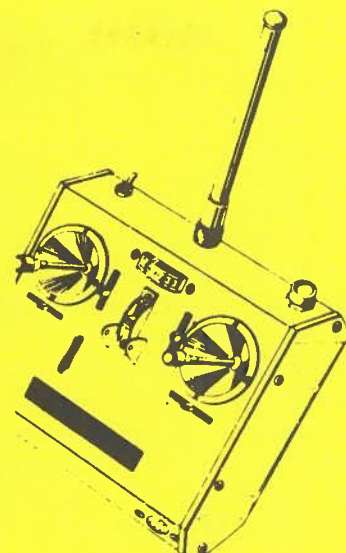




NYTT



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

december 1975

N:r 2 årg. 2

UR INNEHÅLLET:

Kallelse till ÅRSMÖTET

Protokoll

Verksamhetsberättelse

Till Salu-annonser

Snygreklam

Fred berättar, informerar, förmanar.

Påra -"-

Arne P -"-

Bengt H -"-

Häftiga personangrepp

Överdrifter

Gå nu ut och köp Dig en stor ask med snaskiga chokladpraliner! Gör sedan iordning extra starkt och gott kaffe, och tag därefter fram denna din älskade och efterlängtade tidning. Sjunk så ned i bästa soffan hemma allt under välmående små suckar och väl-lustiga stön. Och nu kan Du ligga och gotta dig i alla härliga nyheter och kåserande reportage, som bara DU som medlem får ta del av. Glöm för all del inte att mumsa i dig chokladpraliner med jämna mellanrum! Det är ingen idé att tänka på din vikt, för den kommer ändå den gödda grisen och det goda julölet i sinom tid att förstöra. Må så gott och ha det så bra! Vi på redaktionen ser ju nu till att Du får en julklapp ändå. Du har väl inte varit så där exemplariskt snäll i år, men det får gå för den här gången.

GOD JUL!

Håkan

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 NYKÖPING
0155/801 04

Återigen är det dags att blicka tillbaka på det gågna verksamhetsåret betr. våra modellaktiviteter. Först av allt kommer jag då att tänka på vår sju-
dundrande succe`vi gjorde när vi arrangerade vad vi kallade Modellens-Dag
den första maj vid Täckva Udde. Jag uppskattade åskåvarantalet till 800-900
personer som besökte oss för att se när vi körde motorbåt, bil, seglade, flög
med helikoptrar, sjöflygplan, segelflygplan m.m. Jag vill ta tillfället i akt
och tacka alla medlemmar som genom sin arbetsinsats gjorde det möjligt att
genomföra det digra programmet. Ett särskilt tack till Leif Pettersson som
gjorde en heroisk insats genom att delta i samtliga aktiviteter, och så
förstås korvgubben Christer Svensson.

I samarbete med Nyköpings lokalavd. av Lion deltog vi i kanevalståget den
7 sep. Vår rullande monter, där vi samlat smakprov från våra flesta aktiviteter,
rönte stor uppmärksamhet. Jag vill även här framföra ett tack till alla som
hjälppte till att iordningsställa montern, och jag vänder mig speciellt till
Tom Englhart och hans medhjälpare som " gav liv åt montern " genom att köra
sin radiostyrda bil efter vårt ekipage.

Vid olika tillfällen har det framförts önskemål om en bygglokal. Jag har
personligen tidigare legat lågt i ärendet då jag ansett att vår ekonomi
inte har varit tillräckligt stark. Situationen har nu förändrats p.g.a. ett
glädjande högt medlemsantal. Vi är nu 97 st vilket skulle ge oss möjligheter
ekonomiskt sett att förverkliga projektet. I skrivande stund har vi inte
fått annat än ett principiellt OK från kommunen att det är möjligt med en
utbyggnad av våra lokaler vid Hamnkontoret. Vi har f.n. inte blivit kallade
till förhandlingar betr. finansieringen, så tyvärr vet vi inte hur dyrt det
blir för klubben och därmed ev. sammanhängande höjningar av medlemsavg. m.m.
eller om vi överhuvud taget kommer att få råd. Tyvärr är de lokaler som vi
skulle ta i anspråk uthyrda på ettårskontrakt löpande från I okt. 1975 till
I okt. 1976. så om kommunen inte hittar en ersättning för dessa kontrakts-
bundna lokaler kan inte byggnationen komma till stånd före I okt 1976.
Bollen ligger nu hos kommunen så vi har inget annat än att vänta.

Som NMK:s materialförvaltare har Brynolf Nordström och senare Bengt Andersson
fungerat. Jag vill ta tillfället i akt och framföra ett tack från oss som
har haft fördelen att bl.a ha tillgång till färdigblandad soppa. Vi förstår
att det är ett besvär med allt blånande och blaskande i denna hantering.

Så till de olika sektionsaktiviteterna:

BIL

Sektionens verksamhet har tidigare gått på sparlåga men viss ökning av
aktiviteten tycker jag mig kunna konstatera. Sektionsledaren Tom Engelhart
har tillsammans med Jan Engelhart demonstrerat bilåkning bl.a. i skolorna.
Vi hoppas att deras ansträngningar på sikt kommer att belönas så att antalet
aktiva ökas inom sektionen. Jan Engelhart har fungerat som kontaktman mellan
sektionen och Nyköpingsavdelningen av Svenska Motorklubben. Resultatet av
förhandlingarna har blivit att NMK:s bilsektion nu är ansluten till SMK.
Denna anslutning betyder att SMK fungerar som SMBF eller SMFF gör för båt
resp. flygsektionen. Anslutningen möjliggör för sektionens medlemmar att få
ut tävlingslicens.

Tävlingsverksamheten: Medlemmarna har bevistat och deltagit i tävlingar med
varierande framgång.

BÅT

Segel: Den stora PR-grejen som sektionen deltagit i var under våren då vår
bana vid Täckva Udde besöktes av ett filmteam från Svergies Radio och TV.
Sektionsledare Arne Persson lyckades med kort varsel fixa så vi fick ett
15-tal båtar i sjön vid inspelningstillfället. Vi gynnades av ett utmärkt
väder och Arnes fru Seija skall ha ett varmt tack för sin fina PR-insats.
Det förhöll sig nämligen så att det ursprungligen var meningen att inspel-
ningen skulle göras i Södertälje men TV-filmarna var inte nöjda med inspel-
ningsförhållandena där. Seija pratade då varmt för att i stället besöka
NMK:s båtsektions bana, vilket också blev fallet. I skrivande stund är det

oss inte bekant när filmen skall visas. Beskedet som vi fick var att den skulle visas under hösten 1975 under programpunkten Sportdax och bli ett 10-15 min långt inslag.

De flytbryggor som kommunen ställde i utsikt vid Täckå Udde under våren 1975 har inte synts till. Jag har kollat med fritidskontoret och enligt uppgift blev det inga bryggor över från kommunens badplatser. Vi skall återkomma i saken. Däremot beviljades vi nätuttag vid banan i samband med att strandpromenaden förses med belysning.

Glädjande nog har det sju satts en hel del nya båtar under säsongen. Det mest glädjande är att vår första kvinnliga medlem Eva har kommit i sjön och deltar nu i tränings och tävlingsverksamhet.

Arne har tagit ett fint initiativ till en klubb-IO:a som han konstruerat. Projektet ligger f.n. på ritstadiet.

Tävlingsverksamheten: Klubb och klassmästarregattor har arrangerats. Dessutom deltog bl.a. Mats Persson i SM för IO-R båtar som gick av stapeln i Stockholm. Där hade han en mycket svår konkurrens av Lennart Åkesson, Malmö som f.ö. är regerande världsmästare efter VM i England 1975. Åkesson fick känna sig slagen i två heat av Mats som seglade en båt som Arne konstruerat (byggde på 17 dagar!). Tyvärr belastades Mats i ett heat av protestpoäng varför han i slutprotokollet hamnade på bronsplats, endast 0,7 poäng efter silvermedaljören Erik Lindh, Stockholm. SM-regattan i klass A har varit otursförföljd betr. väder. När regattan skulle gå av stapeln i Nyköping blåste det småspikar, så tävlingen fick inställas. Den hölls senare i Södertälje där endast två båtar deltog. P.g.a. den dåliga anslutningen så kan man frukta att klassen kommer att försvinna.

