

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2011
ÅRGÅNG 39

Vårnummer!



INNEHÅLLET:

Årsmötet 2011

Inomhus i vinter-
mörkret

Drömbygget

Protokoll
från årsmötet

Luciafirandet
2010

*Ha en bra
hobbysommar!*



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60
pontus.svensson@telia.com

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 070-532 32 23
ippa.eastenhill@live.com

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 0155-310 84
thomas.wulff@bredband.net

Kassör:

Vakant

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmgren
Tfn 0155-925 99
sorenroland.holmgren@bredband.net

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05
christersvensson@glocalnet.net

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77
mickemurare@yahoo.se

Ledamot:

Jan Gideland
Tfn 070-149 30 93
tofta61@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspört

Ordförande:

Hasse Ekberg
Tfn 072-231 12 34
0155-21 55 76
hasse85@yahoo.com

Ledamot:

Linus Åberg
Tfn 076-262 90 93
0155-2852 53
linusbra@hotmail.com

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@telia.com

Medlemsavgifter 2011

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkm.se>

Första sidan:

I väntan på islossningen! Georgs vackra jakt är nästan färdig för sjösättning.
Lundaskogsfältet håller på att torka upp inför den nya säsongen, men ännu syns lite drivor i skogsbrynet och marken är alltför blöt och mjuk för aktiviteter. Men vänta bara!



Ordis har ordet

Hej!

NYLIGEN VAR DET ARSMÖTE i full vinter, men nu går det undan med snösmältningen – Äntligen är Våren här! Säsongen 2011 är snart i full gång och vi kan ägna oss åt vår favorithobby ute i det fria på våra anläggningar, där mycket har hänt och händer – stort tack till alla insatser som görs! Ska bli mycket intressant att se vad som har vuxit fram i diverse hobbyrum under de mörka trista månaderna. Tyvärr är under-teknad lite dålig på att få fram nya projekt, men en flytt till nytt hobbyrum kan förhoppningsvis sätta fart på byggandet (ofärdiga projekt saknas inte...)! Och, som tidigare, tänk på följande: Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar!

Önskar er alla en bra vår och en fin start på sommaren!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Mvh/Pontus Svensson

Invigning av Lundaskogsfältet!

Det kommer att bli en inofficiell invigning av Lundaskogsfältet för klubbmedlemmar någon gång under försommaren och en officiell under högsommaren för alla som är intresserade. Håll koll på forumet för exaktare info om datum och tider!

Redan i tidigare nummer av NMK-nytt ställde vi frågan om du vill ha NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet.

Länken finns på NMKs hemsida. Testa!
Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till mats.e.forsmark@telia.com



Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center



Nyköpings Modellklubbs årsmöte:

Inspiration i fullskala



31 glada klubbmedlemmar samlar sig inför årsmötet på Skavsta i Saab Support and Services/KVBs ljusa lokaler.

DEN 13 FEBRUARI 2011 hölls NMKs årsmöte. Den här gången var möteslokalen passande nog på Skavsta i Saab Support and Services/KVBs lokaler.

Mötet samlade 31 medlemmar och inleddes med en rundvandring i lokalerna. Och här fanns det grejor att titta på! I hangaren fanns både målbogseringsplan och Kustbevakningens stora övervakningsplan. Vi kunde klättra in i flera av dem och särskilt Kustbevakningens plan var imponerande. De är fullproppade med elektronik som datorer och kommunikationsutrustning. Man kan t.ex. avläsa ett fartygs namn från hög höjd med hjälp av laser och spåra oljeutsläpp över mycket stora ytor.



Så här ser det ut i cockpit på Kustbevakningens Dash 7. Många mätare, knappar och kontroller att hålla reda på!

Nyköpings Modellklubb

Efter denna mycket givande rundvandring under sakkunnig guidning av Thomas Cedergren vidtog sedvanliga årsmötesförhandlingar. Det formella protokollet finns återgivet på sidorna 6-7.

Man kan notera att efter år av oförändrad medlemsavgift är tiden nu mogen att höja avgiften med blygsamma 50 kronor per år för *Seniorer* och *Familjer*. Junioravgiften behålls dock på nuvarande nivå. Övriga frågor finns på sid 7.

Efter årsmötesförhandlingen var det dags för fika och swapmeet. Princess hade sin vana trogen ställt upp med goda mackor till kaffet. Om det gjordes några affärer under swapmeetet förmäler inte historien.



Ordförande Pontus håller i årsmötesförhandlingarna och sekreteraren Thomas håller ordning i pappersarbetet.

Inomhusflyg – ljuset i vintermörkret

En tröst för oss modellflygare när vintermörkret är som deppigast är när Pontus lyckas låna SAAB-hallen så vi får träffas och flyga lite. Och det finns de mest underliga farkoster som svävar runt i det begränsade lufthavet.



Ove Andersson flög denna märkliga konstruktion, Silverlite Tiltwing RTF, som han köpt på hobbymässan.



"Less is more" verkar vara Christer Svenssons motto när han flög denna lilla Robocopter. Liten men naggande god svävade den omkring i SAAB-hallen.



Oves dotter Amanda flög en Fly Baby. Så här glad ser hon ut efter ett lyckat flygpass.

DET ÄR VERKLIGEN KUL att se alla de olika typer av farkoster som lyckas ta sig upp i lufthavet i SAAB-hallen. Förutom de sedvanliga små inomhusplanen och helikoptrarna fanns Oves Tiltwing som genom att vrida vingen med motorena kunde flygas både som en helikopter och ett flygplan. Där kan man snacka om STOL-egenskaper! Christer hade den minsta helikoptern, en Robokopter. Bilderna visar det minimala formatet. Och den kunde flyga!

Ingvar Claesson och Mats F hade varsin Vapor, en superlätt konstruktion, som bara väger 16 gram! Vaporn flyger i maklig promenadtakt så det borde inte vara svårt att hinna manövrera den. Men givetvis möttes de två i en spektakulär krasch i ultrarapid nos mot nos! Skadorna inskränkte sig till en avriven klädsel på Ingvars modells ena vinge.

Annars brukar det vara väggarna i SAAB-hallen som får en påhälsning när svängradien inte räcker till. Och det har hängt en och annan modell i näten på hallens gavlar. Men det är hur roligt som helst att flyga smått och inomhus. Det gäller ju att hålla formen inför den kommande utomhussäsongen. Vi hoppas att det snart blir nya tillfällen att lufta småmodellerna



Vapor väger 16 gram och flyger mycket långsamt, men kan ändå krascha om föraren står och sover.

Veron Skyscooter – en dröm?

DEN HÄR LILLA HISTORIEN började som följer:

Jag fick i unga år en bok av jultomten, nämligen ”Det mystiska modellplanet” av UNO MODIN. Bokens framsida visar en pojke, som styr sin gula Skyscooter via en radioanläggning, som hette E.D. Boomerang. Lagg märke till storleken på radion från 50-talet. Både modellplanet och radion kom från ENGLAND.

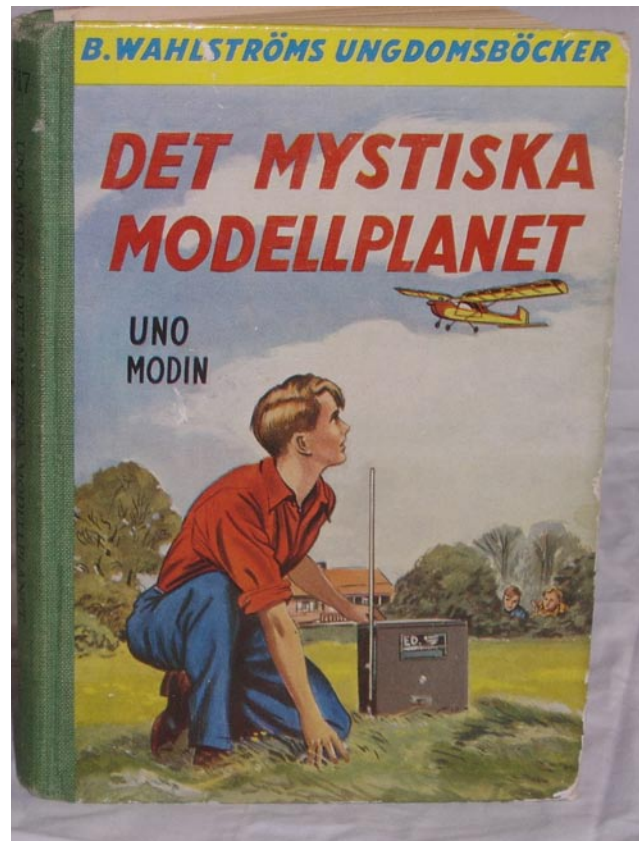
Jag skall här återge ett litet stycke ur boken, som startade mina drömmar om att en dag få bygga och flyga en egen Skyscooter. Boken handlar om två stockholmsgrabbar, bröderna Uffe och Jan, som genom sitt intresse för modellflyg hamnade i en spännande spionhistoria.

”.....ingenting särskilt fängade Uffes och Jans uppmärksamhet förrän de kom så långt att de redan skönjde den ljusa grönskan från ängen där arkitektens villa låg. Då höjtade Uffe plötsligt till och så stod han där och pekade. -Har du sett? Jan stannade, tittade upp och följde riktningen av broderns pekfinger. Först såg han bara något glänsa över trädtopparna. Något som flög, en mås...? Det var mycket större än en mås! – Ett plan! Det var ett plan. Ett kraftigt byggt modellplan, som i en vid cirkel gled fram bakom en taggig grantoppssilhuett och lika mjukt försvann bakom en annan. – Himlar! Det var Jan som pressade fram det, blickarna som bröderna bytte sade ännu mer.

– Det måste vara radiostyrt! utbrast Uffe. En sån där vrålfän sak. Vilken flykt! – Då måste det bo nån här! sade Jan. – Så klart. Då är det i alla fall härifrån som den där modellplansvingen, som vi hittade häromdagen, har kommit.

Omedvetet hade de ökat takten. De nästan halvsprang. Så dök planet upp igen och de måste stanna för att beundra det. De visste sig aldrig ha sett någon så stilig modell, så kraftig, så välflygande. Det vände på nytt och var borta.

– Precis som en tornsvala! Uffe lät entusiastisk. De



satte fart. De snubblade framåt, ty hela tiden måste de hålla uppsikt om planet skulle visa sig. När det gjorde det stod pojkarna åter där som fastvuxna och gapade.

Bara den som själv sysslat med modellflyg kan riktigt förstå det. Förstå tjueningen med en sådan där svävande mekanisk fågel, så smäcker, så graciös..... Planet flög fram och tillbaka som om det hade följt en viss given route...”

Det var de här raderna som satte fart på min fantasi. Först många år senare, ja närmare bestämt förra året (2010), kom jag på TRADERA över ett påbörjat bygge av en Skyscooter för en billig penning. Planet anlände per buss, endast inslaget i wellpapp och gråpapper och med vingen delad i två delar. Flygkroppen var i stort sett intakt, men behövde byggas färdig. Stabben var okej, men fenan var skev och måste byggas om.

En liten passande glödstiftsmotor, hjul och tank hade jag redan. Klädsel blir troligen Lite-span eller lättviktssiden. Färgen skall naturligtvis vara gul och inget annat. Jag har också fått en ritningskopia till Skyscootern av Arne Fridén. Arne har även låtit mig provflyga hans Skyscooter, vilket var en upplevelse.

Som ni ser har jag allt som behövs för att kunna starta bygget av mitt, som det blev, livslånga projekt. Drömmen om att få bygga och flyga min egen Skyscooter kanske nu blir verklighet till sist.

Med OT-hälsningar
Christer Svensson





PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE DEN 13 FEBRUARI 2011

1. Mötet öppnades av Pontus Svensson inför 31 beslutsmässiga medlemmar i Kustbevakningens lokaler på Skavsta.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötesordförande valdes Pontus Svensson och till sekreterare valdes Thomas Wulff.
5. Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Mats Forsmark och Niklas Björkholm.
6. Huvudstyrelsens och sektionstyrelsernas verksamhetsberättelser, förutom båtsektionens som redovisas senare, genomlästes enskilt. Resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret kommenterades och förtydligades av ordföranden.
7. Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Per Nordström och lades till handlingarna.
8. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för senaste verksamhetsåret.
9. Årsmötet beslöt att medlemsavgiften ska justeras för 2012 till: Junior (t.o.m. 20 år) 150 kronor, Senior 350 kronor samt familj 450 kronor.
10. Föreslagen budget för 2011 genomlästes och godkändes.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag till:
 - a. Huvudstyrelse Ordförande: Pontus Svensson (omval). Kassör: Då ingen föreslagen kandidat fanns lämnades kassörsposten vakant tillsvidare.
 - b. Sektionsstyrelser: Flyg: Ordförande: Mikael Eriksson (omval). Ledamot: Jan Gideland (nyval).
Båt: Ordförande: Sören Holmgren (omval). Ledamot: Christer Svensson (omval).
RB: Ordförande: Hasse Ekberg (nyval). Ledamot: Linus Åberg (omval).
 - c. Revisorer: Thomas Cedergren (omval). Claes Ahlberg (nyval)
Revisorsuppleant: John Mårtensson (omval).
 - d. Valberedning: Dan Trygg, sammankallande (nyval) Georg Fleetwood (nyval)
12. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enl. följande: Ordförande enskilt, kassör enskilt, samt vice ordförande och sekreterare i förening.
13. Inga motioner eller förslag förelades årsmötet.

14. Övriga frågor:

- a. NMK kommer att delta i Nationaldagsfirande 2011 såsom tidigare.
- b. NMK har lämnat remissvar avs. våra synpunkter på framtida utveckling och verksamhet på Brandholmen till ansvarig på kommunen. Vi avvaktar svar. Arbetet på Lundfältet fortgår som planerat med prel. invigning för medlemmar och kringboende i maj eller juni. Officiell invigning för allmänheten planeras gå av stapeln under juli månad.
- c. Önskan om att få arrangera F3C-tävling (heli) med SM och RM status 6-7 augusti på Brandholmen presenterades och godkändes av årsmötet
- d. Vi har presenterat vårt förslag att få segla i Svandammen för kommunens tjänstemän där det mottagits positivt. Förhoppningsvis kan även politikerna tänkas acceptera denna idé och i så fall tillsätta resurser för rensning av vegetation och dammbotten för att så småningom möjliggöra segling.
- e. Bengt Höglund ställde fråga om medlemsavgift till SMFF vilken är 370:- per år som förmedlas av NMK till SMFF. Bengt ville också veta hur mycket Mini Z banan användes. Beslöts att styrelsen undersöker via RB sektionen om hur frågan ska hanteras.
- f. Fråga om vi ska ha egen intern Heliträff såsom tidigare togs upp. Per Nordström förklarade att en sådan träff inklusive Oldtimers kommer att genomföras i år också.
- g. I samband med årsmötet mottog NMK en mycket uppskattad gåva i form av radio med dubbelkommando till skolflyget av EBK - Elflyg och Sweeper's Hobby Center. Ett varmt tack till dessa företag för detta tillskott till skolflygverksamheten!

15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndag 12 februari 2012 kl. 15.00.

16. Örjan Falk fick fritt medlemskap 2011 genom lottdragning. Mats Forsmark och Christer Landberg fick motta en liten gratifikation för sitt mycket uppskattade arbete med NMK Nytt. Avgående kassör Christer Svensson och avgående revisor Per Nordström fick också en liknande gåva som tack för sitt förtjänstfulla arbete på resp. post. Samtliga fyra fick också motta varma applåder av årsmötesdeltagarna. Inför avslutandet av årsmötet tog Ingvar Claesson upp en applåd för styrelsen och dess arbete under det gångna året. Närvarande styrelsemedlemmar tog tacksamt emot denna gest.

17. Ordförande Pontus Svensson tackade deltagarna och avslutade mötet. Samtliga närvarande bjöds därefter på förtäring i form av läsk, kaffe och kaka som välvilligt sponsrats av Konditori Princess.

Ordförande

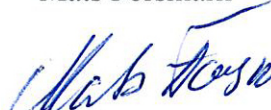
Justeringsman

Justeringsman

Pontus Svensson

Mats Forsmark

Niklas Björkholm



Luciafika i vintermörkret

I MITTEN AV DECEMBER var det dags för traditionellt lussefirande i lokalen på Brandholmen.

Det var många medlemmar som passade på att titta in på en fika och prata en stund. Och inomhusklimatet var betydligt trevligare än de minusgrader som förstärktes av snålblåsten i vintermörkret utanför. Då passade det perfekt med en kopp varmt kaffe och färskt fikabröd, som vanligt generöst serverat från Princess.

På bilbanan hade Sotaren parerat sin enorma modell av en Catalina. Det måste gå åt bra många kvadratmeter balsa för att klä den enorma ytan. Hoppas att vi får se den i luften redan denna säsong.



Sören, Sotaren och Georg löser världsproblemen medan Pontus ställer fram fikabrödet från Princess.



Jan studerar Sotarens enorma Catalina och Mats' Bleriot XI.

I skuggan av Catalinans ving stod MJDs Bleriot XI, som Mats ägnat sig åt att plocka ihop under ett halvår. Det är mycket plockepinn och vajrar som håller ihop konstruktionen.

Visa att du tillhör NMK!

Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Inled säsongen med en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:



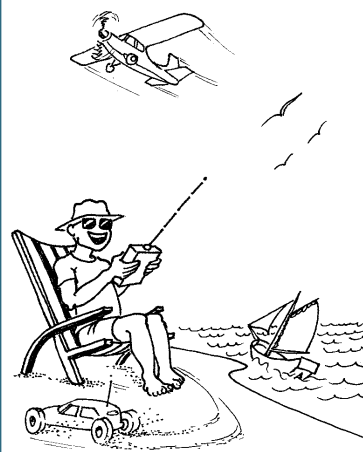
T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

Nu har NMK en pågående beställning av klubbtröja som ännu inte är inskickad till leverantören. Så ta tillfället i akt och beställ en ny klubbtröja (eller gärna flera!). Kontakta Pontus för beställning!



Ha en bra hobby sommar!

Flytt till nya lokaler för tre entusiaster



Sotaren, Gide och Pontus har ju delat på en lokal på Östra Trädgårdsgatan, men när det varnades för kraftiga hyreshöjningar började man se sig om efter en ny lokal. Efter många om och men lyckades man få hyra in sig på

Fruängsgatan där hyreskostnaden var överkomlig, ytorna större och dessutom låg ovan jord. Här är en bild på Sotarens rum. Pontus har det angränsande rummet och Gide huserar i ett rum en trappa upp.

Verksamhetsberättelse NMK Båtsektionen

Båtsektionen har kört på som vanligt, med onsdagsseglingar när vädret varit gynnsamt. Några händelser är dock värda att notera. Efter en sen islossning kom vi igång med full styrka på nationaldagen. Det seglades och kördes motorbåt, till den stora publikens förtjusning. Vår sekreterare Thomas' Victoria begick sin premiärsegling, som efter visst intrimmande fungerade bra, Pontus testade min båt så det stod härliga till. M.a.o. en mycket lyckad dag med perfekt väder.

Fler stora händelser under året var att "Sotarns" gigantiska "Mary Ashburner", fick bekänna färg, vilket skedde med bravur. Storartat bygge Göran!!! Även Pontus Victoria blev klar för premiärsegling,

vår eminente ordförande menade att "detta är ju jätteroligt" och verkade nöjd att ha kommit så långt.

I slutet av augusti var det dags att visa upp oss i "Svandammen" under arrangemanget "Typ en festival". Det gick sisådär... för en del av oss, mest beroende på en ganska tät bottenvegetation. Vissa mer eller mindre flatbottnade farkoster plöjde fram ganska obehindrat. Även här var publiken väldigt intresserad, vilket bådär gott för framtiden, om kommunen får möjlighet att rensa dammen.

Snart är det öppet vatten, då kör vi igen med nya och gamla båtar.

Sören Holmgren/ Båtsektionen

Utflykt till Flygvapenmuseum i Linköping

Söndagen den 6 mars åkte ett glatt gäng från NMK ner till Linköping för att hämta inspiration på Flygvapen-

museum. Här kommer ett axplock ur Fred Brihagens fotoalbum.

Foto: Fred Brihagen



En av de verkliga föregångarna – Tummelisa.



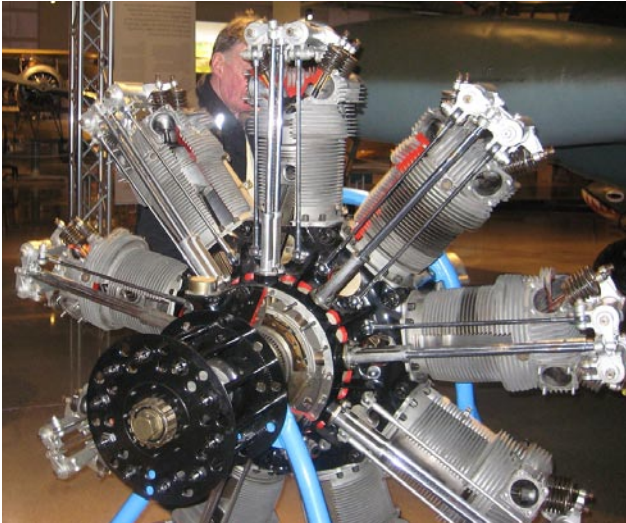
Catalinan är enorm när man står intill den.

NMK-NYTT 1/11



Dioramat visar hur det såg ut på den gamla goda tiden.

Nyköpings Modellklubb



En imponerande stjärnmotor och en modernare Rolls Royce Merlin - varför får man inte höra ljudet?



SAAB J21R med fantasifullt målad vapenbärare.



*Seversky P35 alias J9.
Nyköpings Modellklubb*

