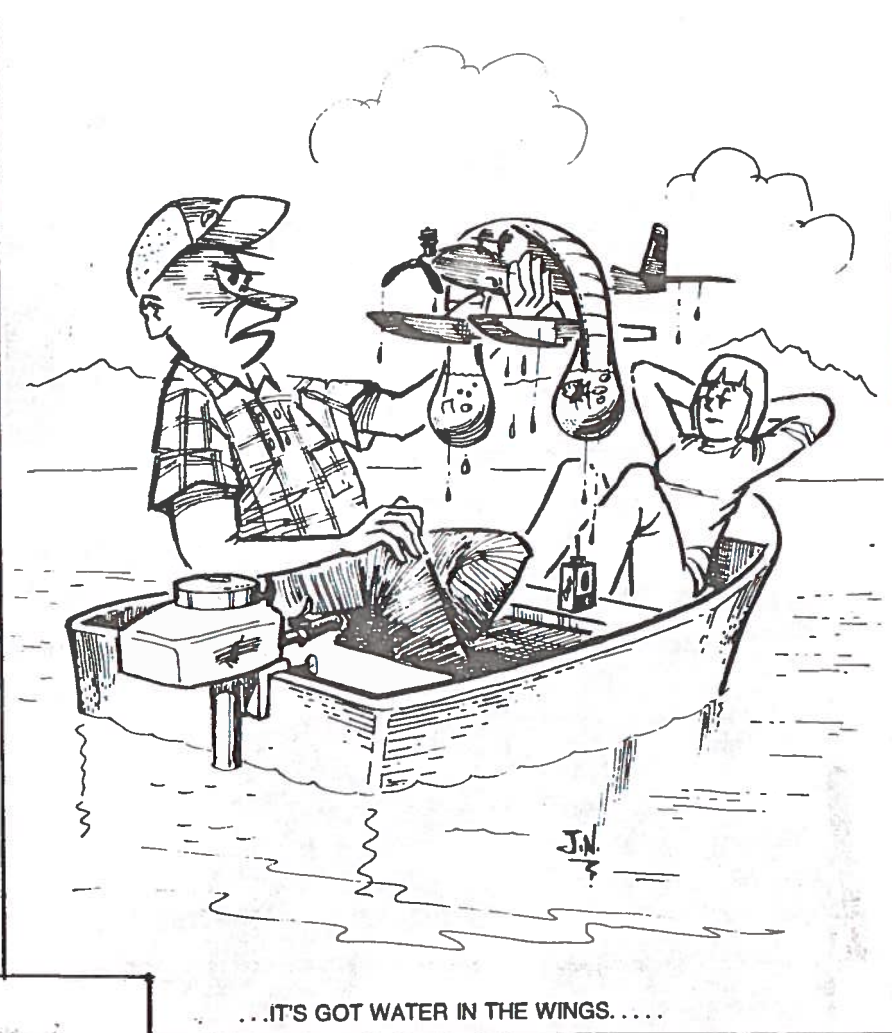
Västra Kvarngatan 14

Tel. 140 51

LUNCHRESTAURANG

Beställningar för FÖRENINGAR och SÄLLSKAP

Fullständiga rättigheter



...IT'S GOT WATER IN THE WINGS.....

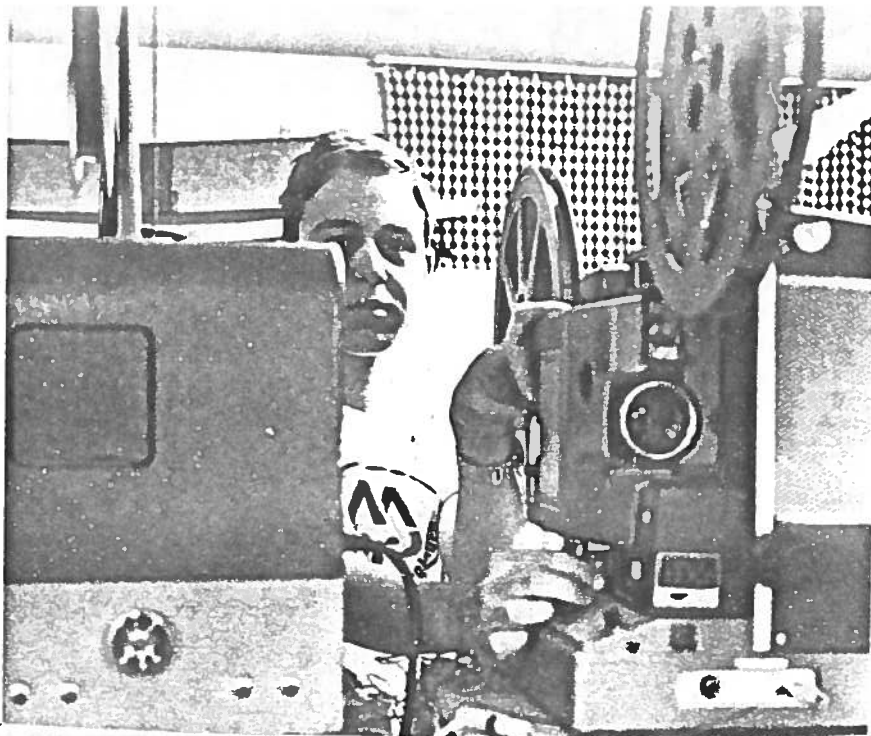
(Obs. hustruns min...)



