

MMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

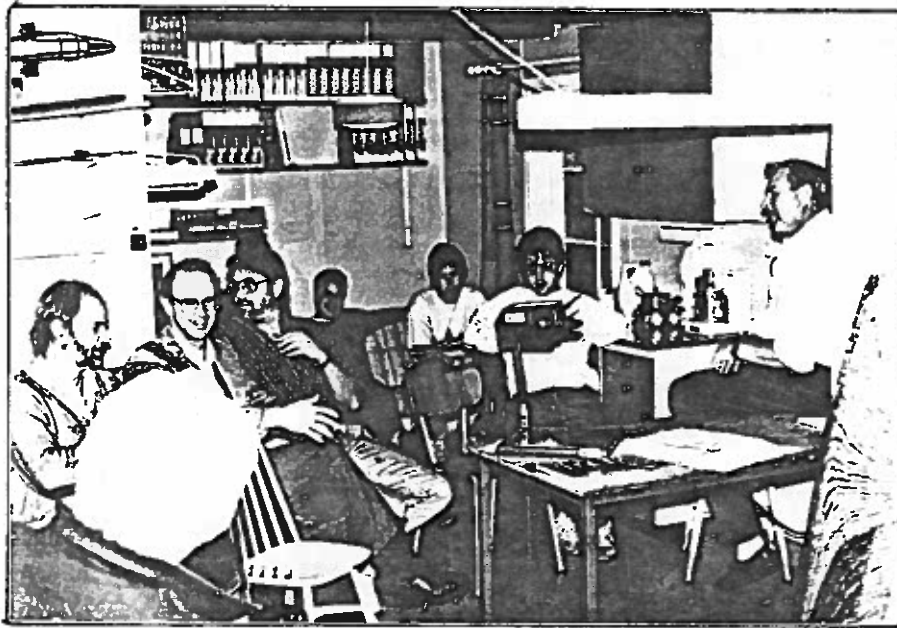
Maj 1988
Nr 1 av årgång 15

Redaktör: Gösta Leijon



KOLLOSSALLNUMMER!

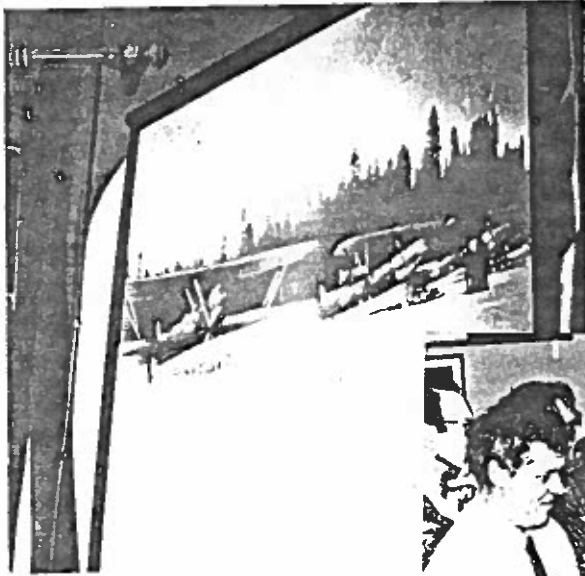
MED NYKÖPING WINTERNATIONALS (bild ovan) * ÅRSMÖTET * TVENNE FENOMENALA FÖREDRAG * TÄVLING * TIPPBAR MOTOR * MED MERA, MED MERA: LÄS & NJUT!



TRIVSAM F 11 - KVÄLL

I den fina föreläsningsserie som främst genom Bengt Höglunds energiska initiativ blomstrar under mörka vinterkvällar, svarade i år Ingvar Claesson för en av de mest uppskattade insatserna. Han berättade roligt och livfullt om Södermanlands Flygflottils intressanta historia och illustrerade det hela med både bilder och ljud på kassett. Det var en kväll att minnas om en flottilj att minnas!





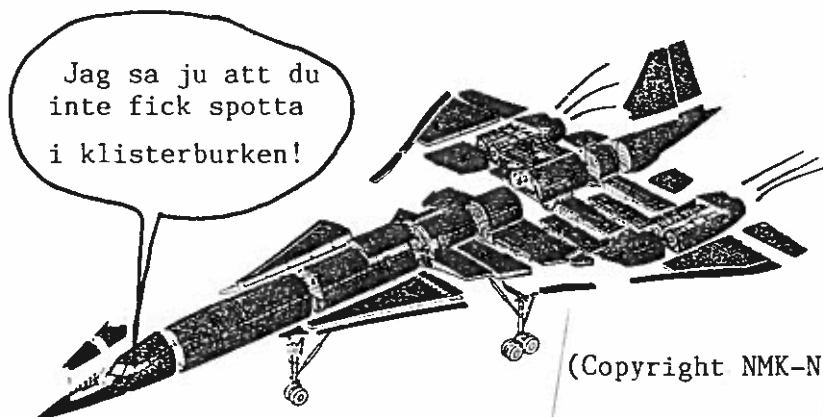
Ingvar visade sina bilder med hjälp av en vanlig overheadprojektor - en teknik som fungerar bra, om man släcker ned lite och har en hyggligt bra projektduk.

Många olika plan har funnits på F11 - känner du igen S6? (Måtte det nu vara rätt...)