Motorbåtar: Verksamheten har varit ganska intensiv under säsongen och har haft en eldsjäl i aktivitetsledaren Fred Brihagen. Carl-Inge Lindberg som tillsammans med sin bror har besökt USA, kom i kontakt med motorbåtsåkare "over there" och har därigenom fått nya impulser till en blivande super-duper-konstruktion som enligt uppgift kan göra 60 knop. Fred har ritat upp den och är nu på gång med hjälp av Carl-Inge m.fl.

Nyköpings kommun har uppfyllt sitt löfte att förlänga gångbanan längs stranden vid motorbåtsbanan vid Täckå Udde vilket NMK tacksamt noterar.

Ångbåtar: Under säsongen har klubbens första "riktiga" ångbåtsmodell sju satts. Båt såväl som ångmaskin har byggts av Bengt Andersson.

Tävlingsverksamheten: Klubb tävlingar har arrangerats.

ISJAKTER

Någon större aktivitet har det inte varit under den gånna vintern p.g.a. isbrist bl.a. Om jag inte är fel underrättad så har Arne och Mats varit och vädrat sina radiostyrda isjakt. Även en del motordrivna islädar har fått känna på det glatta underlaget.

FLYG

Sektionen har framgångsrikt drivit sin verksamhet under ledning av Per Nordström. Sektionen har införskaffat, enl. sektionens beslut i vintras, ny gummikatapult för start av segelmodeller. Vidare finns nu en varmluftsfläkt till utlåning för klädsel av modeller med plastmaterial (t.ex. solarfilm). Den förvaras i klubbstugan på Radiolanda. Genom tillmötesgående av kommunen har vi kostnadsfritt fått tillgång till en självgående gräsklippare vilket har underlättat klippningen av fältet. Jag vill framföra ett tack till alla de som har hjälpt till med klippningsarbeterna och speciellt Alf Hagelin som har ansvaret för banornas skötsel och för det arbete han lagt ner.

Jag uppskattar antalet nya piloter som har utbildats under säsongen till

ett tio-tal. Det vore önskvärt att de mera erfarna piloterna i ännu högre grad hjälper våra nybörjare med att lära sig flyga. Tyvärr har vi fått kritik på den punkten.

Bengt Andersson och Arne Hellström har lagt ner mycket tid på att hitta lämpliga platser för hangflyg (segelmodellen styrs fram och åter framför en anblåst sluttning) Nyköpings omnejd har genomletats på höjder och provflugits. Bengt har haft sin segelmodell hängandes över ett hang i TVÅ TIMMAR OCH 23 MINUTER i sträck. Om du vill prova denna typ av segelflyg, kontakta Bengt eller Arne.

Nyköping den 5/II 1975

Bengt Höglund
Bengt Höglund
ordf.

Radiofel, sa Leffa, och gick efter limtuben.

(Vinner man inte över honom i tävlingarna, så får man prägla sådana uttryck!)

Algot

Arne Persson är urtjusig!

(sign. "Hur får man bort läppstift från TV-rutan?")

Ett hjärtligt tack för blommorna som jag fick i samband med min sjukhusvistelse
Bengt Höglund

O B S

Matr.-förv. erinrar om nödvändigheten av att de som köper matr. ur klubbens förråd iaktager följande :

1. Anteckna på den anslagna listan vad du köper. Det är nödvändigt för redovisningen!
2. Anteckna om du har betalt kontant eller blir skyldig. Det sistnämnda får endast förekomma undantagsvis!
3. Betala i för ändamålet avsedda kassor!

Det föreligger f.n. ett visst svinn och om detta fortsätter kan vi bli tvingade att sluta med denna verksamhet

Bengt Höglund

Och så var det frisören som frågade: -Ska vi kamma bena idag?-
-Det behövs inte. Jag har så lite hår på dem.-

Segelvänner, ohoj!

Nu har vi seglat oss igenom en hel säsong igen. Det är otroligt vad ett år går fort. Vi har en massa resultat att redovisa så det är lika bra att köra igång direkt.

1 maj gick långdistansregattan i Nyköping av stapeln. Leffe ville ha 16 båtar till start men fick nöja sig med 14, därav tre utombys. Notera att det var enda tävlingen i Nyköping på hela säsongen då någon utanför klubben deltog. Vi måste ändra på detta till kommande år. Nåväl, 14 båtar i sjön samtidigt är en vacker och imponerande syn och förekommer bara i Nyköping! Efter en snabb nerfart till rundningsbojen, som låg 850 m. mot Brandholmen, kunde Mats runda som första båt, följd av Bengt och mej med Hans Widmark tätt efter. Då hade redan Kurt kommit på avvägar tillsammans med Fjälkingebon Olle Bengtsson och Stockholms Lasse Andrén. Jag tror också att både Fred och Brynolf lade av på nervägen. Erik Lind körde på grund men kom loss och hittade nya grund igen. Kryssen hem gick fint för min del, mest beroende på att Mats trimmat fel och inte hängde med på höjden. Kryssen möblerade om ordentligt i ordningsföljden och både Leif och Alf var flera gånger haok i häl på Mats. Slutresultatet blev följande:

1. Arne Persson M	4. Alf Pettersson M	7. Hans Widmark M
2. Mats Persson M	5. Åke Nylund 10 R	8. Bengt Höglund 10 R
3. Leif Pettersson A	6. Göte Thunholm A	

Övriga deltagare, som inte kom i mål: Erik Lind och Lasse Andrén, Stockholm, Olle Bengtsson, Fjälkinge samt Kurt Swahn, Brynolf Nordström och Fred Brihagen.

Nästa tävling med Nyköpingsbor inblandade gick i Södertälje och gällde 2:a del-tävlingen om Hobbypokalen. Åtta båtar ställde upp, därav två från Nyköping. I samband med tävlingen skulle TV göra en inspelning om modellsegelbåtar. Lite spelade de in men de gillade inte Södertälje av olika anledningar. Min goda hustru Seija "sålde" Nyköping till TV-folket (det tog faktiskt bara en kvart). Under tiden passade Mats på att vinna tävlingen, jag kom tvåa och Janne Thylin från Stockholm trea. Nåväl, mina garantier för TV-inspelning var att ha tio båtar i vattnet på söndagen (dagen efter alltså). Rundringning, löften, kontakt med TV-folket på lördagkvällen och på söndagen spelades programmet in med elva båtar i vattnet samtidigt. TACK ALLA NI SOM STÄLLDE UPP MED SÅ KORT VARSEL. Det var fint gjort!

SM-M gick i Göteborg utan Nyköpingsdeltagare p.g.a. en massa mätbrevstjafs. Tyvärr visade sig allt mätbrevssnack helt fel då anmälda deltagare från andra klubbar inte brydde sig ett dyft om att de inte hade giltiga mätbrev. Det blev istället så att två eller tre båtar kontrollmättes före tävlingen och resten fick segla ändå. Lennart Åkesson vann. Fjorton båtar deltog.

Men i Nyköping seglade vi handikapptävlingen om kristallvasen. Mats tog sin tredje inteckning och vasen för alltid med Alf på andra plats, mej på tredje och Ewa på fjärde plats. Fler var vi faktiskt inte.

