

# NMK NYTT



Redaktör:  
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb JANUARI 1984  
Nr 1, årgång 11



## 1983 ÅRS BRAGDMEDALJER

(att klippas ut och bäras på bringan)  
tilldelar vi Ulrik, Christer, Fredrik  
och de andra juniorerna, som c y k l a r  
med sin flyggrejor mellan Nyköping och  
Radiolanda. Flera mil! Det ni gubbar i  
era Saabar och Oplar och Audiar och  
Passater och Volvoar, det är något att  
ta efter. Det är de verkliga entusiasterna.  
Men så har också deras idoga träning gett  
fina resultat i prislistorna (och förmod-  
ligen rejäla lårmuskler).





# HÄR VÄRE FADDRAR!

Anteckningar från allmänt möte den 27 september 1983

Ett tjugofemtal NMK-medlemmar samlades den 27. för att diskutera hur vi i framtiden vill ha det med klubb- resp bygglokal. Kassören Gunnar redogjorde för ekonomin i klubben. Där kunde man lätt utläsa, att kostnaderna för lokalen vid Borgargatan var alltför höga sällt mot nyttjandegraden av lokalen.

Bengt Höglund kunde samtidigt redogöra för verkstadslokalen vid hamnen. Han har under året haft kontakter med Nyk. kommun, som väl i stort är positiv till en ombyggnad av den lokalen. Vi kan där få en ändamålsenlig lokal för modellbygge, sprutmålning och plastning. Nu är det ju så, att de flesta bygger sina modeller hemma, medan målning och plastning är arbeten som kräver andra utrymmen än det egna köket. Så därför borde verkstadslokalen vara ett gott komplement.

Men hur går det då med byggkurserna för nya ungdomar? Jo, på mötet föreslogs, att ett s.k. faddersystem skall införas i NMK. Systemet går till så, att ett antal äldre medlemmar tar sig an nybörjare och bidrar med anvisningar och råd. Enligt Gunnar har man haft ett sådant arrangemang i Stockholms Radioflygklubb och det har funkat perfekt. Nedan finns en förteckning över faddrar i klubben, så du som hör att någon ny modellflygare eller byggare behöver hjälp, tipsa honom eller henne att ta kontakt med någon av nedanstående.

Efter en del diskuterande bestämde mötet enhälligt att klubblokalen vid Borgargatan skulle sägas upp från o med den 31 dec -83. Ingvar uppdrogs att ordna med uppsägandet.

Beträffande verkstaden vid hamnen planerar vi att sätta igång ombyggnaden av den i början av april -84. DÅ MÅSTE VI ALLA HJÄLPAS ÅT OM DET SKALL BLI RESULTAT SÅ HÖR AV DEJ TILL CAL-INGE ELLER INGVAR OM DU VILL HÅLLA I PÅ ETT HORN!

FADDRAR:

- Johan Larsson, tel 165 43
- Björn Enell, tel. 835 11
- Brynolf Nordström, tel. 156 13
- Anders Andersson, tel. 276 53
- Ingvar Claesson, tel. 185 95
- Rolf Annerstedt, tel. 913 47
- Christer Svensson, tel. 576 05
- Tomas Leijon, tel. 825 20 (jobbet, Nyge)



Ingvar

Anders Andersson:

# FREDRIK VRANG 1983 ÅRS KLUBB- MÄSTARE



Klubbmästerskapet 1983 har gått av stapeln. Redan på lördagsmorgonen hängde oroväckande molntappar lågt över fältet. Ibland släppte molnen av en dusch för att förhindra uttorkning av den tilltagande vinden. När bilarna hopade sig allt tätare kring det röda skjulet var oron stor bland deltagarna, både för vädrets makter och de stundande momenten. Den yngre generationen vankade oroligt omkring modellerna som var täckta i regnställ, medan oldboysarna höll masken på ett utomordentligt sätt.

Domarna Johan och "Andersson" kommenderade ut Mr. Lindberg till första start, därefter följde 15 starter i första omgången, som bestod av start, liggande åtta, låg långsam förbiflygning och precisionslandning i cirkel. För åskådare med fallenhet för kraschglädje bjöds de endast på en. Men de starka och ojämna vindpustarna gav tillfälle till flera våghalsiga och okontrollerbara manövrar.

Andra omgångens program var tre valfria manövrar med påföljande bedömningslandning i cirkel. Även här hjälpte säkert vinden till att göra flygningen "valfri", och det tilltagande regnet ökade inte precis flygglädjen. Men detta okuvliga släkte av modellflygare trotsade alla vädrets försök till djävulstyg - och fullföljde.

Resultatet av detta KII blev kanske inte oväntat för den som följt "ungtupparnas" framfart i luftrummet över Radiolanda hela sommaren. Men att den unga generationen så till den grad skulle sopa mattan med veteranerna måste väl ha gett de senare en tankeställare.

