

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2018
ÅRGÅNG 46

Vårnummer!



Snart är det dags för sjösättning!



Bilsektionen har varit framgångsrik! Här Bengt Burns vinnarbil med segerpokaler.

INNEHÅLL:

**FW190D9
våren 2018**

**En helt vanlig
midsommardag
på 1950-talet, men ...**

NMK-nytt på hemsidan

En sann skröna

Bilsektionen 2017/18

**Mini-z-banan ombyggd
och upphottad**

**Tävlingsverksamheten
2017/18**

Ny teknik gav vinst i F1

NMKs årsmöte 2018

**Snart
börjar
säsongen!**



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:
Per Nordström
Tfn 076-196 67 17
nordstromp@gmail.com

Vice ordförande:
Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:
Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studiot.se

Kassör:
Pontus Svensson
073-035 36 35
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:
Per Gradin
Tfn 073-771 13 61
rep.nidarg@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:
Patrik Andersson
Tfn 070-424 87 17
putte3d@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:
Hasse Ekberg
Tfn 072-555 00 55
hasseekberg85@gmail.com

Redaktör NMK-nytt:
Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2018

Junior (-20 år): 200 kr
Senior: 400 kr
Familj: 550 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.
Läs därför NMK-nytt på nätet!
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet



NU NÄR VI STÄNGT 2017 ser vi en ny härlig utomhussäsongsom som börjar att ta fart igen och med det stressen att hinna klart på alla byggprojekt, för min del blir det en resa till Österrikes berg och dalar för att segelflyga.

På hemmaplan vet jag att RB flyttar ut från den uppdaterade Mini-Z banan med nyinköpta klubbilar (se separat artikel) till större och snabbare bilar med förhoppning om nya banrekord.

Inom flygsektionen fortsätter arbetet med att slutföra solcells- och containerprojekten och i skrivandets stund har vi goda förhoppningar på att finna en lösning på den ekonomiska utmaningen, vidare misstänker jag att FPV flygandet utvecklas.

Båtsektionen väntar på islossning.

Segla vackert, flyg elegant och kör snyggt

//Pära

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 2398 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center



Lägesrapport FW190D9 våren 2018

TRO DET ELLER EJ, men sen förra numret har det kommit färg på Focke Wulfen! Jag började med motorkåpan och huvan, för att testa färgerna och olika vädringar. Och jag är riktigt nöjd med resultatet så långt!

Färgerna är som tidigare nämnts Model Masters akrylfärger och nyanterna har de festliga namnen RLM 75, 76 och 83 osv. Efter att basfärgerna har sprutats på görs en "pin wash", dvs väl utspädd brun/svart-oljafärg som läggs i plåtskarvar och runt detaljer. Efter det "oil dot weathering" där man lägger ut små klickar av olika färger av oljefärg. Färgklickarna dras sen ut med en flat pensel fuktad i lämpligt lösningsmedel tills man bara kan ana nyansskillnader i färgen. Allt avslutas med att med ett fint slippapper försik-

tigt slipa av det yttersta färglagret på vissa nitar och luckor. Bara lite så där lagom så detaljer framträder. Less is more!

I skrivande stund har huv, hjul, motorkåpa, spinner och främre delen av kroppen målats. Det har också bestämts att de stora ytorna på modellen kommer att målas i Sotarns paradis inom några veckor. Märkning, dekalering och vädring kommer sen avslutas på hemmabasen.

Det roligaste är nu! :-)

//Christer Landberg



En helt vanlig midsommardag på 1950-talet, men ändå inte ...

SOM JAG HAR BERÄTTAT tidigare blev jag medlem i NFK:s modellsektion när familjen flyttade hit från Tranås 1955.

Då hade NFK lokaler i en källare med garageportar på Östanvägen här i Nyköping. Där huserade segelflygarna tillsammans med oss modellflygare. För mig som bara hade varit med och byggt lite grand i KFUM:s regi var det här rena drömmen att komma till. Här började min modellbyggarbana på riktigt kan man säga. Med två så duktiga och engagerade instruktörer som Holger Boman och Ingvar Claesson kunde det liksom inte gå fel. Men för att återknyta till rubriken, så fanns det i lokalen en stor förvaringshylla där man förvarade alla modellflygplan, både pågående byggen och flygklara plan och även kraschade sådana. Men det var särskilt ett plan som speciellt fångade mitt intresse.

