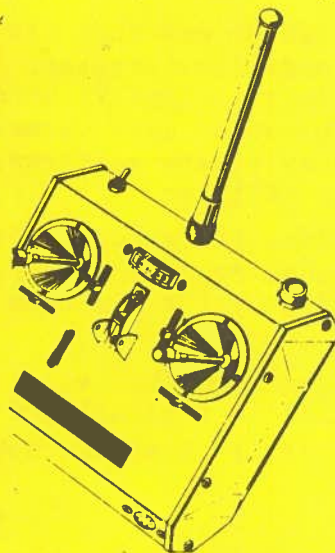


NYKÖPINGS MODELLKLUBB



NYTT



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

december 1977

N:r 2 årg. 4

Innehållet i denna tidning är än så länge hemligt och så till den milda grad spännande, att vi på redaktionen helst såge att Ni inte läste denna tidning.

Julhelgen är den lilla kärnfamiljens speciella högtid, då familjefäderna och de modellintresserade barnen helst bör knäcka nötter. Har klubbens "modellänkor" funderat över hur man räddar julafton, så inte den sämre hälften är ute på julafton och fånar sig med sina modeller? Enkelt!

1. Håll socker i tanken på modellen! Inte ens den mest energiska startmotor rör på detta.
2. Och så, framför allt, se till att han inte ränner ner till den där fördärvlige Carl-Inge i "lutande huset" och gör av med löningen. Hos Carl-Inge dväljes nämligen de mest upphetsande modeller, man kan tänka sig. Synd bara att han aldrig kan lära sig flyga dem! (Se självporträtt i tidningen!) Men han har ju resurser. Hans nya valspråk lyder för övrigt: "Far och flyg!" och "Det kan du slå dig i backen på!" Modellerna han säljer heter visst "Störting Always", vilket han visst kan lämna garanti på, har jag hört. Håller kärnan mer än 3 månader, får man en ny! Ja, dessa smarta affärsgenier med sina högtflygande plan, de vet minsann hur en slipsten ska dras! Sköt Er nu och fira en lugn helg med mycket nötknäckande! Mår Ni inte bra av det, kan Ni ju alltid ta en slurk ricinolja.

God Jul o Gott Nytt År!

P.S.

Du Carl-Inge, jag tittar in till dig på julafton. De andra kommer väl, va?

D.S.

1-e Chefsredaktör:

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 NYKÖPING
tel 0155/891 94

VERKSAMHETSÅRET 1977

Återigen är det dags att blicka tillbaka på det gångna verksamhetsåret betr. våra modellaktiviteter.

Verkstadslokalen: Vi är nu praktiskt taget färdiga med byggnationen. Ventilationen i sprutrummet samt värmesystemet skall justeras. Önskvärt vore om vi fick råd att komplettera verktygsutrustningen. Ytterligare maskininköp får anstå tills kassan tillåter.

Styrelsen har sammanträtt tre gånger under året. Med hjälp av en fin insats från vår redaktör Håkan Lundberg har klubbtidningen utkommit med två nr. under året. Tack Arne P för din fina insats som annonsfixare. Den har hållit tryckkostnaderna nere.

Glädjande nog har vi ett oförändrat bra medlemsantal, c:a 70 även i år. Jag vill ta tillfället i akt och önska alla medlemmarna en riktig GOD JUL och ett trevligt kommande hobbyår.

Bengt Höglund ordf.

BILSEKTIONEN.

Verksamheten har organisatoriskt vilat under det gångna året men vi har fått några medlemmar som håller i gång. Bengt Höglund kan förmedla kontakten om någon önskar komma till tals med killarna.

Årsberättelse Flyg.

Flygsektionen har under det gångna året deltagit i flera intärna samt extärna tävlingar och Meetingar. De av klubben anordnade tävlingarna som kan nämnas är KM för både segel och motorflyg plus en tränings dag för skalaflygare med besök av Katrineholmare. Skalaflyget har denna säsong rönt stort tävlingsdeltagande med goda framgångar.

Till kommande år tror jag att vi är mogna för mer klubbbyte som Meetingar och tävlingar.

Flygsektionen har haft en mycket fin gräsmatta att starta på tack vare Göran Palm. Tack för ditt arbete. Till nästa säsong räknar vi med att hålla en extrem toppen kvalite på gräset, med hjälp av den anskaffade åkgräsklipparen, som i dagarna konserverats för vintern.

Sektionens stora PR dagar bestod i att delta i Allmänflygets Dag vid Nyge där modellerna demonstrerades dels i en stor monter och i luften med en speekers kommentarer. Samt den på Radiolanda "Spaka själv dag" som lockade många elever som provflög under lärares övervakning. Den stora utvecklingen de två år har varit helikopterflygning, trots dessa maskiners komplicerade konstruktioner har ett flertal både byggts och flygits med framgång, till kommande år tror vi på ett KM i helikopter. Jag har sett en tendens att hangflyget håller på att blom-
ma upp som ett komplement till termikseglandet. PÄRA

BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30, 611 00 NYKÖPING Tel. 126 20

Modellmotorer , Webra

Byggsatser, linkontroll

Modelltillbehör

En dam som just avslutat en Röda Kors-kurs i livräddning, bl a mun-mot-mun-metoden, gick på gatan och fick se en man som låg med ansiktet nedåt i en översvämmad rännsten. Raskt störtade hon till undsättning, vände mannen på rygg och började praktisera sina nyförvärvade kunskaper. Men mannen satte sig upp och avbröt behandlingen.