Sommaren gick med semester och allt sån't där och så kom hösten och klassmästerskapen. Klass A startade med tre deltagare. Kurt tog de två första heaten men sedan plockade Mats till sig de följande två med Leifs båt i den alltmer avtagande vinden. I skiljeheatet var ställningen oviss ända till sista bojrundningen då Mats rök till sig ett försprång, som höll ända i mål. 10-R-klassen skulle jag försvara men det kunde jag inte! Bengt forsade fram i något som av ortspressen betecknades som en GLÄNDANDE uppvisning i lättvindssegling. Bengts båt var till salu och kostade före tävlingen någon hundralapp, efter tävlingen 6.000:--. Huruvida han får den såld för det priset tvivlar jag på! I klass M, som också gällde en inteckning i Ivar Brunelius vackra vandringspris, försvarade Mats sin titel. Resultat av klassmästerskapen:

<u>Klass A:</u>	<u>Klass 10 R:</u>	<u>Klass M:</u>	
1. Mats Persson	1. Bengt Höglund	1. Mats Persson	5. Kjell-Erik Lund
2. Kurt Swahn	2. Mats Persson	2. Arne Persson	6. Gunnar Wikholm
3. Göte Thunholm	3. Arne Persson	3. Alf Pettersson	7. Ewa Lindgren
		4. Hans Widmark	

Ewa fick Ulla Höglunds ständiga vandringspris. Och som Ewa sade: "Inte nog med att jag fick pris, jag blev bäst bland damerna också!" ---Grattis---

Södertälje bjöd till 3:e och sista deltävlingen om Hobbypokalen sista augusti. Nio båtar fanns på plats, men tyvärr var det endast Mats och jag från Nyköping. Min radio trasslade hela tiden på så sätt att båtskrället vände precis när den hade lust. Men annars hade vi kul. Segrare blev Mats Persson, Nyköping, 2:a kom Erik Lind, 3:a jag själv, 4:a Peter Dahlstrand, 5:a Lasse Andrén och 6:a Janne Thylin. De övriga missade jag placeringen på. Totalt i årets strid om Hobbypokalen vann Mats sin andra inteckning. Kuriöst nog finns bara två namn graverade på Hobbypokalen, Peter Dahlstrand och Mats Persson, trots att den vandrat i fyra år vid det här laget. Dessa båda har sannerligen inte seglat för sig själva!

SM-X seglades i Lillsjön, Bromma, utan Nyköpingsdeltagare. Lennart Åkesson, Malmö, vann.

SM-10 R seglades dagen efter på samma plats. Mats och jag hade länge diskuterat om 10-orna egentligen var så mycket snabbare än våra M-båtar och halvannan vecka före SM-et beslöt vi göra en förstorad M-båt av vår typ. Sju dagar senare sjö-sattes 10-an och var då försedd med vanlig M-rigg och d:o kölvikt. Anmälan till SM hade gjorts samtidigt med att vi kommit överens att bygga båten. För att det skulle vara lättare för Mats att köra in sig på båten hade jag målat den i samma orange färg som Emman. Med det stolta Nyköpingsnumret S 115 i seglet kom vi till Lillsjön, eskorterade av SeiJa, Nica och Hans Widmark. Där möttes vi av beskedet att Lennart Åkesson just kommit hem från England som världsmästare i klasserna M och 10 R. Vi gratulerade förståss och slängde båten i sjön (den såg ju så himla liten ut med sina 136 cm. jämte Eriks 186 och Rune Nybergs 203 cm). Tävligen skulle gå i 14 heat med sju heat per förare. Första heatet startade med Lennart först i mål. I andra heatet gick Mats ut och vann. Heat 3 var ointressant. Men inte fjärde, för där startade Lennart Åkesson, Walter Thiede, Erik Lind och Mats. Nyköping mot svenska landslaget, alltså! Bra iväg, leder snart OCH MISSAR BOJ! SeiJa höll på att gå ner för räkning. Och jag med för den delen. Tillbaka runt bojen, jaga iväg och först i mål! Stort publikjubel! Erik kom tvåa, Lennart trea. Heat 5 körde Lennart hem. Och så heat 6 med Lennart och Mats igen. Hård luffning mot Lennart och Nyköpingsvinst. Nu började en viss grinighet märkas hos vissa deltagare. Efter heat nr. 7 gjordes en summering, som visade att Mats ledde på 0 p. före Lennart med 8,7 p., Erik Lind 12,0 p, Walter Thiede 16,7 och Peter Dahlstrand 19,4 poäng. I heat 8 drog Mats på sig 3 poäng mot Walter och heat 9 slog Lennart tillbaka med en mycket tuff luffning mot mål, vilket gjorde att Mats var tvungen byta bog för att inte komma helt utanför mål. Men i starten till heat 11 började det krångla till sig ordentligt genom att storbommen brast på Mats båt. Snabbt byte till Medhavd X-rigg men ingen tid för omtrimning, vilket gjorde att tian blev trögstyrd som en A-klassare. Följden blev en kollision med Peter Dahlstrand och sju protestpoäng. Se'n var dagen slut för oss. Nåja, en bronspeng fick Mats med sig hem ändå. Och Emmorna går inte saktare än tiorna, så det så!

Resultat SM-10 R:	Guld:	Lennart Åkesson, Malmö	8,7 poäng
	Silver:	Erik Lind, Stockholm	18,0 "
	Brons:	Mats Persson, Nyköping	18,7 "
	4:	Peter Dahlstrand, Linköping	25,1 "
	5:	Walter Thiede, Västerås	25,7 "
	6:	Rune Nyberg, Stockholm	38,8 "
	7:	Nils Rex - " -	46,4 "
	8:	Rune Hansen - " -	brutet

Så gick SM-A i Södertälje utan Nyköpingsdeltagare. Paul Sjö vann med Roger Sjö på andra plats. Så var det inte fler! SMBF:s sista A-klass-SM ??????????????????

En tävling kvar med Nyköpingsdeltagande! Jungnerpokalen i Lillsjön. Årets mesta krocktävling för segelbåtar. Den skulle Erik Lind vinna, för det hade Janne Thylin bestämt, sade han INNAN tävlingen började. Tio båtar ställde upp, tre från Nyköping. Det var Björn Ohlsson, som lånat en dålig båt och en för dagen lika dålig radio. Men han höll på att inte bli sist för det fast han körde utan skot-möjlighet! Det skiljde 14 millimeter från en nionde-plats. Mats vann på 3 poäng före Erik Lind, 12 poäng, trea Janne Thylin och fyra jag själv. Mats körde 10:an!

Ska vi till nästa år försöka blanda oss lite mer med Sveriges övriga klubbar? Dom väntar faktiskt det av oss! Årets stående fråga: "Är det bara Mats och du som seglar i Nyköping?"

Arne P.

Klart besked

Det har rätt förvirring på ett par punkter i RC-världen det senaste halvåret. Vi ska här försöka klargöra vad för bestämmelser som gäller, dels kring S-märkningen, dels om FM-systemets införande i början på året. I ingetdera fallen har vi haft exakta uppgifter att tillgå, och inte heller trott problemet vara så omfattande som det i verkligheten är. För att bringa klarhet i bägge frågorna har vi kontaktat SEMKO och Televerket, och här följer en redogörelse av de besked vi fått.

SEMKO OCH S-MÄRKNINGEN

■ På SEMKO fick vi uttömmande och klara besked om S-märkning av laddaggregat, och tydligt är, att vi i ett par fall får ställa oss tveksamma till om vissa försäljare verkligen har täckning för reklamfrasen "S-märkt laddaggregat", där vi tidigare trott på den information vi fått från dem. Jag är dock helt säker på att inte ens ärliga importörer kunnat leta sig fram i den lagtexternas djungel som här finns, och handlat i god tro.

Av upplysningarna från SEMKO framgår att alla laddaggregat i RC-sammanhang ska typ-

provas innan de får säljas. Detta gäller hela laddare, inklusive lågspänningsdelen. Det går alltså inte att ta en S-märkt transformator och bygga in den i en kåpa tillsammans med likriktardelen och kalla detta S-märkt. Den nya konstruktionen ska typprovas.

SEMKO motiverar detta med att även om lågspänningsdelen är helt ofarlig rent spänningsmässigt sett, så föreligger brandrisk om inte grejerna är rätt dimensionerade, och en laddare lämnas ju utan tillsyn långa perioder.

Däremot är det tillåtet för en RC-handlare att använda en

kapslad, S-märkt transformator och bygga en likriktardel i en separat låda (eller ha den i sändaren) om transformatorn och likriktardelen är förenade med en kabel.

MJ-TRAFO + LIKRIKTARE

Du kan också bygga dig ett separat likriktaraggregat och koppla till t.ex. en modelljärnvägstrafo, som ju är kortslutningssäker på utgången och något av det säkraste som finns. Men det ska som sagt vara en kabel emellan — du får inte bygga in likriktardelen under transformatorlådan!

Påföljden för en fabrikant eller importör som säljer icke S-märkt materiel är, att om förhållandet upptäcks, så kan han t.ex. tvingas byta ut alla aggregat som är ute och i vissa fall kan han ställas till ansvar för inträffade olyckor.

