



NYKÖPINGS
MODELLKLUBB

NYTT



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

dec. 1978 Nr 2 årg. 5

Innehåll: Inbjudan till Annandags-träffen på Radiolanda
Verksamhetsberättelser
Tävlingsreferat med "nerv"
Kallelse till Årsmötet 27/1 + dagordning
Avgående Ordförandens slutplädering
Avgående Redaktörens slutplädering -
Svensk historia från 1978 (rolig och ej schemabunden)
Flottiljchefen kungör
Många flitiga bidrag från Cal-Inge

Vi sviker inte Dig i år heller! Fattas bara annat! Det enda vi på redaktion kämpat för de sista hektiska dagarna före jul är att just Du ska få Din tidning lagom till julgröten, så att Du har något att trösta Dig med, då Du inte får grötmandeln. Visserligen kan man montera in radiostyrning i mandeln, så att man kan påverka tillvaron, men vem vill egentligen gifta sig nästa år? Det går ju lika bra att vara sammanboende. Nej, det vore bättre att montera in en radiostyrning i den man är sammanboende med. Snacka om att kunna påverka tillvaron! Uppstår bråk eller allmänna kommunikationssvårigheter, så skjutes radiospakarna i sidled och snurras i detta läge 10 varv. Det blir garanterat tyst efter en sådan uppmjukningskur. Cal-Inge (KUNGEN) säljer sådana apparater allt under Allhelgon-kyrkans välsignade hägn. "Toffelhjältens dröm" har han fiffigt kallat apparaten.

Ja, en God Jul på Dig och ha en riktig skön lässtund med din klubb-tidning, som mer och mer liknar Svensk Damtidning genom sina ständiga kungareportage. Även en prins har slunkit med denna gång.

Gud bevara KUNGEN!

Redaktör av Guds nåde:

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 NYKÖPING
tel 0155/891 94

NYKÖPINGS MODELLKLUBB
Verksamhetsåret 1978

Återigen är det dags att blicka tillbaka på det gångna årets verksamhet. Med anledning av att klubben firar sitt 10-års jubileum har vi gett oss själva en klubbradioanläggning i jubileumsgåva. Den står till alla medlemmars förfogande för att användas till båt, flyg, bilar, o.s.v. Mer om detta på annan plats. