

NMIK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

MAJ 2002,
ÅRGÅNG 30

STORA VÅRNUMRET!



1 april, dvs. Annandagspåsk, hade Miniracingsektionen "Städdag" på asfaltbanan. Bort med allt grus och skräp som vintern lämnat kvar. Och visst skulle den nysopade banan provköras också!
Ovan Ippa och Patrik Österberg i sopartagen. Till höger finjusterar Dan Trygg och Niklas Nygren tomgången. Man kan ju inte bara jobba!!

FULLSPÄCKAT VÅRNUMMER med bl.a.:

- Rapport från Årsmötet och Förbundsmötet.
- Årets två första flygmeetings.
- Flygtiga Flygplaner för 2002.
- Aktivitetskalender.
- Radiostyrd Bilsport 2002.
- Ungdomsverksamheten.
- Zagisar.
- Köp klubbjackor och Bingolotter!
- Matrikeln.
- Mm mm mm.

SMAKLIG LÄSNING!



NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:

Micke Österberg
Tfn. 37449

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2002:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

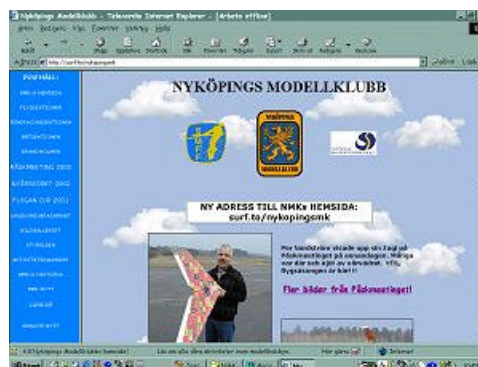
<http://surf.to/nykopingsmk>

KRÅNGLIG ADRESS TILL NMKs HEMSIDA?

Inte nu längre! Istället för den gamla och långa adressen så knappar du nu in surf.to/nykopingsmk istället.

Hemsidan har blivit regelbundet uppdaterad under vintern och våren. Bilder från våra meetings läggs oftast upp några dagar efter att dom ägt rum. Ett bra tips är att kolla hemsidan åtminstone varannan vecka för ny viktig info eller nya arrangemang/träffar.

Trevlig sommar!
Christer Landberg



KÖPES:

Glöddrivare med instrument köpes.
Matningsspänningen för glöddrivaren ska vara 12 V.

Bengt Höglund tel. 0155-218770

AKTIVITETSKALENDER 2002:

(Lite av det som händer utanför Nyköping)

- 27 april Modellens Dag, Häggensskolan, Oxelösund.
- 27 april Hangflygträff (plats meddelas kvällen innan på Krister Bergenfeldts hemsida).
- 9 maj Modellens Dag i Södertälje.
- 8-9 juni Skaladagarna på Barkarby.
- 15-16 juni NM linflyg i Oxelösund.
- 6 juli Mini-RC i Södertälje.
- 31 aug. Oldtimerträff i Södertälje.
- 5 okt. Hangflygträff (plats meddelas kvällen innan på Krister Bergenfeldts hemsida).
- 1-3 nov. Hobbymässan.

Länkar till vissa evenemang finns på NMKs hemsida, vilken också kommer uppdateras efter hand.

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE 2 MARS 2002

1. Mötet öppnades av Roland Nygren inför 26 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen, Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Roland Nygren, till sekreterare Gunnar Wolving samt till justeringsmän och rösträknare för mötet Patrik Andersson och Per Nordström.
5. Styrelsens verksamhetsberättelser flyg respektive bil godkändes av mötet.
Resultaträkningen godkändes efter följande klarläggande: Avvikelsen från budgeten beror på att medlemsavgifterna i stor omfattning kommit in på "fel sida om årsskiftet", AMB-utrustningen har hyrts ut två gånger istället för tre, skadegörelse på bilbanan har kostat oss självrisk för försäkringen, avvecklingen av Radiolanda har kostat extra, markarrendet för Brandholmen har höjts, gräsklipparen har krävt en större reparation samt investeringar i ny klubbradio (pga. att många nya juniorer har tillströmmat) och i nytt dataprogram till AMB-anläggningen har skett.
Balansräkningen godkändes.
6. Revisorernas berättelse upplästes av Per Nordström.
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för NMK förvaltning och räkenskaper för år 2001.
8. Verksamhetsplanerna bil och flyg redovisades muntligt och budgetförslag för 2002 skriftligt och godkändes av mötet.
9. Medlemsavgifterna fastställdes att vara oförändrade för år 2003 dvs.:
Junior (tom 20 år) 150 kr Senior 300 kr Familj 400 kr.
10. Styrelseledamöterna och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag som bifogas. Christer Svensson avsåg sig sitt uppdrag i valberedningen och mötet lyckades ej utse någon ny kraft på den befattningen.
11. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enligt följande: Ordförande Roland Nygren enskilt, kassör Pontus Svensson enskilt, v. ordförande Christer Svensson och sekreterare Patrik Andersson i förening.
12. Inga motioner eller förslag hade inlämnats.
13. Till klubbens representant vid SMFF årsstämma valdes Christer Svensson och som deltagare i SBF RB CL-kurs 2002 valdes Dan Trygg.
14. Övriga frågor: Styrelsen uppdrogs att ta fram klubbemblem, -mössor, -tröjor. Namntävling för nya flygfältet öppen. Namnförslag lämnas till Ingvar Claesson som också tryckte på nödvändigheten av noggrann disciplin vad gäller utrustning och frekvenser vid flygning på Brandholmen med hänsyn till närhet till bebyggelse och annan verksamhet i området. Frekvenskrockar kan förekomma då bilar numera kan köras på frekvenser som används av flygsidan.. Säkerhetsfrågorna skall utredas av flygsektionen. Biltrafik får ej förekomma på bilbanan när den verksamheten kommer igång, banan måste vara fri från grus och smuts. Ev. försäljning av Bingolotter bör undersökas av styrelsen. En enkät i NMK-NYTT görs i maj månad.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndagen den 2 mars.
16. Priser och gratifikationer: För prestationen att komma tvåa i distriktsmästerskap 1:8 tilldelades Niklas Nygren en silvermedalj av en stolt pappa Roland.
Priser utdelades till:
2001 års cup vinnare flyg Bengt Höglund samt tvåan Gunnar Wolving och trean Ingvar Claesson.
2001 års klubbmästare Bengt Höglund samt tvåan Gunnar Wolving och trean Thomas Cedergren.
Närvarovärsting 2001 Gösta Leijon.
Bland de som betalat årsavgift före årsskiftet drogs Emanuel Ingvarsson som vinnare av gratis medlemskap år 2003.
Ordföranden avtackade avgående sekreteraren Gunnar Wolving.
17. Ordföranden avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeringsmän

Gunnar Wolving

Patrik Andersson

Per Nordström

VERKSAMHETEN I SEKTIONEN RADIOSTYRD BILSPORT ÅR 2001

Varvräkningservice. Under året har NMKs AMB varit uthyrd vid två tävlingar hos MSK Kvarnvingarna i Mjölby. En cuptävling och Sverigecupfinalen i 1:8OR.

Egna tävlingar. Under 2001 har NMK arrangerat två egna tävlingar, båda på Brandholmen.

Den 18 augusti arrangerade NMK sin andra 1:5 tävling, som samtidigt var en Sverigecupfinal. Lilla STCC och Trailer Truck var de klasser som det tävlades i den 18 augusti på Brandholmen. 43 st startande hade samlats denna fantastiska lördag med bästa tänkbara väder. Tyvärr hade inte NMK någon förare med, men desto mer funktionärer som gjorde ett utmärkt arbete.

Den 22 september arrangerade NMK Cupfinalen i 1:8OR på Brandholmen. Samtidigt var tävlingen Distriktsmästerskap för Södermanland/Västermanland. Banan hade lagom till tävlingen blivit färdig med en ny bansträckning. Med tre doserade kurvor, en bättre bandepå samt totallängd från 200m till 300m har gjort banan väldigt omtyckt, mycket tackvare underlaget som består till 85% av gräs och 15% lera. Tävlingen hade samlat ett 30tal förare från Mellansverige. NMKs deltagare var denna gång Niklas Nygren som gjorde sin första tävling för

året. Niklas slutade på en 12 plats och på en andra plats i DM. Återigen ställde NMKs medlemmar upp och gjorde tävlingen mycket lyckad.

Tävlingar. NMK har deltagit vid ett antal tävlingar under året. Patrik Österberg har på allvar kommit igång med tävlandet och under året kört ett antal tävlingar. Patrik har tillsammans med Niklas Nygren deltagit i den stora Touringtävlingen Procar Open i Eskilstuna i slutet av november. Den främsta nordiska eliten var samlad till en tvådagars tävling. Patrik slutade på en hedersam 22a plats, 2a i C-finalen och Niklas 29e, 9a i C-finalen. Både Patrik och Niklas tilldelades ett litet stipendium från Jens Norrmans minnesfond som ett bevis på en bra genomförd tävling.