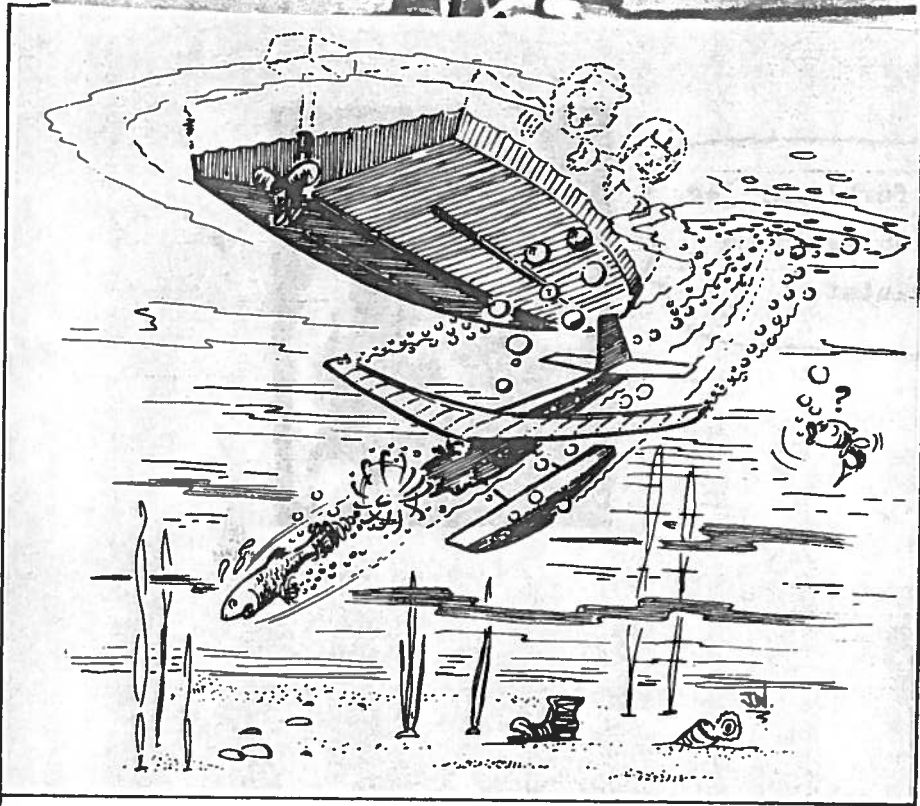
Årets Europamästare i Heat Racing klass B, Benny från Oxelösund. Samt pappa mekaniker. Foto Per N.



Vargfar Fred Brihagen med vargen OPS 60. Heat Racing klass C. Foto P-r N-rdstr-m.



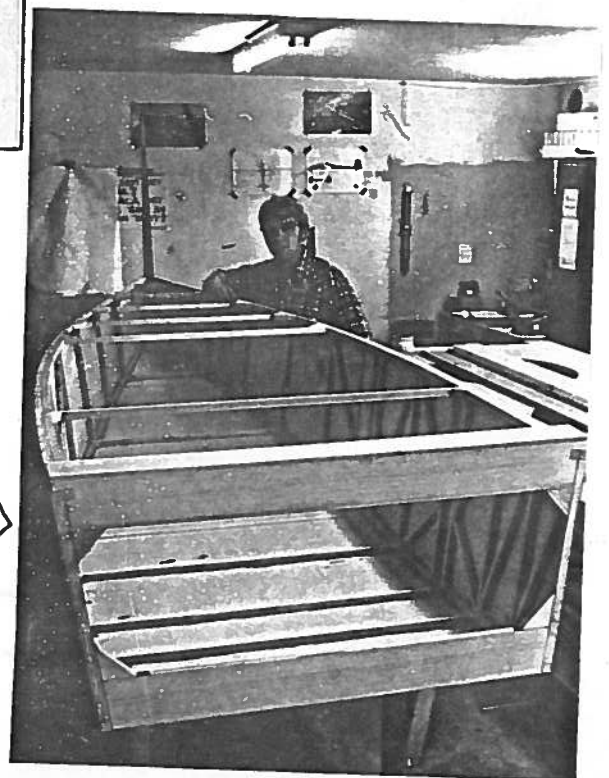
Sten "Wilding" skaffade
TVÅ PROJEKTORER till vin-
terns filmafton, för att
fymbytena skulle gå snabbt.
Först visades flygfilmen
Hacke Hackspett för dom små,
sen visades flygfilmen
Mosquito-divisionen för de
gamla uvarna (den hade nog
Pära valt...)
Tack Sten för ditt
idoga filmjobb!



VÅRENS FRÅGA: Vad bygger Claes-Erik?
En optimistjolle? Ett badkar?
En klockstapel?

Nej: ETT FLYGPLAN I SKALA 1:1.

Två-sitsigt. Det du Calle!



Härmed förklarar jag
vårens tidningstrams
för avslutat.



+++++ PRIS 47 KRONOR +++++

utom medlemmar, annonsörer samt Freddy Stenbom, vilka
får den gratis