

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2019
ÅRGÅNG 47

Vårnummer!



Hasse Ekberg har varit i Sundsvall och tävlat under SM-veckan! Här är Hasses bil och lilla priset för medverkan på SM-veckan.



Christer Svensson har varit flitig under vintern och renoverat en Tiger till nyskick!

INNEHÅLL:

Snart dags att komma ut ur idet!

RC under SM-veckan i Sundsvall

Tigern är färdig!

Lägesrapport FW190D9 våren 2019

Tempo flyger snart igen!

NMKs årsmöte 2019

Nu börjar säsongen!



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Per Nordström
Tfn 076-196 67 17
nordstromp@gmail.com

Vice ordförande:

Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:

Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studiot.se

Kassör:

Pontus Svensson
073-035 36 35
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Per Gradin
Tfn 073-771 13 61
rep.nidarg@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Patrik Andersson
Tfn 070-424 87 17
putte3d@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Hasse Ekberg
Tfn 072-555 00 55
hasseekberg85@gmail.com

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2019

Junior (-20 år): 250 kr
Senior: 450 kr
Familj: 600 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.
Läs därför NMK-nytt på nätet!
Säg upp din medlemstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet



NU GÅR DET FORT, våren kommer med ljus och värme, vilket betyder början på en ny härlig utomhus-säsong.

Som alla föreningar har vi behov av att få nya medlemmar till vår verksamhet för att säkerställa en god ekonomi inför framtiden. När ni utövar er favorithobby passa då på och sprid klubbens prova-på möjligheter. Vi har både bilar och flygplan lämpliga för detta. En tillfällig besökare kan bli din nästa klubbkompis.

Som klubb behöver vi synas och vi har utmärkt tillfälle när F11 arrangerar en flygdag efter sommaren där vi åter planerar att visa klubbens breda utbud av modellhobbyn.

Tänk på närmiljön då vi ständigt får nya grannar allt närmare vår anläggning.

Flyg snyggt, segla elegant och kör vackert.

/Ordf.

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick förra året 2398 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

SörVent i Sörmland AB

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

AND/OR
Automation AB

Sweeper's
HOBBY CENTER
070-23 77 993

PRINCESS
Konditori

RESECITY

EBK ELFLYG

Snart dags att komma ut ur idet!

I **SKRIVANDE STUND** ligger isen fortfarande tjock på Hallbosjön och Långhalsen.

Brukar gå ner i snögloppet och titta hur mycket det är kvar innan man kan sjösätta. Nu kan man i alla fall inte gå ut på isen direkt ifrån stranden. Så mycket har det smält i alla fall. Men när det väl börjat smälta så går det fort.

Under tiden tar jag fram hårtorken och blåser på Victorians segel så att det spänns ut som om det blåste en riktig lagom bris. Och drömmer lite. Och så radiosändaren förstås. Lite roder och så skota lite. Såja, nu kan jag ställa upp allt på hyllan igen.

Tidsfördriv med Youtube

Tidvis har jag förstrött mig med att titta på båtfilmer på Youtube. Hitade där några avsnitt av en filmare som kallar sig MOS, Motorblog Of Sweden, som har gjort en liten miniserie kallad Båtbyggarna som är sevärd. Den handlar om Johansson & Son Båtbyggeri i Holmsund. Dom har bl.a byggt en gammal klassisk mahognyracer, S-1 Sverige, som motoriserats med två Rolls-Royce 27-liters Merlin-motorer! 2 x 1300 hk! Drar en liter på tre sekunder vid fullgas. Varning för ståpöls utfärdas!

Amiralen går i pension

Fick ett samtal för ett tag sedan från amiralen emeritus Georg Fleetwood.

Tråkigt för oss i klubben att Georg nu kliver åt sidan och ställer modellbåtarna på hyllan för att ägnas sig åt andra aktiviteter.

Han och hans otroligt välbyggda och vackra båtar kommer att saknas vid våra uppvisningar vid t ex Nävekvarnsdagen m. fl.