Träningar 01. Inomhusträningar har under året jan - mars och nov. - dec. bedrivits på gamla Recomp. Deltagaraktiviteten har legat på samma nivåer som föregående år.

NMKs styrelse tackar alla som bidragit med insatser under 2001 och gjort att vi återigen kunnat genomföra arrangemang som varit mycket lyckade.

Roland Nygren
Ordf. Nyköpings Modellklubb

DIVERSE BILDER FRÅN ÅRSMÖTET



Delar av NMKs styrelse. Från vänster ordförande Rolle Nygren, vice ordf. Christer Svensson samt avgående sekreteraren Gunnar Wolving. Kassör Pontus Svensson kunde inte närvara vid mötet.



Thomas Cedergren låter sig väl smaka av Elsie goda kaffe, dricka, mackor och sockerkaka. Och det gjorde vi alla andra också, tack Elsie!

VERKSAMHETEN I FLYGSEKTIONEN ÅR 2001

När man som i skrivande stund kikar ut genom fönstret och där ser den regnblandande snön yra utanför, är det lite svårt att tänka sig att luften under den gångna flygsäsongen har dallrat av värme över flygfältet och fastmer även har dallrat av flygande tingestar därstädes. M a o så har det förkommit en hel del flygning under 2001.

Verksamheten kom igång på allvar den 16 april då ett tiotal flygsugna träffades på Brandholmen för påskmeeting. Strålände väder och mycket flygning. Den 1. Maj startade den sedvanliga Cupen. Under 2001 har det flugits både på Radiolanda och Brandholmen. Det har varit valfritt. Tre Cup-tävlingar har avverkats. På första plats i deltävlingarna kom Bengt Höglund. Tredje deltävlingen fick också utgöra KM i motor där Bengt även belade förstaplatsen. Tvåa i Cupen blev Gunnar Wolving!! Hade de carbonpapper mellan sig?? Trea blev Thomas Cedergren.

Den 5 maj hade vi nöjet att gästas av Air Combat gänget som flög en Combattävling på Brandholmen. Ett tiotal NMK-flygare ställde upp som domare och kunde på så sätt se de hissnande heaten från första parkett. En mycket trevlig tillställning.

Fram på sensommaren - 8 sept. - intogs Brandholmen av ett antal äldre flygande farkoster tillika med kanske inte så fullt genomgående äldre gentlemen. Dagen hade kommit då riksmästerskap i OT-RC-flyg skulle avgöras. Segrade gjorde K-Å Elofsson, Tibro med 806p. Sandolf Blomgren, Karlsborg tvåa på 805p. Obs poängskillnaden! Ingvar Claesson blev trea, 788p.

Modellens Dag avhölls som brukligt. Datum den 23 sept. Mycket flygning med bl a segelflygbogsering, flygning med Piper Cub i skala 1/3, linflygcombat och så naturligtvis flygning med skolkärran där flera, främst ungdomar, fick prova på flygning i dubbelkommando under ledning av Gunnar Wolving. Och så förstås i övrigt luften full av varierande flygetyg. Viss publiktillströmning kunde iaktas KUL!

Tillsammans med Oxelösunds Modellsportklubb flögs AMA-CUP i Gripenhallen den 17 nov. 30 juniorer och 14 seniorer, varav 4 damer, deltog. Hellyckad tillställning. Alla trivdes. Mycket snabblim och gummiband förbrukades!

Flygsektionen kan glädja sig åt en ökad tillströmning av ungdomar. Varje torsdagskväll under höst och vinter har det varit ungdomsverksamhet i klubblokalen på Brandholmen. Full fart på nybyggena! Gunnar W och Janne Johansson m fl har hjälpt ungdomarna med sina byggen. TACK för ett jättefint job!!

Som alla flygande vet, så kunde NMK inte uppnå någon förnyad kontraktsskrivning gällande Radiolanda i Stigtomta. Det väckte ju en viss förstämning i flygsektionen. Men vanligtvis har ont även en del gott med sig. Vi har kunnat märka ett visst uppsving i verksamheten, med nya flygare, mer aktiviteter etc. Kan detta bero på att vi exponerar oss mera på Brandholmen? Vi har goda relationer med Nyköpings Kommun. Således har vi fått löfte om att bedriva flygverksamhet på de sk muddermassorna på Brandholmen. En del arbeten för att få till en bana påbörjades på senhösten. Mycket arbete fordras där för att få till goda banor. Jobspost under 2002!!!! Vi kan nog se tiden an på "massorna" med till försikt. Där är stora ytor och inga störande maskiner vid start och landning. Vi ses där! Fortlöpande info kommer.