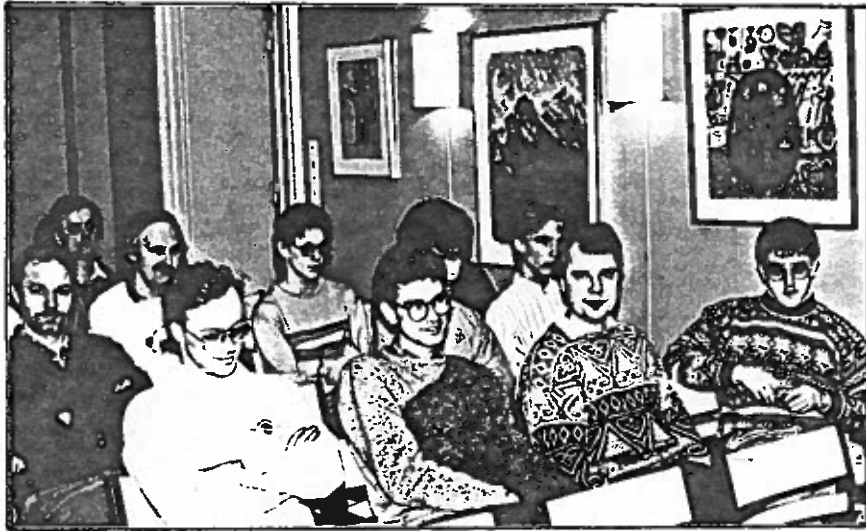


Kvällen fick en fin avslutning; Ingvar hade fixat till ärtsoppa... och varm punsch, för dem som inte besvärades av för låg ålder eller medhavd bil...

I dessa dagar när man börjat limma ihop flygplan...



(Copyright NMK-Nytt!)



ÅSCHMÖTET!

Årsmötet hölls den 30 januari i SE-bankens vördnadsvärda lokaler, som Sven Ohlsson så fint hade fixat åt oss.

På de följande sidorna finner du hela protokollet från mötet. Till detta är bara att tillägga, att Herr Leijon och Herr Leijon efteråt visade bilder och kåserade om sin resa till Vintage Days på Old Warden Aerodrome i England sistlidna augusti. Samt att herrskapen Ohlsson och Truedsson hade dukat upp trevlig förtäring efteråt!



Protokoll fört vid ÅRSMÖTE med
NYKÖPINGS MODELLKLUBB
lördagen den 30 januari 1988
i SE-bankens lokaler, Nyköping



1. Calinge Lindberg förklarade mötet öppnat och hälsade de närvarande klubbmedlemmarna välkomna.
2. Till mötesordförande valdes Calinge Lindberg.
3. Till mötessekreterare valdes Gösta Leijon.
4. Tomas Leijon och Bengt Höglund valdes till protokollsjusterare och rösträknare.
5. Mötet förklarade att mötet blivit behörigen utlyst.
6. Dagordningen godkändes.
7. Ordföranden föredrog verksamhetsberättelsen. Den godkändes med tillägg, initierade av Bengt Höglund och Lars Strömberg, att under verksamhetsåret också förekommit föredragskvällar och att klubbtidningen kommit ut med tre nummer i sedvanlig god ordning.
8. Föregående årsmötes protokoll, som varit publicerat i NMK-NYTT, godkändes.
9. Karl-Olof Karlsson föredrog revisionsberättelsen, som bl a nämnde att bankkonto anskaffats, att ett tillfälligt lån i samband med EM-tävlingarna hade reglerats samt att allt i övrigt hade skötts föredömligt, varför revisorerna rekommenderade styrelsen ansvarsfrihet vad avsåg det pekuniära.

Eftersom ingen ekonomisk redovisning i skriftlig form förelåg till årsmötet gick ordföranden igenom en del viktiga punkter i det gångna årets ekonomi (kassören var förhindrad att närvara vid årsmötet).

Inför Europamästerskapen i skala- och linflyg i Nyköping i somras beviljade kommunen ett räntefritt lån på 25 000 kr under förutsättning att pengarna gick till en klubb i kommunen, och det blev NMK. Vi tog emot pengarna, lyfte ränta på dem under avsevärd tid och lånade sedan ut dem till EM-kommittén. Efter tävlingarna gick pengarna tillbaka till oss och sedan vidare åter till kommunen. Klubben har alltså inte förlorat ett öre på denna transaktion, tvärtom vunnit en del kronor i ränta.

Nämnas kan att EM-tävlingarna gick med 44 000 kr i förlust. SMFF sökte därför förlustbidrag hos kommunen via NMK. Detta beviljades med 15 000 kr, som gick direkt från kommunen till SMFF.

På förfrågan framförde ordföranden som sin åsikt att dessa transaktioner inte ligger oss i fatet när det gäller vårt anseende hos Nyköpings kommun. Tvärtom, vi har skött oss klanderfritt.

Stora flygdagen i Nyköping på försommaren inbringade ca 13 000 kr till klubben.

På förfrågan svarade ordföranden att hamnlokalen kostar ca 1 000 kr/år.

10. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

11. Per Nordström presenterade valberedningens förslag inför 1988, och vid det efterföljande valet togs detta förslag i sin helhet:

Styrelse

Ordförande:	Carlinge Lindberg	ej nyval 1 år återstår.
Vice ordf:	Ingvar Claesson	nyval på 2 år.
Sekreterare:	Gunnar Wolving	nyval på 2 år.
Kassör:	Stieg Ingvarsson	ej nyval 1 år återstår.

Tävlingsledare flyg:

Ord.	Christer Svensson	nyval på 1 år.
Vice.	Lars Strömberg	nyval på 1 år.

Övriga funktionärer:

Klubbmästare:	Lars Troedsson.	nyval på 1 år.
Redaktör:	Gösta Leijon	nyval på 1 år.
Revisorer:	Sven Ohlsson	nyval på 1 år.
	Björn Enell	nyval på 1 år.

Anläggningsövervakare:

Radiolanda:	Rolf Annerstedt	nyval på 1 år.
Bygglokal:	Bengt Höglund	nyval på 1 år.

Banmästare Bil/Båtbanor: (Ny funktion.)

Anders Swahn	nyval på 1 år.
--------------	----------------

Gräsklippsförare:

Anders Swahn	nyval på 1 år.
Jesper Karlsson	" "
Christer Möller	" "

Valberedning:	Bengt Höglund	nyval på 1 år.
	Per Nordström	nyval på 1 år.

Till denna lista lades, på Lars Troedssons begäran, Sven Ohlsson som biträdande korv- och smörgåsprins, dvs vice klubbmästare.

Medan Troedsson ändå var i farten föreslog han att Annerstedts välsignelsebringande arbete med Radiolanda borde ges en ståtligare titel och föreslog "flygplatschef", vilket fick muntert bifall.

