

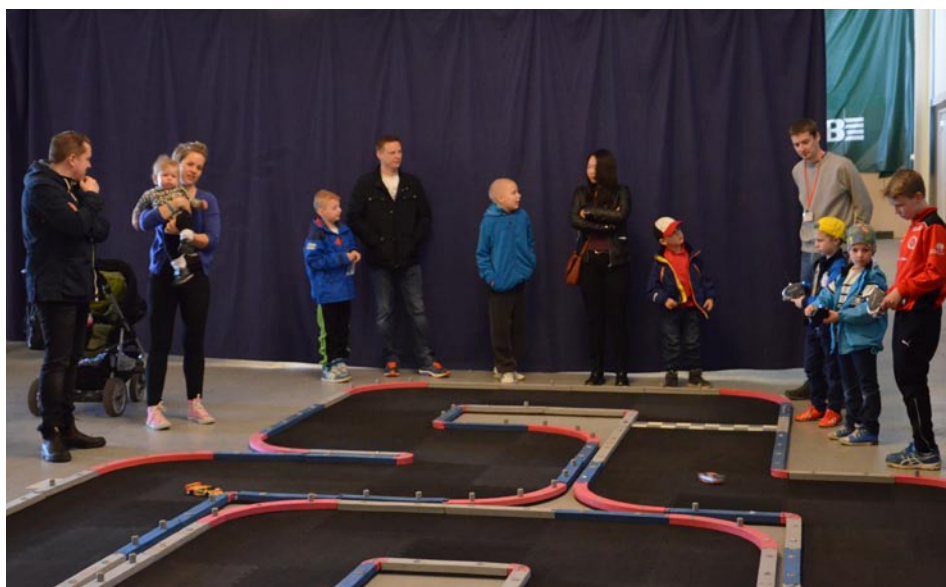
# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



MAJ 2014  
ÅRGÅNG 42

## Vårnummer!



NMKs bilsektion fanns på plats i Rosvalla under Bilmässan den 5-6 april. Det var många intresserade som ville prova på Mini-Z. Bilarna var igång mest hela tiden – och laddarna också!



NMKs årsmöte lockade många medlemmar till lokalen på Brandholmen..

### INNEHÅLL:

**Christer L  
på kurs  
och museum**

**Bilsektionen  
på Rosvalla**

**Georgs nya  
skonertskepp**

**Lägesrapport  
FW190D**

**Årsmötet 2014**

**B17 på gång**

### Lundafältet i sommar

**Meeting den 19 juli  
(reserv 20)**

**Meeting den 23 augusti  
(reserv 24)**

*Säsongen  
har börjat!*



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

### Vice ordförande:

Per Nordström  
Tfn 070-149 30 93  
tofta61@hotmail.com

### Sekreterare:

Hasse Gustafsson  
Tfn 070-768 11 74  
blue.audi@studioT.se

### Kassör:

Pontus Svensson  
Tfn 0155-26 71 64,  
073-038 39 60  
pontus.svensson@telia.com

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77  
mickemurare@yahoo.se

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

 Sektionstfn 072-520 86 94

#### Ordförande:

Anders Lindberg  
Tfn 070-644 15 79  
0155-28 97 47  
svamp@swoompie.se

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

### Medlemsavgifter 2014

Junior (-20 år): 150 kr  
Senior: 350 kr  
Familj: 450 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nykmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.  
Läs därför NMK-nytt på nätet!  
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@gmail.com](mailto:mats.e.forsmark@gmail.com)

## Ordis har ordet

### Hej alla medlemmar!

**ÄNTLIGEN HAR SÄSONGEN** kommit igång! Nu är det dags att testa alla farkoster som byggts nytt, om och till under vinterhalvåret.

Vi ser fram emot alla aktiviteter på Lundafältet, Brandholmen med flyg och bil, Kanotstadion med modellsegling. Vart tog förresten alla Victorior vägen? Om jag inte minns fel finns det flera båtar liggande i dvala hos medlemmar. Plocka fram dem och gör iordning dem! Och är något krångligt så lovar Georg att ställa upp med råd och dåd. Det borde kunna bli en hel armada om alla sätter fart! Ett annat alternativ är att donera din Victoria till klubben som pröva-på-båt.

Under sommaren blir det två meetings på Lundafältet, dels skalameeting den 19 juli (dagen därpå i reserv vid dåligt väder), dels ett allmänt meeting den 23 augusti (24 reserv). Skriv upp det i almanackan!