Med glädje och förnöjsamhet har vi noterat att vår "nygamla" redaktör Christer Landberg på nytt åtagit sig uppgiften att producera vårt blad NMK-nytt. Stort TACK till Christer för den insatsen! Ett medlemsblad, tidning eller någon form av information i en klubbverksamhet är ovärderlig. Det är ju de facto den sammanhållande länken i föreningen. Utan denna är vi blinda och omedvetna om vad som händer eller, viktigare kanske, vad som skall hända.

Ingvar Claesson
Sektionsled NMK-flyg



STYRELSENS LEDAMÖTER SAMT ÖVRIGA FUNKTIONÄRER VALDA VID NMK:S ÅRSMÖTE

Funktion	Namn	Tel.	Mandattid	Status
<u>Styrelse</u>				
Ordförande	Roland Nygren	283989	2001-2002	1 år kvar
Kassör	Pontus Svensson	267164	2001-2002	1 år kvar
Sekreterare	Patrik Andersson	283980	2002-2003	Nyval
Vice ordf.	Christer Svensson	57605	2002-2003	Omval
<u>Sektionsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	218595	2002	Omval
Miniracing	Mikael Österberg	37449	2002	Nyval
Båt	Vakant			
<u>Ansvarig drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten</u>				
	Per Nordström	283571	2002	Omval
<u>Anläggningsvärd. Brandholmens flygbanor (sammankallande)</u>				
	Pontus Svensson	267164	2002	Omval
<u>Anläggningsvärd. Brandholmens bilbanor (sammankallande)</u>				
	Roland Nygren	283989	2002	Nyval
<u>Lokalvärd. klubblokalen Brandholmen</u>				
	Jan Johansson	073-9387230	2002	Nyval
<u>Säkerhetsansvarig, flyg</u>				
	Ingvar Claesson	218595	2002	Omval
<u>Tävlingsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	218595	2002	Omval
Miniracing	Roland Nygren	283989	2002	Omval
Båt	Vakant			
<u>Klubbmästare</u>				
	Elsie Duveland	218595	2002	Omval
	Majlis Nygren	283989	2002	Omval
<u>Revisorer</u>				
	Per Nordström	283571	2002	Omval
	Thomas Cedergren	282481	2002	Omval
Suppleant	Arne Fridén	070-5456252	2002	Omval
<u>Byggleddare, flyg</u>				
	Vakant			
Assisterande	Jan Johansson	073-9387230	2002	Nyval
Assisterande	Patrik Andersson	283980	2002	Nyval
<u>Redaktör NMK-Nytt</u>				
	Christer Landberg	08-53255674	2002	Omval
<u>Valberedning</u>				
	Niklas Nygren	268699	2002	Omval
	Vakant			

SMFF:s Förbundsmöte i Linköping

den 6-7 april 2002



Vid förbundsmötet år 2001 beslutades det att försöka sprida mötena geografiskt över landet, vilket fick till följd att vi detta år möttes i flygets vagga dvs. i LINKÖPING.

Lars-Erik Borg, ordförande i LEN

(Linköpingskadern) höll en kort presentation av flygstaden Linköping och modellflygklubbens verksamhet. LEN fyller 65 år i år och skall firas med en stor modellflygdag.

Bengt-Olof Samuelsson valdes, som vanligt, till mötets ordförande och Peter Källof till sekreterare. Dessa båda var SMFF:s representanter vid CIAM:s möte i Lausanne tidigare i år. Där bestämdes bl. att utöka antalet frekvenser på 35 MHz bandet och att dessa skulle gälla för modellflyg i hela Europa. Det kan tänkas ta lite tid för vissa länder att genomföra, men när detta är färdigt kan man flyga med sin utrustning överallt utan att behöva göra några ändringar.

Grenkonferenserna tog så vid och jag rapporterar bara vad som hände på radioflygets konferens. Vi har fått två nya AU (arbetsutskott), nämligen Inomhus-RC och Oldtimer-RC. Johan Bagge (FK Gamen Norrköping) tyckte dock att SMOS (Sveriges Modellflygares Oldtimersällskap) skötte detta med oldtimerflyg lika bra själva utan inblandning från SMFF:s sida. Trots detta valde alltså mötet att vi skulle ha ett AU i Oldtimer-RC. Som en rolig poäng i allt detta valdes Johan Bagge till ledamot AU Oldtimer-RC och accepterade detta! Tore Loodin från SRFK (Stockholms Radioflygklubb), valdes till suppleant. Tore Loodins motion och förslag till tävlingsregler för oldtimermodeller avslogs av mötet, trots ett brandtal av Tore och även Esbjörn Forslund (Södertälje MFK) för dessa regler. AU Skala fick efter omröstning en ny ledamot efter Freddy Stenbom. Kjell-Åke Elofsson (Tibro MFK) vann över Mikael Hansson (SRFK). Tävlingsavgifterna föreslogs oförändrade under 2003, dvs. 150 kr.