I samma anda utnämndes sedan de nyvalda gräsklipparpiloterna till "banmästare".

Lars Strömberg anmärkte på att den nya styrelsen nästan genomgående befann sig i den betänkliga 40-50-årsåldern (vilket G Leijon tackade för); en förnyring hade kanske varit på sin plats. Till detta inkom valberedningen med två svar, lika ärliga som olika: Per Nordström: "Det har vi inte tänkt på". Bengt Höglund: "Vi är så j-a glada när vi hittar någon som säger Ja". Lovade dock att tänka på saken i sitt fortsatta arbete.

12. Punkten motioner var snabbt avklarad. Inga sådana hade inkommit.
13. Medlemsavgifter för 1989. Den punkten blev desto längre. Eftersom medlemsavgifternas storlek bör kopplas till klubbens ekonomi lämnade ordföranden en summarisk redogörelse för denna. Några siffror:

Omsättning under 1987	ca 95 000 kr
Tillgångar nu	ca 25 000 kr
Skulder	0 kr
Medlemsavgifter 1987	7 035 kr
Bidrag 1987 (till gräsklippare, hamnbygge mm)	11 235 kr
Intäkter flygdagen	13 727 kr
EM i skala- och linflyg	0 kr

Klubbens likviditet är nu bättre än vid någon tidigare tidpunkt. De stora utgifter som väntar under 1988 är nya stugor till Radiolanda och kanske Brandholmen, vilket beräknas dra initialkostnader på 5 - 7 000 kr.

Ordföranden berättade att det som är bekymmersamt är SMFF:s beslut att med omedelbar verkan fördubbla anslutningsavgiften för juniorer till 40 kr. Skulle NMK inte höja junioravgiften för 1989 skulle klubben då "förlora" på varje ansluten junior. Under 1988 förlorar vi under alla omständigheter, eftersom vår nya, eventuellt höjda junioravgift inte träder i kraft förrän den 1 januari 1989.

Flera mötesdeltagare framförde åsikten att klubben har bestämt sig för att satsa på ungdomsverksamheten och att man därför bör vara försiktig med att höja just dessa avgifter.

Å andra sidan framhölls att våra junioravgifter är mycket låga jämfört med många andra sporter. Till bilden hör att juniorerna också får tidningen Modellflygnytt för sin avgift.

Solveig Leijon efterlyste motiven till att överhuvudtaget vara med i SMFF. Ordföranden svarade att det egentligen är föreningen som sedan flera decennier är med i SMFF. Dessutom får seniorerna om de så önskar ansluta sig individuellt och på egen bekostnad. Detta gör mest de som tävlar - de måste vara med i SMFF. För juniorerna betalar NMK avgiften till SMFF, bland annat för försäkringens skull.

Men försäkringsfrågan har nu kommit i ett nytt läge. Klubben har nämligen tecknat en egen försäkring för medlemmarna, hos Länsförsäkringar. Den gäller åtminstone på klubbens egna fält. Kanske gäller den också på andra "organiserade" modellflygfält; det lovade ordföranden att ta reda på. Dessutom gäller vissa hemförsäkringar för en del modellolyckor.

Efter fortsatt diskussion och flera delomröstningar beslöt årsmötet att behålla nuvarande anslutning till SMFF och fastställde en genomgående höjning av årsavgifterna med 10 kronor, utom för ständigt medlemsskap, som blev oförändrad. Avgifterna för 1989 är alltså:

JUNIOR (t o m året du fyller 17)	60 kr
SENIOR	160 kr
FAMILJEAVGIFT.....	175 kr*/
STÄNDIG MEDLEM, engångsavgift.....	1 500 kr

*/Gösta Leijon meddelade att han, inför färdigställande av decembernumret av NMK-Nytt, hade rådgjort med en klok styrelsemedlem varvid de gemensamt kommit fram till att de som skall inkluderas i familjeavgiften måste tillhöra samma hushåll och bo på samma adress.

14. Övriga frågor

GRASS MASTERS

Mikael Pettersson, Henrik Andersson och Mattias Bergström fick såväl applåder som pengar för sin superba gräsklipperiverksamhet på Radiolanda under det gångna året.

ALMANACKA

Ingvar Claesson har förbindelser som billigt kan trycka en vägg-almanacka med bilder på klubbens modeller, vilken klubben sedan kan sälja och tjäna några kronor på - förutom reklameffekten.

BRANDHOLMEN

Niab har köpt området. Calinge Lindberg har skrivit till dem och föreslagit plats för NMK vid banändan mot reningsverket. Där kan vi ställa klubbvagn och göra bilbana. Förhandlingar om nya stugor/vagnar här och på Radiolanda pågår.

HÅRDARE RADIOLANDA

Någon medlem har önskat hårdgjord bana på Radiolanda. Meroxbana 60x5 m skulle kosta tre tuoen. Under diskussionen framkom förslag att i stället hårdgöra parkeringen och bygga staket. De flesta ansåg dock att det vore bättre att jämna till nuvarande gräsbana. Samt undvika parkering nere vid fältet. Styrelsen utreder.

VILKEN SOPPA

Ordföranden redogjorde för en offert från Oxelösundsklubben om billigt glödstiftsbränsle:

80/20-blandning	5 liter	85:-	inkl. dunk
85/15	" "	77:50	" "

Mer än tio liter ytterligare 10% rabatt.

Byggsatser 10%
Tillbehör 15%

I den efterföljande diskussionen framkom att enskilda medlemmar kunnat köpa ännu billigare i Oxelösund, men att detta sannolikt berott på att vederbörande varit medlem i O-klubben och att detta knappast upphäver den dagsfärska offert som ordföranden presenterade.

Som ett brev på posten kom den oskuldsfulla frågan "Kan inte NMK blanda och sälja soppa själva?" vilket möttes av glada gnägganden från Grabbar^a-Som-Varit-Med-Förr och en uppmaning att "Varsågod, kör igång", men "Vi-Som-Försökt-Har-För-All-Framtid-Blivit-Avskräckta-Från-Denna-Farliga-Kladdiga-Och-Vattenbemängda-Hantering". Lite allvarligare uttryckt: Det är svårare än det verkar. Och framför allt farligare. Metanol är ett gift.