FÖRSÄKRINGEN GÄLLER INTE!

Du själv, som brukare av sådan materiel som inte är S-märkt, måste göra klart för dig att din brand- och olycksfallsför-

säkring inte gäller om det kan påvisas att en skada kommer från icke godkänd materiel. Försäkringsbolagen är hårda än man tror därvidlag, och kan man från den sidan hävda att det funnits icke S-märkt materiel i hemmet vid en brand så kan man vara illa ute. SEMKO säger att sådana fall är vanligare än man föreställer sig.

Får jag göra en personlig kommentar till detta, så tycker jag att de bestämmelser om S-märkning som finns är onödiga hårda, och medför i många fall höga kostnader för importörer och tillverkarna. S-märknings-proceduren är också synnerligen komplicerad och rätt dyrbar. Samtidigt som jag veta om att RC-branschen varit ut på lite hal is i vissa fall har vi inte velat driva en hårdare linje från tidningen, då vi veta att man på många håll arbetar ärligt med att få fram lösningar. Nu har emellertid uppgiften stått mot uppgift bl. a. på våra annonsidor, och vi anser att det är tid för mer information.

Allt om Hobby 3/75

OBS FUTABAS ORGINALLADDARE ÄR INTE S-MÄRKT

B. Hd

rapport från stadens kyrkoliv.

Klockarn kommer smygande uppför trappan till predikstolen och viskar:

-Kyrkoherden, dom spelar poker på orgelläktaren!

-Ja, ja, viskar kyrkoherden, men jag måste avluta predikan först!

BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30, 611 00 NYKÖPING

Modellmotorer, W

Byggsatser, linkontroll

Modelltillbehör

Bengt Höglund är gullig!

(Okänd TV-titterska)

TILL SALU

Motorbåt "Skobido" 96x28 cm med motorfäste för 10 cc motor, hylsa, axel, prop och roder samt gasreglage och tank.

Pris 125 kr. Fred Brihagen

ANG. MEDLEMSAVGIFTER FÖR JUNIORER

Den medlem som under verksamhetsåret (= kalenderåret) fyller 17 år betalar junioravgift.

Till de flygande piloterna.

Flygsektionen har skaffat en värmebläkt. Den är till för att spanna Solarfilm, Kwic Cote och andra plaster. Du kan låna den en vecka i taget om du samtidigt skriver ditt namn på en lånelista, fläkten och listan är bevarade vid RadioLanda. Och i skrivande stund har vi flygare fått beviljat en start-motor vilken är under beställning.

"Spänn på bara" Pära.

Lita inte på tomtarna i år, ty de är numera radiobstyrd robotar. Man vet ju aldrig vad det sitter för en tomt vid spakarna!

Protokoll vid styrelsemötet i Nyköpings Modellklubb den 8/II 1975.

Närvarande: Bengt Höglund (ordf)

Arne Persson

Leif Pettersson

Rolf Annerstedt

Per Nordström

Tom Engelhart

Sören Kleringer (inbjuden representant från valberedningen)

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och konstaterade att mötet var med behörighet utlyst. Och att styrelsen var beslutsmässig samt förklarade mötet öppnat.

Till sek utsågs Rolf Annerstedt.

Dagordningen godkändes.

1. Valberedningen informerades om de aktuella ny- och omvalen och ombads medverka till ett valförelag att framläggas för årsmötet
2. Protokollet från föregående styrelsemöte gicks igenom, och följande noteringar gjordes. Modellens Dag var mycket lyckad, till stor del tack vare en uppoffrande insats av Bengt Höglund, som höll i det hela och stod i kontakt med berörda myndigheter. Även alla andra som deltog gjorde en fin insats då speciellt Christer Svensson (korgubbe) och Leif Pettersson (pilot inom alla områden). Uppvisningen bidrog säkert mycket till vår stora medlemsökning i år, just nu 34 nya medlemmar. Andra noteringar. NAVIGA-boken anskaffad till båtsektionen. Bilsektionen har köpt startmotor fungerar bra. Flygsektionen kommer attköpa startmotor (Sullivan extra kraftig). Varmblåstork anskaffad av flygsek för spännande av plastfilm. Det blev inget FLY-IN i oktober. Balsakommiten ligger fortfarande lågt. Träningsdagar för Motor (tisdagar) resp Segelbåtar (torsdagar) har fungerat utmärkt. Det blev inget inbjudningslopp i Heatracing i augusti, bland annat på grund av för mycket sjögräs. Elektronisk tidtagarutrustning under utveckling. Rolf Annerstedt fick ny erinran ang frekvensnypställ till båtklubben. Leif Pettersson försöker att ordna specialfrekvenser från USA, första lev fel återsänd.

- 3. Bildandet av en speciell Motorbåtssektion ansågs lämpligt och som lämplig ledare ansågs Fred Brihagen.
- 4. Arvode till materialförvaltaren. Lämnas utan åtgärd.
- 5. Disk. ang ev verkstadsbyggnad. Principer för finansiering. Som en hel del av oss känner till så arbetar Bengt Höglund med vårt senaste projekt egen verkstadsbyggnad. Han berättade för oss om problem som har uppkommit och med vilka instanser han varit i kontakt. Bland annat Nyköpings Kommun, Nyköpings Brandkår Nyköpings Hälsovårdsmyndigheter och Arbetarskyddsstyrelsen i Eskilstuna. Frågorna har gällt bland annat möjligheten att hyra resten av huset där vår nuvarande lokal ligger på Östra Längdgatan (kan tidigast bli aktuellt i okt 76), brandskyddsföreskrifter vid användande av plast och eldfarliga färger. Han har också hört sig för angående skyddsfrågor försäkringar och dylikt. Enligt planerna är byggnaden tänkt att innehålla dels bygglokal, samt rum för sprutmålning och plastning i dragskåp. I lokalen kommer det också att finnas en del maskiner är det tänkt, bland annat metallsvav, bandsåg, smärgel och utrustning för hårdlödning. Det stora problemet är nu hur vi skall kunna finansiera ett sånt här projekt. Som ni känner till så får man bara bidrag från kommunen för juniorer och har man ingen lokal så får man inga juniorer (för närvarande 28 jun). Om vi i stället tänker oss att vi skulle höja medlemsavgifterna så att de skulle täcka alla kostnader. Med vårt nuvarande medlemsunderlag så skulle vi då behöva ta ut 45 kr av seniorer och 25 kr för juniorer. En livlig diskussion bedrevs ang hur man skulle kunna finansiera projektet. Vad tycker du själv, hör av dig till styrelsen.
- 6. Nytryck av klubbdekaler. Mötet beslutade att beställa 25 jackmärken och 250 dekaler, kommer att finnas hos materialförvaltaren.
- 7. Nytryck av klubbens postgiroblanketter. Synpunkter på utformningen. Styrelsen beslutade att nya blanketter skall tryckas upp. Det kommer att finnas nya kolumner för födelsenummer, telefonnummer och radiofrekvenser, en blankett skall också kunna användas av flera personer. Arne Persson utarbetar layouten.
- 8. Reservdelshållningen till Futaba. Omfattning. Styrelsen beslöt att omfattningen på lagret kommer att bli enligt tidigare, alltså en del småprylar drev och dylikt. Dessutom kommer ett par servon och en mottagare att finnas för utlåning vid svårare haverier. Leif Pettersson står för servicen tel 81196.
- 9. Tidpunkt för årsmötet. Årsmötet kommer att hållas den 24/I 1976 klockan 15.00 i PF. Atoms klubblokal. V.Trädgårdsgatan 53 i Nyköping.
- 10. Förslag till årsmötets dagordning.
 - I. Mötets öppnande
 - 2. Fråga om mötets behöriga utlysande
 - 3. Fastställande av dagordning
 - 4. Val av funktionärer för mötet
 - 5. Föregående årsmötesprotokoll
 - 6. Behandling av verksamheten
 - 6.1 Godk. av styrelsens årsberättelse
 - 6.2 Kassarapporten
 - 6.3 Rev. berättelse
 - 6.4 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
 - 7. Beslut ang. årsavg för 1976
 - 8. Val av styrelse och övriga funktionärer
 - 9. Övriga frågor
 - 9.1 Information om klubblokal *byggst*
 - 9.2
 - 10. Prisutdelning
 - II. Avslutning

II. Medlemsavgifter för 1976.

Mötet beslutade att föreslå en medlemsavgift på 15 kr/år för juniorer och 40 kr/år för seniorer. Bland annat för att komma i ett bättre läge vid ett eventuellt verkstadsbygge.