Bussen

Det var ett Aeronca Sedan-liknande plan som i mitt tycket såg enormt stort ut. Det var trasigt lite överallt, vingen var i två delar och kroppen saknade både landställ och en del av stjärten. Det hade nog legat där en tid för det var ganska dammigt.

När man frågade någon vad det var för ett plan, fick man bara till svar

att det var "Bussen". Det här gjorde ju att man blev ännu mer nyfiken på vad det kunde vara. Efter en tid utan att man fick något annat svar än att det var "Bussen", tog jag mod till mig och frågade Ingvar vad det egentligen var för något.

Då berättade Ingvar att han själv och Holger både hade konstruerat och byggt modellen på egen hand tillsammans. Ingvar flög ju Lansen på F11 som navigatör och Holger arbetade även där som flygtekniker. Holger ritade och byggde alla sina modeller helt själv och konstruerade även en RC-kärra för nybörjare, som vi byggde och lärde oss grunderna på.

Bussens uppgång och fall

För att då fortsätta med "Bussen" var den som sagt stor, den var högvingad och hade en dieselmotor som drivkälla. Därtill var den även friflygande. Det här var ju i början av 50-talet, så RC-flyget hade ju bara så smått kommit igång. Ingvar fortsatte att berätta det här:

”

En vacker midsommardag för jag och Holger ut till F11 (vi som arbetade där hade förmånen att få vara där på helgerna och modellflyga) med den stora

"Bussen" i bagaget. Vädret var fint med knappt någon vind, så förutsättningarna var goda. Kom ihåg att den var friflygande! Vi startade motorn på lågt varv och släppte iväg modellen. Den tuffade runt i stora cirklar på låg höjd mellan 1-2 meter. Så upptäckte vi att den drev så sakteliga mot hangarportarna och skulle krascha mot dem om vi inte fick stopp på den. Att det skulle få inträffa var ju inte att tänka på, med tanke på vad det kanske skulle få för konsekvenser för vår del. När så kärran närmade sig oss inför nästa varv, lyckades jag nå ena vingspetsen och fick stopp på den så att den gick i backen och förstördes som nämnts tidigare. ”

Det var historien om den så kallade "Bussen", som jag fick berättad för mig av Ingvar. Jag vill dela med mig den här historien till er alla innan den faller i glömska.

Att jag sedan vid förfrågan fick ta ena vinghalvan till "Bussen" och bygga en linkontrollerad flygande vinge med en 35-motor var ju stort, men det är en annan historia.

Nu hoppas vi på en bra sommar!

Christer Svensson

NMK-nytt på hemsidan

Tack vare Tomas Leijon och Peter Andersson har ytterligare ett antal NMK-nytt kunnat läggas till på NMKs hemsida. Tack grabbar!

Under åren 1999-2000 tror jag nu inte heller att det gavs ut 3 nummer/år. Så då är det bara två tidningar som saknas, nämligen 1/1973 och 1/1989. Skulle inte DU kunna titta bland dina tidningar och se om DU har just de här numren? Det vore kul med en helt komplett samling!

//Christer Landberg



En sann skröna

År 2003 byggde jag min första Rc-båt, efter förebild av en amerikansk kappseglingsskonare. Hon hette "Volante" och byggdes 1855. Hon liknar den kända skonaren "America" som gav namn åt kappseglingarna Americas Cup. Eftersom jag inte kunde hitta någon historiebeteckning om "Volante", så fick jag hitta på en historia själv. Detta är alltså en äkta skepparhistoria, dvs inte ett ord är sant!



”

Skonaren "Latitud" byggdes år 1855 på amerikanska ostkusten, åt en stenrik järnvägsägare. Efter fjorton års framgångsrikt kappseglande, såldes hon till en bomullsodlare i Florida, som gav henne till sin dotter i bröllopspresent!

Smekmånaden i Västindien slutade med en strandning på Kuba under en orkan, där olyckligtvis brudgummen drunknade. "Latitud" såldes till en landsflyktig tysk, som satte henne i stånd och använde henne som permanentbostad i 20 år. Efter att tysken blivit uppäten av en haj under ett tidigt morgonbad, ärvde hans betjänt skonaren. Den fd betjänten började smuggla vapen.

Efter sex års vådliga seglatser i Västindien, blev hon slutligen ram-

mad och uppbringad av en kustbevakningskutter utanför Key West. "Latitud" blev liggande i Baltimore under flera år, innan hon såldes på auktion till en engelsman. Efter en nödvändig upprustning seglades hon över atlanten.