Fredrik Vrang satte alla på plats, utom några utsocknes som hade fräckheten att plocka höga poäng. Ulf Johansson från Norrköpings Modellklubb fick 610 poäng och blev därmed överlägset bäst. Hur står det till standarden internationellt sett för Nyköpings Modellklubb egentligen?

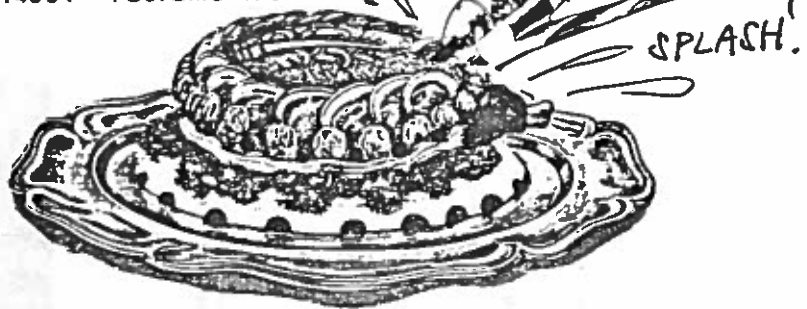
A<sub>2</sub>RESULTAT

	Poäng
1. FREDRIK VRANG KLUBBÄSTARE	480
2. CalInge Lindberg	370
3. Anders Andersson	310
4. Ulrik Rohne	290
5. Rolf Annerstedt	285
6. Christer Landberg	280
7. Ingvar Claesson	245
8. Per Wordström (helikopter?)	215
9. Leif Ekholm	205
10. Henrik Andersson	195
11. Håkan Lundberg	135
12. Christer Svensson	105
13. Pontus Svensson	60
Utsocknes: Ulf Johansson	610 (:)
Thomas Cedergren	380
Ove Larsson	275

5

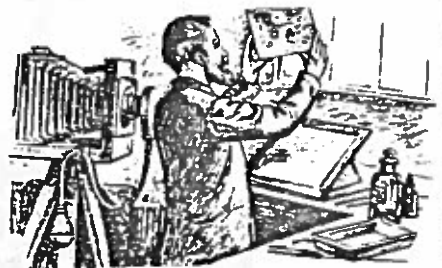
# PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON  
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING  
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873



## NYKÖPINGS BILDTJÄNST AB

S:t Annegatan 1  
611 00 NYKÖPING  
Tel. 0155/851 80  
Postgiro 696757 - 4



- Vet du att det tar en timme  
för en norrman att tvätta käl-  
larfönstret?  
- Nej, det visste jag inte?  
Hur här dom sig åt?  
- Jo, det tar 50 minuter att  
gräva ner stegen och tio minu-  
ter att tvätta fönstret!



# TVÅ HELA HÄRLIGA CUP-DAGAR

PÅ RADIOLANDA DEN 15-16 OKTOBER -83

På bilden här bredvid ser du tävlingsprogrammet. Kanske tycker du att det syns dåligt och att du därför inget förstår...

Hav lugn, i så fall delar du den känslan med samtliga deltagare. De förstod heller inte mycket av de kluriga grenar som Calle hade kokat ihop. Men flög gjorde de, och sprang ikapp och hade sig - och hade roligt.

Lägg märke till punkt 4 - en Surprise. Avslöjas på nästa sida.

Cup 83

1. LeMan 500 (Landing on plus) (of 4 points 200)  
 Tid p 41500 - p 701 p

---

2. Start  $\rightarrow$  MA 100  
 Ferbiatig  $\rightarrow$  70 50  
 Liggande  $\rightarrow$  4 200  
 Landning i sidvind  $\rightarrow$  4 100  
 Max p 450

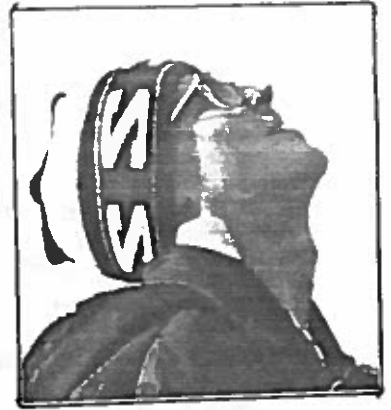
---

3. 3 valfria moment  $\rightarrow$  300  
 bedömnings landning  $\rightarrow$  200  
 Max p 500

---

4. Söndag Surprise  
 Max p 500  
 + övrigt  
 = Tot p





SJUTTSINGEN  
OCKSÅ!



SURPRISEN :

Övverraskningen i andra dagens program bestod bland annat i den nya grenen Städning Av Klubbstugan. Till höger syns Peter i full fart mot en god placering.