Hoppas att det kommer nya medlemmar till klubben som även är intresserade av båtar och som något-sånär kan ta Georgs plats.

Själv har jag inte hittat något trevligt båtbygge att fördriva vintern med. Drömmen är att hitta en byggsats till en Riva i upp till c:a en meter. I mahogny! Är svag för mahognybåtar ...

Om det är någon som har en eller kan tipsa om en sådan så hör av er!

Smidig Moth på gång

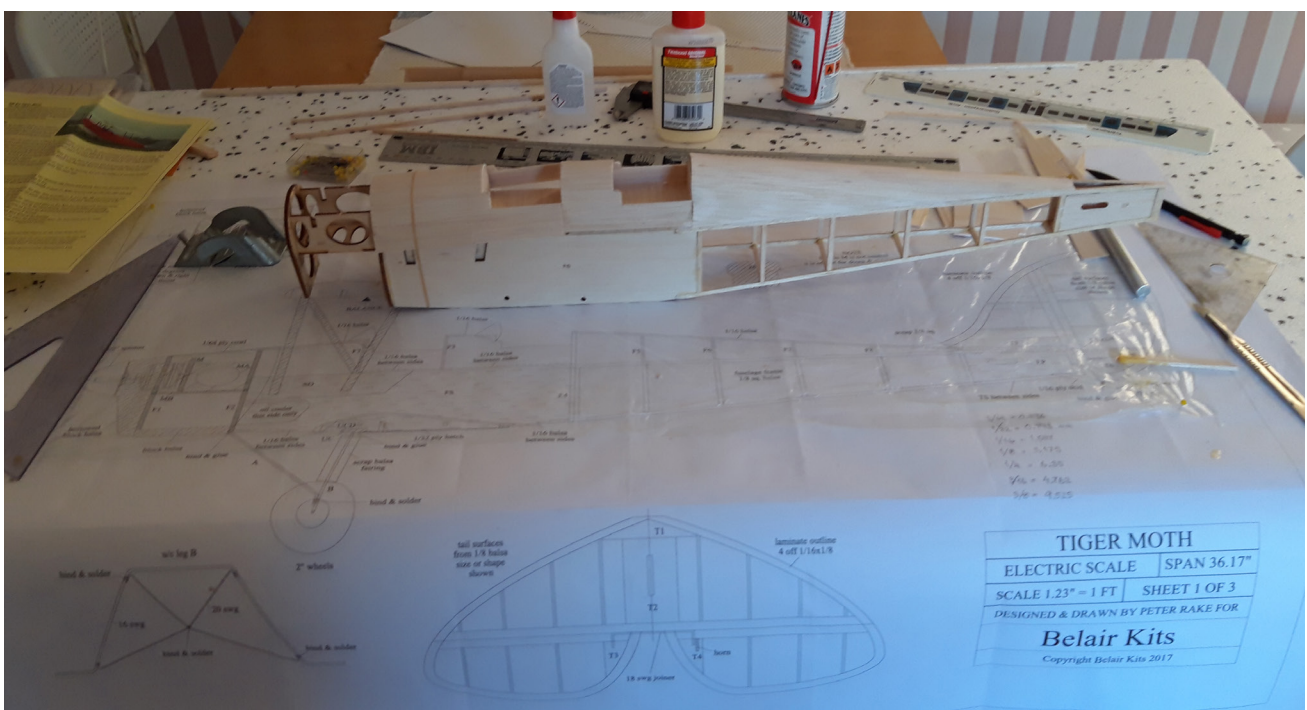
Nä, det fick bli ett flygplan, stickor och strån. En Tiger Moth med c:a 90 cm spännvidd. El förstås. Lagom size att få in i bilen utan att plocka isär. Det är en blandning av byggsats och lös-virkesbygge.

Kroppsspant samt diverse kroppsdelar och spryglar är laserskurna. Resten får man hålla med själv.

Det är ett projekt som är avsett att räcka länge, så den blir nog inte färdig till sommaren ...

Men andra flyg och flytetyg står på kö så det är ingen ko på isen (!).

Per Gradin



RC under SM-veckan i Sundsvall



NettoRC racingteam, starkaste teamet på plats av de 60 förarna.

DET ÄR DEN 2:A februari och jag håller på att packa det sista för att om en stund ta bilen och börja den härliga bilturen upp till Sundsvall. Det är SM-veckan som pågår där och radiostyrd bilsport har de senaste åren alltid fått till en klass som kan medverka just när SM-veckan pågår i de olika städerna runt om i Sverige.

Alltid roligt att RC får synas mer i både media och i den stad som tävlingen hålls i under SM-veckan.

Marknadsföringen är otroligt stor och i schemat för SM-veckan finns radiostyrd bilsport nämnd. Många vet inte att det går att tävla med radiostyrda bilar så det väcker alltid ett intresse att se en sådan tävling, För oss som tävlar är det verkligen roligt att få se publik komma och titta och ställa frågor.

Spännande upplägg

Upplägget för denna tävling var lite annorlunda så det skulle bli mer intressant för publik och media t.ex SVT, som var där och filmade.

I stället för att köra som man brukar med kvalheat och sedan finalheat så blev detta som ett "sprint race".

Det var 60 st platser till denna tävling och det tog inte många timmar innan den var fulltecknad, så det

gällde att hänga på låset när anmälan öppnade 3 veckor innan tävlingen.

Dagen innan tävlingen hade arrangörerna en live-sändning på Facebook då alla vi anmälda skulle få våra startnummer. Dessa fick vi genom lottdragning, de drog förarens namn ur en korg och sedan ett startnummer ur en annan korg. Och det var ditt startnummer på tävlingsdagen.

Sprint tävlingen fungerar så att ditt startnummer tilldelades ett heat som du skulle köra med nio andra.

60 förare i 10 heat

Vi var 60 förare och med 10 tävlande per heat så blev det 6 heat. Efter varje heat blev det en omlottning vilket gjorde att i slutet på dagen så hade alla mött alla under de olika heaten under dagen och alla placeringar räknades ihop.

När det är placeringar som räknas i varje heat så blir det mer spännande för publik och media att titta på tävlingen eller kunna filma den.

Kommer du 1:a i ditt heat så har du fått 1 poäng. Och i slutet på dagen efter alla sex heat så räknas dessa poäng om till ett resultat och de nio första med lägst poäng kom till huvudfinalen och de 11 följande fick köra en underfinal och vinnaren i den finalen

hade då kört till sig en plats i huvudfinalen.

Låter kanske rörigt :) MEN det är och blir otroligt spännande för publik och media att kunna sända eller titta på en sådan tävling.

Många av Sveriges snabbaste förare i klassen 1:10 2WD buggy, som tävlingsklassen heter, medverkade denna helg och det var ju inget snack om vilka som var i topp på en gång. Efter bara ett par körda heat stod det klart att dessa unga killar har mera tid att spendera på en bana och träna än jag har, som börjar bli till åren.

Min tanke med tävlingen var att försöka placera mig så gott jag kunde och lära mig banan fort för att kunna pressa och förhoppningsvis placera mig bra i mina heat. Det gällde ju att få så lite poäng som möjligt hela tiden.

Och hur gick det då?

Banan var väldigt utmanande med snabba partier och knixiga hopp som satte föraren och körstilen på prov! Men herr Ekberg fick ett bra flow i banan, var stabil och satte sig i topp 30 efter dagens slut så efter detta så var det bara att börja rengöra bilen och kolla på de andra som tagit sig till finalerna.

Man skall inte gråta över lite spilld mjölk, sa alltid min mamma när jag var liten och det har hon rätt i. För min del så var det inte viktigt att försöka placera mig i topp 10, för den chansen hade jag aldrig. Men att kunna medverka, visa och påverka sporten och göra att den syns mer är mycket värt. Och också att få se dem som är radiostyrd bilsports framtid, alltså ungdomarna, se dem briljera och glänsa och visa vilken underbar sport vi håller på med. Att hård träning och hängivenhet ger resultat, precis som i vilken annan sport som helst, är lika viktigt när det gäller RC.