Jag påminner om vilken skatt vi har i Flygmuseet i Linköping. Jag var där och fick till och med klättra in i deras B17 och mäta upp diverse detaljer för att det ska bli rätt i min modell. Den servicen uppskattade jag verkligen!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Med vänlig hälsning/Göran Grenander



## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

**Autoexperten**

**TRUCK & MASKIN SERVICE** 0155-22 00 11

**RESECITY**

**AND/OR**  
Automation AB

**SÖRMLANDSKUSTENS**  
Sotning och Ventilation AB  
0155-21 65 09

**Sweeper's**  
HOBBY CENTER  
070-23 77 993

**EBK**  
ELFLYG

# Ny kurs ...

och ja, ett "nytt"  
flygmuseum!



Christer Landberg har varit ute i Europa och förenar nytta med nöje. Varje kurs han skickas till så lyckas han hitta ett flygmuseum i närheten. Här berättar han om sitt senaste fynd.

**EFTER ATT HAFT NÖJET** att under 2013 få besöka flygmuseum både i Canada och i Schweiz trodde jag väl aldrig att

jag skulle få ut och kursa igen. Men det blev 3 ½ veckor i Paris nu i mars-april!

Så en mulen söndag veks åt "Le musée de l'Air et de l'Espace", dvs. flygmuseet vid Le Bourget. Jag har ju varit här tidigare i samband med Paris Air Show 1999 och 2005 (på kurs då också), men efter att då gått på flight-line under 6-8 timmar var jag aldrig riktigt sugen på att studera museet närmare.

Återigen ett otroligt trevligt och snyggt museum, så klart mest inriktat på det franska flyget. Det mesta är väl skyddat inomhus med undantag av några få, bl.a. en SK37 Viggen och J35 Draken. De såg lite solblekta ut.

På plats finns en stor mängd flygfarkoster från bröderna Montgolfiers tid till första världskriget, två Concorde, en hall med WW2-kärror, fullt med franska prototyper man aldrig hört talas om, helikoptrar och autogyros i mängder och rymdfarkoster. Och en massa annat!

För att hinna se allt ordentligt behövs nog minst två dagar. Så jag håller tummarna att jag får chansen igen.

*Christer Landberg*

PS. För sent hittade jag en hobbyaffär inne i Paris, Euro Model (<http://www.euromodel-online.eu>). Inte allt för långt från t.ex. Notre Dame, så det kan ju vara ett bra tips för alla som lessnat på de vanliga turistmålen i Paris.





# Bilsektionen på Rosvalla



**NMK VAR DEN 5-6 APRIL** representerade på Sörmlands bil-salong.

Ett event som arrangeras varannat år på Rosvalla event-center. NMK ställde ut bilmodeller av alla slag som är mest representerade i klubbens verksamhet samt erbjöd provkörning av mini z bilar på vår rcp bana. Salongen hade 1500 besökare under 2 dagar och många av dessa testade att köra mini z. De tre bilarna gick kontinuerligt och många besökare kom tillbaka för ännu en testkörning. Intresset för utställningen var också över förväntan, många tog informationsblad och frågade om klubbens anläggningar samt verksamhet.

Även om det rådde delade meningar om salongens utbud så för NMKs del var den mycket lyckad.

Förhoppningsvis lockades några att börja leka organiserat och många fick veta att vi finns.



*Bengt Burns med bilar och körkontroller vid mini-z-banan.*



*Riktiga däcksvärmare, som de stora bilarna har, finns även i modellformat! Motorcyklarna passade bra nu när våren är på gång.*



*Läckra bilar fanns att beundra och locka besökare att titta in till NMK och få lära sig mer om hobbyn och klubben.*



*Två trötta funktionärer, Sven och Kjell, pustar ut efter väl förrättat värv.*



Skonertskeppet William Ashburner sjösattes 1876 och seglade fram till 1950. Här är Georgs modell i skala 1:45.

# Georgs senaste mästerverk

Lagom till 6e juni ska Georgs senaste mästerverk sjösättas. Det har tagit honom 13 månaders idogt byggande för att färdigställa det tremastade skonertskeppet "William Ashburner".

**HAN HAR BYGGT DEN** efter ritning i skala 1:45 och den är 120 cm lång. Det krävs en hel del bly i botten för att stabilisera den stora riggen så vikten är ca 7 kg.