Två lag: 0 - ~~100~~<sup>20</sup> år  
20 - 100 år

Vilket visar vilken ohygglig spännvidd i ålder som vi har inom klubben. Inte kunde du väl ana att vi hade hundraåringar i våra led (även om somliga flyger som sådana.....)



Den andra SYRPRISEN var pylon racing. Whopee!



Varför skall man göra allting enkelt, när man kan göra det så här underbart komplicerat för sig... Fem glödstift, fem startackar, fem glödklämmor, ett ormbö av sladdar. Konkurrenterna såg saliga ut...

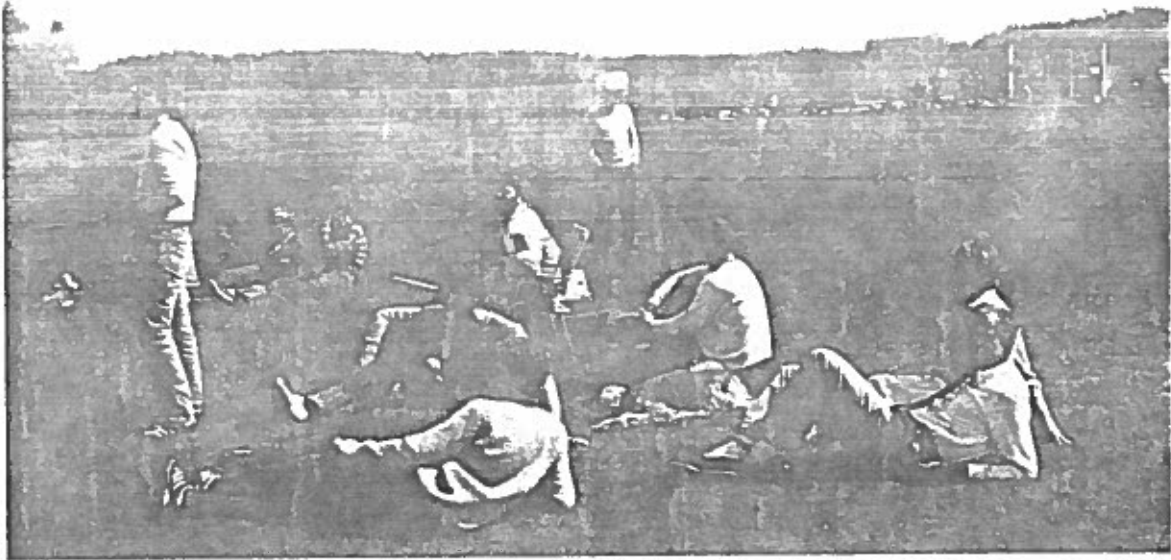




RESULTAT:

1. FREDRIK VRANG
2. ROLF ANNERSTEDT
3. TOMAS LEIJON

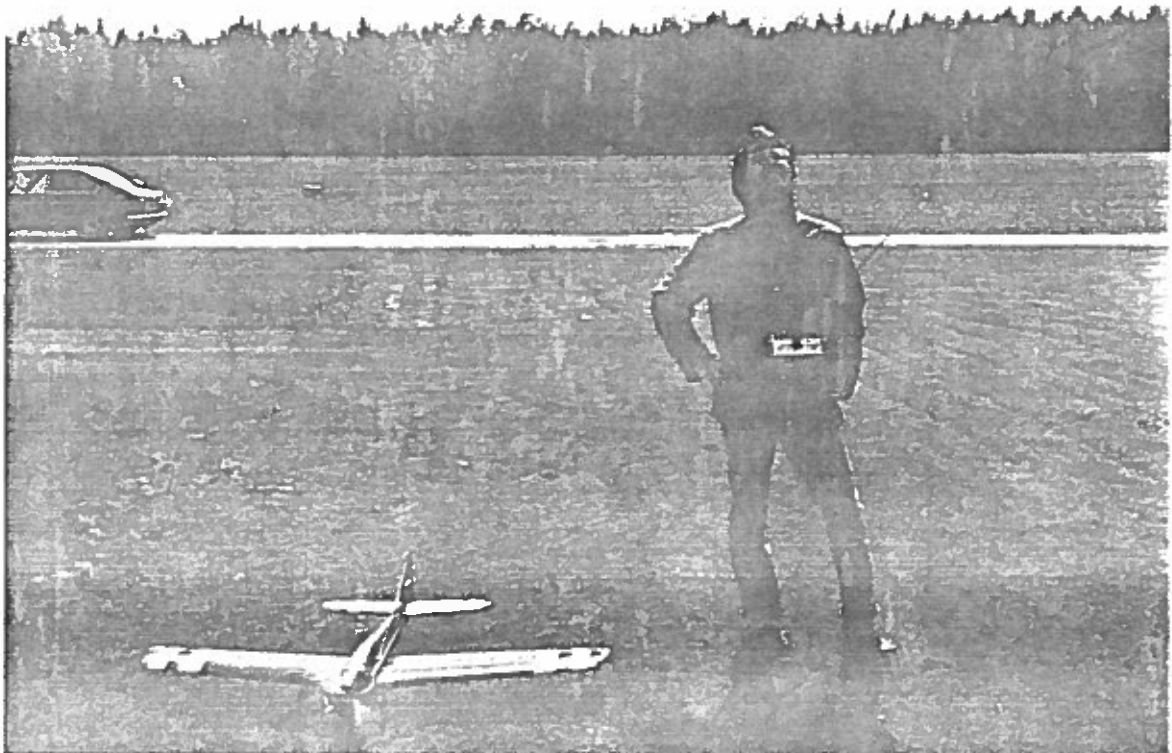




HÄRLIGT SOLIG CUP-TÄVLING DEN 21 MAJ 1985

Resultat:

14. Peter Nahlbom 14 p	7. Benzt Höglund 27 p
13. Hall Zettersten 18 p	6. Anders Andersson 28 p
12. Brynolf Nordström 19 p	5. Fredrik Frang 29 p
11. Frances Görmarker 20 p	4. Staffan Lövgren 29 p
10. Christer Landberg 21 p	3. Tomas Leijon 29 p
9. Nicke Eriksson 24 p	2. Johan Larsson 29 p
8. Ingvar Claesson 25 p	1. PETER NORDSTRÖM 32 p





PREMIÄR!



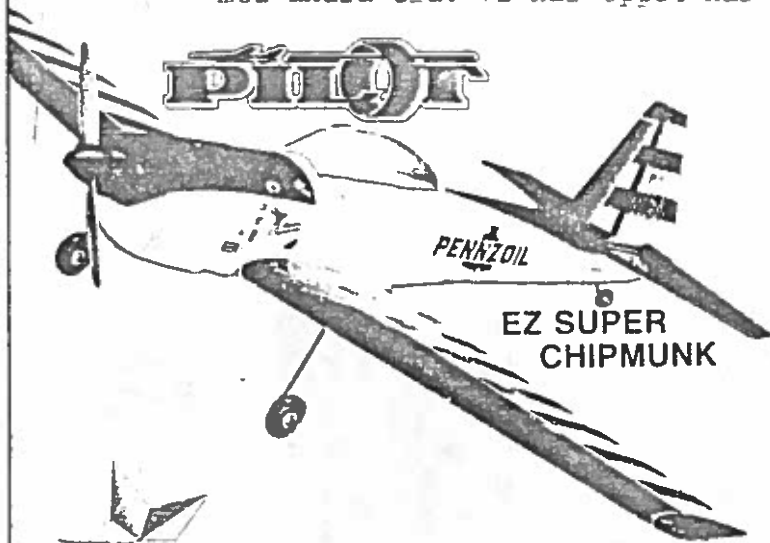
# HÅ-AS Hobby



TULLPORTSGATAN 24, Nyköping  
(f.d. Nya Hobbybutiken - nu nyaste hobbybutiken?)

ÖPPET: Tisdagar 17.30 - 20  
Torsdagar 17.30 - 20  
Lördagar 9 - 12

med andra ord: Vi har öppet när de flesta har tid att handla!



**RADIO:** Multiplex med hög västtysk kvalitet samt bra service.

Jag är själv modellbyggare och har plockat ihop ett sortiment grejor som jag vet har bra kvalitet till hyggliga priser. Det betyder bland annat

**FLYG:** Pilots serie byggsatser. Där finns allt från balsabyggsatser till nästan färdiga plastplan, segelplan och motorplan, nybörjarkärror såväl som stora avancerade kvartsskalakärror i suveräna byggsatser. En del har jag hemma, resten kan skaffas!

**BILAR:** KYOSHO, med el- eller glödstiftsmotor.

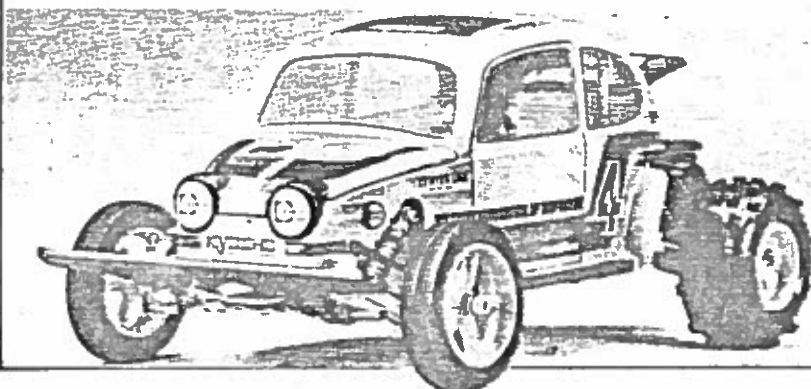
**MOTORER:** O.S. förstås - bara det bästa är gott nog.