Vinnare denna helg blev Elias Johansson, fabriksponsrad förare för

HB-racing, NettoRC, följd av Felix Angseryd, Minicars, X-Ray och på tredje plats kom Wilhelm Sköjdebrandt, Team AE, NettoRC.

Dessa killar kommer gå långt i denna sport och det är så de skall vara, anser jag, ungdomarna skall glänsa och föra sporten vidare.

Tackar här för mig och hoppas detta varit spännande att läsa.

Vill samtidigt passa på att tacka företaget som jag är Teamförare för: NettoRC, för de bästa produkterna på marknaden och möjligheten till att promota er och denna sport.

*Hasse Ekberg
Bilsektionen*



Pris pallen SM-veckan.

- 1: Elias Johansson*
- 2: Felix Angseryd*
- 3: Wilhelm Sköjdebrandt*

Tigern är färdig!

EFTER NÅGRA ÅR och en del oförutsedda avbrott är nu renoveringen av Tigern klar. Jag fick, som tidigare nämnts i NMK-nytt, överta den stora dubbeldäckaren av Bertil Grahn mot löfte att renovera och ställa i ordning den till flygbart skick igen.

Det blev ett omfattande jobb med byte av många trädetaljer, särskilt runt motor- och tankutrymme, lagning av en knäckt stabbe, förstärkning av övre vingbaldakin, ny brunn för tunnare skevroderservo, nu mycket mera strömlinjeformat, noggrann slipning av flygkroppen och sedan målning med röd bränslesäker färg, ny klädsel, röd Solartex på vingarna och stabben.

Egentligen skulle de också målas röda, men med tanke på den förmodade viktökningen med den röda färgen, skyddslackades Solartexen med ett tunt lager bränslesäker klarlack.

Tigern är som sig bör helröd som originalet, men har fått en tysk kostym inspirerad av första världskrigets dubbeldäckare.

En liten skalenlig pilot från tiden med liten mustasch (ej Hitler) och järnkors runt halsen huserar numera i sittbrunnen.

Tigern blev lagom färdig till NMK:s lussefika i december och förevisades också där. Bertil Grahn, var på plats, verkade glad och nöjd med sin gamla Tiger, som nu fått återuppstå,

fastän i en lite annan dekor. Nu väntar vi in sommaren då Tigern ska få sitt efterlängtrade luftdop igen.

Javisstja! Ett maskingevär av syp Spandau installerades också. Hände hoch!

Renovera mera!

Hälsning Christer Svensson



NMKs modellflygmeeting på Lundafältet

Välkomna till NMKs årliga modellflygmeeting på Lundafältet den 20 juli 2019.

ÅRETS DATUM är lördagen den 20 juli, med 21 juli som reservdag, om vädergudarna inte är på gott humör. Vi börjar kl 10.00 och flyger tills vi tycker att det är nog för dagen.

Det kommer att finnas servering med fika, korb med bröd m.m.
Inträde för besökare: 20:-
Koordinatorer på Google Maps:
58.722632,16.727454

NMK/Niklas

Lägesrapport FW190D9 våren 2019

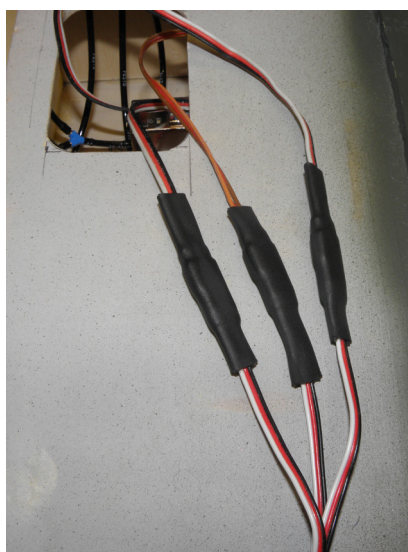
EFTER LITE FUNDERANDE och rekommendationer från bl.a. "Sotarn" har NiMH-ackarna bytts ut mot JETI Power Ion. LiIon är mycket tåligare än LiPo (ligger i ett metallskal), har inbyggd balansering, inbyggt skydd mot kortslutning och även skydd mot överladdning. De har en JR-kontakt för laddning och en MPX-kontakt för anslutning till mottagaren/strömbrytaren. Det senare gjorde att jag fick löda om kontakterna på min PowerBox Sensor, men inget större bekymmer.