— Jag vet inte vart ni vill komma, sa han, men jag måste fortsätta och rensa upp det här avloppet innan jag har tid mer er.

Allt för
båten

BÅT & MOTOR

OXELÖSUND

Femöreplan, 613 00 OXELÖSUND. Tel. 0155 - 319 00.

Segersäsongen inleddes med vår 1-maj segling. Stor anslutning och succé som vanligt. Mycket nytt folk med småbåtar, som tyvärr inte hade mycket att hämta i den stundtals hårda blåsten. Ryktena förtälja dock att många kommer igen till nästa 1-maj regatta med nya och större båtar.

Illustrerat reportage av pappa och son Persson i Allt om Hobby nr. 4.

Ny välseglande Klubb-Emma har framtagits av Persson & Co, prototypen fick sin offentliga debut den 4 juni, då Arne, Bengt, Affe och jag var över till Eskilstuna, för att visa båtar och hjälpa dem få igång en nystartad klubb. Eskilstuna gossarna blev så tända på vår Klubb-Emma, att de på stående fot beställde ett flertal, välvilligt affektuerade av Carl-Inge. Du som är intresserad, vänd dig till Carl-Inge, som gärna ställer upp med byggsatser.

Den regninga sommaren gjorde, att det blev mycket litet seglat, men vi hann i alla fall få några mysiga seglingskvällar.

Den 10 september körde vi en ny tävling av typ 1-maj regattan fast på triangelbana och denna gång i Oxelösund, även nu blev det mycket god anslutning. För att få tävlingen någorlunda rättvis lät vi småbåtarna segla sina egna heat. Utmärkt väder, så när som på en regnskur. Trevligt folk, glad stämning och mycket segla gör att denna höstsegling i Oxelösund säkert kommer att upprepas.

"Båtkonstruktör i Nyköping slår världsrekord?" rubrik i den sörmländska lokalpressen. Persson har slagit till igen. Denna gång med hjälp av Carl+Inge och Båt & Motor. Det gällde alla tiders långdistanssegling med modellsegelbåt Nyköping-Oxelösund med nya Klubb-Emman, 2,16 knop i medelfart.

Väl mött igen i Vår !

Ulf

● - Vi har flyttat in i ett väldigt fint hus, må du tro. Det bor en general i källaren.

- I källaren? Vad heter han då?

General Agentur, står det på dörrskylten.

Motorbåtar.

Banan vid Täckas Udden har nu övergivits och istället har vi tillsammans med Oxelösunds Modellflygklubb lagt en bana i kyldammen i Oxelösund. Den nya platsen är bättre än den gamla med hänsyn till vind och vågor, som ju har varit ett stort problem tidigare.


Hasse Carlsson har med några mans hjälp röjt och planat ut en plats vid stranden där depån skall ligga. Två stycken flytbryggor finns på plats, och till nästa säsong skall en hämtabåt anskaffas.

Även om vi nu har en bra plats att köra våra båtar i skall väl intresset för motorbåtsåkandet öka.

Vi har tillsammans med Oxelösunds MFK arrangerat två tävlingar under säsongen, en i juni och en i september. Tyvärr så blev vi tvungna att lägga dem på tider som var lite ogynnsamma, en helg mellan två SM-tävlingar och en helg efter avslutad säsong. Detta betydde att deltagarantalet inte blev så stort som vi hoppats på, men vi kommer igen nästa år. Kanske med en SM deltävling. Publikens svek dock inte, och beundran av de snabba båtar som de inbjudna klubbarnas deltagare visade upp var stor. Utriggarbåtarna var det en fruktansvärd fart på. När får vi se något liknande från våra medlemmar? Missöden råkade en del också ut för, vattenfyllt radiator, häpp, knäckta axlar och propellrar och en båt krockade t.o.m. med en JÄRNVÄGS-RÄL.

Trots att banan är i minsta laget, var våra gäster positiva. Prisborden dignade av fina priser som tiggats hos affärer och firmor i Oxelösund. Arrangemangen fungerade bra och försäljning av korv och läsk tillsammans med annonsintäkter gjorde att vi fick ett litet tillskott till klubbkassan.

Du som funderar på att börja köra motorbåt kan nu genom materialförvaltaren Carl-Inge köpa skrov. Han har formar på två stycken båtar, en kataran (som är en ombyggd Octura Wildcat) och en V-bottenbåt. Båda båtarna är mycket snabba, om man lyckas montera drivaggregatet på rätt sätt. Ev. råd får du hos Carl-Inge eller sektionens ledaren.