Vid en samling på lördagskvällen var det utdelning av SMFF:s förtjänsttecken. Världsmästare Per Findahl (Norbergs FK) vann VM i friflygande segelmodeller (F1A) i USA. Han fick även

utmärkelse från K.S.A.K. Jonas Romblad (Solna MSK) fick för sina tre världsrekord med inomhusmodeller, satta i en luftskeppshangar i Tyskland. Det svenska landslaget i Pylon vann lag-VM i Australien och dekorerades tack vare detta. Även landslaget i F3B fick utmärkelser för sin 3:e plats i lag vid VM i Tjeckien.

Bo Hallgren och Bo Modigh lämnar sina poster inom SMFF och avtackades med standar och många tacktal av de församlade.

Efter en god middag bestående av... (Nej, jag skämtar bara!), väntade bussen som tog oss till Flygvapenmuseum där Lars-Erik Borg guidade oss runt under resten av lördagskvällen. Vi fick faktiskt tillåtelse att fritt röra oss bakom repavspärningarna. Häftigt!

På söndagen fortsatte så själva förbundsmötet. Styrelsens förslag om oförändrade medlemsavgifter bifölls. Den avgående kassören kunde meddela att SMFF:s ekonomi är god. Vi behöver dock få in nya medlemmar till SMFF. Museigruppen fortsätter sitt arbete, men har under året som gått varit passiv berättade Johan Bagge.

Vid lunchuppehållet passade Jonas Romblad på att flyga med en liten superlätt inomhusmodell. Den cirklade runt i restaurangen varv efter varv, en halvmeter över huvudena på folk som satt där och intog sin lunch. Verkligen imponerande!

Robert Sundström omvaldes på två år till SMFF:s ordförande. Flera talare tyckte att det hade varit ett bra och trevligt förbundsmöte och jag instämmer i det. Sundsvall och Göteborg nämndes som tänkbara orter till nästa års möte och den som lever får se. Bengt-Olof Samuelsson tackade mötesdeltagarna och förklarade förbundsmötet år 2002 för avslutat!

Tack för förtroendet!

Christer Svensson

NYÅRSKÖRET

2002 års första flygmeeting den 5 januari blev en succé! 15-talet piloter med modeller samlades den 5 januari på Brandholmen i perfekt väder. Sol, nästintill vindstilla och någon minusgrad. MYS! Dagen avslutades med fika och bullar i klubblokalen. Fler bilder finns på NMKs hemsida!



Patrik Andersson hade varit på mellandagsrean i Stockholm. Inköpt sig en Kyosho F-16. Snygg! Men draget i motorn var inget att hurra för. Patrik har nu lätt en nytt acc-paket, så får vi se.



Bengt Höglund vågade inte chansa på att det plogats på fältet så han hade fixat en pulka för den gamla Taxin. Nu hjälpte inte detta, trilskande fyrtaktare i kylan satte stopp för flygning denna dag.

PÅSKMEETING

Nej det var inget skämt, 1 april blev det Påskmeeting på Brandholmen. Många mötte upp i det fina vädret. Många lyckade flygningar, några mindre lyckade. Men sånt är livet i början på säsongen :-) YES, nu är det vår!! (Jepp, och även här finns det fler bilder på hemsidan.)



På bilderna medsols: Peter Josefsson med CAP232, översikt, Jan Johansson med SK78 och Bengt Höglund med sina Lanzo Record-Breaker.



PÅ DENNA SIDA FINNS MEDLEMSMARIKELN I
PAPPERSVERSIONEN, SOM SKICKATS TILL ALLA
MEDLEMMAR.

PÅ DENNA SIDA FINNS MEDLEMSMATTRIKELN I PAPPERSVERSIONEN, SOM SKICKATS TILL ALLA MEDLEMMAR.

De medlemmar som ej har betalat medlemsavgiften för 2002 ombeds att göra detta snarast, annars riskerar Ni att avregistreras som medlemmar i Nyköpings Modellklubb.

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan (bör) betala den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass.