Jag har även säkrat alla skarvar. Först lite epoxi där kablarna går in i kontakterna och sen en krympslang över skarven. Nu ska förhoppningsvis inget skaka loss!

Lekt lite med Vallejos "Weathering Effects", wash, gjort slitningar och bensinspill. Lite i taget för att det inte ska bli för mycket. Mer blir det, speciellt på modellens undersida, men det blir när jag kan jobba med modellen monterad.

Provflygning? Ja, det blir det i år! Troligen blir det tillsammans med tre andra kvartskalamodeller. Förutom min Meister Scale Fw190D9 finns det i bekantskapskretsen en 3W P51D Mustang, CARF F4U Corsair och en Airworld Sea Fury som ska provflygas. Vi har pratat om att göra det tillsammans på ett lämpligt fält. Rapport kommer i höstnumret av NMK-nytt!!

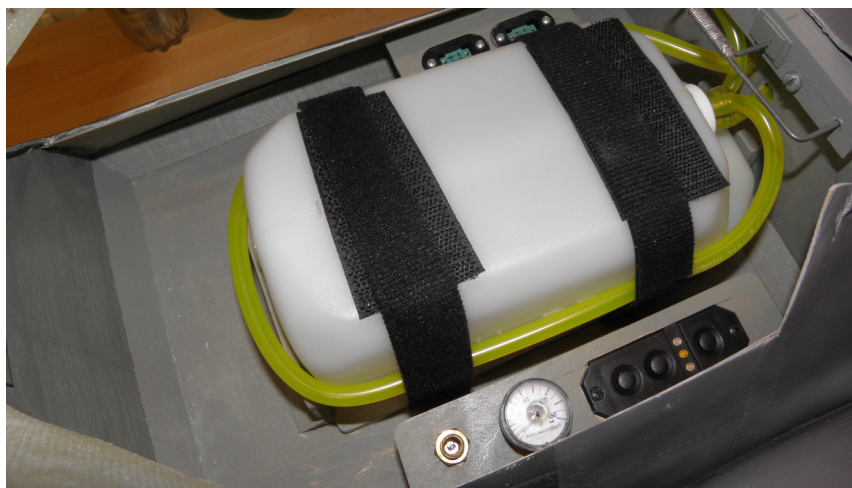
//Christer Landberg



Skarvsladdar säkrade med epoxi och krympslang.



PowerBox Sensor med två JETI Power Ion.



Tanktrumme med switch, ladduttag och luftpåfyllning med tryckmätare.



Lite slitningar och bensinspill.

Tempo flyger snart igen!

KOMMER NI IHÅG Sven E Truedssons lilla friflygande motormodell Tempo? Hoppas det. Jag har i alla fall en sådan liggande på en hylla i hobbyrummet. Den byggdes av mig någon gång på 90-talet för att användas i Tomas Leijons Winternuts tokerier. Ni som var med minns säkert hur roligt vi hade! Tempon flögs några gånger med blandat resultat, men hamnade som sagt efter det på hyllan och glömdes nästan bort.