Under flera tävlingar seglade hon skjortan av alla konkurrenter till dess att första världskriget bröt ut. Ägaren stupade i Flandern och änkan blev nervsvag. "Latitud" blev liggande till 1926 då hon upptäcktes av en svensk grosshandlare. Denne blev förtjust i både skonaren och änkan! Båda bogserades hem till svenska västkusten där skonaren blev omsorgsfullt renoverad och fick namnet försvenskat till "Latitud". Änkan däremot, tålde inte klimatet och tynade snart bort.

Grosshandlaren kom på obestånd i samband med Kreugerkraschen och spelade bort skonaren på poker till en norsk spritsmugglare. Där blev hon så småningom tagen av "Den Norske Toll" och såldes ännu en gång på auktion. Hon ropades in av en svensk med ett konstigt engelskt efternamn och seglades över till den svenska ostkusten. Slutligen såldes "Latitud" till en flygare, som nog seglar henne fortfarande om inget fruktansvärt har hänt henne!

”

"Latitud" har ett systerfartyg, "Longitude". Byggt av denna tidnings redaktör!

Georg



En tidig utrustning för r/c. Inget man bär med sig under armen.



Bilsektionen 2017/18

Det har hänt mycket i bilsektionen sista året och här skriver sektionsledaren Hasse Ekberg en liten återberättelse på allt som har hänt.

SEN SOMMAREN 2017 så blev den nya 1:10 buggybanan så gott som klar. Det som är bra med denna bana är att vi har, precis som många andra klubbar runt om i Sverige numera gör, belagt banan med konstgräs, för att kunna få den så underhållsfri som möjligt.

Ja, ni hörde rätt, konstgräs. Vi hade turen att komma över en fotbollsplan i Norrköping som skulle rivras och konstgräset skulle kastas så dom lade ut till allmänheten att det var fritt fram att hämta på eget bevåg.

Vi tog så klart chansen och började rigga i ordning allt som hade med transport att göra då det behövdes en lastbil med kran för att kunna lasta



Flygfoto på nya 1:10 buggybanan.

och lossa dessa gräsrullar som vägde ca 350 kg st! Det blev ca 80 st rullar med måtten 1,5x3 meter och detta tog tre vändor för att få hem med lastbil.

När vi väl fått hem alla rullar så började det stora arbetet med att täcka banan med konstgräset, ca 700 kvadrat meter lades ut efter mycket hårt arbete av medlemmarna.

Under våren 2018 så kommer ba-

nan färdigställas med olika hopp samt förarställning.

Vill passa på och säga ett stort TACK till alla som hjälpt till, utan er så hade detta aldrig kunnat hända.

Extra stort tack till Johan på Euro-master för lastbilshjälp och till Jimmy för hjälp med grävare, utan er så hade detta blivit svårt TACK, TACK och återigen TACK :-)

Mini-z-banan ombyggd och upphottad

Mini-z-banan som nu är ombyggd fyller flera funktioner: dels prova-på-verksamhet för att värva nya medlemmar, träningstillfällena för befintliga medlemmar och ett kul sätt att umgås kring sin hobby.

ÄVEN DENNA VERKSAMHET är något som har blivit större för klubben oxå, då detta är den enda aktiviteten som bilsidan har under vinterhalvåret.

Då vi inte har nån inomhuslokal längre för att kunna köra 1:10 El-Touring och lokaler är så otroligt dyra så har detta blivit det som gäller numera för NMK. Det gör att vi kan hålla i gång vår körning under vinter-

tiden, då man inte är i väg och tävlar eller liknande.

Mini-z banan har varit i klubblokalen dom sista åren och intresset har blivit lite större för medlemmarna så pass att några medlemmar såg till att förbättra den befintliga banan. Genom att köpa mer bandelar för att kunna bygga banan större och längre samt att bygga en övervåning, då ytan i klubblokalen inte är stor nog för att kunna bygga banan hur stor som helst så var det på detta sätt det fick bli för att kunna göra den större, och resultatet blev hur bra som helst.

I och med detta och att klubben och medlemmarna blickar framåt så införskaffades 4 st nya klubbilar för prova på verksamhet för nybörjare som är nyfikna på denna sport,

Mini-z är den perfekta instegsklassen för radiostyrd bilsport så vi kände att detta måste bara ske för att kunna öka intresset hos dagens barn och ungdomar.