Medlemsavgifter NMK 2002:

Junior	150 kr	(tom det år du fyller 20 år)
Senior	300 kr	
Familj	400 kr	(obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2002:

Junior	100 kr	(tom 25 år)
Senior	300 kr	(from 26 år)
Familj	300 kr	(minst en junior i familjen)
Licens	150 kr	(för att kunna lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet (postgiro nr. för NMK: 36 99 39 – 4):

Namn, födelsedatum, fullständig adress, telefonnummer, intresse (flyg, miniracing, båt) och ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer. Finns det frågor så ring gärna kassör Svensson, tel.nr 0155-26 71 64

Mvh/Pontus

Radiostyrd Bilsport på Brandholmen sommaren 2002

Sommarens tävlingar på Brandholmen ligger fortfarande ganska långt fram i tiden, men snart så drar alla cuper igång och då är det vår igen.

NMK har inför sommaren möjlighet att arrangera två tävlingar likt förra året.

Den 6 juli arrangerar NMK den näst sista tävlingen i Mittsvenska cupen för 1:8 OR. Vad vi vet nu så är det få tävlingar just då och möjligheten finns att få ett stort startfält med de allra bästa förarna i landet.

17 augusti är det återigen dags för de största bilarna i R B att för tredje året på raken besöka Brandholmen. Denna gång en deltävling i lilla STCC och Trailer Cup. Även här är finns det stora möjligheter att få de allra bästa förarna i landet att komma till Brandholmen. Förra året kolliderade vår tävling med VM et i Tyskland.

För övrigt på Brandholmen så har vi ett klart bättre utgångsläge än tidigare år, då asfaltbanan är relativt ren och om avspärningarna (**DÄCKEN**) får ligga där de ska ligga.

Klubbens mål är att så fort som möjligt få upp det staket som skall hindra obehöriga motorfordon att vandalisera vårt område.

EN VÄDJAN TILL ALLA FLYGARE

**VAR FÖRSTÅNDIGA OCH ANVÄND DEN TRANSPORTVÄG SOM FINNS
BREDVID RAKSTRÄCKKAN PÅ ASFALTBANAN OM NI MÅSTE KÖRA ÄNDA
FRAM TILL FLYG FÄLTET.**

”FLYTTA INTE PÅ NÅGRA DÄCK!!”

Utbildning RB Funktionärer 2002

Den utbildning som skulle vara i februari och sedan i mars har tyvärr av olika anledningar ställts in men kommer i stället att gå i oktober innan inomhussäsongen börjar.

SGA SÖ/VÄ
Rolle Nygren

MODELLENS DAG 27 APRIL I OXELÖSUND

Den 27 april arrangerar vi i OMSK Modellens dag vid Häggenskolan i Oxelösund.

NMK inbjuds att flyga och köra uppvisning med bilar och ställa ut modeller inomhus alt utomhus. Tidschemat är planerat från 10-15. Fredag kväll från kl 17.00 är det iordningställande av bord mm. Alla som tänker flyga eller köra bil skall vara vid Häggenskolan senast 09.00 lördag morgon.

Välkomna!
Hasse Carlsson
OMSK

FLYGTIGA FLYGPLANER UNDER 2002

Många ämnen och företeelser här i världen är kortvariga och flyktiga. Aceton t ex dunstar kvickt. Tid är en annan flyktig tillgång som vi äger. Det var ju gott om tid i höstas när du började bygget av din nya modell som skulle bli något alldeles extra nästa flygsäsong. Så, helt plötsligt börjar koltrasten, i vanlig ordning, att ha kvällsserenad utanför ditt hobbyfönster. Du konstaterar än en gång att ankomsten av våren inte alls sammanfaller med planerna för dina nybyggs tillblivelse. Och flygsäsongen har redan börjat! OK, full fart på limtuben eller fram med fjolårets modell för här har du planerna för 2002 års verksamhet.

Om du känner för det så kör vi den gamla följetongen med Cupptävlingen. Alltså 100 p för enbart närvaro på fältet lördag eller söndag. Aerodynamiska luftsprång med minst 30 min varaktighet eller flera spektakulära belönas med 300 p. PLATS: Brandholmen vid **banbörjan 26**. Närvarulista kommer att finnas i sekretariatet. (Huset närmast flygplatsen med det sneda fönstret.) **Där förvaras också frekvenstavla och vindstrut. Start 1 MAJ.** Övriga verksamhetsdatum se nedan!

Det finns planer på, att i detta hus fixa till en fältstuga motsvarande den vi hade på R-landa, dvs en mekhörna och en fihakörna. Kan bli mysigt tror jag.