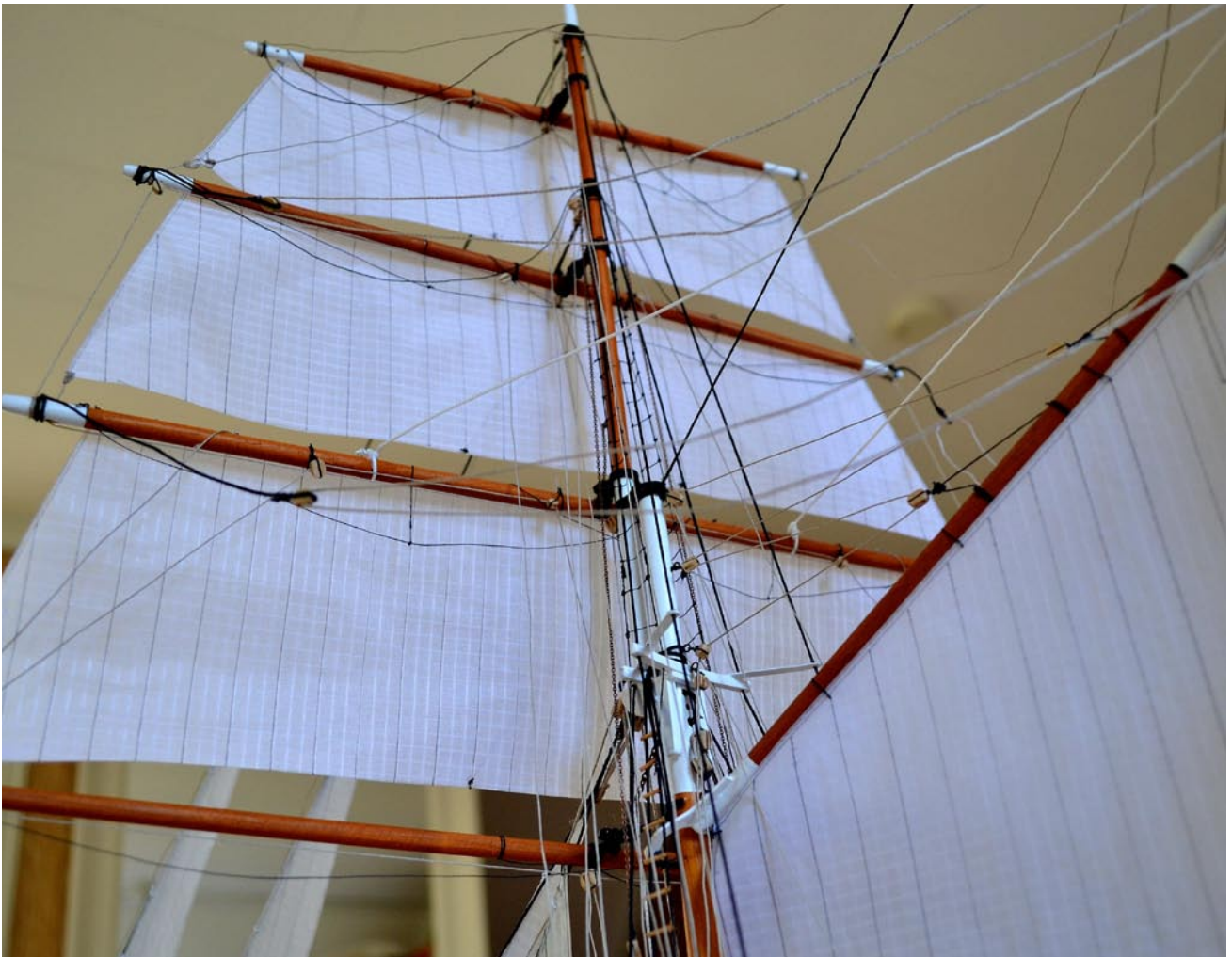
Det kryllar av detaljer på däck och i riggen.

Den är förstås radiostyrd och förutom roder skotas seglen med fyra servon. Skotlinorna går från servoarmarna upp genom däck till respektive segel. Det fordrar en hel del planering av var servon ska monteras och hur linor ska dras för att inte trassla in sig i varandra.

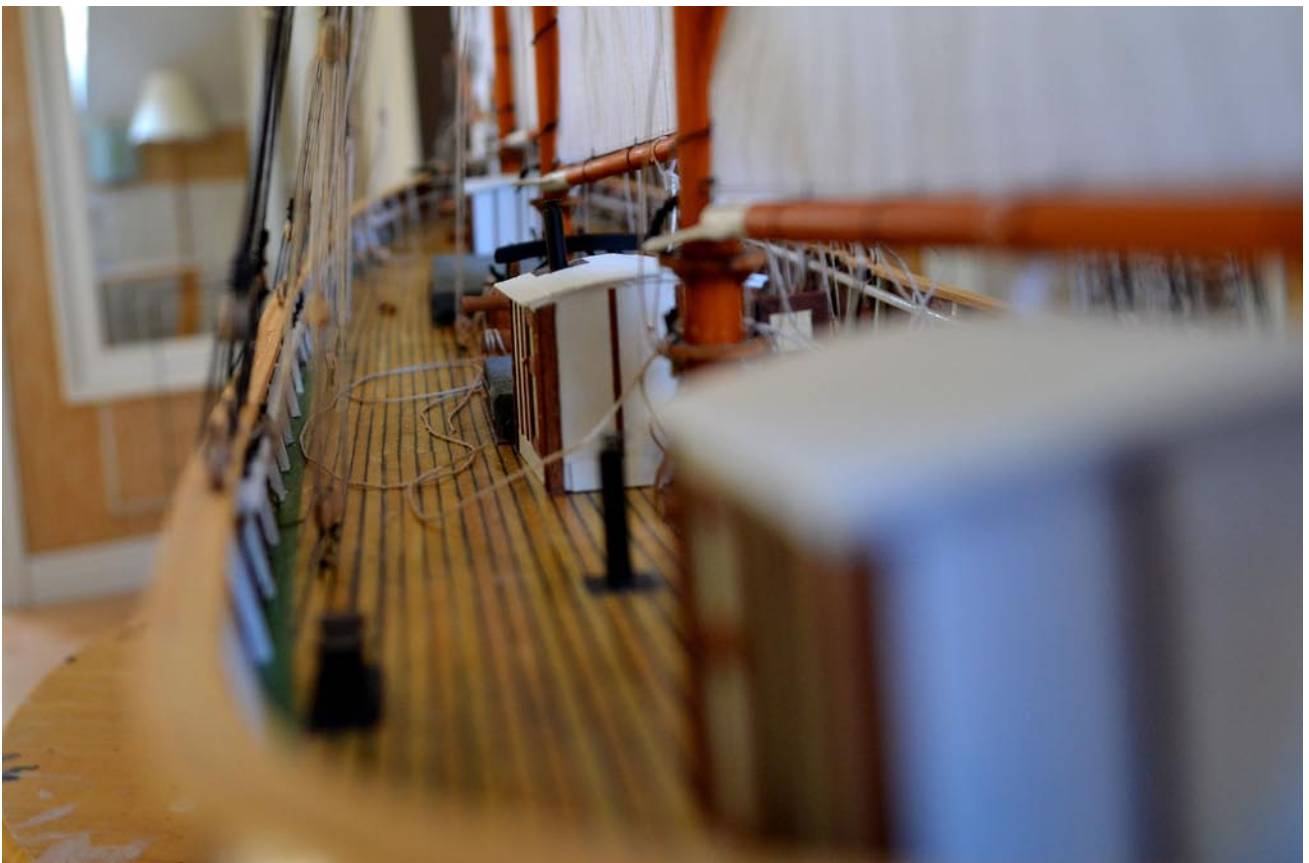
Bilderna visar vilket stort arbete Georg har lagt på detaljeringen. Samtidigt måste han ta hänsyn till att skotlinorna inte fastnar i detaljer på däck och att modellen måste tåla att hanteras. Det är en vanskelig balansgång mellan skalens lighet och funktion!

Det ska bli mycket spännande att se hur allt fungerar när det är dags för sjösättning och jungfrutur. Vi hoppas på att det kan ske den 6 juni vid Täckas Udde!