UTVIDGADE HAMNLOKALER

Lokalen intill vår i hamnen blir ledig. Vi har första tjing. Kanske kan vi göra maskinverkstad. Och skaffa en certifierad svarvningslärare. Styrelsen utreder. Arbetsgrupp rapporterar vid nästa möte.

ELFLYGTÄVLING

Tomas Leijon berättade att elflyglandslaget kontaktat honom och frågat om de kan få låna det förträffliga Radiolanda (ryktet går) plus två funktionärer för en elflygtävling i år. Beslöts att så får ske om det inte inkräktar på våra egna tävlingar. Tomas utreder.

EGNA TÄVLINGAR - FLYG

Calinge Lindberg pläderade för en enkel cuptävling: Starta motorn, starta, liggande åtta, stäng av, bedömningslandning. På tid. Av 52 helger kan vi välja ut 25 för detta.

EGNA TÄVLINGAR - BÅT

Våra nya banmästare väckte förslag om tävlingar för segel- och motorbåtar, nu när vi har ett så fint vattensportstadion. Majregattan för segelbåtar kan kanske återupplivas. Styrelsen utreder.

STORTÄVLINGAR

Lars Strömberg menade att de senaste årens storarrangemang där NMK varit med som arrangörer har gett klubben ett lyft som kanske borde utnyttjas. Calinge Lindberg sade att för år 1988 är alla mästerskapstävlingar fastlagda, men att något delarrangörsskap kan bli aktuellt. För 1989 skall styrelsen undersöka möjligheterna att få ett stort arrangemang.

I sammanhanget nämndes att den UT-tävling i skalaflyg som under våren hölls i Nyköping efterhand blivit godkänd.

SPORTLOVSAKTIVITETER

Per Nordström meddelade att Länsförbundet betalar för ledighet, material etc om NMK ordnar ungdomsaktiviteter under sportlovsveckan 9. valier dagtid. De som kan anmäler sig till Calinge Lindberg.

REGLER KLUBBMÄSTERKAP

Björn Eriksson efterlyste fasta regler för KM i motorflyg, regler som ger lika chanser för snabba och långsamma flygplan.

Beslöts att Christer Svensson tar fram ett flygprogram som publiceras i NMK-Nytt före tävlingen.

15. Ordföranden Calinge Lindberg tackade de närvarande för visat intresse och värdefulla inlägg och förklarade årsmötet avslutat.

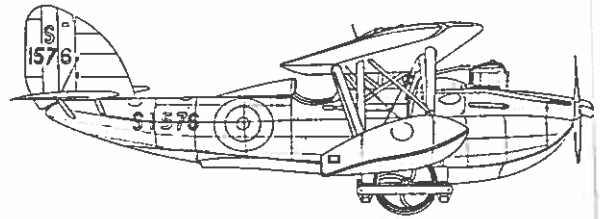
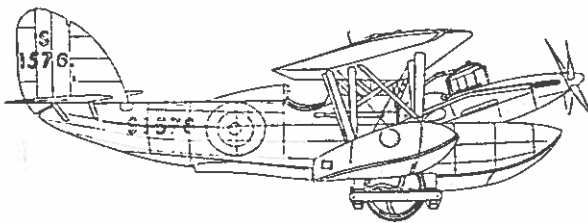


Dimfiguren, som på bilden ovan skymtar längst bak, är Bengt Höglund, som höjde stämningen på årsmötet genom att sitta längst ned i salen och ackompanjera förhandlingen med öronbedövande smällar, när han präglade in nummer på nycklar till våra klubblokaler. Ibland stämde Bengts smällar med ordförandens klubbslag (eller strax före), vilket väckte allmänt jubel. Ibland stämde de inte, vilket skapade en liten rynka i ordförandens panna.



Visste du det?

Att Harrier med flera moderna jetplan kan vinkla luftströmmen åt olika håll, det känner alla till. Men visste du att det funnits ett propellerplan som kunde vinkla hela motorn uppåt? Skapelsen fanns 1930 och hetter Parnall Prawn och var en ensitsig flygbåt. Motorn, som egentligen var en överbliven reservmotor från luftskeppet R101, kunde vid start vinklas uppåt (vänstra bilden) för att propellern skulle gå fri från vatten och stänk. När planet var uppe i luften hade motorn det läge som högra bilden visar. Planet visas här med den hjulförsedda vagn som man använde när det skulle dras upp på land via en ramp.



Du är försäkrad!

Nyköpings Modellklubb har hos Länsförsäkringar tecknat en försäkring som skyddar klubbens medlemmar. Det är en ansvarsförsäkring, som träder in och betalar om du under utövande av din hobby råkar skada en människa eller egendom och får skadeståndsanspråk riktade mot dig. Du får alltså inga pengar för skador på dig själv eller din modell.

Högsta ersättningsbelopp är 250 basbelopp, vilket i år betyder ungefär 6 miljoner kronor. Självrisken är 4% av basbeloppet, vilket betyder ungefär en tusenlapp.

Ett visst skydd för egna prylar finns dock, för exempelvis saker som är inlåsta i klubbens lokaler. Det ersättningsbeloppet är max 20% av basbeloppet = ca 4.800 kr.

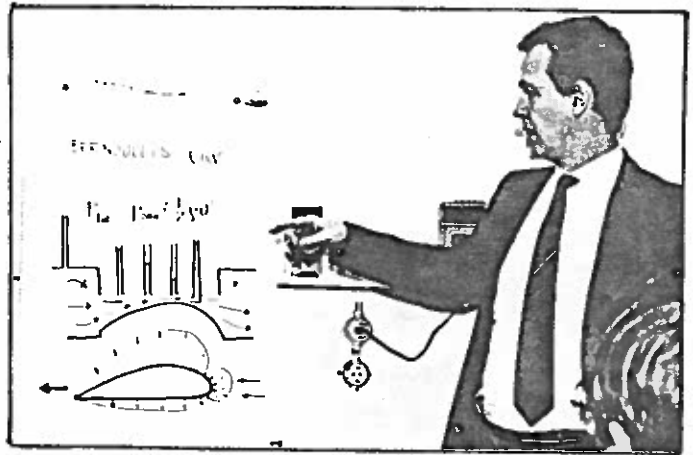
Försäkringens nummer är 600 - 026300 - 0. Den gäller i första hand för perioden fram till den 1 november i år.