Dessutom balsa, tillbehör av alla slag, lim, Solarfilm, Solartex, siden m.m.

Glödstiftsoppa kommer jag att kunna erbjuda i ekonomisk lösvikt inom kort.

Välkommen att titta in och prata hobby!

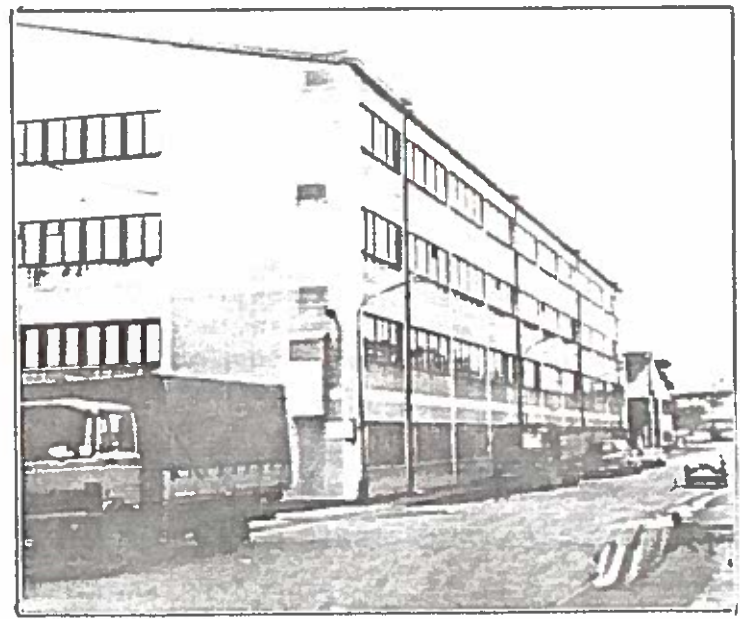
GUNNAR NYKAN



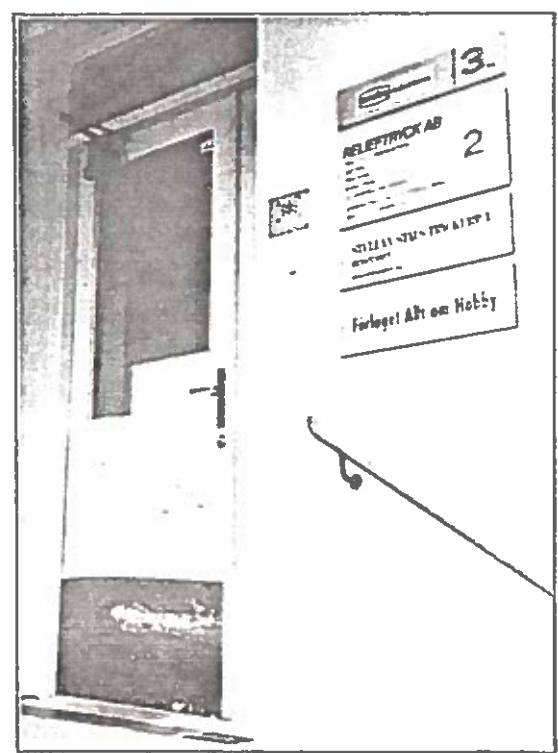


NMK-NYTT besöker  
presskollega:

# ALLT OM hobby



Som ni alla märkt, kära läsare, finns det gttterligare en riktigt bra hobby-tidning i Sverige - Allt om Hobby. Vad är då naturligare än att hälsa på denna kollega. Kanske kunde vi ha något att lära (ut). Så här ser huset ut där tidningen bor, på Årsta Skolgränd (?) i södra Stockholm.



Så här ser porten ut där man går in (säg inte att NMK-Nytt slarvar ifrån sig något när vi gör reportage...).



Väl inne på redaktionen träffar man redaktören själv, Freddy Stenbom. På bilden sitter han i telefon - en redaktör sitter väldigt mycket i telefon.

- Hur kom du in i det här, Freddy?

- På ett bananskal, kan man säga. Jag har egentligen ingen journalistutbildning alls. Studerade på universitetet, har en fil. mag. i ekonomi faktiskt. Det var i början av 70-talet.

Samtidigt ledde jag modellbygge i skolor och på ungdomsgårdar. Och läste den här tidningen förstås. Skrev väl lite också.

Sen skulle jag in i lumpen, på F 18 i Tullinge. Då frågade Jan Jangö om jag kunde ta hand om tidningen. Jag accepterade. På F 18 var jag personalvårdsassistent. Jag vårdade samtlig personal väldigt bra och dessutom vårdade jag tidningen; det gick utmärkt att sätta på röda lampan utanför dörren och sen skriva tidning där inne.