För något år sedan råkade jag komma över en Cox 049 som hade motorkontroll. Den borde ju faktiskt kunna passa till... Ja, ni förstår själva. En rätt så dammig modell plockades ned från hyllan och tvättades ren. Nu påbörjades en försiktig ombyggnad av kroppen för att få in två servon, mottagare, batteri och strömbrytare. Trångt blev det men kommer att funka. Ett Futaba microservo till trotteln och ett till sidoroder. Höjdroder behövdes ej då jag kan reglera höjden med motorvarvet. En lite större Perfect-tank fick plats för att få lite längre flygtid, ny klädsel på vinge och stjärtplan, lite span i stället för det gamla och lite trasiga japanpapperet,

som den var klädd med från början.

Det kommer att bli hur kul som helst att få se sin nygamla Tempo i luften igen i sommar!

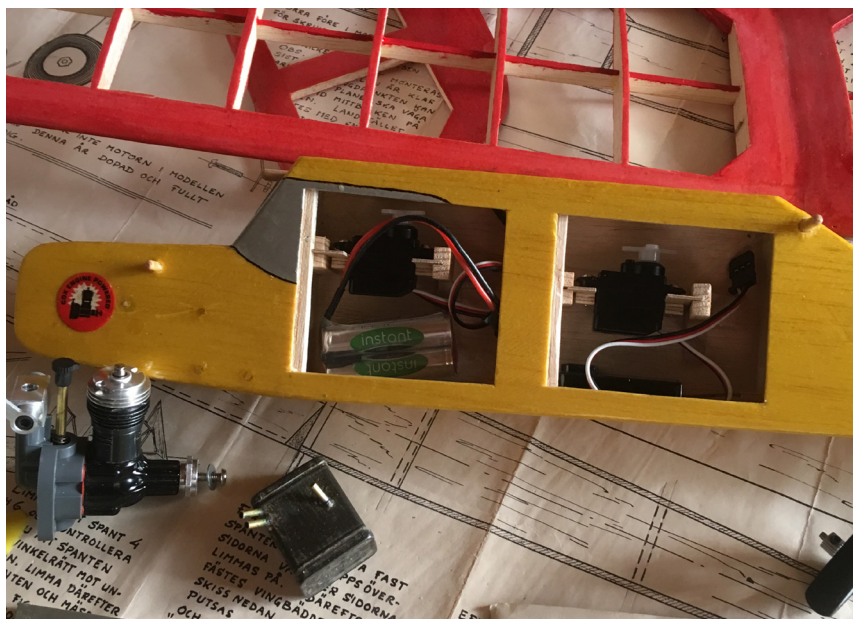
Som en liten kuriositet kan nämnas att i senaste numret av SMOS-tidningen fanns en bild som visade Per Larsson från Norrköping (han har varit med på våra träffar både på Brandholmen och Lundafältet) med

en modell av just en Tempo i handen, radiostyrd med en liten elmotor i nosen. Såg fin ut på bild! Det kanske går att flyga dem i rote om tillfälle skulle uppstå.

Med detta sagt vill jag säga: Sluta aldrig att drömma!

Med lite ombyggnadshälsningar

Christer Svensson



NMKs årsmöte 2019



Ordförande och sekreteraren är redo att dra igång årsmötet 2019.

2019 ÅRS ÅRSMÖTE avhandlades den 3 februari, dagen efter att en kraftig ”snösmocka” slagit till i östra Sverige. Tyvärr var många mer än vanligt insnöade, men trots det anslöt 14 medlemmar i klubblokalen. Dagens

aktiviteter började som vanligt med SWAP-meeting, årsmötesförhandlingar, sponslotteri för närvarande (nyhet!!) och avslutades med ett välfyllt fikabord. Tack bröderna Svensson och Princess Konditori!



Medlemmarna följer uppmärksamt med i de avhandlade punkterna på agendan. I förgrunden skymtar belöningen från Princess!

Rea på dekalarken!

Nu ska NMKs logotyp synas på flera ställen! För att alla ska ha råd att köpa ett ark – eller flera – så sänker vi priset till rekordlåga 50 kr/ark!

Se till att pynta modellen, verktygslådan, laddaren, sändaren och alla andra saker du har omkring dig med NMKs snygga logotyp!



Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!