

NMIK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



MAJ 2006
ÅRGÅNG 34

STORA VÅRNUMRET!

INNEHÅLLET:



Klubb info

Vind i seglen

Årsmötet

El Touring

Big Ass Cup

SMFF FM-06

Byggtipset

TIGER



NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR NYKÖPINGS MODELLKLUBB

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson

Tfn. 0155-26 71 64, 073-038 39 60

Vice Ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg

Tfn. 0155-374 49

Sekreterare:

Thomas Wulff

Tfn. 070-600 22 41

Kassör:

Björn "Nalle" Thomander

Tfn. 070-535 74 60

Sektionsstyrelse Båt

Ordförande:

Bengt Höglund

Tfn. 0155-21 87 70

Ledamot:

Sören Holmgren

0155-925 99

Sektionsstyrelse Flyg

Ordförande:

Patrik Andersson

Tfn. 070-424 87 17

Ledamot:

Richard Adolfsson

070-3117911

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Tony Adam

Tfn. 0155-570 30

Ledamot:

Dan Trygg

070-544 14 80

Redaktör NMK-nytt:

Huvudstyrelse

Medlemsavgifter 2006:

Junior (-20 år): 150kr

Senior: 300kr

Familj: 400kr

Plusgirokonto (NMK):

36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

<http://www.nymk.se>

Första sidan:

SeaDolphin: Bilden publicerad med Kyosho

Sveriges tillstånd

Hej!

Våren är äntligen här! Det känns som det var "extra" segt i år innan all snö var borta, men nu är vi på gång! Både RB och Flyg rör på sig utomhus och Båt smider planer (se längre fram i detta NMK-Nytt).

Efter ett bra årsmöte, så har vi åter "full besättning" på de poster (bl.a. sektionsstyrelser) som våra stadgar föreskriver, det var ett par år sedan sist. Vill samtidigt passa på att tacka de som har tjänstgjort på olika poster och hälsa de nytilkomna välkomna!

Det faktum att vi nu har sektionsstyrelser, gör att "makten" blir mer decentraliserad och sektionerna (med medlemmarnas hjälp) får arbeta mer med vad sektionens medlemmar vill göra och detaljerna däromkring. Huvudstyrelsen kan nu arbeta mer för klubben i sin helhet, t.ex. kontakter med kommun och SISU, sponsring och ekonomi, medlemsrekrytering osv. istället för att detaljstyra verksamheten. Finns dock ett antal poster inom klubben som huvudstyrelse tillsätter; "Ansvarig för drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamhet" är undertecknad, Pontus. "Gräsklipparmekaniker" är Jerry Nilsson och Kjell Karlsson. "Lokalvärd/Hustomte" i klubblokalen finns tilltänkt. NMK-Nytt arbetar huvudstyrelse tillsvidare med, likaså vår hemsida, där med framförallt Nalle i spetsen (ChristerL back-up).

Slutligen, vår klubb är inte alltför stor, vi behöver hjälpa varandra över sektionerna med diverse arbetsinsatser, så håll ett öga på forumet (hemsidan) om någon sektion behöver stöd.

Med önskan om ett strålande (inte strilande) 2006!

//Pontus Svensson

Det kom ett brev till NMK...

"Filipstad 17 mars, 2006

Vi vill tacka så väldigt mycket för brevet vi fick 23/12 -05. Det var så roligt att få höra från er i klubben. Det känns bra att pengarna har kommit till nytta. Vår mening var ju att tacka för brevet mycket tidigare, men det händer alltid saker som gör att det inte blir av. Hoppas att klubben består och att det går bra för er även i fortsättningen! Vi tänker ofta på Nyköping, det är ju en fin stad.

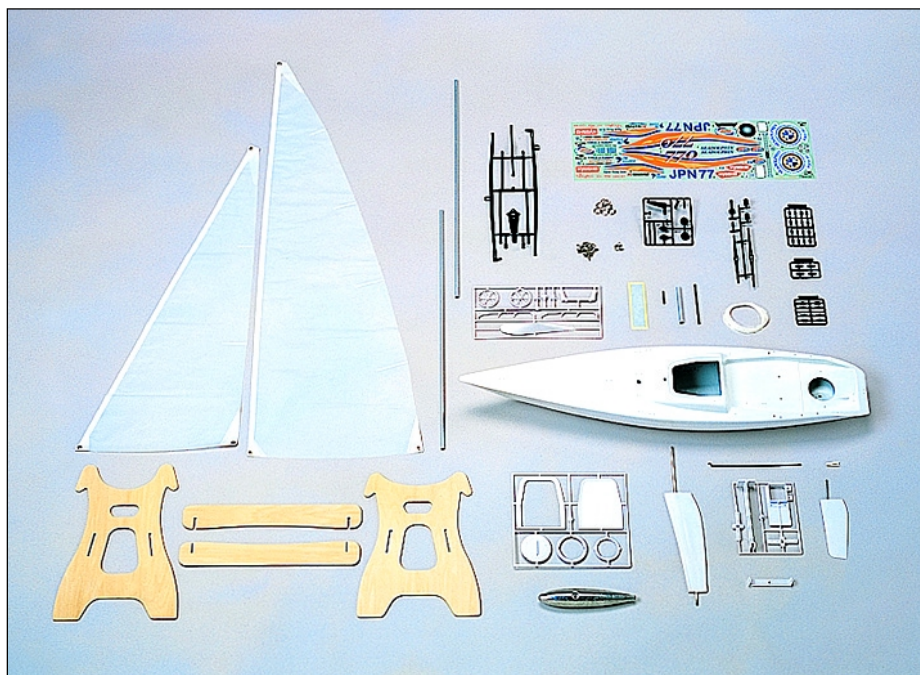
Från ett vintrigt och soligt Filipstad kommer många vänliga hälsningar från Nisse o Gunnel Holmgren."

Detta brev gäller alltså den donation NMK erhöll från "Claes-Erik Holmgrens minnesfond".

Båtsektionen har vind i seglen!

Vi är några NMK:are som tycker det skulle vara trevligt att blåsa!! liv i den vilande båtsektionen. Framst gäller det segling, men även motorbåtsåkare är mycket välkomna.

Du kanske har någon passande "farkost" redan. Men om du tänker köpa en enkel och relativt billig, men ändå välseglande båt, har vi tittat på Kyoshos "Sea Dolphin" som har fått bra omdömen i olika tester, t.ex. i Allt om hobby 2004/6.



(Bild publicerad med tillstånd av Kyosho Sverige.)

Båten har följande mått:

Längd	770 mm
Bredd	165 mm
Höjd	1.320 mm
Vikt	1.950 g
Segelyta	23,45 kvdm

Satsen är mycket innehållsrik och kompletteras med radioanläggning med minst 2 kanaler och standardservon. Blir vi några stycken som samtidigt beställer och hämtar denna båt, är vi lovade en viss rabatt. Hur mycket, det beror på antalet båtar, men priset kommer att ligga på ca 1.200:-. Kostnader för radio tillkommer.

Är detta någonting för dig?

**Kontakta då: Bengt Höglund 218770 eller
Sören Holmgren 92599 alt. 070/6259175**

Om tillräckligt intresse finns kommer vi att kalla till ett informationsmöte. Håll utkik på hemsidans "Forum Båt" så får du veta var och när.


Trevlig läsning hittar du också på Svenska Modellseglarförbundets sida: www.smsf.se

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE DEN 19 FEBRUARI 2006

1. Mötet öppnades av Pontus Svensson inför 19 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen, Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Pontus Svensson. Till sekreterare för mötet valdes Patrik Andersson.
5. Till justeringsmän och tillika rösträknare för mötet valdes, Per Nordström och Hans Gustafsson.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för flyg respektive bil godkändes av mötet, samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret, godkändes på mötet.
7. Revisorernas berättelse upplästes av Per Nordström.
8. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
9. Medlemsavgiften fastställdes att vara oförändrad för 2006 d v s – Junior (t o m 20 år) 150 kronor samt senior 300 kronor och familj 400 kronor.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret godkändes.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag till
 - a) Vice ordförande valdes Mikael Österberg samt sekreterare Thomas Wulf
 - b) Sektionsstyrelsens ordförande för flyg Patrik Andersson samt ledamot Rickard Adolfsson, sektionstyrelsens ordförande för bil Tony Adam samt ledamot Dan Trygg, och till sektionstyrelsens ordförande för båt Bengt Höglund samt ledamot Sören Holmgren.
 - c) Revisorer Per Nordström samt Thomas Cedergren samt revisorssuppleant Arne Fridén.
 - d) Till valberedning utsågs Stefan Sterner som sammankallande valberedare samt Hans Ekberg.
12. Mötet beslutade om behörighet för att teckna firma enligt följande. Ordförande Pontus Svensson, enskilt, kassör Björn Tomander, enskilt samt vice ordförande Mikael Österberg och sekreterare Thomas Wulf i förening.
13. Inga motioner hade inkommit.
14. Till klubbens representant vid SMFF förbundsmöte 2006 valdes Pontus Svensson att delta och som deltagare i SBF RB förbundsmöte 2006 valdes Tony Adam och Mikael Österberg.
15. Övriga frågor. Hans Gustafsson tog upp frågan om ”hundbajs” på banorna vid Nylanda. Om problem uppstår och fortsätter får vi kontakta Nyköpings kommun, Anders Lindqvist. Styrelsen frågade medlemmarna om hur forumet hade fungerat under det gångna året. Det har flitigt använts på RB-sidan och det har fungerat bra. Styrelsen tog också upp frågan om att säga upp den nedre våningen och i stället hyra hela den övre våningen och ha verksamheten koncentrerad dit i ett våningsplan. Medlemmarna bejakade styrelsens förslag.
16. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndagen den 18 februari 2007 kl 15.00.
17. ”Närvarovärsting” var Ingvar Claesson, tvåa Christer Svensson. Som vinnare av fritt medlemskap 2007 lottades Thomas Cedergren. Sponsoren Rese City tackades.
18. Ordföranden tackade samtliga närvarande och avslutade därmed mötet.

Vid protokollet


Patrik Andersson


Per Nordström

Justeringsmän


Hans Gustafsson

En EL Touring tur

En söndagsmorgon i kalla mars, ringde väckarklockan alldeles för tidigt. Patrik och jag mindes då att i något yrsligt tillfälle hade vi råkat bestämma med Peter och Tony om att vi tillsammans skulle åka till E-tuna och köra upp det sista av däcken och ackarna som eventuellt fanns kvar efter en lång vinter.

Mackorna, kaffet, grejorna, laddat radion, hmm...allt fixat - **NU ÅKER VI.**

-10 grader och ett antal frusna fingrar senare, efter renskrapning av bilrutan, var vi på väg till metropolen Torshälla International. Banan som medlemmar ur MK-Eskil hade gjort, varslade om att vi skulle få uppleva en riktig fartig racing.

Tony och Peter hade införskaffat det nya brushless-systemet som av namnet antyder behöver man inga kol för att få snurr på motorn. Det visade sig att den här banan gick det att åka riktigt fort, men med det gamla systemet, motor, kol, kolfjädrar går det minst lika fort men man måste svarva kollektor samt byta kol för att ha samma prestanda som det nya systemet minst var 3: e ack.

Vi var lite ovana vid så höga farter, och varvtiderna blev därför väldigt ojämna.

En del körde dom nya 19 lindade superstock motorerna som eventuellt skall köras i den kommande säsongen av MellanSvenska Ebils-Cupen. Enligt oss som var där, så verkar det inte vara något direkt lockande att investera i det nya brushless-systemet. Detta efter att ha sett den marginella skillnaden i fart. Jag och många andra tycker att vi skall ha en klass.

EI Touring kort och gott. Där man får köra med vilken motorlindning som man tycker passar sig själv bäst. Det kommer att innebära ett större antal startande i EN klass. Jag tror att om fler startar i EN klass, så lockar det fler förare till tävlingarna. Fler förare = Bättre Racing.

// IPPA



Large Scale 1:5!

Då var våren här och vi väntar väll alla i skrivande stund på att Kung Bore ska släppa sitt grepp om våra banor. På bilsidan kommer det under året att anordnas bla. en Cup i skala 1/5 o 1/6 mellan Nyköpings Mk och Trosa - Vagnhärads RC. Det kommer att vara fyra deltävlingar samt en final. Datum för tävlingarna är:
Race 1: 20 Maj V-härad. **Race2:** 11 Juni Nyköping, **Race 3:** 8 Juli V-härad, **Race 4:** 20 Aug. Nyköping.
Final Race: 23 Sep. V-härad. För mer info om Big Ass Cup, se forumet och radiostyrd bilsport.



Som det ser ut i skrivande stund så är 1.5 åkarna i ett expansivt läge. Från att för ett år sedan varit ensam i klubben om att åka 1.5, så är vi i dags läget 4-5st aktiva large scale åkare och så finns det 2-3st som funderar på att börja åka eller som redan letar efter bil till den stundande säsongen.

Depårykten:

Jerry rullade in en skamfilad Audi A6 i garderoben. Ny ryktas det om ett den kommer ut som en glänsande Mc Learen F1 GTR.

Johan har uppgraderat sin Mercedes Truck med wirebromsar och ny pipa. Dessutom ryktas det om att en touring bil ska ingå i stallet.

Nalle gör tvärt om och utökar med en Beg. Cat Truck. Den lär stå i ett hemligt mättrum, där man jobbar med att få fram bockkoordinater till ett nytt avgassystem. BMW uppdateras endast lite lät med Bla, kolfiber spoiler samt ny luftburk.

Kjelle "på taket" Helix har totalrenoverat sin Honda samt limmat fast alla skruvar som lossnade förra året.

Nicke väntar bara på att snön ska bort så han kan ut och känna mer på Volvon som inhandlades i höstas.

Från **Trosa** skvallras det om att två truckar inhandlats den ena Blå o Gul den andra Rosa med blommor.....

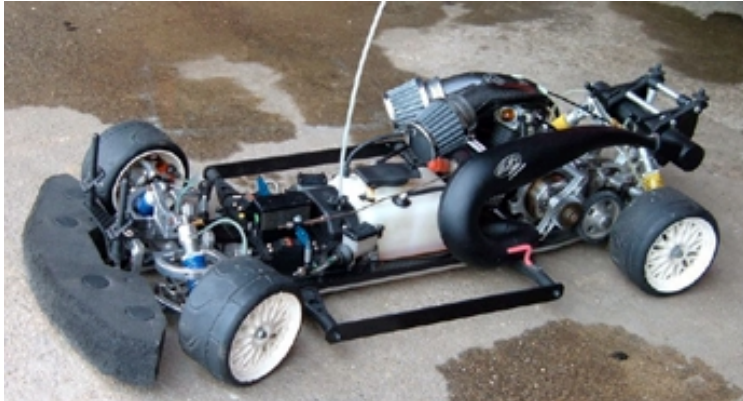
I förra numret av NMK Nytt berörde jag kostnaderna för en bil lite lätt. I detta nummer tänkte jag för djupa mig lite i vad det är för skillnad på en bil för 8000sek och en för



25-30000sek. Vi börjar med FG ECO Sports Line som är den Touring modell som är billigast i inköp. Bottenplattan är en enkel aluminiumplatta, Bärarmar, stötdämparfästen, spindelleder mm.mm är gjort av slitstarkt nylon. Oftast sitter det ett enklare avgassystem, av typen singel eller dubbel kammarmodell monterat. Luftburken är lika så, den rätt enkelt utformad. Bromsystemet är en bromskiva som sitter monterad på axeln mellan motor och diff. Diffen är inte ställbar.

Motorn är samma som på de dyrare modellerna. Det finns heller ingen skillnad på inställningsmöjligheter då det gäller hjulvinklar och höjden över banan mellan modellerna. Man kan sammanfatta Eco modellen med: Billig och enkel.

Allt som sitter på en FG EVO 04 kan man eftermontera på ECO modellen. Men det blir dyrare än att köpa en EVO direkt. Det är samma uppbyggnad av dom båda modellerna men med materialvalet som den stora skillnaden.



Chassiet är på denna modell av lite tjockare aluminium med lätt hål för att få ner vikten men ändå vidbehålla styvheten. Chassiplattor i Kolfiber finns om man så önskar. Här är hela hjul upphängning med bla. bärarmar och stötdämparfästen i aluminium. Lika så motorfästen samt drev och fästpunkterna för kopplingsklockan. Kuländarna mellan styrleder och bärarmar är av i stål i stället för nylon.

Krängningshämmarna är av en mer avancerad modell med kulor som hämmar rörelsen istället för den bockade pianotråden på Eco Line.

Bromssystemet är två hydrauliska system med bromskivor och ok ute vid fälgen. Man har ett system som sköter framhjulen och ett som går på bakhjulen allt för att kunna få den optimala inbromsningen. Det finns även ett billigare alternativ och det är wire styrda bromsar, fungerar likadant som de hydrauliska systemen, men är lite marigare och få att ta jämt.

Luftburken har på denna modell blivit mer avancerad och ger bättre luft flöde ner till förgasaren. Även här finns det kolfibermodeller att tillgå om man så vill.

Avgassystemet är här av tre kammars modell med utblåset riktat bakåt. Eco bilen släpper ut sina avgaser på sidan, antingen bakom vänster fram hjul (två kammars pipa) eller rakt framför vänsterbakhjul (enkammars system). Diffen här är av ställbar modell.

Detta var en enkel genom gång av skillnaderna mellan billig eller dyr modell. Men i slutändan är det han bakom rattadion som avgör vem som åker fortast på banan. Som åskådnings objekt i Depåområdet vinner EVO modellen lätt med allt sitt aluminium och kolfiber, om det nu inte råkar stå en F1 som granne. Skönt att det finns något kvar att drömma om.



Bilderna är från ebay.de



//Nalle Thomander

SMFF Förbundsmöte i Stockholm 1-2 april 2006

I vanlig ordning öppnades mötet av Bengt-Olof Samuelsson som (också i vanlig ordning) blev vald till ordförande för mötet samt grenkonferenserna (kan sägas att Bengt-Olof är en suverän mötesordförande!). 29 klubbar var representerade vilket är några fler än förra året, men ändå ett "klent" deltagande då det finns mer än 200 klubbar i förbundet. Mötet var dock beslutsmässigt. Nåväl, nu är mötet öppnat och arbetet kan starta.

Årets förbundsmöte var förändrat i tågordning, beroende på ett förslag från stadgekommittén som bildades vid förra förbundsmötet skulle kunna förändra grenarnas sammansättning, alltså började förbundsmötet och därefter följde grenkonferenserna.

Förbundsmötets intressanta del började när vi kom till förslag och motioner. Styrelsens alla förslag vann bifall, det viktigaste gällde medlemsavgifter för 2007, där alla avgifter var höjda med 40 kr, men de klubbar som administrerar medlemsregistret via Klubben Online på Internet får 40 kr rabatt på avgiften. NMK har gjort detta för klubben under 2006 och avser att göra detta fortsättningsvis vilket betyder att det är oförändrade avgifter för medlemmarna.

Två förslag från kommittéer fanns, dels ett om förändring av certifikatsystemet vilket fick bifall samt ovan nämnda, förslag till nya stadgar för SMFF. Förslaget fick enhälligt bifall (smärre förändringar i text gjordes) och trädde i kraft 060402! Detta var, vad jag tycker, den viktigaste delen under hela helgen, då SMFF nu har fått stadgar som är mer tidsenliga och ger styrelsen och grenar (nytt namn för grenar är "verksamhetsområden") bättre mandat att ta beslut under verksamhetsåret och inte vänta till ett förbundsmöte, vilket också gör att framtida förbundsmöten kan vara tidsmässigt kortare, kanske en dag istället för två.

En motion från en klubb som gällde framtidsgruppen antogs med ny skrivning och två motioner från klubb drogs tillbaka.

Många val för olika poster gjordes, nämnas ska att ny ordförande för SMFF valdes, Bengt Lindgren, kommer senast från Radioflyggrenen som ordförande där. Under övriga frågor informerade Peter Källoff om kommande Skala-VM i Norrköping, samt återväxten inom SMFF som är ett bekymmer, det blir bara fler och fler "gamla gubbar", i synnerhet på förbundsmötet. FSF informerade om bl.a. Handslaget (bidrag) där det under kommande år 4 finns nästan 800 000 att ansöka om. Bengt-Olof informerade om CIAM (rapport finns både på SMFF hemsida och i Modellflygnytt, där kommer också kommer protokoll för detta möte). Styrelsen ska utreda SMFF försäkringen så att den blir tydligare för vad den gäller.

Därmed var förbundsmötet över och grenkonferenserna tog vid. Ett "bekymmer" var att nu befann vi oss i en "gråzon" mellan gamla och nya stadgar, men det gick ändå bra. Det var som vanligt, Friflyg- och Linflygkonferenserna avklarades med ett bra tempo, men Radioflygkonferensen tog längre tid. Alla förslag från grenstyrelsen fick bifall, bl.a. nya regler för Helikopter Sport och Helikopter Populär samt nya regler för F4 Sportskala och F4 Sportskala "öppen". Två motioner från klubbar fick avslag, gällande fälts förutsättningar vid tävlande i F4C och Sportskalaregler. Bifall till ny klass inom konstflyg (F3A), under en prövotid om två år, med namnet IMAC. Nämnas kan att ny ordförande inom Radioflyg blev Mattias Hammarskiöld. På övriga frågor föreslogs att nya certifikatsystemet skall få startdatum 2007-01-01.

Därmed var årets förbundsmöte avklarat (vi drog inte över tiden alltför mycket!) och mötesordföranden tackade delegaterna och jag vill tacka klubbens medlemmar för förtroendet att representera NMK i dessa sammanhang, TACK!

//Pontus Svensson

Bygg tipset!

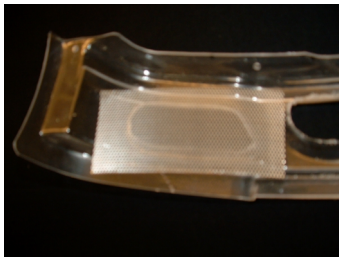
Här kommer det ett litet enkelt byggtips. Detta går in under kategorin: lätt karossmodifiering. Jag har ersatt de målade ytorna i luftintagen mot ett tunt aluminium nät. För detta behövde jag: En kaross, aluminium nät, sax, en liten ringnyckel, tuschpenna samt en Dremmel med roterande fil.



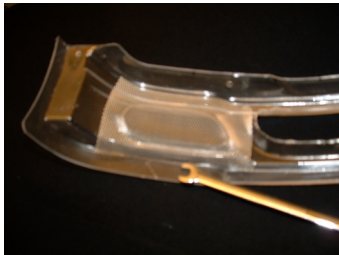
Jag hade en extra olackerad front liggande, så den tog jag som övningsobjekt. Jag började med att rita ut konturen på luftintagen. Detta för att jag bättre skulle se formen på luftintagen.



Nu var det bara att sätta igång och fila. Lexan plast är mycket enkel att jobba med. Enda nackdelen är att den smular och att "spånen" är statiska. Det gäller att hitta en bra fart både på filens rotationshastighet samt handrörelsen. För hög fart på handen medförde att det blev små flisor i plasten. Med för hög fart på filen och för låg fart på handrörelsen så smälte platsen. Det var ett tacksamt jobb då resultatet kom snabbt och man började skönja hur slutresultatet skulle bli. Sammanlagt tog det ca 15-20 min att göra de tre hålen i front spoilern. Efter att ha tagit bort skägg samt rundat av kanterna var det dags för nätet.



Jag använde Plastic Padding's aluminium nät för lagning. Det är ett tunt och lättformat nät. Kanske i tunnaste laget för en 1:5'a men till en 1:10 är det utmärkt. För att klippa nätet använde jag en sax. (Att använda Frun, Sambo eller flickvännens bästa tyg sax är inte att rekommendera.....). Jag klippte ut en bit som gått och väl täckte hålet som skulle täckas med nät.



Nu tog jag ringnyckel (en liten en som hade fin jämn rundning)

Med den gnuggade jag fram formen av hålet och dom veck som finns runt hålet. Det gäller att vara lätt på handen så inte nätet blir för utdraget och tappar formen på rutorna (dom som syns i hålet).



Där det vart dubbelnät, klippte jag rent. Se till så att det finns tillräckligt med material kvar runt hålet för fastsättningen.

Efter ca 50-60 minuter låg spoilern där med de tre färdiga nät bitarna. Här är det bara att lackeringen kvar innan det är dags att limma fast nätet i spoilern. För att montera nätet använde jag Silicon!! Det fäster bra på Lexanet och har kvar sin flexibilitet efter att den torkat. Och det kan behövas då vissa klubbkompisar ställer sig på tvären framför en då man går ur en av banans hög farts kurvor..... !!!!



Glutar man lite på skynket så ser man slutresultatet. Möjligen kommer nätet att lackeras svart. Vad som i övrigt hänt med bilen där under skynket, hemlighåller jag till säsongspremiären av Big Ass Cup.

Detta är kanske något som även går att överföra till flygsidan.

Vem blir först med nät i luftintagen bakom propellern i motor kåpan??

// Nalle Thomander

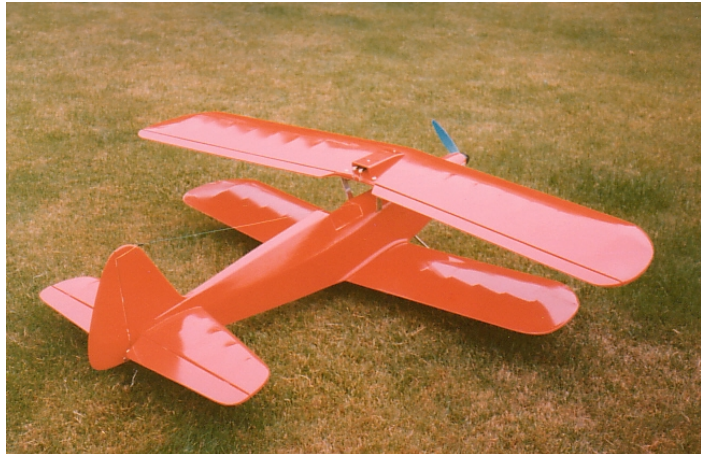
Hur gammal kan en tiger bli?

På 1960-talet byggde jag en dubbeldäckare: **TIGER** konstruerad av Wilfried Klinger. Byggsatsen minns jag kostade 225 kronor. I nosen satte jag en tiokubikare HP-61 vilken då ansågs vara bland dom de vassaste motorer som fanns. Kroppen målades med Interlux tvåkomponentsfärg för att göra den bränslesäker – alla gjorde så på den tiden – och vingarna kläddes med den stora nyheten Solarfilm som kunde värmas fast och sträckas med hjälp av strykjärn. Efter att ha flugit den ett par säsonger sålde jag Tigern till en klubbkompis Sven-Åke Nilsson, och jag såg den senare ofta på modellflygfälten i Stockholm.

Sommaren 2001 deltog jag vid det årligen återkommande Midsommar-meetinget på Dragsängarna i Leksand. En mycket välbesökt och trevlig tillställning för hela modellflygarfamiljen med aktiviteter för både små barn och oss vuxna barn, väl värd att besöka.

Där kom en annan tidigare klubbkompis från Stockholm, Kjell Jansson som numera finns i Vagnhärad, släpande på

en stor dubbeldäckare. När jag fick se den erinrade jag mig min gamla Tiger och sa till honom "Det där måste väl vara en Tiger. En sån byggde jag för länge, länge sedan". "Vad tror du att det här är då?" sade han med ett illa dolt flin på läpparna. Det visade sig vara just min gamla Tiger som han i sin tur övertagit från Sven-Åke.



Originalbild från 1967



Till och med originalfärgen och klädseln satt kvar efter mer än 35 år. Någon dekal hade tillkommit på fenan men i övrigt var den precis i det skick jag själv hade den för så länge sedan.

Kjell var bussig och lät mig flyga den och jag fick återuppleva hur bra den flyger. Jag flög igenom några F3A-manövrar innan jag smekte ner den med en perfekt trepunktare.

-Vilken härlig känsla!

Nu i år blir den gamla Tigern 40 år (1966 – 2006) och Kjell har lovat att den ska få komma

tillbaka till husse. Jag ska hämta den vid tillfälle. Motorn som bara körts på ricinoljeblandning behöver nog en översyn och några små skavanker måste ses över. Det ska bli kul att få sätta den i stånd igen efter en så lång tid.

/Bertil Grahn