*Modellbygge  
är att plågas  
av de små detaljernas  
tyranni i strävan  
efter den fullkomliga  
helheten.  
Groeg*



*De tre råseglen sedda från däck. Notera alla skot och linor!*



*Babordssidan akterifrån med utsikt mot fören.*

# Lägesrapport FW 190D9

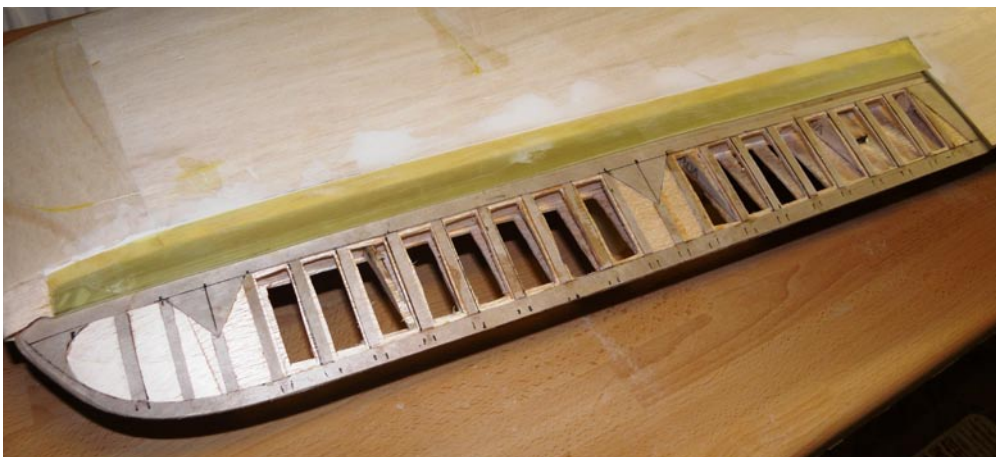
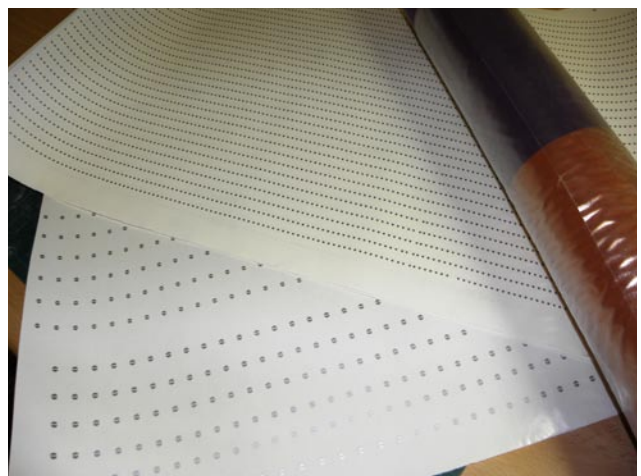
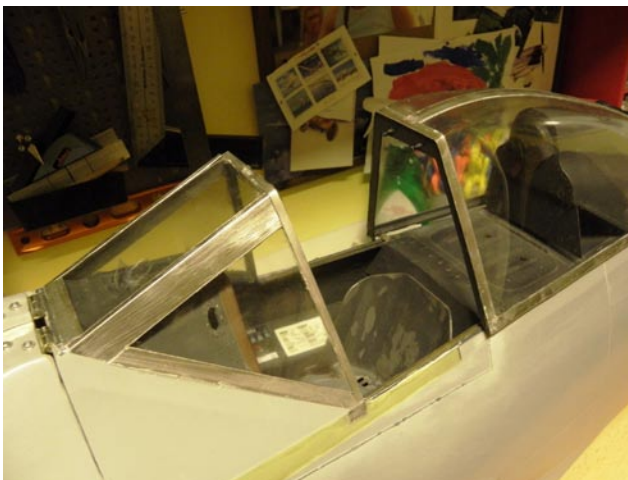


**MIN KVARTSSKALA FW190D9** har väl rullat på ganska bra på senaste tiden, inte fort men sakta framåt i alla fall.

Vingarna är i princip helt klara, behöver bara slutputs, men har ett skevroder kvar att bygga färdigt. Motorkåpa, motor (Zenoah GT-80) och ljuddämpare har kommit på plats i nosen. På kåpan gjorde jag om så att "kylklaffarna" står i ett öppet läge, ger mer möjlighet för kyl Luften att ta sig ut. Å så ser det "coolare" ut också!

Huven är på plats och den blev så klart öppningsbar. Huvramen är gjord av tunn offsetplåt som klippts och bockats till. På insidan av huven har jag nu provat de nitar jag köpt från en kille i Serbien ([www.nsmodelers.rs](http://www.nsmodelers.rs)), stora ark med 10000-tals små nitar i Oracal, en självhäftande film. Framåt hösten när vingarna är klädda och grundade ska resten av nitarna på. Det är nästan så man redan längtar till hösten!!

*Christer Landberg*



*Ovan till vänster är en närbild på pilotens arbetsplats.*

*Ovan ses arken med nitrader som småningom ska monteras.*

*Till vänster: det första skevrodret är klart och nu återstår att bygga det andra.*



# NMKs årsmöten



I år blev det inte bara ett utan två årsmöten! Anledningen var att man ville genomföra en stadgeändring vilket fordrar två på varandra följande årsmöten.

**DET ORDINARIE ÅRSMÖTET** hölls den 9 februari i klubblokalen på Brandholmen. Ca 30 medlemmar var närvarande.

Ordförande Göran G gick rappt igenom dagordningen assisterad av sekreterare Hasse och kassör Pontus. Två punkter drog särskilt uppmärksamheten till sig: borttagande av ledamöter i sektionsstyrelser och ekonomin.

Att ta bort ledamöter i sektionsstyrelser är en stadgeändring som fordrar två på varandra följande årsmöten, men man enades om att detta var praktiskt då det är svårt att få dessa poster bemannade.

Den andra punkten rörde klubbens ekonomi. Omkostnaderna ökar och intäkterna står still, alltså har man varit tvungen att tära på reserverna och det kan inte fortsätta någon längre tid. Den enklaste åtgärden är då att höja medlemsavgifterna som inte justerats på länge och dessutom är tämligen blygsamma. Alla deltagande medlemmar röstade för att höja avgifterna: junior +50, senior +50 och familj +100 kr. Utslaget på ett år är höjningen överkomlig.

Tack vare att vi är kopplade till Svenska Spels förningsbidragsaktivitet har vi fått in en tusenlapp. Har du spelkort kan du via det lista upp NMK som mottagare av bidrag.

Pontus deklarerade också att man gärna får bidra till klubbkassan. En hundralapp eller två kan göra en väldig skillnad för klubben. Och hur mycket kostar ett enda servo? Sätt gärna in en slant på klubbens konto!

En av slutpunkterna var utlottning av fritt medlemskap 2015. Hasse Carlsson, Västerkjung, fick dra lotten - och vann själv! Stort skratt från alla.

Sedan utbröt allmänt mingel med kaffe och gott bröd från Princess Konditori.

Det extra årsmötet hölls den 24 februari och där klubbadades stadgeändringarna igenom planenligt.

Nästa årsmöte hålls den 8/2 2015 kl 15.00.



*De närvarande medlemmarna följer med uppmärksamt i dagordningens punkter.*



*Ordförande Göran, sekreterare Hasse och kassör Pontus i full aktion under årsmötet.*



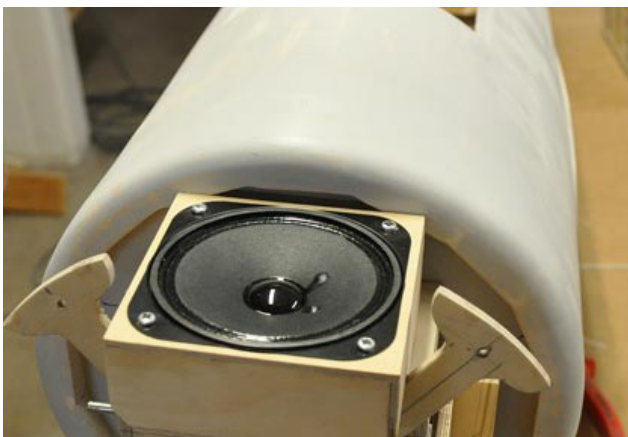
*Princess Konditori stod som vanligt för härligt kaffebröd efter årsmötet.*

# B17 på gång



Magnus från MBS Rc gjorde ett studiebesök och passade på att jämföra sin konstruerade Saab 105 med B17. B17 var större ...

Göran "Sotaren" Grenander arbetar vidare på sin stora B17. Följ hans framsteg på hemsidan under NMKs forum/Flygsektionen/ SAAB B17A ... Här är ett axplock från hemsidan.



Elmotorer hörs ju inte så mycket, men med en ljudmodul och kraftiga högtalare kan man få det realistiska ljudet!



Här är B17 framifrån med den enorma propellern och kraftpaketet bakom som ska driva fram planet.



Landningsstället på B17 är en komplicerad historia som kräver både kraft och precision. Här ser man hur stället fälls ut och tar med sig den stora kåpan som döljer mekanismen och hjulet.

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå)  
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan  
i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!