Så Hasse Ekberg tog kontakt med Björnes Garage i Stockholm som är en Kyoshoåterförsäljare och berättat



de om våra planer samt visade upp arbetet som medlemmarna gjort och det fanns inget tvivel utan självklart så ville Björnes Garage hjälpa till så klubben kunde få köpa 4 st nya fina bilar till en vettig peng.

Med detta så hoppas bilsektionen att kunna locka fler som vill börja med denna härliga sport. Det är ett stort arbete att få detta att gå runt, men medlemmarna är taggade och sugna på nytt blod i klubben så det skall inte vara några problem.

Stort Tack till Pjerre, Anders Andersson samt Peter Andersson som tog tag i detta och byggde om Mini-z-banan och gjorde den hur fin som helst.

SNYGGT JOBBAT!

Och tack till Björnes Garage för hjälp med inköp av klubbilarna och för fortsatt support! :-)



Det är 4 st identiska bilar, allt för att underlätta underhåll av dem samt reservdelar. Bilarna kommer märkas upp med nummer 1-4 för att kunna hålla i sär på dem vid körning.

Tävlingsverksamheten 2017/18

Mellansvenska Elbilscupen

Det har varit folk ute och rest runt i vinter oxå och kört MSEC "Mellansvenska Elbilscupen" med goda Resultat.

I DENNA VINTERCUP så tävlas det i klasserna 1:10 Touring, 1:10 F1 och 1:12 Track

NMK hade representanter i klasserna 1:10 touring stock och i F1 under hela vintern.

Första tävlingen gick den 7/10-2017 i Örebro och final kördes i Falun den 10/3-2018

Denna gång så var det 6 st deltävlingar som var utspridda runt om i detta avlånga land.

I Touringklassen så var det Hasse Ekberg och Anders Lindberg som medverkade under vintern och i klassen F1 så var det Bengt Burns och Andreas Bergqvist.

Alla med goda slutresultat efter vinterns säsong.

Hasse och Anders kunde endast medverka i 3 av 6 deltävlingar då familj och jobb tyvärr stod i vägen för dem. Men de kunde ändå avsluta cupen med fina resultat då Hasse E kom totalt 8 i cupen och Anders L kom på en 10:e plats.

Hur gick det för F1 killarna då?



Top 3 på SoC tävlingen som gick på IRC Arena i Årvidaberg i februari 2018:
1:a Rasmus Karlsson Örebro rc klubb, 2:a Hampus Broman MK Eskil, 3:a Hasse Ekberg NMK Nyköping

Dessa grabbar skall ha en fjäder i hatten för det slit de har lagt ner denna vinter, då de körde F1-klassen och denna klass är än så länge en supportklass bara. Supportklass finns för att se om det finns intresse för klassen och om den skall räknas med i cupen på sikt och regelverk skall fastställas till den.

Denna klass har dock varit med i MSEC nu ett par säsonger så det skulle vara märkligt om den inte skulle börja räknas med snart helt och hållet.

Nog om det, då det jag skall berätta nu är att NMKs förare Bengt Burns var den som tog hem hela den klassen efter 6 st deltävlingar. Bengt har åkt runt på alla deltävlingar denna vinter och krigat på med sin 3D-print-

tade F1 som han har skapat själv. Det mina damer och herrar, är imponerande, då man kan köpa märkes-F1-bilar för 2500-3000 kr så har Bengt skrivit ut sin i en 3D-printer, som han har hemma, till en kostnad av bara några hundralappar. Prylar är inte allt och det har verkligen denna herre bevisat! :-)

Andreas "Berka" slutade på en fin 16:e plats totalt i cupen.

Så det har varit ett bra år för Bilsektionen och nu laddar vi för att göra denna sektion ännu bättre 2018.

Stay cool, så ses vi på banan
Mvh
Hasse Ekberg
Bilsektionen NMK

Intervju med Bengt Burns: Ny teknik gav vinst i F1

Vintersäsongen är snart över och Mellansvenska Elbilscupen hade sin sista tävling och final denna helg i Falun, och NMKs utsände får väl börja med och gratulera dig, Bengt Burns, till att bli 1:a i cupen i F1-klassen. Hur känns det?

Det är väldigt roligt att det gick så bra i cupen. Jag bestämde mig för att åka på så många tävlingar som möjligt detta året och det blev att jag och Karl lyckades delta i alla. Det har varit roligt men samtidigt lite jobbigt på de tävlingar som legat långt bort. Nu är det lite skönt att det är över och man ser fram emot lite vanliga träningsdagar utomhus på hemmaplan som inte är lika stressigt.