I2. Övriga frågor

1. Mötet beslöt att Ordföranden och Kassören äger rätt att lösa ut rekommenderade brev och andra värdehandlingar.
2. Per Nordström ville ha en startmotor a.ca 150 kr och prenumeration på Engelska RCM a.ca 60 kr/år båda förslagen godkändes. Dessutom ville han ha en samling instruktionshäften från Amerikanska RCM men där godkändes bara ett eventuellt inköp av ett häfte för nybörjare.
3. NMK-NYTT nr I 1975 fattas på Biblioteket åtgärdas.
4. Bengt Höglund läste upp årsberättelsen för 1975 och församlingen godkände densamma.
5. Arne Persson berättade om en ny klubb M.a han konstruerat, lämplig för nybörjare och andra intresserade. Gjutform finns att låna hör med Arne.
6. Båtsektionen beviljades prenumeration av MODEL BOATS 1976.
7. Bengt Höglund fick 50 kr för utgifter under 1975.

Mötet avslutat.

Vid protokollet

Rolf Annerstedt
Rolf Annerstedt

Justeringsmän:

Bengt Höglund

Rolf Annerstedt

Jag var ute med min gamla TAXI på Radiolanda häromdagen och gjorde en snygg landning. Full fart in mot landningsbanan! När jag var ca 1 meter ifrån backen drog jag i höjdspaken för fullt. Looping! Och så planade jag ut precis och landade! Gör om det om ni kan! Synd att jag var ensam så ingen såg det! Nu blev du flat, va, Carl-Inge!

Håkan L

OBS: Mycket Viktigt för dig som flyger.

SMFF:s registrerings avgift skall betalas för modellflyåret 76. Betalning skall ske på postgiro till undertecknad eller direkt hem. För avgiften blir du kollektivt ansvarsförsäkrad samt erhåller Sveriges enda modellflygtidning ca, 6 ex/år. Avgiften skall betalas före den 31 dec 75, om du anser dig behöva försäkringen från årets början (vilket du anser). Dyrt tänker du? Inte alls tvärt om.

Avgiften är 5kr till 18år Följande uppgifter måste medföras avgiften
10kr 19 - 25år namn, adress och födelse år
15kr 26 - 99år

Om betalningen sker på postgiro skall den sändas till Brynolf Nordström Granvägen 67 61100 Nyköping postgiro nr 649164-I, eller hem till Per Nordström Granvägen 67 61100 Nyköping tel 0155/15613

SE-8427 Pära.

TILL SALU

2 st. Veco 61 RC +ljuddämpare (utan pump), flygversion 260 kr B. Höglund
Färdigbyggda modeller, Bengt Andersson tel 0155/27364

+ + + + + ÅRSMÖTE NMK. + + + + +

KALLELSE

+ Härmed kallas du till NMK:s årsmöte den 24/I 1976 klockan 15.00
+ PF Atoms Klubblokal, V.Trädgårdsgatan 53 i Nyköping.
+ Anmäl dig genom att sända bif. anmälningsblankett till Christer Svensson.
+ Om du har frågor av mer omstörtande natur, vore det bussigt om vi i styrelsen
+ fick ta del av dem före den I/I 1976 så vi får en chans att förbereda frågan.
+ Därigenom kanske vi kan få mera tid åt trevlig samvaro vid "landgångsbordet".
+ Om allt går i lås kommer vi att visa Gösta Leijons film från Modellens Dag 1975
+ samt en bildupptagning från vårt TV-program.
+ Ring (helst mellan 18-19 vard.) eller skriv till Bengt Höglund

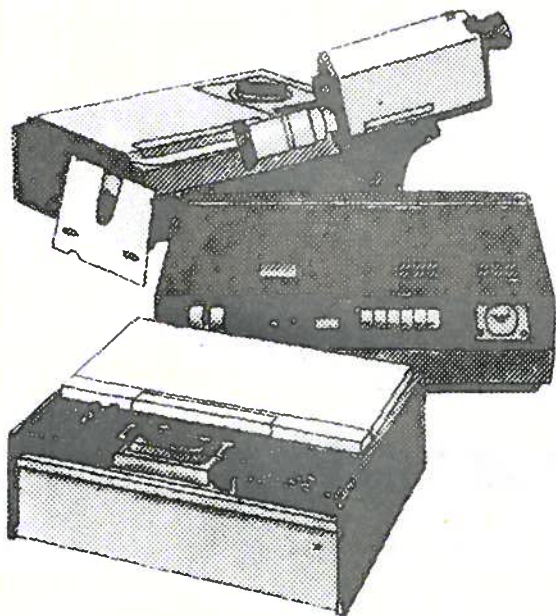
VÄLKOMMEN.

Styrelsen.

Nyköpings Modellklubb
Postgöro 36 99 39 - 4
c/o BENGT HÖGLUND
Ejdervägen 36
611 00 NYKÖPING
Tel 0155 187 70

Hyr Ert videopak

för t.ex. säljkampanjer, informationspaket, beteendeträning eller för att pröva den nya videotekniken

**Hos oss kan Ni bl.a. hyra:**

AMPEX VR5103 1" Open reel
SONY VP1210 U-matic kassett
SONY VO1810 U-matic kassett
SONY CV2100 1/2" Open reel
SONY AV3620 1/2" Open reel
SONY AV3420 1/2" bärbar
SONY AV3600 1/2" amerikansk
standard

TELEFUNKEN VR40 VCR-kassett
TELEFUNKEN TeD Bildskivspelare

TV-mottagare

Färg-TV
SALORA 26" Finlandia
SONY 18" KV/1810E
SONY 18" CKV 181 amerikansk
SONY 13" CVM/1320 färgstandard
Svartvit TV
SALORA Boston Universal-mottagare
SALORA Cortina 22"

Programproduktion

Vi producerar TV-program för

- Information
- Produktpresentation
- Utbildning

Vi kopierar

- Film till videokassett
- 2" videoband till videokassett
- Elektronisk redigering

Försäljning

Kompleta interna TV-system med utrustning från

AMPEX Videobandspelare
IKEGAMI Vidikonkameror,
monitor, videomixer
SALORA TV-mottagare
SPIN PHYSICS Videohuvud för AMPEX
THOMSON CSF Kompletta interna
AUDIOVISUELL TV-system för färg
och svart/vitt

PLATEX CORPORATION AB

Adolf Fredriks Kyrkogata 12, S-11137 Stockholm, Tfn: 08/115111, 115112

TACK

NMK ber att få framföra sitt hjärtliga tack till F:a PLATEX CORPORATION AB som gjorde det möjligt att få klubbens TV-program, som sändes i TV den 25 nov., inspelat på bildband (färg)

Motorbåtsåkare

Nu är ju båtsäsongen över och vi har några månader på oss för reparationer och byggen av nya båtar för nästa säsong, som säkert blir något att se fram emot. Det finns nu ca 20 båtägare med färdiga eller pågående byggen, så det blir nog trångt på banan i sommar, får vi hoppas! Tyvärr så var ju aktiviteten inte särskilt livlig i somras, var det nu beror på, men vi har i alla fall korat en klubbmästare. Roffa Annerstedt förståss! som med sin driftsäkra "Tiger" körde hem segern i heat racing. Vi andra hade ju som vanligt en massa problem, men det har de flesta som jag sett på tävlingar i sommar.

För nästa säsong har jag ett förslag som jag gärna vill ha synpunkter på. Nämligen, klubbmästerskapet uppdelas på tre deltävlingar: 1. Heat racing, där vi kör 3 heat á 8 högervarv på 200 m:s bana. 2. FSR, där vi kör 2 heat á 15 min i vänstervarv på 200 m:s bana. 3. Speed, där körs 2 heat på 200 m:s triangelbana med en båt i taget. Regler för dessa tävlingar hittar du i NAVIGA som finns i klubbstugan. Den som har högsta poäng från dessa tre tävlingar blir då klubbmästare. Fördelen med denna typ av mästerskap är att flera båttyper har chans att hävda sig.

Som många kanske vet så var Cal-Inge och Johnny i USA i somras, där de bland annat såg en motorbåtstävling. Där såg de en hydrobåt som är kapabel för ca 60 knop. Calle och jag håller nu på och bygger en sådan. Formen blir nog klar i början av 76. Du som är intresserad kan höra av dig till Calle eller mig. Priset kommer att ligga mellan 150 och 200 kr. Annu en ny båt är på gång. Calle har modifierat sin katamaran, den som Bengt har provat med sin ST 5 kubikare. Bengt hade lite problem med att få riktig fart på den, men med en annan propeller installation skall den säkert gå fort, då båten ligger mycket bra i sjön.

Vi har ju fått många nya medlemmar som håller på med motorbåtsbyggen och jag har fått en del frågor om installation av motorer och dylikt, så därför har jag nu ritat en monteringsanvisning för olika båttyper, som kan fås av mig. Du som är nybörjare och har frågor om båtar, hör av dig. Vi ställer gärna upp med råd.

Fred B.

Valberedningens förslag till styrelse och övriga funktionärer 1976

Ordf.	Bengt Höglund	(1 år kvar)
V. ordf.	Arne Persson	(2 år omval)
Sekr.	Rolf Annerstedt	(2 år omval)
Kassör	Leif Pettersson	(1 år kvar)
Sektionsledare:		
Bil	Tom Engelhart	(omval)
Flyg	Per Nordström	(omval)
Motorbåt	Fred Brihagen	(nyval)
Segelbåt	Arne Persson	(omval)
Övriga funktionärer:		
Revisor	Kurt Svahn	(omval)
"-	Håkan Lundberg	(omval)
Valberedning	Brynolf Nordström	(nyval)
"-	Vakant	
Klubbmästare	Christer Svensson	(omval)
Matr.-förv.	Carl-Inge Lindberg	(nyval)
Redaktör	Håkan Lundberg	(omval)
2 Just.män	Väljes på årsmötet	
Anläggningsövervakare:		
Flyg: Byggnader	Rolf Annerstedt	(omval)
Fält	Göran Palm	(nyval)
Båt: Byggnader	Alf Pettersson	(nyval)
Banor	Per-Ove Nilsson	(nyval)

AG CENTER

Tel. 88330 Ö. Storgatan 25 - Nyköping

BARN

VAGNAR, SÅNGAR, DYNOR, STOLAR
CYKLAR, TRAMPBILAR, HOBBY, LEK-
SAKER m. m.

BABYAVDELNING och BARNKLADER upp till 8 år

FLYGSEKTIONEN.

Årets verksamhet på radiolanda och F11, i början av året, har varit lika omväxlande som vanligt, med tränings- och tävlingsflygning och trevlig samvaro i största allmänhet. Till det senare hör bl.a. gräsklippning. I bland har banorna varit nyklippta utan att någonting hörts i förväg. Troligtvis har Affe agerat tomte. En del nyblivna flygplanägare har glädjande nog visat sig. Gamla erfarenheter har därvid upprepats. Man har trots litet för mycket på sin egen flygskicklighet och i stället fått visa litet mer av sin byggsicklighet. Det är onödigt för det finns folk som kan hjälpa till med inflygningen.

Årets tävlingsverksamhet har varit en träningstävling i segelflyg, KM i segel- och motorflyg. KM för helikopter blev av olika anledningar inte av. Årets enda representant på främmande plats var Christer Svensson som var på skalaträff i Barkarby med sin Mustang.

Vid KM i segelflyg inlades en ny deltävling. Landnigens snygghet poängsattes från I-5 av de övriga piloterna. I övrigt var det termikflygning i 6 min med I poäng/sek och därefter bedömningslandningen. Tredje deltävlingen var hastighet på 4 fältlängder.

Beträffande motorflyg-KM gällde det att få till regler så att de enklaste kärrorna skulle kunna vara med. Start från marken gav IOp. Därefter 2 loopingar som gav IOp var, så en åtta med mittpunkt över fältet för IOp. Här efter kom det svåraste: Ta sig igenom en port, 2,5m hög och IOm bred. Besvärligt för de lättaste modellerna i den hårda blåsten. En del hamnade på stolparna eller linan. Det har pappa Leijon filmbevis på. Uppgiften gav 50p slutligen vidtog pricklandningen efter en idealtid som kunde ge IOO+50p.

Pära.

Resultat KM i segelflyg.

1. P. Nordström
2. R. Annerstedt
3. O. Lindeberg
4. A. Hellström
5. B. Höglund
6. G. Wikholm
7. A. Hagelin
8. G. Andersson
9. T. Leijon

KM i Motorflyg.

1. J.-O. Andersson
2. R. Annerstedt
3. G. Palm
4. G. Andersson
5. H. Gustavsson
6. B. Höglund
7. G. Wikholm
8. A. Hellström
9. O. Lindeberg

BLÄSNING.

Visste du att dina surt förvärvade pengar, som du använde till att betala in till klubben för medlemsavgiften, är puts väck?

Visste du att SAAB är en förkortning på Skumma Affärstransaktioner Avgjorde Bilköpet.

Fråga Leffa! Han kan bekräfta att klubbens ekonomi är lite svag just nu.

Rapport från F 11.

Andersson blir rapporterad för uppstudsighet och kompanichefen håller förhör: -Är det sant att Andersson kallat furiren för tråskalle? -Nej kapten. Jag sa bara: Sätt på dig hjälmen, för nu kommer det en

hackspett!

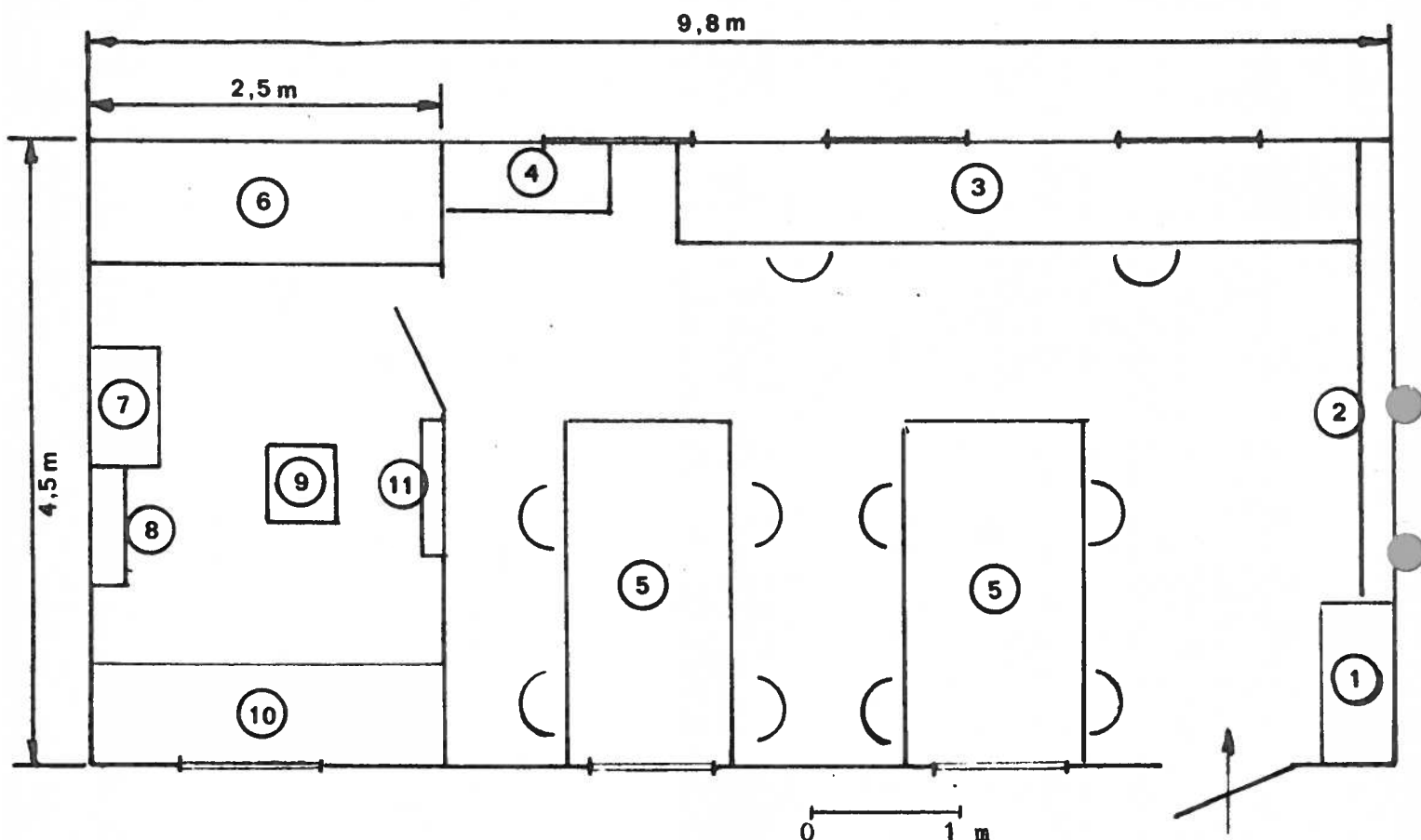
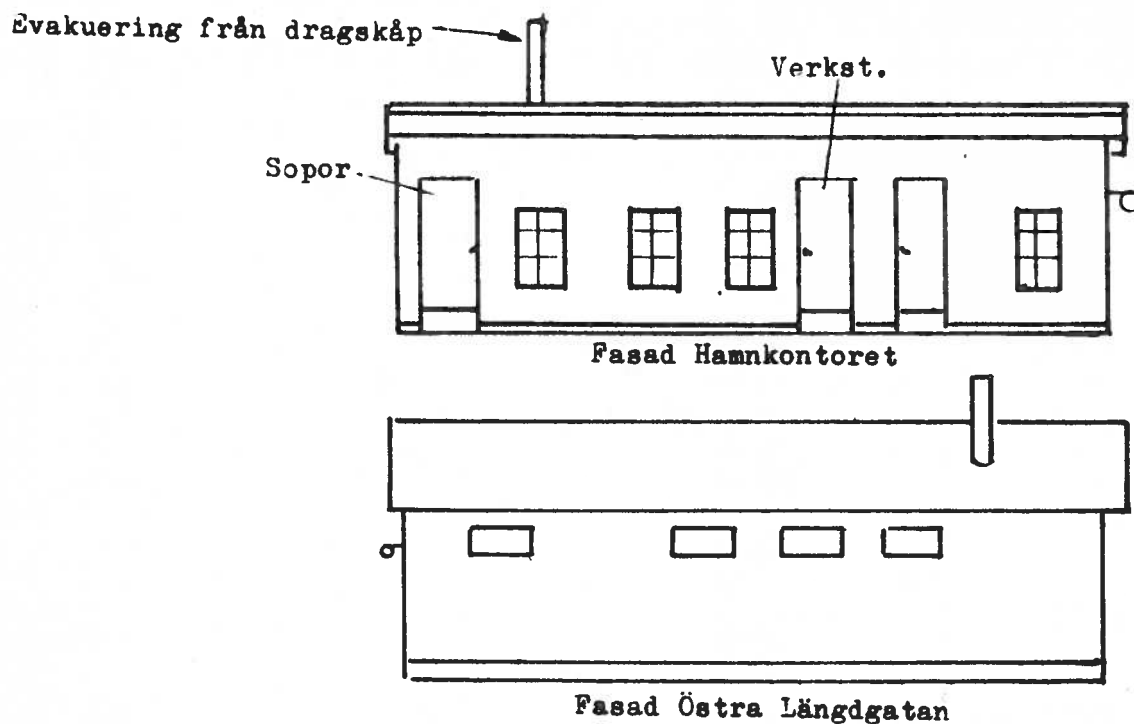
KORG & LEKSAKSAFFÄREN

V. Trädgårdsgatan 14 Tel. 10196 Nyköping

Byggsatser Modellmateriel

FÖRSLAG TILL UTBYGGNAD AV NMK:s LOKALER ÖSTRA LÄNGDGATAN
ALTERNATIV I

14



1. Ytterkläder
2. Verktygstavla
3. Arbetsbänk för mek. bänkarbete med bl.a hårdlödn. och skruvstycke
4. Hyvelbänk
5. Arbetsbord
6. Dragskåp med evak.-fläkt för sprutmålning och plastarbete
7. Förvaringsskåp i plåt
8. Maskintillbehör
9. Bandsåg
10. Maskinbearbetning, svarv komb. fräs, bänkborr, bandputs, smärgel
11. Låsbart skåp med småfack för medl. prylar

Förslag till utbyggnad.... forts.

Det faktum att den tilltänkta lokalen kommer att vara placerad i samma byggnad som båtsektionens lokal betyder självfallet inte att verkstaden i första hand är till för dess medlemmar UTAN ÄR TILL FÖR ALLA MEDLEMMAR oavsett sektions-tillhörighet. Hur vi skall fördela nyttjandet av lokalen får vi återkomma till längre fram.

Beträffande maskinparkens sammansättning får vi självklart se efter vad vi har för resurser i investeringsfonden ,men se den angivna utrustningen som en målsättning.

Byggnaden: Vi förutsätter att byggnadskroppen värmeisolerats och att invändig väggbeklädnad görs enl. brandföreskrifter. Jag har f.ö. haft kontakt med brandmyndigheterna och hälsokontoret i ärendet.

Elinstallation: Arbetsplatserna förses med lysrörsarmaturer och lämpligt placerade vägguttag för eldrivna handverktyg. Uppvärmningen sker elektriskt och styrs med ett veckour så att vi t.ex. vardagskvällar har full värme mellan 18-22 samt under veckosluten mellan 10-18. Naturligtvis kan man även manuellt påverka till och frånslag. De mera kvalificerade verktygsmaskinerna förses med nyckelmanövrerade strömbrytare. Förhoppningsvis har vi möjlighet inom de egna leden engagera in-stuktörer för att lära ut hur maskinerna rätt ska hanteras. Efter genomgången snabbkurs erhålles en nyckel till berörda maskiner. En del av medlemmarna är ju redan förtrogna med maskinbearbetning varför dessa självfallet erhåller nyckel utan vidare spisning

Tryckluftinstallation: Anslutning, till ett centralt placerat tryckluftaggr., för tryckluftpistoler, anbringas på lämpliga ställen

Förslag till finansieringen av driftsbudgeten

Om vi gör det djärva antagandet att kommunen står för byggnadskostnaderna så kommer uppskattningsvis kostnadsbilden att se ut enligt följande:

Kalkylen är baserad på 20 (28) bidragsberättigade medlemmar (12-25 år) samt 70 (67) seniorer .Siffrorna inom parantes anger medl.ant. nov 1975.

UTGIFTER

INKOMSTER

(inkl. kom. bidrag exkl. medl.avg.)

Driftskostnader = 4600 kr./år

Inkomster = 1000 kr/år

Belopp som skall täckas av medl.avg= 3600 kr/år

I driftskostnaderna ingår följande utgifter för verkstadslokalen :

Eluppvärmning 1200 kr/år

Försäkr. 250 kr

Hyra 1100 "

S:a 2550 kr/år

Om vi maximerar NMK:s junioravg. till 25 kr/år erhålles för 20 medl. 500 kr. i direkta medl.avg. Kvarstår 3100 att fördela på 70 seniorer vilket gör en medl.avg på c:a 45 kr/år. Denna medl.avg. kan bli aktuell verksamhetsåret 1977.

För denna avg. får du tillgång till klubbens alla resurser. Självklart beror det på vilka intressen du har men i princip är alla tillgängliga för dig. Vad får du då för pengarna ?