Försäkringen gäller bara vid flygning på klubbens fält Radiolanda (Vik), Skavsta och Brandholmen.

KVÄLL MED PROFIL

Den 3 februari var det dags för Lasse Strömberg att äntra talarstolen i vår klubblokal och föreläsa i ämnet aerodynamik, i synnerhet när det gäller vimp^{er} profiler och propellerprofiler och verkningsgrad.

Det var mycket vi fick lära oss! Bland annat om den bekanta Bernoullis ekvation, den som vi alla ligger och grubblar på innan vi somnar på kvällarna. Se bild till höger.



Men det var mycken annan klokskap som strömmade över oss denna kväll. Mycket av det var sådant som vi direkt kan ha nytta av i vårt modellplanskonstruerande och byggande. Till exempel:

Ett vanligt landställsben av rund pianotråd är en liten katastrof från luftmotståndssynpunkt. Enbart genom att lägga till en spetsig bakre förlängning halverar du luftmotståndet!



Vanliga otäckta hjul spjånar också emot rejält, som du ser här...



0,7

T o m en delkåpa hjälper upp det hela



0,43

För att inte tala om en rejäl hjulkåpa, den minskar luftmotståndet till ungefär en tredjedel av det otäckta hjulets

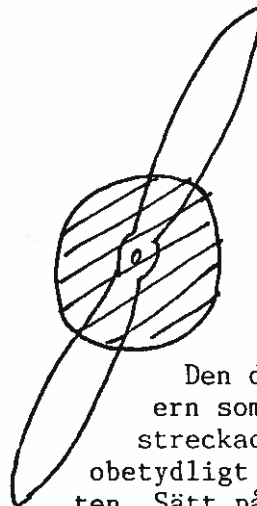


0,23

LANDSTÄLL OCH HJUL SVARAR FÖR CA 25% AV PLANETS HELA LUFTMOTSTÅND
- VILKET DEN MÄRKER SOM KOSTAR PÅ SIG INFÄLLBARA STÄLL!



En s k reflexprofil är självupprätande - förutsatt att man inte har någon stabbe, t ex i en flygande vinge.

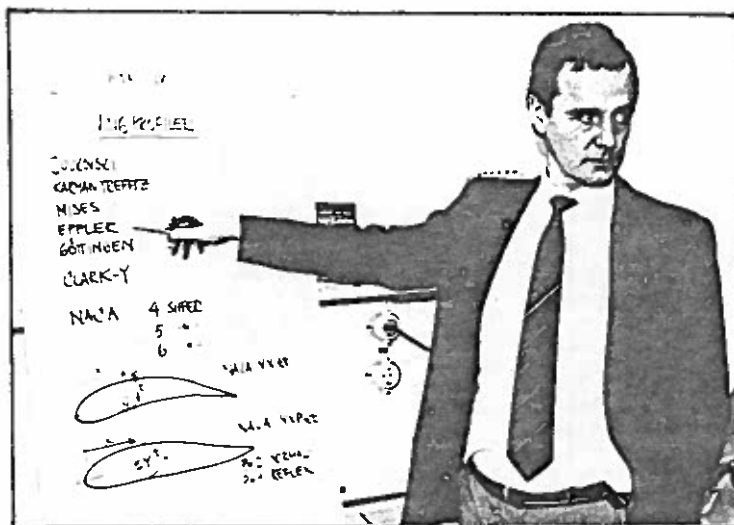


Den del av propellern som ligger i det streckade fältet bidrar obetydligt till dragkraften. Sätt på en spinner, om du vill ha fart!

PROFILER

		C_{Lmax}	α_0	$\frac{dC_L}{d\alpha}$	C_{Dmin}	C_M	
CLARKY	6%	1,07	-2,9	0,99	0,055	-3,8	
	8%	1,37	-3,6	0,96	0,060	-4,5	
	10	1,68	-4,5	0,97	0,075	-5,7	
	RE=800	12	1,69	-5,0	0,98	0,085	-6,9
	14	1,72	-6,2	0,96	0,09	-8,0	
	18	1,48	-7,6	0,92	0,117	-9,8	
	22	1,36	-9,3	0,88	0,140	-10,7	
NACA 66-008		0,8	0	1,0	0,030	-	
NACA 2409		1,62	-1,7	0,97	0,06	-4,4	
NACA 0012		1,66	0	0,97	0,07	0	
Gö 602 RE=50		1,83	-9°	1,05	0,196	-16,0	

På bilden till vänster kan du se vad olika profiler står för.



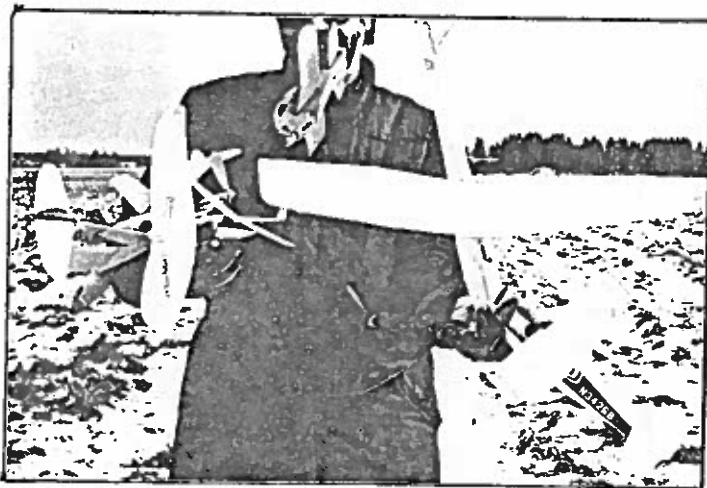
En bild med tre skarpa profiler, av vilka en heter Lars. Vi som var där tackar för en toppintressant kväll!

NYKÖPING WINTERNATIONALS

Meningen var att årets Winternationals skulle ha utkämpats på Yngarens is, precis som förra året. Men i år var isen av mesostkaraktär, och vem vill väl riskera att så drastiskt reducera NMK:s medlemskader? Inte arrangören Tomas Leijon i alla fall.

Därför drog vi in på Skavstafältet i stället, som Ingvar Claesson hade varit bussig nog att ordna åt oss. Heder och tack, flygplatschef PELLE PETTERSON - du kommer att belönas med att åka in i NMK:s lista över gratisprenumeranter (somliga betraktar det som ett straff).

Årets tema var friflyg i alla former. Och en som verkligen hörsammat



kallelsen var vår vördade ordförande Calinge Lindberg. Han hade byggt SJU nya modeller enkom för denna tävling!

En del av dem syns på bilden - dock inte den Balsar, med vilken Calinge inledde meetinget storstådigt genom att få termik, braktermik! Balsar steg majestätiskt mot höjden, gled in över stan och försvann ur sikte efter 7½ minut. Den återfanns dock senare i gott skick.

Som framgår av bilden hade Calle byggt så många plan att hans huvud inte fick plats på bilden.



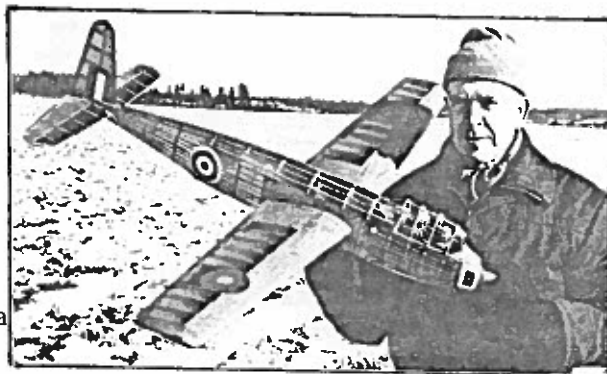
Tomas Leijon fjongar sin Tilka mot skyn, med en grace som skulle få Anneli Alhanko att blekna av avund.



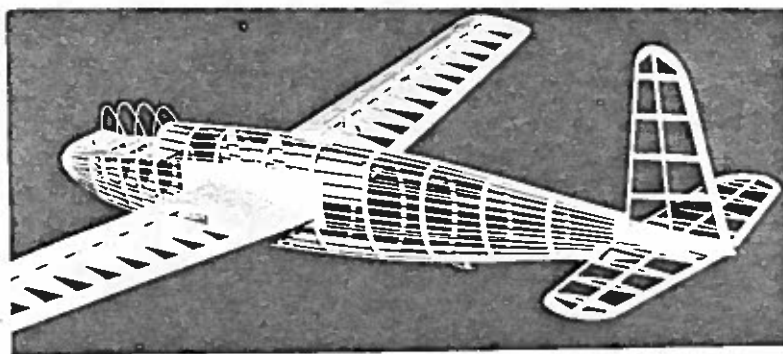


Ingvar Claesson kom med ett av Winternationals finaste nybyggen, en oldtimerseglare Taifun, konstruerad nittonhundrakallt av Sven Truedsson. Den fick sin premiär den här soliga vinterlördagen, och efter skicklig intrimning flög den sagolikt fint. Den kärran lär vi få se på flera oldtimertävlingar och träffar framöver. I Ingvars ficka syns walkietalkien, med vilken Ingvar höll kontakt med trafikledarna i tornet hela tiden, så att vi inte störde de motorflygare (fullskala) som vinglade omkring (faktiskt!) samtidigt på Skavsta.

Gösta Leijon hade byggt en - håll i er nu - oldtimer skala segelmodell som heter Hotspur. Med sin groteska anfallsvinkel på vingen (helt enligt ritningen) var den lite svårtrimmad, men slutligen gjorde den några bejublade flygningar i våldsamt fart och med ett imponerande sus när den for förbi över våra huvuden. Och vid landningen ploppade vingarna loss, precis som de skulle - den engelska metoden med vingtunga i en liten låda är en välsignelse på sådana här plan. Rekommenderas!



Hotspur hör till dem som gör sig bästa nakna, vilket bilden till höger vittnar om. Spanten är inte plywood - det är laminerad balsa. Varför skall man göra allting lätt för sig här i världen...



x) Jag glömde skriva fri-flygande också.



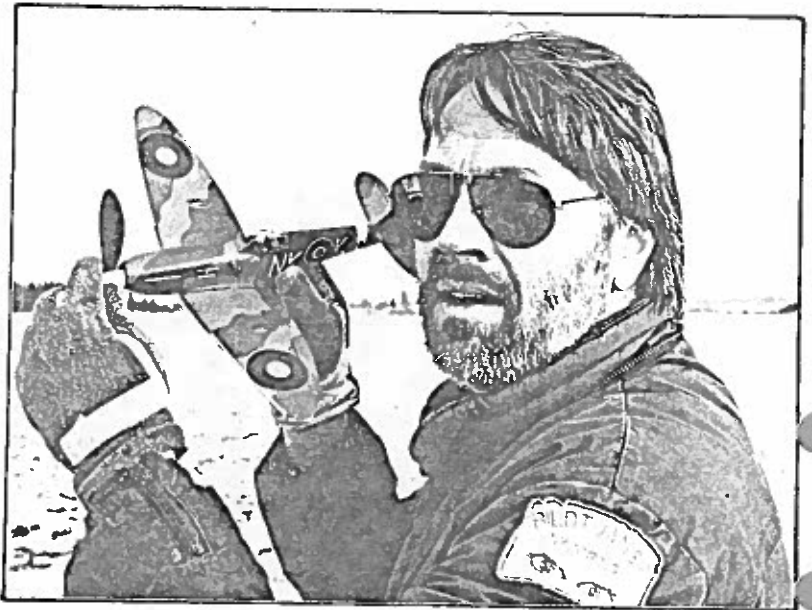


Tomas Leijon flög Jetex (eller Jet-X, som denna lilla raketmotor kallas nu sedan tillverkningen återupptagits i England. Finns att köpa från vår medlem Thomas Nathansson). Här fanns tillfälle för alla över 25 (ungefär) att återuppliva bekantskapen med denna lynniga, väsende, fräsande men roliga drivkälla.