- Hur stor är tidningen nu?

- Runt 30.000 exemplar. Jag tror vi är ganska nära taket för hur stor Allt om Hobby kan bli, om vi håller fast vid vår policy att vara en specialtidning för dels modellbygge, dels veteranhobby.

Men det är ett problem att veta hur långt man skall följa med i utvecklingen utan att grundstommen av läsare tycker att man sviker dem.

Många skalaflygare går ju nu över till fullskala och bygger hembyggen. Ska man "följa med" in i den hobbyn också? Det är ett svårt avgörande, liksom lättviktsflyget, ultralätt alltså.

Tills vidare har vi bestämt oss för att när det gäller fullskala av de här sorterna och andra så skall vi bara behandla det för att ge dokumentation, dels skriva om det när modellbyggare än involverade. Jag skulle väl tro att Nyges VLA är övre gränsen för hur "stora flygplan" vi skriver om.

- Vad kommer det för nyheter i hobbyn och tidningen det närmaste året?

- Självt tror jag det blir en pånyttfödelse för konstflyg, F3A alltså. Därför startar vi en aerobaticskola i AoH vid nyår. Jag tror att vi nästa år får se propagandatävlingar enligt Sportsman-receptet, med enkla, raka, grundläggande manövrar.

- Vad har du själv för hobby?

- Lite modellflyg, radiostyrt. Jag har en Lill-Johanna och en Tiger, en lite mer avancerad kärra.

Sen har jag samlat på mig en del plastmodeller genom åren, ett hundratals. Mest svenska flygplan.

Och så samlar jag bilder på flygplan. Jag har väl runt 10 000 svartvita fotos och 5 000 diabilder. Jag har hjälpt många skalaflygare med dokumentationen.

- Men du flyger fullskala också?

- O ja. Just nu lär jag mig konstflygning i en Cessna Aerobat. Det är superkul!

- Har du svårt att fylla tidningen med material?

- Verkligen inte. Jag skriver ju långt ifrån allt själv. Vi har massor med killar landet runt som hjälper till att fylla tidningen med bra material, det har du nog sett själv.

- Vad har du för layoutfilosofi?  
 - Enkelhet, framför allt. Rak, okomplicerad layout, inga konstigheter. Tidningen skall vara lätt att läsa, lätt att hitta i.

- Vem läser tidningen? Tjejer?  
 - Haha, de är inte många. Jag tror nog att AoH till 99% läses av karlar. Sen är det ju en eller annan mamma eller fru eller fästmo som råkar läsa ibland. Men annars är nog detta en mycket enkönad tidning.

- Ni har ganska "smala" artiklar ibland. För en del år sedan körde ni en byggserie om Gotlandsloket i mässing. Åtminstone i vår familj blev det ett stående skämt som lever kvar som symbol för den mest utrerade specialisering...

- Ni ska nog inte skratta åt Gotlandsloket i mässing, för jag har träffat massor av folk som byggde den modellen och ansåg att det var den verkliga höjdpunkten i deras modellbyggarliv. Den som byggt Gotlandsloket i mässing, han är inte vem som helst. Ungefär så. Vi har ett ansvar också för de allra mest specialiserade och avancerade hobbyisterna.

- Lycka till, redaktörn!  
 - Detsamma, redaktörn. Jag måste säga att när er klubbtidning finns med i brevhögen, så ser jag fram mot en stunds nöjsam läsning. Den är Sveriges roligaste. Och ni verkar ha en fenomenalt fin ungdomsverksamhet, med massor av kul tävlingar där nere i Nyköping!

Halvt från våra sinnen av detta oväntade beröm tumlar NMK-redaktören ut i oktobermörkret på Årsta Skolgränd...



Freddy vid datorn, på vilken han skriver texten för tidningen. Den går raka vägen per telefonledning till sätteriet i samma hus. Inga omvägar över manus och sättmaskiner, alltså.



Datorsättningen gör att hela texten till ett nummer av AoH ryms på en sådan här diskett. (Den trötta blicken berodde på att den obildade NMK-<sup>reportern</sup> ställde så korkade frågor).