1. Tillgång till segelbåtsbana vid Täckas Udden
2. — " — motorbåtsbana
3. — " — modellflygfält (även F11:as banor under icke tjänstetid)
4. — " — hämtbåt i samband med båtaktiviteter
5. — " — klubblokal vid hamnkantoret
6. — " — bilbana (ASG)
7. — " — klubblokal vid flygfältet

8. Tillgång till vad vi hoppas, verkstad med maskinutrustning
9. — " — modelltidskrifter
10. — " — färdigblandat bränsla till facilt pris
11. — " — NMK inköpstjänst där du genom inköp får rabatter som kan betala din medl.avg. många gånger om.
12. — " — organiserade tävlingar för olika aktiviteter
13. — " — div. specialprylar som varmluftsfläkt till klädsel, startapp. för motorer, startkatapult för segelmodeller m.m.
- 14 — " — Klubbtidningen NMK:nytt som utkommer med två nr. /år och innehåller klubbnytt och div. tips
- 15 — " — reservdelar och tillbehör till din Futabaanläggning till reducerat pris och får hjälp med enklare reparationer. Du kan också låna servon och mottagare om du har kvaddat och behöver snabbt ersätta dessa prylar

Sist, men inte minst, ett forum för utbyte av erfarenheter, och vad jag hoppas , en källa till trevligt kamratskap.

Investeringar, maskiner , verktyg och inventarier.

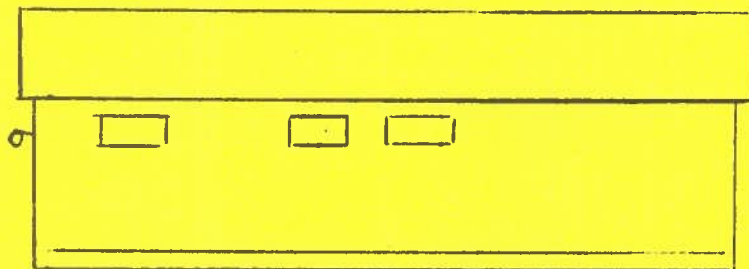
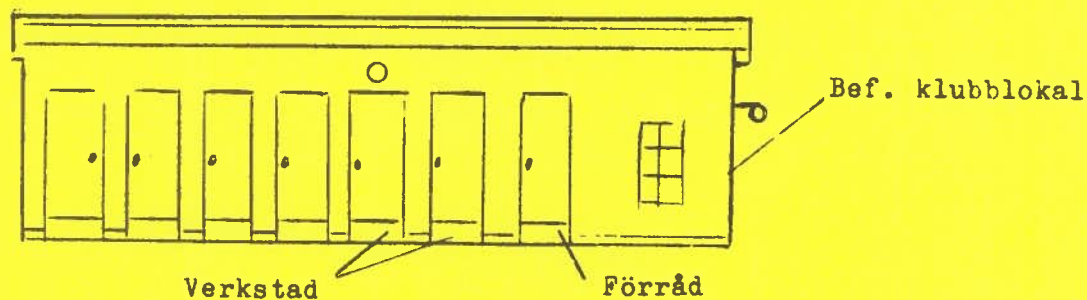
Personligen uppskattar jag investeringsbehovets första etapp till 10 000 kr. Vi har möjlighet att låna denna summa i bank men tyvärr kommer amorteringen att betyda en ytterligare utgift av 3000 kr årligen det första året för ett fem-årslån. Jag föreslår i stället att vi försöker skaffa pengar till investeringen på annat sätt, nämligen :

1. Vi kommer uppskattningsvis att ha ett överskott på verksamhetsåret 1975 på c:a 2000 kr som vi lägger i investeringsfonden
2. Ansöker om anslag hos kommun och fonder
3. Anordnar jippon typ Modellens Dag (om vi orkar igen). Den vi hade 1975 gav 650 kr netto
4. Modellaktion, där medl. och övriga skänker prylar till försäljning.
5. Vi kan också prova med att försälja förkyllda nycklar till verkstadslokalen åt medl. till ett pris av 100 kr/st
6. Frivilliga startavg. vid tävlingar
7. Lottförsäljning, typ 21 eller liknande
8. Styrelsen föreslår en höjning av medl.avg redan 1976 för att gå in i verksamhetsåret 1977 med mera pengar på kistbotten
9. Engångsbelopp för medlemskap förslagsvis 300 kr.
- 10 Donationer från medlemmar , privatpersoner, instutioner och företag.

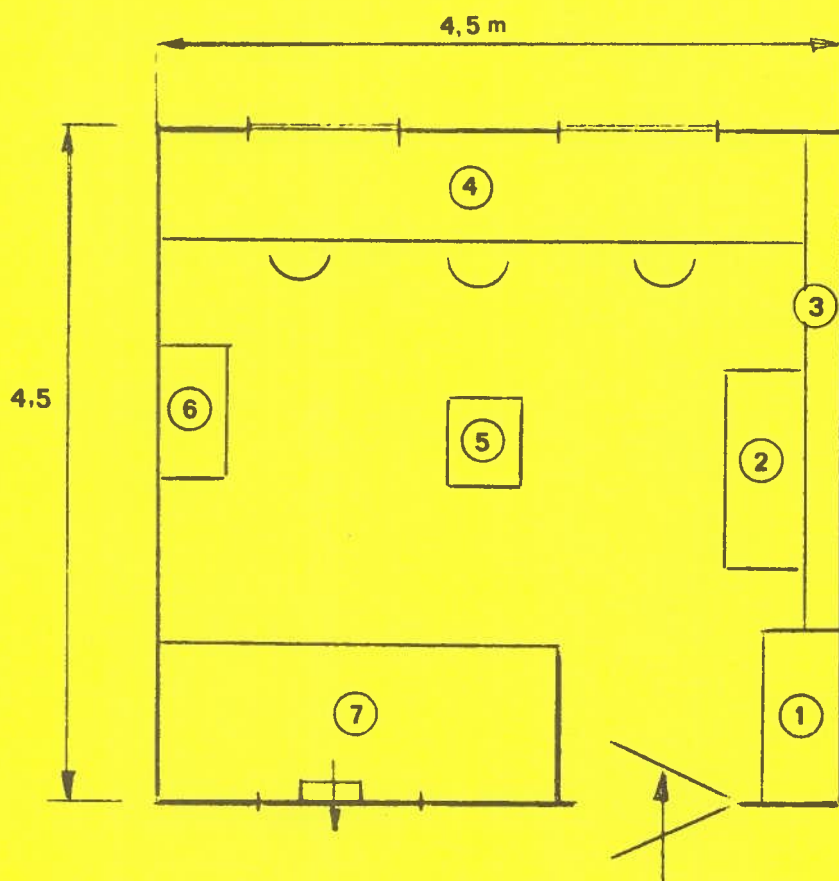
Efter det att Arne och jag sammanträffat med fastighetskontorets representanter framgick det att byggnation enl. alt. 1 skulle bli för dyrbart att realisera. Vi fick i stället ett förslag från Kommunen som innebar att vi kunde ha vår verksamhet i ett nu disponibelt utrymme på Hamnkontorets andra våning. Efter kontakt med brandmyndigheterna ansågs lokalen olämplig bl. a. på grund av att det finns underliggande lägenheter med då tillhörande bullerproblem. Avsaknad av reservutgång m.m. Dessutom hög hyra för vår budget (268 kr/mån exkl. el). Jag har nu föreslaget alternativ II som går ut på att vi minskar lokalens storlek och begränsar ingreppen på husets extriör. Förslagsvis inreds lokalen enl. ritn. Detta skulle ge oss en möjlighet att åtminstone få ett tillhåll för plastarbete. I förutsättningarna ingår att vi gör arbetet själva. Materialkostnaderna hoppas vi få hjälp med. Jag förmodar att månadshyran kommer att ligga på 50 kr per månad exkl. el. Uppskattningsvis kommer vi inte att behöva ta ut mer än 40 kr/år för seniorer och 20 kr för juniorer om denna lokal blir verklighet.

Bengt Höglind ordf.

Fasad Hamnkontoret



Fasad Ö. Längdgatan



1. Ytterkläder
2. Hyvelbänk
3. Verktygstavla
4. Maskinbearbetning, svarv komb. fräs bänkborr bandputs, smärgel, skruvstycke
5. Band- eller cirkelsåg
6. Förvaringsskåp i plåt
7. Dragskåp med evak.-fläkt. Sitter bakom igensatt dörr. Sprutmåln.plastarb.

●

●

●

●