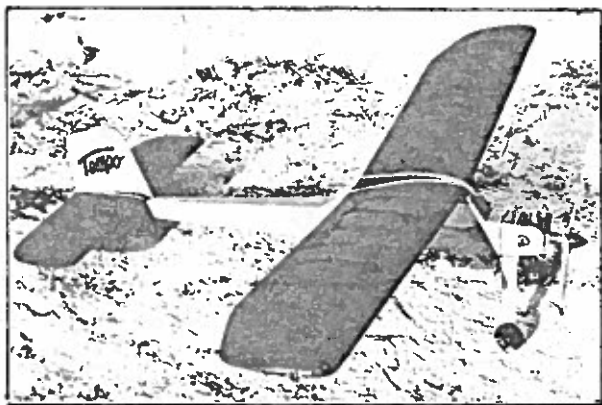
Sista flygningen för dagen med det här planet blev mycket uppskattad. Först tände motorn dåligt, intermittent skulle man kunna säga, och det blev en tveksamt hackig flykt, ungefär som en sädesärta. Men **PLÖTSLIGT** tände motorn ordentligt - det var bara det att då råkade nosen peka rakt nedåt efter en stall, så det blev en spikrak lodrät flygning för fulla trumpeter rakt ned i backen. Dagens längsta applåd! (Kröppen gick å.)

Calinge med en av sina små godingar, en gummimotordriven Spitfire i cellplast, ut-sökt dekorerad. Calle hade en likadan Mustang också.

Som framgår av bilden har Calle lärt sig av Gunde och grabbarna hur man exponerar firmamärket så att det kommer med i världspressen...



Det fanns tid och plats för kaffe och smörgås också. Ingvar låter sig väl smaka mitt i sitt imponerande stall.



Christer Svensson dök upp (lite sent, tyvärr) med en nybyggd Truedssonsk Tempo med en Babe Bee i nosen. Ett bygge i sedvnlig Svenssonsksuperklass. Ett trimningskast hanns i alla fall med.



Det var en träff det här, ingen tävling, men ändå delades ett par uppmuntringspriser ut till lovande ungdomar. Det ena, för Most Enjoyable Flight, gick till Ingvar Claesson med Taifun. Hans höjdstarter med lugna urkopplingar, där planet nästan stod stilla och kopplade ur mycket behärskat, was a sight of pure delight. Andra priset gick till Calinge Lindberg för Most Spectacular Flight - det var bortflygningen av Balsar det. Hedersomnämmande till Mattias Bergström, som tappert kämpade med Ajax, trots för mycket gummi och för liten propeller!



Vi i NMK hade glädjen att se många gäster hos oss på detta Winternationals. Bland annat Arne Andersson, med en nyuppdragen kull unga modellflygare, som byggt hela vintern. Och så handlunskillarna från Oxelösund, som njöt i fulla drag av att ha hela härliga Skavstafältet till sitt förfogande. Och så Rulle förstås, han sviker inte när det vankas friflyg. (SLUT)

TOPPENTREVLIG IDENTIFIKATIONSTÄVLING!

Uthållighet är en dygd. Inte tänker jag ge upp försöken att få er, kära NMK-are, att i oräkneliga skaror sluta upp i NMK-Nytts genialiska identifikationstävlingar. Trots att deltagarantalet brukar kunna räknas på ena handens tår. Men kanske blir det bättre den här gången. Jag har gjort tävlingen så lätt att till och med din moster i Bräkne-Hoby torde klara den. Här nedan ser du ett antal stiligt tecknade flygplan. Vilka är de? Intill varje plan finns en liten siffra. Ange i ditt svar vilken teckning som hör ihop med vilket av följande namn:

Beech Bonanza

Partenavia Victor

Piper Aztec

Piper Super Cub

Cherokee Piper PA 28 Arrow

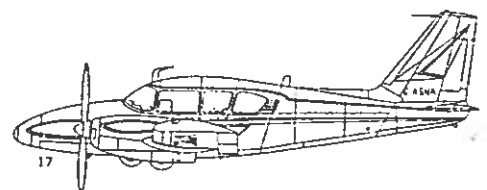
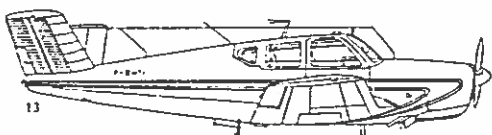
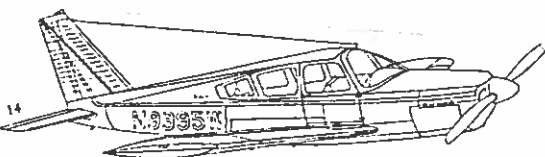
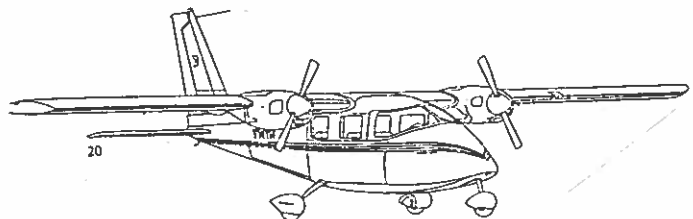
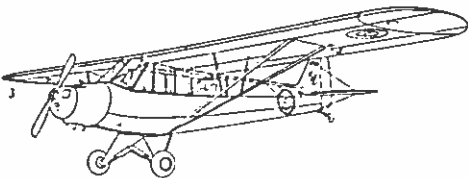
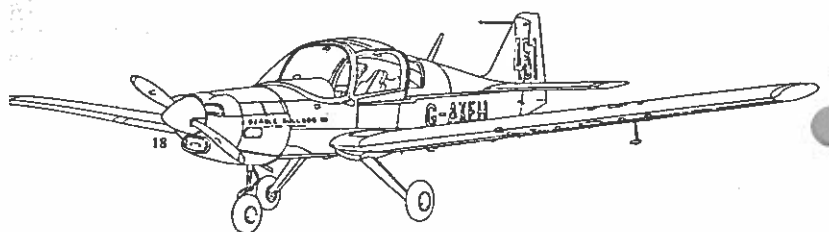
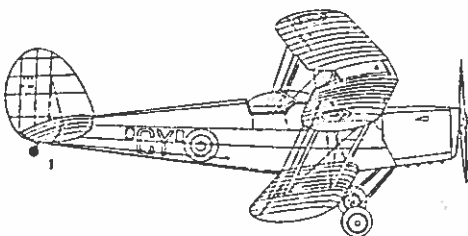
Scottish Aviation Bulldog