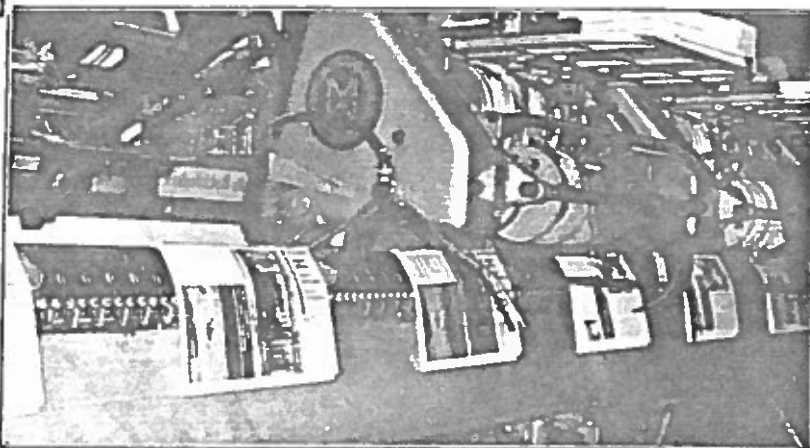


Solveig sköter om bokföring och prenumerationer.





Text och bilder på film monteras ihop till färdiga sidor.



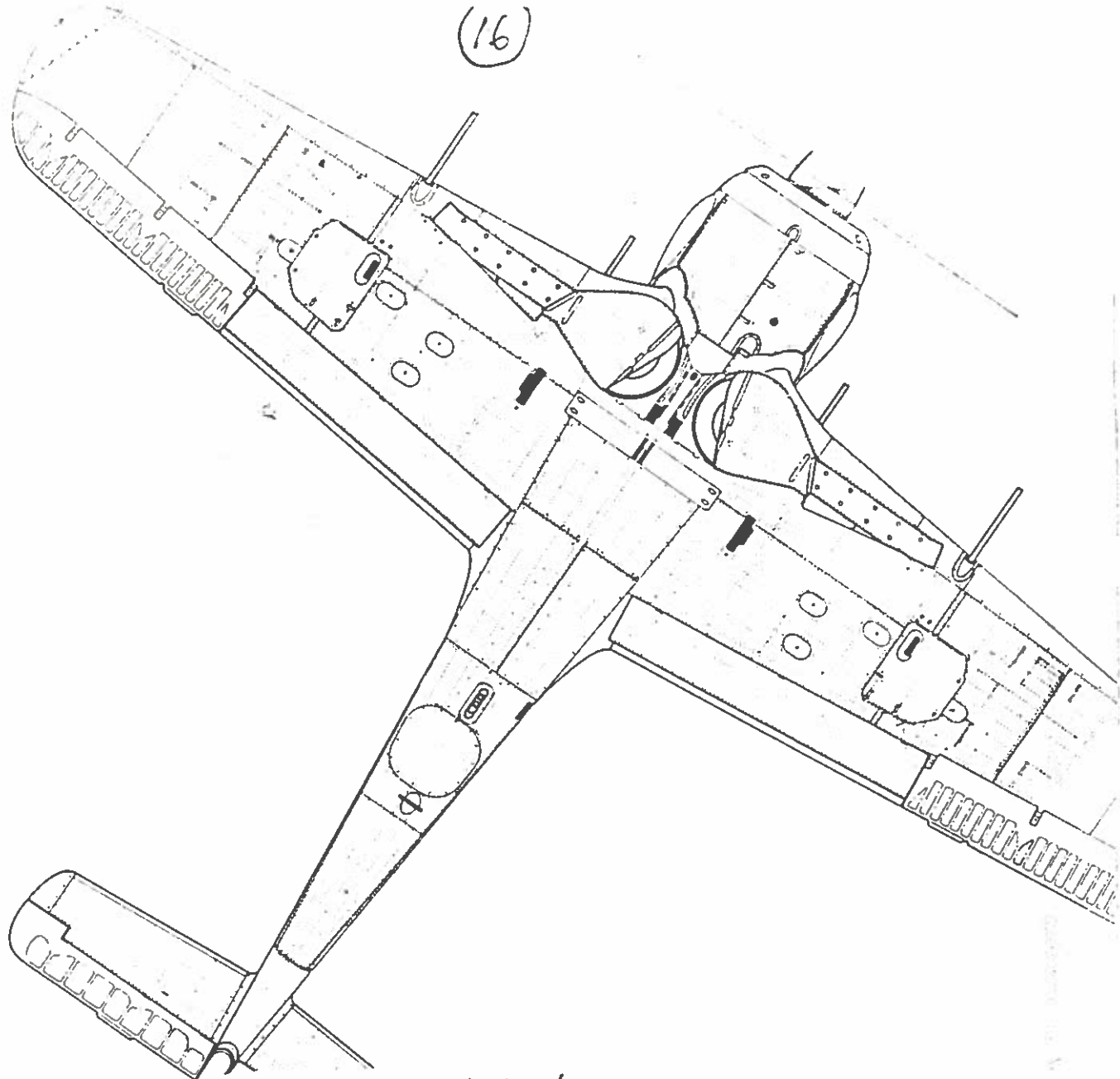
Här kommer de färdiga tidningarna åkande för att häftas, renskäras och buntas, för vidare befordran ut till ett hobbytidningshungrigt Sverige.