Vad är du mest nöjd med denna vintersäsong, förutom att bli vinnare i cupen?

Att bilen fungerar. Den har gått sönder några gånger men det har gått att laga och jag har kunnat slutföra alla tävlingar med bra resultat. I början av säsongen och vid körningar på sommaren så har vi haft problem med att få bakaxel och diff att fungera tillförlitligt. Men efter att jag byggde Berkas ide till förstärkning på den så har den klarat hela säsongen och är fortfarande hel.

Jag designade även utskrivna drev denna sommar för allt grus på vår ute-

bana gjorde att dom köpta dreven gick sönder ganska fort. Och allt plågade denna inomhussäsong har visat att dreven klarar hög belastning utan för högt slitage.

Vad skulle du vilja se till kommande inomhussäsong i F1 klassen?

Fler förare från NMK skulle ju inte skada. Sen önskar jag att man fortsätter främja nybörjare till klassen men samtidigt håller det öppet för dom som är lite mer erfarna förare för det är en rolig typ av bil att köra. Under året som varit nu så har det varit förare av alla typer, barn som lär sig köra, personer som tycker det är roligt att bygga en snygg F1 med dekaler, och även riktiga proffsförare. Blandningen tycker jag är jättebra. Som förare så har man alltid någon som är bättre att jaga ifatt som en morot att bli bättre, samtidigt så är det någon som jagar ifatt en själv. Jag hoppas jag blir ifrånaakt av dom unga förare som kört detta året för dom har visat en otrolig utveckling så det är bara en tidsfråga innan man är en långsam gubbe som är ivägen för dom.

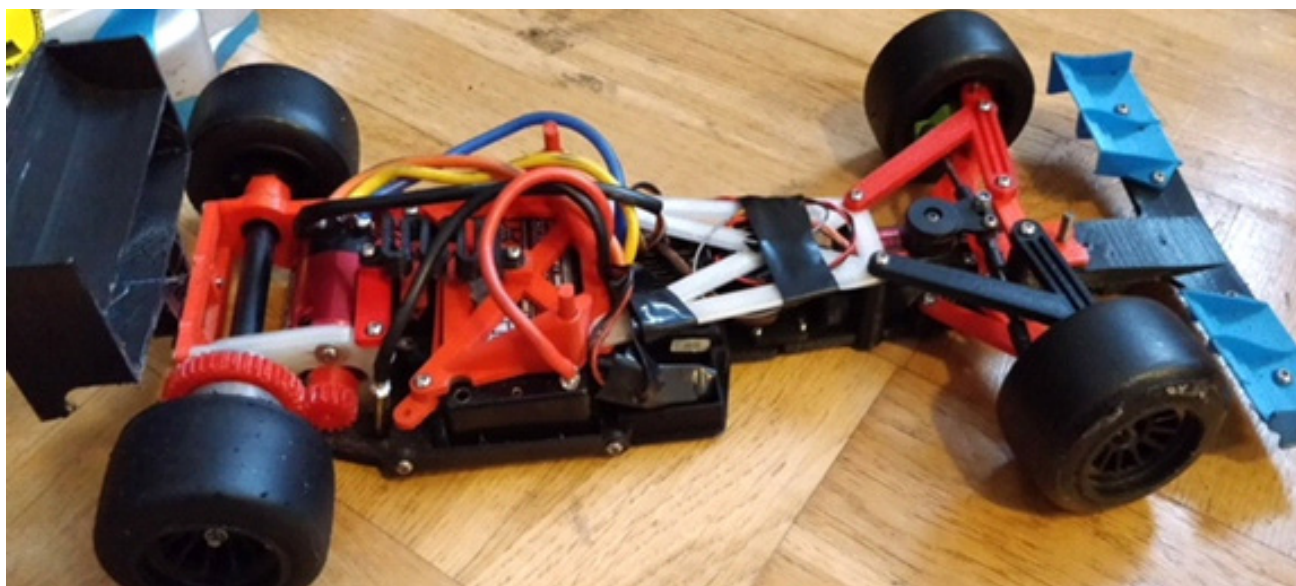
Du kör ju en egentillverkad F1-bil som du har printat ut i din 3D-skriver. Kan du berätta mer om det?

Det hela började när vi fick besök av Peter Stensmar som sa att dom hade

en i deras klubb som gjorde egna bilar. Vi fick kontakt med Kent Asplund som hade ritat en egen bil som han tävlade med i deras klubb uppe i Umeå. Jag och Berka blev de första som provade hans bil och vi hade många förslag på förbättringar och vi började samarbeta och testa bilen och utveckla den. Vid en tidpunkt förra vintern när vi hade krockat sönder bilen på tävlingar så beslutade jag mig för att göra en stor ändring på framvagnen för att förbättra hållfastheten vid krockar. Jag ville också få ner tyngdpunkten med en lexankaross.

Ändringarna visade sig kräva mer än att jag bara ändrade framvagnen och det har nu slutat i att jag gjort om hela bilen från grunden med en helt annan design på konstruktionen. Jag har byggt bilen av flera plattor som ser ut som fackverk som man sätter ihop så det liknar en rörram, jämfört med ett helgjutet badkar som den tidigare designen var. Jag har suttit hemma och kastat bilar i golvet för att testa krockar och den har hållt bättre än tidigare designen. Jag blev glatt överraskad över att bilen blev mer lättkörd också. Fokus har legat 100% på att få en bil som håller. Kents motto är ett känt citat "to finish first, first you have to finish". När man fick en mer hållbar bil som man själv tycker var lättare att köra så blev det dubbelt plus.

Till viss del så ser jag det inte som min bil även om den i nuläget är helt gjord av mig, men det är ett gemensamt projekt där vi delar kunskap och erfarenheter. Alla våra bilar är släppta i vad som kallas open source-projekt,



Bengts 3D-printande bil och vinnarbilen i F1 klassen 2017/2018

något som kommer från mjukvara i datorer. Man delar med sig av hur saker är gjorda med alla för att göra något bra gemensamt. Min bil har jag delat med mig av gratis till hela världen på samma sätt.

Vad kostar det att tillverka en 3D-printad bil? Märkesbilarna som t ex X-ray, Yokomo, Associated kostar 2500-3000 kr i inköp så vad skulle ett chassi som du tillverkar kosta?

Ett motsvarande rullande chassie kostar under 1000kr. Det som är billigast är plasten, så när det går sönder så är det inte så dyrt att laga. Det som kostar mest är kullager och diffkolor.

Är allt tillverkat själv eller använder du några eftermarknadsprodukter så som dämpare/fjädrar/styrspindlar mm?

Målet jag har haft under sommaren som varit var att göra fler delar utskrivna. I början hade vi riktiga fjäd-

rar och dämpare som jag nu ersatt med utskrivna. Det enda som är eftermarknadsdelar nu på min bil är diffkolor, en servoräddare och styrstag som är byggda med turnbuckles och kullandskar. Vi har gjort egna delar för det som jag kört med på träningar och det fungerar lika bra tills man krockar. Vi har inte lyckats bygga en servoräddare som fjädrar tillbaka så den är byggd för att gå sönder med flit istället. På tävlingar blir det inte optimalt vilket gör att jag valt att köra med eftermarknadsvarianter då.

Men utöver diffkolor som kanske kan räknas till specialdelar för rc så är det annars vanliga skruvar, standard kullager och andra delar man kan hitta i vanlig järnhandel mer eller mindre.

Vad använder du för elektronik i din F1?

Jag har en vanlig borstlös 21.5t motor med ett fartreglage som jag återanvänt från en tidigare bil. Sen sitter det ett "shorty" lipobatteri i den och ett låg-

profilservo. Bilen använder samma elektronik som du skulle haft i en köpt bil.

En F1 bil vill ha ganska snäll motor för gasar man för mycket så får man baken fram oftast.

Kommer du tävla något kommande utesäsong eller kommer fokus ligga på att träna och fortsätta utveckla F1-bilen?

Fokus kommer ligga på att köra och ha roligt nu när bilen känns mer klar, det blir nog inte så mycket tävling för man har oftast roligare när man kör med kompisar och kan få mer körtid.

Bilen fungerar väldigt bra så det är inte så mycket nya ändringar som jag har kommit på att prova men det blir säkert någon ändring och test också

Tack för att du tog dig tid att svara på dessa frågor, Bengt, och som sagt stort grattis till vinsten önskar vi på Bilsektionen i NMK.

//Hasse E

NMKs årsmöte 2018

NMKs årsmöte hölls den 4 februari i NMKs lokal på Brandholmen.

Ordförandeklubban svingades av Pontus Svensson då ordinarie ordförande hade förhinder. Före förhandlingarna fanns det tid till mingel och swap meet och efteråt bjöd Princess på fika och läckert kaffebröd.



Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalerna som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!