Så är då frågan: **Hur blir det med våra flygfält under kommande flygsäsong??**

Svaret är:

VI FLYGER PÅ BANBÖRJAN 26 d v s DÄR VI FLYGER NU. Detta gäller större delen av säsongen. Som jag tidigare antytt finns mycket att göra innan vi kan börja nyttja muddermassytorna. I varje fall för flygning med markstarter. Enstaka flygningar med segel eller el-segel kan naturligtvis göras redan nu. Men - chansen att hitta termik därute är ganska minimal. För den segelflygsugne finns en annan möjlighet, nämligen att flyga ute i Råby. Men då måste vi först

få klartecken från markägaren där. Om du vill flyga där - kontakta mig innan.

Om du nu envisas med att göra en start på "Muddret" måste du kontakta banan 26 först och samordna frekvensanvändningen om det förekommer verksamhet på 26:an. Om ingen verksamhet där: **Tag din nypa och lämna meddelande att du är på "Muddret".**

Regelbunden flygning.....

Gäller torsdagskvällar då vi skall fylla luften med modeller och dessa skall vara så **dämpade** som möjligt. För övrigt flyger vi också på lördagar och söndagar (närvarupoäng!). Sedan är det naturligtvis fritt fram att flyga när du känner för det.

Tänk på att vi har grannar ganska nära oss borta vid reningsverket!!! För att inte störa dessa har följande regler beslutats. **Modeller med förbränningsmotorer får flygas mellan kl. 10-20 på vardagar. Lördag, söndag samt helgdagar är det kl. 11-19 som gäller. För el och segelflyg är det fritt.**

Några större flygarrangemang är i skrivande stund inte planerade förutom då NMK-CUP om det skall kallas arr av dignitär betydelse. Ett KM skall vi väl också försöka få till.

Det gäller väl då i första hand Motor-KM. Det var länge sedan vi drog en seglare i luften. Men som sagt, termik saknas på Brandholmen. Kan dock hittas i Råby. Så....!

Det *kan* kanske bli ett enkelt "fly in" i OT-RC under säsongen. Inget är bestämt ännu. Kunde vara kul med ett antal gamla, skeva, resinoljedrypande och med trötta motorer försedda knappt ihophängande flygetyg darrigt kontrollerade av ävenledes gamla, skeva om även inte oljedrypande men vitnande gentlemen. OK, även ungherrar är välkomna att delta i gammelvalsen.

ALLA aviatörer i NMK tillönskas en trevlig flygsommar med massor av termik, flygupplevelser, och frånvaron av, av snabbblim hopklistrade fingrar på grund av förargliga kontakter med gränsskiktet luft - jordyta!

/Ingvar



NÅGRA BRA DATUM ATT NOTERA

1 maj	NMK-cupen startar
11 maj	CUP-tävling nr 1
15 juni	CUP-tävling nr 2
28 sept.	CUP-tävling nr 3

Söndag är som vanligt reservdag.

Den 28 september, vid CUP-tävling nr 3, kör vi samtidigt KM i motor.

Eventuellt kommer som nämnts ett "fly in" i OT-RC arrangeras. Datum för detta blir i så fall den **7 september**. Mer info kommer härvidlag. Fortlöpande träffar och flygmeetings meddelas via "nätet" av vår förträfflige nät- och Web-mästare Christer Landberg.

Se också anslag på den kommande fältstugan jag nämnde ovan!

Och jag svarar alltid (nästan) på mitt telnr 0155-21 85 95. Välkommen med frågor om verksamheten samt förslag kring denna!!

En kommentar: verksamheten i NMK flygsektion har kommit till ett nyvaknande. Vid "Påskköret" kunde vi notera ovanligt många deltagare. Visst är väl detta **KUL?!!**

Vi ser fram mot en kommande trevlig **flygsommar**.

Happy landings

/Ingvar



ZAGISAR!

En liten uppföljning på förra numrets hangspecial. Henrik Edefur flyger sen tidigare med en Pibros på bl.a. Högdalstippen i Stockholm. Per Nordström och Christer Landberg har byggt sig varsin Zagi. Per flyger redan med sin som han tillverkat en motorpod till. Enheten består av en billig elmotor, 8 celler och fartreglage. Monteras på vingen med ett par gummiband! Christers Zagi har inte kommit i luften än, inväntar vårens hangmeetings.

Till vänster Pära och Zagi. Ner till vänster motorpoden och nedan Christers Zagi.



FRÅN UNGDOMSVERKSAMHETEN

Klubbens byggkvällar har varit mycket välbesökta under vintern och fliten vid byggbrädorna är imponerande. Nu när det blivit "flygljust" på torsdagskvällarna har vi redan satt igång flygktionerna.

Vårens program har vi tänkt oss se ut ungefär så här:

- * Varje torsdag fram till veckan när skolan slutar fortsätter vi med byggkvällar.
- * När väder och vind tillåter flyger vi dessutom med dom som vill på torsdagskvällarna.
- * På söndagar har vi en fast tid för flygktioner från ca 15.00 till 18.00.