Mitt i all modernitet med fotosättning och slikt finns ett gammalt blysetteri kvar hos Stellan Ståls tryckeri, som trycker Allt om Hobby. Blyt används mest för att sätta en del annonser i tidningen. Men man trycker självklart inte från blyt - man gör avdrag som sedan går in i den andra foto-betonade processen.



En glad och stolt redaktör plockar åt sig ett busfärskt exemplar på distributionsavdelningen.



FLYGFILM

DEN 5 FEBRUARI 1984 är så dags igen för flygfilm i Stockholm på Militärhögskolans filmsal. Det är Svensk Flyghistorisk Förening, Regionalavd. Gävleborg som laddar upp med följande filmer: KAMPGESWADER LUTZOW (stavas annorlunda men är mycket bättre) från 1940. Rollinnehavare: Heinkel He 111, Junkers Ju 87, Messerschmitt Me 109E samt icke minst Heinkel He 115, vår gamla fina T2:a i Flygvapnet på 40-talet. FLYGSCENER utlovas! Dessutom kommer att visas div dokumentärfilmer såsom flyguppsvisningar med Ju 22, Ju52, rekordflygning med Focke-Wulf Condor, Modellflyg, flygshow i Oakland mm, mm.

Matsäck medtages  
Pris: kr 70:- per person, som inbetalas på PG 33 88 80-8 Svensk Flyghistorisk Förening - Regionalavd. Gävleborg. Postkvitto utgör biljett.  
 Inbet före 15 januari 1984. Följ med: Vi som var där förra året hade en helmysig dag.

/Ingvar

# PETALA ÅRSavgiften NU

SÅ FÅR DU VARA MED I DRAGNINGEN I GRATISLOTTERI PÅ ÅRSMÖTET!

Det är ett sagolikt tillfälle, som aldrig återkommer. Och eftersom du ändå tänker betala avgiften för att få vara med i NMK, så varför inte göra det NU GENAST - och få chansen att vinna ett förnämligt pris helt utan kostnad. Så här går det till. Betala din årsavgift, som för år 1984 är:

- JUNIOR (till och med det år då du fyller 17) .....35 kr
- SENIOR .....100 kr
- STÄNDIG MEDLEM ..... 1 000 kr
- FAMILJ (inga åldersgränser uppåt eller nedåt) ..... 125 kr

POSTGIRO 36 99 39 - 4

KLIPP TILL NU!!

Alla som har betalat 1984 års avgift när de kommer till årsmötet har rätt att där nedlägga LOTTEN (se nedan) i därför avsedd låda. Sen sker dragning och prisutdelning direkt. Endast NÄRVARANDE vid årsmötet får vara med i lotteriet!

Varje medlem får givetvis bara komma med en lot

Ständig medlem har rätt att vara med. har ju betalt, fast skott.

Vid familjeavgift je närvarande fa lem lägga ned e



Kom till modellflygutställningen  
i Oxelösund den 21-22 januari!

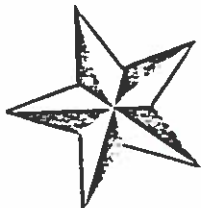
Mina barn skall minsann få arbeta.  
Det har mina föräldrar fått göra.  
KAR DE MUMMIA

Våra vänner i Oxelösunds Modellflygklubb firar 20-årsjubileum 1984. Det gör de bland annat genom en stor utställning i Oxelösunds fritidsgård den 21-22 januari. NMK kommer att medverka med en stor monter med bil- och flygmodeller.

Arrangörerna kommer att visa film och video från sina aktiviteter. Dessutom blir det uppvisning av helikopterflygare från Stockholm och Nyköping. Åk dit och visa dig, gör reklam för modellflyg, gå tipspromenad, vinn fina priser. Fri entré.

Och så förstås....

# ÅRSCHMÖTET!



Årsmötet hålls traditionsenligt sista lördagen i januari månad året efter året före, och det blir i år

lördagen den 28 januari kl. 15



Obs! Ny lokal!

Årsmötet hålls i år i en lokal tillhörig SE-banken. Du går in från Slottsgatan vid stadshuset (järngrinden).



KOM TILL ÅRSMÖTET! FÄRSKA RAPPORTER UTLOVAS OM KLUBBENS STRÅLANDE VERKSAMHET; STRÅLANDE MEDLEMMAR; STRÅLANDE STYRELSE; STRÅLANDE TIDNING samt STRÅLANDE EKONOMI. Dessutom blir det video. Och MAT! Och prisutdelning!

För att beräkna åtgången av mat och dryck måste du anmäla att du kommer till vår smörgåsnisse  
Brynolf Nordström, tel. 156 13

I GOD TID!

Välkommen - och glöm inte  
— LOTTEN!

*redaktör*