Fred Brihagen
sekt. ledare

*TRE TALLAR

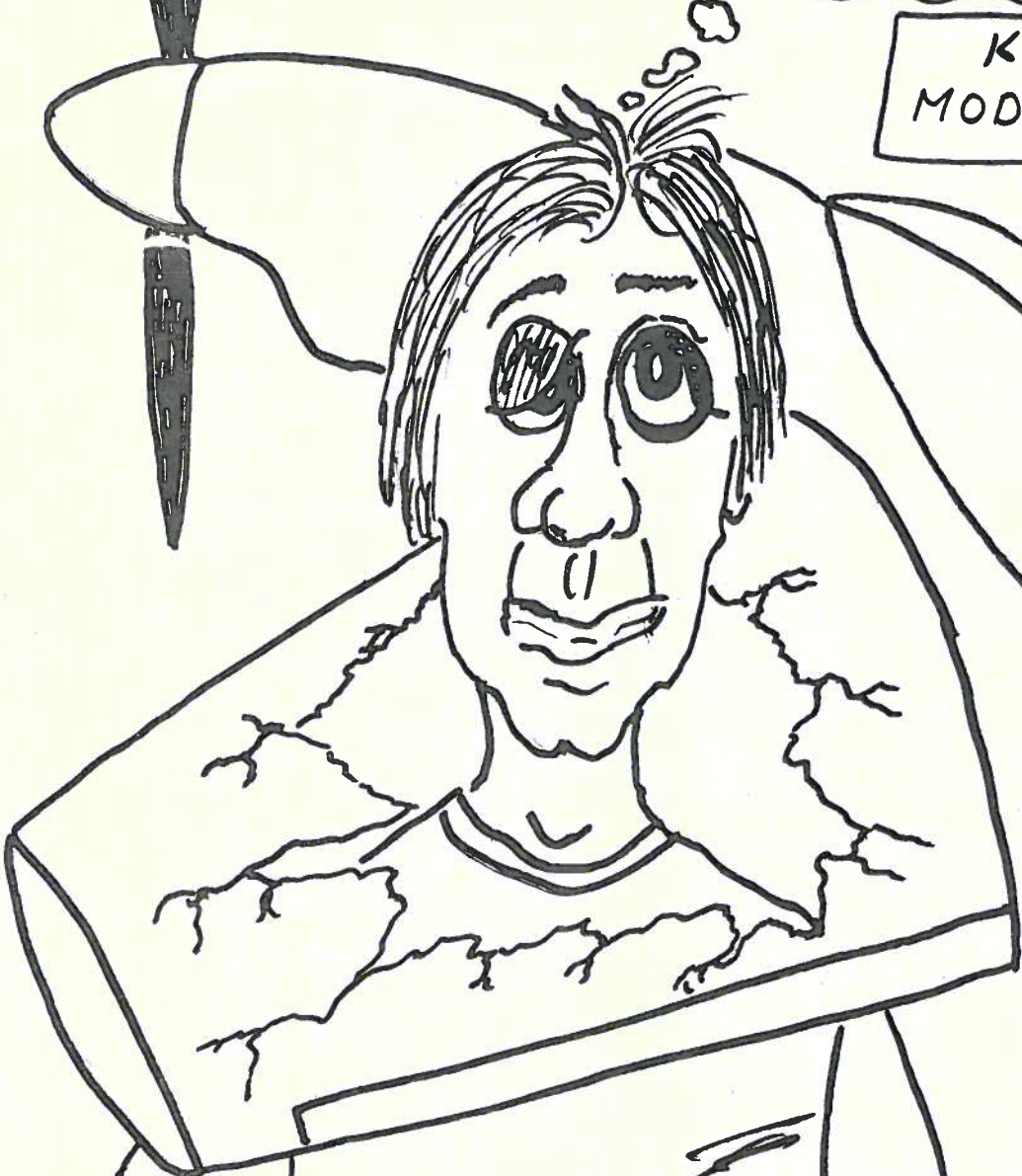
Svalsta, 61100 NYKÖPING
tel: 0155-573 30

**TRE TALLAR har VÄRDSHUS
RESTAURANG
FESTVÅNING
GILLESTUGA
med fullständiga rättigheter!**

— Om fisken är pigg på att nappa!
Jag ska säga dej Osborn, att om du
tänker meta där blir du tvungen att
gå och gömma dej för att vara ifred
när du sätter masken på kroken...

Lättretad polare det där.
Fråga ju bara om det gick bra?

Kom till
MODELLBUTIKEN



CAL-INGE

Protokoll vid styrelsemöte i Nyköpings Modellklubb den I/II 77.

Närvarande; Bengt Höglund (ordf) Rolf Annerstedt
Gunnar Strandås Per Nordström
Fred Brihagen Ulf Ankarsvärd
Brynolf Nordström (valb)

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och konstaterade att mötet var med behörighet utlyst och att styrelsen var beslutsmässig, samt förklarade mötet öppnat.

Till mötets sek. utsågs Rolf Annerstedt.

Dagordningen godkändes.

I. Personval inför stundade årsmöte.

Två nya poster i styrelsen måste tillsättas. Per Nordström åker in i lumpen 78 och vill därför ej kvarstå som flyg sek. ledare. Dessutom önskar Rolf Annerstedt att någon annan övertar sek. befattningen, då han kommer att få sämre med tid till densamma framöver. Valberedningen informerades om läget, och vi försökte hitta lämpliga kandidater. Om du har kommit i åtanke så kommer valberedningen att höra av sig. Dessutom kan en del andra poster också bli aktuella för nyval, som eventuellt kommer upp på årsmötet.

2. Genomgång av protokoll från föregående styrelsemöte.

Inget speciellt noterades, men det poängterades att styrelsen var fullständigt enig vid inköpet av åkklipparen till Radilanda.

3. Tidpunkt för årsmötet.

Mötet beslutade att årsmötet skall hållas den 1978 kl. 15.00 i PF. Atoms klubblokal. V. Trädgårdsgatan 53 i Nyköping.