Det kommer att finnas möjlighet att komma överens med respektive flyglärare om andra tider. Vi tar ut en avgift för varje flygktion (ca 15 min flygning) med klubbflygplanet på 10 kr. I det priset ingår flygbränslet och kostnader för reservdelar.

Under sommaren sedan samlas klubbmedlemmarna och flyger företrädesvis under torsdagskvällar och lördagar och söndagar. Observera att detta då inte är ledarledda tillfällen för ungdomarna. De ungdomar som efterhand kan flyga med sina egna skapelser bör ha en vuxen med sig som tar ansvaret.

Vi skall göra vad vi kan för att ni skall bli duktiga modellflygare.

Gunnar, Janne, Patrik.



Det har byggts i bygglokalen!

Under denna vinter har aktiviteten varit febril i klubblokalen om kvällarna, speciellt på torsdagarna då det varit "bygg - och fikakväll". Många nya modeller och blivande flygare har det blivit. Framtiden ser ljus ut! Ett speciellt tack till alla som ställt upp som bygg/handledare och till er som rycker in med goda råd ibland.



Thomas Sahlin med sin Acromaster .20.



Jan Johansson med ett av alla sina projekt, en Spitfire Mk. IX från en Marutaka byggsats.

NYA REGLER PÅ BRANDHOLMEN!

För att inte störa våra nya grannar borta vid/runt reningsverket har följande regler för flygning på Brandholmen beslutats. Följ dessa och vi får förhoppningsvis glädjas åt många timmars kul flygning på Brandholmen. Naturligtvis flyger vi också med väl dämpade motorer.

Modeller med förbränningsmotorer får flygas mellan kl. 10-20 på vardagar. Lördag, söndag samt helgdagar är det kl. 11-19 som gäller. För el och segelflyg är det fritt.

/Styrelsen

LITE WARBIRDS NYHETER!

Den sorgliga nyheten att "Gul Kalle" har sålts har nått oss. Flygexpo i Västerås har sålt J26an till The Fighter Collection i England och heter än så länge "Yellow Kilo". Höga kostnader för försäkringar mm uppges var orsaken. Så chansen att få se en Mustang på svenska flyguppvisningar har minskat.

Glädjande rykten är dock att det lär vara på väg en Hawker Sea Fury FB.11 till Sverige (Enligt FlyPast april 2002). Denna Sea Fury var inblandad i en olycka i maj förra året då piloten Paul Morgan omkom. Vem som köpt planet är vid pressläggningen okänt. En annan, **mycket glädjande** nyhet är att kanske redan nästa år kommer en Hawker Tempest Mk. II i luften igen! Den renoveras just nu av Tempest Two Ltd i England.

/NMK-nyttis Warbirds avdelning



Copyright © 1998 Mark Kallio



NM - Nordiska Mästerskapet

NMK-are, vill du **hjälpa** till som funktionär?
Oxelösunds MSK skall arrangera Nordiska Mästerskapet i Linflyg **den 15-16 juni.**
Vi behöver funktionärer!!

Anmäl dig till Hasse Carlsson senast den 5 juni.

Telefon 0155-31174
Hasse Carlsson OMSK



Bingolotto

NMK har efter en tids undersökning och med en intresseanmälan som inleddes vid årsmötet bestämt att klubben kommer att ta hem bingolotter till upptakten i höst. Redan nu har 15 stycken anmält sitt intresse för lotter. Du kan anmäla dig för lotter nu på telefon 0155-37449 (Mikael Österberg).

Hur lotterna skall distribueras skall styrelsen fundera ut i god tid innan starten i augusti.

Styrelsen



Sitt inte lottlös.



KLUBBJACKA!

NMK har tankar på att skicka efter en jacka med klubbmärke på. Klubbjackan heter New Zeeland och är en suverän klubbjacka med vind- och vattenavvisande egenskaper. Materialet är nylonripstop med coating, som tål lite tuffare tag. Jackan har också en speciell ficka för mobiltelefon samt krage med invikbar huva. Den finns i flera färger. Ett prov på den tänkta färgen och jackan kommer att finnas i klubblokalen inom några veckor.

Det bästa av allt: **Endast 249 kr /st inkl tryck och inkl moms**. Tryckschablon tillkommer dock första gången med 438 kr som en engångskostnad för hela ordern. Priset gäller vid beställning av minst 10 jackor och fram till den 31 maj. Vill du se jackan i alla färger så titta in på www.hasselberga.se

Frågor om jackan 0155-283989 (Rolle)