Stampe SV 4C

Skicka ditt svar före den 1 juli till Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö.

TRE FINA PRISER KOMMER ATT UTDELAS! Skärp er nu, hösäckar. Eller skall jag skicka priserna till Christer och Mattias direkt? Va? (Provokation.)

VÄLKOMMEN MED DITT SVAR!



Tävlingsregler vid KM i motorflyg 1988

1. Kontrollflygning med bedömningslandning.

moment:

Att kunna kontrollera sin modell efter på förhand bestämda manövrar samt kunna landa modellen så nära en förutbestämd plats som möjligt med avstängd eller på tomgång gående motor.

utförande:

Start (från mark eller hand), liggande åtta, förbiflygning på höjd under 5 meter i banans längd.

Fpl. med skevroder: I roll. i immelman eller topproll.

Fpl. med enbart sidroder: I looping. i wingover.

modellen skall flyga på ca. 150-200 meter höjd över fältet, och på kommando av tävlingsledaren stryps motorn och modellen landas så nära märket som man kan.

2. Precisionslandning.

moment:

Att efter en bestämd tid landa modellen så nära ett landningsmärke som möjligt. För undvikande av så kallade störtbombslandningar skall motorn gå efter landningen annars drages halva landningspoängen bort.

utförande:

Landningsmärket i form av ett T lägges ut i vindriktningen. Varje meter från märket i vindriktningen märks ut till 15 meter. Detta är den så kallade minussidan och där man kan få poäng.

Landar man framför märket får man inga landningspoäng.

Landningen skall ske 2 minuter från det att tävlingsledaren gett startsignal. Detta innebär att planet intagit utgångsläge ca. 100-150 meter över fältet. Den tävlande får använda egen klocka som hjälp. Tidspoäng gives alltid oavsett var man landar.

3. Limbo.

Moment:

Att under en bestämd tid göra så många passeringar som möjligt under en spänd lina på en given höjd.

Utförande:

Limbestolparna placeras med ca. 10 meters mellanrum vinkelrätt mot vindriktningen. Linan spännes på en höjd av 2 meter. Tiden som är satt till 3 minuter tages när planet första gången passerar under linan. Därefter får den tävlande efter bästa förmåga och efter egna ideer passera under linan så många gånger med planet han eller hon kan. Skulle motorn stanna eller något annat fel uppkomma får man omstarta motorn eller rätta till ev. fel inom den tid som man har kvar av momentet. Om man klipper av linan eller bryter av stolparna (med planet), så att momentet ej kan fortsätta får man nöja sig med de poäng man redan skaffat sig.

Datum och tider som kommer att gälla anslås i klubblokalen och på Radiolanda i god tid före varje tävling.

Segelflygtävlingen (om intresse finnes) kommer på försommaren och motorflygtävlingen kommer någon gång fram mot sensommaren.

Någon gång i sommar skall vi försöka oss på en särskild limbotävling då en del klubbmedlemmar har önskemål om en sådan.

ATTENTION - CUP

På ÅSCHKÖTET kom Cal-Inge med en ide om att vi kunde ha någon form av CUP-tävling under -88.

Hur skulle det vara om om vi gjorde en enkel sådan över sommaren?

Jasså, jaha, du tycker det oxo. Låt oss då förslagsvis göra så här:

Vi börjar den 23-24 april och avslutar omkring den 1-2 oktober.

SE ANSLAG PÅ R-LANDA OCH I KLUBBLOKALEN BETR DATUM!!!

- Alltså, du kommer ut till fältet (R-landa) varje helg. LÖRD eller SÖND. Bara för den prestationen får du 100P.
- Skulle du dessutom drista dej till att flyga (otroligt företagsamt), kan du erhålla ytterligare 200P. Du skall i så fall prestera följande: starta motor, göra take off (handstart tillåten), göra långsam förbiflygning, liggande PAI-åtta, dra av motorn och göra bedömningslandning på fältet. That's all!! Du skall klara det hela på 5 minuter. Överdrag ger minus 50P. Landar du utanför fältet får du oxo avdrag med 50P. En MEK-kompis tar tiden och kollar att du gör manövrerna samt att du landar inom fältgränsen. Ingen poängsättning av manövrerna, men de skall utföras.
- För att ge extra krydda åt hela tillställningen samlas vi två lördagar*) samt sista lördagen (kring 1 oktober). Söndag reserv som vanligt. Vid dessa träffar gör vi varierande flygprogram med avancerande övningar och samlar ytterligare poäng. Sista lör- sönd blir FINALE GRANDE. De'var de'helä!
- Va sa du? Vem som vinner? Den som samlat flesta poäng. -Naturligtvis ---- eller den som tävlingsledningen utser till segrare.
- KOLLA HELA SÄSONGEN PÅ MEDDELANDEN OM KLUBBAKTIVITETER PÅ RADIOLANDA OCH I KLUBBLOKALEN --- GÖR DET !!!

FLYG LÅGR, SAKTARE OCH framförallt VACKRARE I SOMMAR!!

*) Meddelas just på R-landa samt i klubblokalen.

/ Ingvar CLA

PS

Närvarodlista kommer att finnas å R-landa

DS