4. Förslag till årsmötets dagordning.

- I. Mötets öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av funktionärer för mötet
5. Föregående årsmötesprotokoll
6. Behandling av verksamheten
6. 1 Godk. av styrelsens årsberättelse
6. 2 Kassarapporten
6. 3 Rev. berättelse
6. 4 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
7. Beslut ang. årsavgift för 1978
8. Val av styrelse och övriga funktionärer
9. Övriga frågor
10. Prisutdelning
- II. Avslutning

OBS

LÖRDAG

11 FEBR.

BOKA TID!

5. Medlemsavgifter för 1978.

Styrelsen beslutade att föreslå oförändrad avgift alltså, medlem som fyllt 18 år betalar 50 kr/år yngre medlem betalar 15 kr/år, ständig medlem betalar 300 kr avgiften betalas ej tillbaka om medlemmen i klubben upphör eller om medlemmen slutar.

6. Övriga frågor.

1. Bengt Höglund ville ha ett plakat med ordningsföreskrifter i verkstadslokalen Fred Brihagen skulle se till så att ett sådant kom upp.
2. Medlemsförtäckning för 1977 skulle Gunnar Strandås försöka att sammanställa, då han har uppgifter på alla sentillkomna medlemmar.

6. 3. Bengt Höglund ville att han skulle stå för den inledande årsberättelsen, men sedan skulle Ulf Ankarsvärd resp. Ter Nordström ta vid inom sina speciella grenar. **Villket döm också godkände.**
4. Mötet diskuterade möjligheten att ordna några filmkvällar framöver, då vi fått tillgång till en 16 mm projektor med optiskt ljud genom Ter Nordström. Inget bestämdes men vi undersöker vidare, om projektet går att genomföra. Har du någon bra ide om lämpliga filmer o.s.v. så hör av dig till styrelsen.
5. Ulf Ankarsvärd tog upp finansieringen av priser till I maj regattan. Mötet fastslog att man skulle försöka ordna kostnadstäckning för priserna genom t.ex. korvförsäljning och dylikt, då ingen startavgift bör utgå. Klubben håller endast med priser till KM.
6. Bryggupptagningen vid Täckas Udde ansågs lämpligt den första lördagen i November, U Ankarsvärd skulle samankalla och ordna vektyg.
7. Styrelsen ansåg att tryckningskostnaderna för NMK-nytt skall försöka täckas genom annonser, dock påpekades att alla annonsörer skulle kontaktas först.
8. Styrelsen diskuterade möjligheten att skaffa pengar till klubbkassan genom lotteri, vilket med stor framgång sker i Oxelösunds modellklubb. Frågan tas upp på årsmötet för vidare behandling.
9. Mötet beslutade att skaffa bankbok för klubbens kontanter, då vi kan få in lite ränta enligt kassören.

Mötet avslutades.

Vid protokollet :

Rolf Annerstedt
Rolf Annerstedt

INTERSPORT

Intersport
Bobergs Sport

O. Storg 17, tel. 0155/115 06 Nyköping

JUNIOR-PAKET

Ti 1200, 120-170 cm	249:-
Caber Young Pro.	225:-
stl 3-7	189:-
Look GTK	50:-
Montering och test	713:-

NU 575:-
DU SPARAR 138:-

Träningssegling för nybörjare: **Plats Täckas Udden. Tid, Maj -September, söndagar 17.00-18.00.** Hänvändelse till Ulf Ankarsvärd.

Och så var det bondgubben, som inte var så hemma i bolagets många sorter. Han skulle ha stort kalas hemma. Bl a skulle det vara champagne. Systemets försäljare undrade:

- Ska vi ta demi sec?
- Nej tack, det behövs inte. Jag har väskor med mej.

Tänk, varje år använder man 1 000 kameler till att göra målarpenslar.

- Nä tänk, vad man kan lära djur nu för tiden . . .

På skolgården står några grabbar och diskuterar.

- Mattegubben är ding, säger den ene.

- Jätteding, säger den andre.

- Dödsding, säger den tredje. Påstå att 40 procent av eleverna ska få underbetyg i matten, när vi inte är fler än 34 i klassen . . .

Råd och regler för Dig som använder verkstadslokalen

Sprutboxen

Sätt alltid igång fläkten när Du plastar och målar.
Öppna spjället till utsugningskanalen samt tallriksventilen.
När Du plastat färdigt, stäng tallriksventilen, skjut in spjället något och låt fläkten gå ca. 2 tim.
Vid inställning av arbetstrycket till sprutorna, koppla in blåspistolen för att undvika luftläckage.
Inställning sker på manometerventilen på tilluftledningen.
Arbetstrycket för den stora sprutan är 8 kg., för den lilla 2 kg.
Sprutorna skall alltid lämnas rengjorda och avtorkade, låt ej delarna ligga kvar i lösningsmedlet.
Var och en som använder sprutorna håller med lösningsmedel och trasor.
Kasta använda trasor i plåttunnan, tänk på brandfaran.
Slipning i sprutboxen är ej tillåten.

Borr- och slipmaskin

Använd alltid skyddsglasögon.
Se till att plexiglasskyddet på slipmaskinen är nedfällt så nära slip-skivan som möjligt.
Slipa ej trä eller aluminium på slipmaskinen.
Kåpan till växellådan på **borr**maskinen ska alltid vara påsatt under drift
Sätt tillbaka borrarerna i rätt fack.

Allmänt

Innan Du lämnar lokalen, se till att :
Inga verktyg ligger framme
Lödkolvorna står fränslagna i sina ställ
Det är rent och snyggt på arbetsplatserna
Värmeelementen står på sparlåga ca. 15°C
Ljuset är släckt

Till sist

Om Du lämnar kvar en modell i lokalen, placera den så att man inte behöver flytta den för att kunna arbeta vid maskinerna.



LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

Skyddsombudet vid en industri höll möte för att ventileras en del förslag som skulle framläggas för företagsnämnden. När allt var klart och ordföranden skulle avsluta mötet begärde Borrar-Nisse ordet och sa:
— Jag föreslår att direktören förbjuds tillträde till verkstaden under arbetstid.
— Det går väl inte, invände ordföranden, och vad har det förresten att göra med skyddsarbetet?
— Jo, sa Nisse, varje gång direktören kommer in i verkstaden, är jag så rädd att förman Persson skall slå huvudet i cementgolvet, så djupt som han bockar.

Om sommaren sköna - -.

Vintermörkret faller utanför rutan och man sitter och dåsar i bekvämaste stolen, fördjupande sig i minnen från sommarens äventyrligheter med den första fullskalebåten modell segel och irrfärderna i Nyköpings skärgård i avsikt att avslöja dess mest intima hemligheter. För det mesta har allt gått bra men en och annan plump i protokollet finns ju med. Vad sägs: En solig lördag mitt under sommaren befanns det att sonen-skepparen-navigatören var i tjänst på sitt sommarknog. Men visst skulle vi andra ut på sjön! Tufft lastades hustru, hund och matkorg (dottern föredrog landbacken) ombord vid bryggan på Brandholmen och vindriktningen kontrollerades. Hon stod fint på rakt från hamnen. Det här skulle gå lätt! Trasorna åkte i höjden och instruktioner till den kära: "När jag lossat förtöjningstamparna kommer vi att driva baklänges ut i bassängen. Du lägger om rodret när jag säger till så att aktern svänger mot land. Se'n seglar vi ut. Klart?" Jo-då, helt klart. Tamparna loss, båten skjöts ut precis som beräknat och så kom ordet: "Nu!" Söta frun lydde order och lade om rorkulten MEN ÅT FEL HÅLL! Aktern svängde ut mot sjön istället för mot land, vinden tog lekfullt fatt i den förskotade genuan och bröt ner fören mot bommarna på andra bryggan. Ett raskt hopp ner i sittbrunnen för att slita loss fockskotet samtidigt som det hojtades till hustru: "Ryck loss storskotet ur råttan!" Hon gav mej en förvånad blick: "Storskot, VAD är det? Och du, HAR VI RÅTTOR OMBORD???" Nytt skutt ner i ruffen efter båtshaken (var farao är den nu då), upp igen med en paddel i näven och hann precis ta emot innan vi törnade mot en bom. Hårt tryck med paddeln mot bommen, phu, fören klar - - MEN PADDELJÄVELN HADE FASTNAT I BOMMEN! Tigersprång till aktersnurrar, ner med den, upp med luftningsskruven, ett ryck och motorn small igång. Med vattnet stiltigt forsande gick färden mot öppningen mellan bryggorna då hustrus röst hördes över motorljudet: "Inte visste jag att det gick att BACKA ut också." Jag HÖRDE inte skratten från bryggorna men jag SÅG dem. Väl ute på Stadsfjärden vändes båten, motorn stannades och seglen rättades till. Lugnet började återvända då hustru sade: "Än paddeln då?" Mindre tuff skeppare vände tillbaka mot bryggan och instruerade åter: "När vi är nära bryggan hoppar du iland." Sagt och gjort. Hon hoppade. Då sade den vänliga brygggranne, som fiskat upp vår paddel ur vattnet: "Den där båten, den är ny, va?" Jag bet ihop tänderna och väste ett ilsket FAR ÅT HELVETE medan hustru satte igång att prata. Ett vrål och hon var tillbaka ombord INNAN båten stod på land bredvid Nores stuga. Se'n blev det faktiskt en skön lördag. Visserligen hade jag glömt sjökortet hemma, vilket upptäcktes i närheten av Ledskärs fyr, så vi tvingades kasta ankar på känt vatten. Vi kokade vår potatis, värmden den medhavda köttgrytan, matade hunden, solade och NJÖT, NJÖT i fulla drag. Tänk, vad skönt när man behärskar situationen! Så småningom drogs ankaret upp ur dyn, där det legat precis på gränsen mellan Stads- och Mellanfjärden, 10 meter från farleden. Resan hem gick bra.

Trevlig vinter!

Aina P.

HAR DU JÄMFÖRT VÅRA KONKURRENSKRAFTIGA PAKETPRISER?
Vi säljer Uttern, Gråvik, Gelobbo, Monark, Crescent och Tashi båtar.

MERCURY
MARINE

YAMAHA

BOZENK AB

NYKÖPINGS MARINA

Vi finns nu i nya lokaler på
O. Hamnsidan, Nyköping

Tel. 0155-690 30

Extra styrelsemöte i Nyköpings modellklubb den 22/8 77

Närvarande: Bengt Höglund (ordf) Rolf Annerstedt
Fred Brihagen Per Nordström
Ulf Ankarsvärd

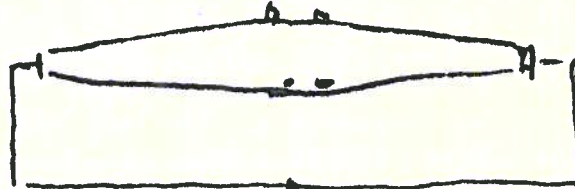
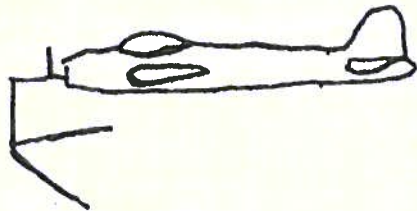
Dagordning: Besluta angående inköp av åkgräsklippare till Radiolanda.

Som ni alla vet så har det regnat en hel del under sommaren, och gräset har frodats som aldrig förr. I vårt arrendekontrakt med Samuelsson på Viks Säteri, har vi lovat att hålla fältet fint, så ogräsblommorna inte får sprida sina frön. Under sommaren har vi haft stora svårigheter med klippningsresurserna, och en önskan att kunna inköpa en st åkgräsklippare till fältet förelåg. Men vi visste att klubben inte hade tillräckliga resurser nu, så en enkät gjordes, för att kolla hur mycket medlemarna kunde låna klubben under ett år, och vi fick ihop 2600 räntefritt plus 1000 med vanlig bankränta (utlånings%). Vi startade då en undersökning för att få fram kostnaden för inköp av en ny åkklippare (beg fanns ej). Och därvid framkamm att G Palm vid ANA, kunde ordna en Gilson klippare för det mest förmånliga priset 4500. Mötet diskuterade förslaget en hel del, och man kom fram till att klubbkassan kunde bistå med ca. 1000 kr nu, och dom lånade pengarna skulle säkert gå att betala tillbaka under 1978, då vi har en hel del bidrag på gång bl. a. för byrget. Dessutom ansågs ett inköp nu i höst i stället för i vår kunna ge en besparing på ca. 1000-2000 kr. Mötet beslutade därför enhälligt att uppskjuta ett planerat bandsågsinköp, till 1978 och i stället investera i klipparen, samt att låna upp pengar som medlemmarna ställt till förfogande (som säkerhet finns klipparen). Alltså mötet beslutade enhälligt att inköpa en st Gilson. Kass G Strandås var ej närvarande personligen men han hade lämnat positivt besked ang inköpet. Kassören ordnar lånekontrakten och betalar klipparen. Roffa lovade dessutom att bygga om boden så klipparen går in.

Vid protokollet : Rolf Annerstedt (sek)

Rolf Annerstedt

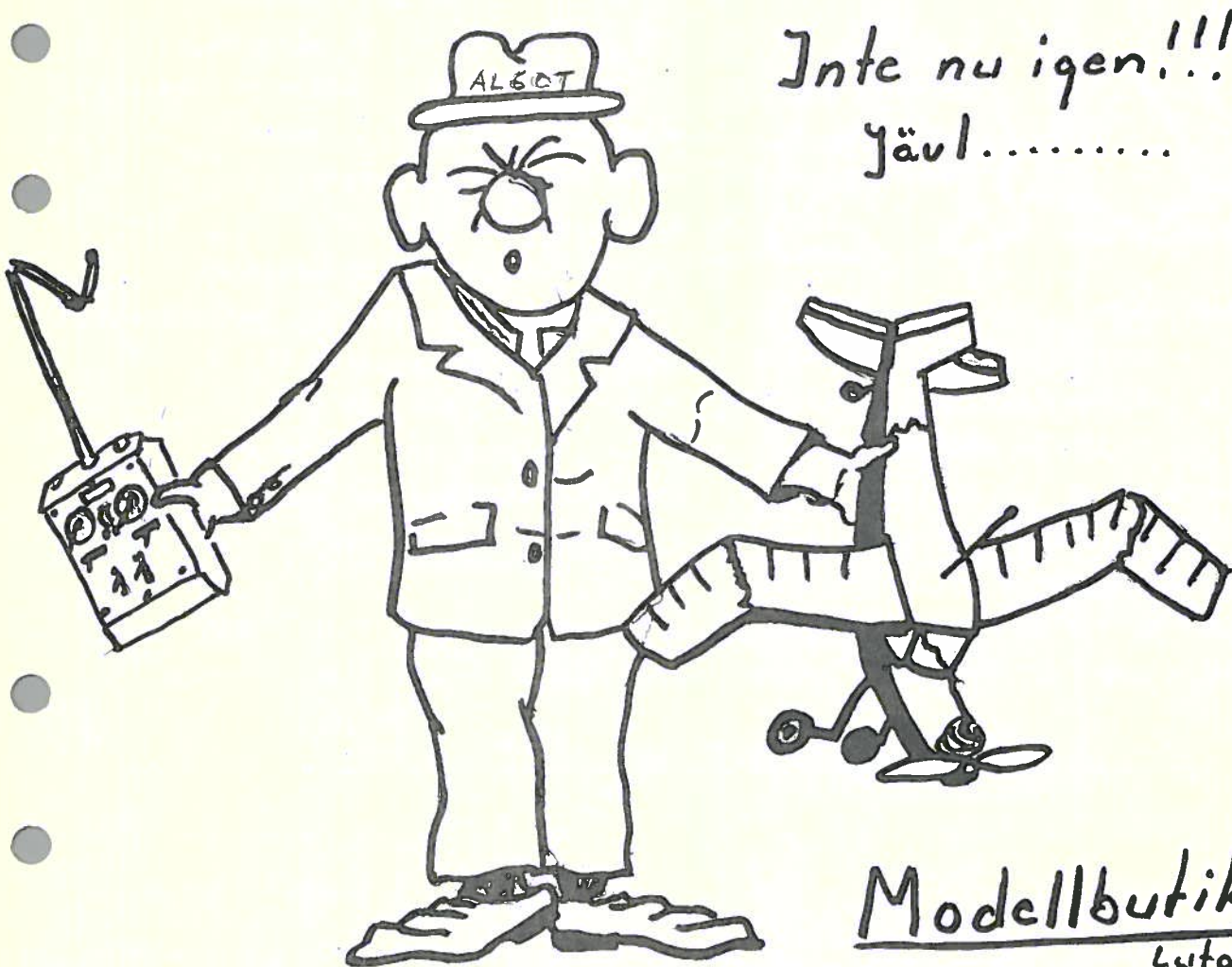
Står du i begrepp att spruta modellplanet, så har jag bra stativ att låna ut, och kanske en del goda råd också, som jag fått genom mina misstag, hör av dig till Rolf Annerstedt. Stativen enligt skiss.



Svart vitt rött mm.

En aktuell frekvenstabell vore inte så dumt att ha, eller hur? Därför vore det bra om Du talade om vilken frekvens eller färg som sitter i Din sändare. Det gäller alla och speciellt de som inte är ute och kör varje vecka. Gör så här! Ring eller skriv eller skicka ett färgprov som Du tycker är likt kristallhöljet. Om inte alla innehavare av radioanläggningar i klubben hör av sig så är det omöjligt att göra en ny och aktuell frekvenstabell. Så en efterlysning vem som har klubbens följande kristaller. 1 par svart 26,935. 2 par rödorange 27,075. 1 par 27,095. 2 par gulgrön 27,175. 2 par grönblå 27,225. Pära

Medlemskap i Sveriges Modellflygförbund. För att vi ska erhålla första numret av SMFF-nytt måste avgiften vara i Norrköping före 1 jan. Inte heller försakringen träder i kraft förrän avgiften är betald. För 1978 kostar det: T.o.m. det år Du fyller 18 år--5kr. Från 19 t.o.m. det år Du fyller 25--10 kr. 26 år och däröver-- 25 kr. Sänd eller lämna pengarna till undertecknad och jag vidarebefordrar dem kollektivt. Jag bör ha dem senast 20/12. Det underlättar arbetet om allt blir klart på en gång. SMFF vill inte gärna ha avgifterna mer än en gång per månad. Det kommer jag att rätta mig efter. Glöm inte att skriva namn, adress, ålder och gärna registreringsnummer. Sänd till Per Norroström, Granvagen 75A, 61100 Nyköping. ~~Postgata~~
~~5707261615~~



Inte nu igen!!!
Jäv!.....

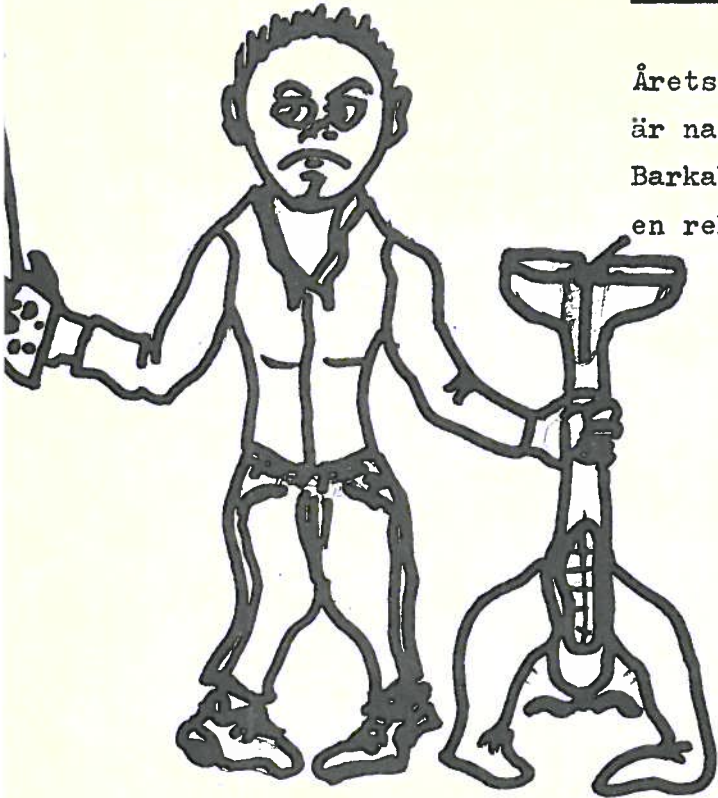
Modellbutiken
Lutande huset
Nyköping
när det händer, om det händer i alla händer
SÄG ALGOT, DET RÄCKER!

Årets sista chans, 26 december.

Stor Jul föreställning med tomtar och troll, alla de modeller som du fick i julklapp, korv, glögg mm.mm. Allt detta utspelar sig i händelsernas centrum "FLYGFÄLTET" Annan dag Jul. Ni behöver komma ut just den dagen för att få ner all Jul mat, så ni orkar äta mera korv.
PÅRA

PS. Mat och dricka får ni hålla med själv, grill kommer att finnas på platsen.

N M K och skalaflyg!



Årets stora begivenhet på skalafronten är naturligtvis Skalaflygtävlingen på Barkaby. 1977 års upplaga drog naturligtvis en rekordstor lista på deltagare, 66 stycken.

Den stora nyheten för året var den så kallade Populärskalan.

Att den vart populär kan man se av att 52 modeller var anmälda i den klassen. Således kom det inte mer än 14 startande i stand off. Kanske ett uttryck för hur vettig populärskalan är. NMK var som vanligt välrepresenterat. Christer Svensson med sin mycket välbyggda Cub, som för övrigt tog hem den högsta skalapoängen.

Pär Nordström med P 47 Thunderbolt

som på söndagen gjorde en i mångas ögon perfekt skalauppvisning med "Bullen"

Dock inte domarna, som tyvärr inte är kapabla att döma annat än F 3 A.

Cal-Ingö Lindberg ställde som vanligt upp med Fw 190 och som vanligt bidrog han till den allmänna trevnaden genom att plantera den mitt på startbanan. Den gick att sopa ihop! Dessutom provade han med den berömda Bearcaten men det gick inte riktigt hans väg. Men som man brukar säga en skalatävling utan Calle är ingen "sjäv".

Nu hoppas vi att 78 års tävling kommer att inspirera ännu fler i NMK att ställa upp och tävla, för ska sanningen fram så är det inte så svårt.

53-58-60



KONDITORI MEKKA

Ö. Storgatan 15
611 00 Nyköping
Telefon 123 25

● Peter är ute och promenerar med sin hund. Han möter sin lärare i engelska som han har stor respekt för. Läraren stannar och frågar:

- Vad heter hunden?
- Peter stammande:
- The . . . the dog!

Det VALBEREDNINGEN har lyckats och hittills misslyckats med inför instundande årsmöte. Ordf. Bengt Höglund 1 år kvar av mandattiden. V. ordf. Ulf Ankarswärd föreslås. Kassör Gunnar Strandås 1 år kvar. Sekr. Ingvar Claesson föreslås. Sektionsledare för flyg är vakant. Sektionsledare för segelbåt Ulf Ankarswärd. D:o för motorbåt Hans Carlsson med Fred Brihagen som kontaktman. D:o för bil vakant. Revisorer Håkan Lundberg Jonny Lindberg. Valberedning vi är så blyga. Klubbmästare Christer Svensson. Materialförvaltare Karl-Inge Lindberg. Redaktör Håkan Lundberg. Anläggningsövervakare vid Radiolanda Rolf Annerstedt. D:o flygfältet Göran Palm. D:o Täckva Udden Fred Brihagen. D:o verkstad + skyddsombud Fred Brihagen. D:o segelbåtsbana vakant. Det är förargligt med dessa vakanser men vi jobbar vidare lovar Karl-Inge Lindberg och Brynolf Nordström.

Klubbmästerskap i segelflyg höll vi den 21/5. Delgrenarna var termikflyg, speed med två vändor över fältet samt pricklandning. 1 K-I Lindberg 1945 p. 2 Arne Hellström 182 p. 3 R. Annerstedt 1565 p. 4 P Nordström 1470 p. 5 Gunnar Andersson 1414 p. 6 Staffan Leijon 1334 p. 7 Tomas Leijon 1096 p. 8 Mats Karlsson 179 p. Ingvar Claesson var tävl.-ledare.

Uppmaning. Det är dags att damma av alla bilder och filmer som Du lyckats knäppa. Det vore kul att se dem på årsmötet.

Algots Filmsektion

— Toffelhjälte är en man som vet vad hon vill ...

— Pappa, i dag sa magistern att somliga djur får en ny päls varje år.
— Tyst! Tyst! Inte ett ord till mamma om det!

Den lilla pojken kommer gråtande hem från skolan:

— Mamma. Barnen är så elaka mot mej. Dom kallar mej för Varulven.
— Bry dej inte om dom. Gå in och kamma dej i ansiktet i stället.

— Min svärmor råkade somna i badkaret i går kväll och kranarna var fullt påskruvade.
— Blev det översvämning?
— Nej, hon sover med öppen mun.

På ett företag i Hässleholm frågade man fröken Nilsson i kassan hur det går nu, sedan en datamaskin ersatt åtta karlars jobb.
— Jodå, det går, sa hon. Men det är ju inte samma fart på firmafesterna längre ...

Lilla Lotta var hos skolläkaren och klagade över värk i ryggen. Hon hade sin egen lilla uppfattning om vad det kunde bero på.

— Jo, farbror doktorn förstår, anförtrodd hon, det beror säkert på att jag biter på naglarna.

— Ha ha ha, skrattade doktorn. Nej min vän, det finns nog inget samband mellan nagelbitning och ont i ryggen.

— Jag kanske inte har uttryckt mig tydligt nog, sa lilla Lotta. Det är tägnaglarna jag biter på.

Det var varmt och Kalle ledde cykeln hem från jobbet. Han gick mitt i spårvagnsspåret. Spårvagnen kom men Kalle flyttade sig inte. Till slut blev föraren arg och stack ut huvudet och fräste:

— Döö, kan du inte köra ur spåret?
— Jo, men det kan inte du.

Livförsäkringsagenten fyller i en försäkringsansökan.

— Brukar ni sprit?

— Ja, men mycket lite.

— Då skriver vi småbrukare.

Den lilla myggan har varit ute på sin första flygtur.

— Nå, hur gick det för dig att flyga, undrar myggmaman.

— Jättebra. Folk klappade till och med händerna åt mig.



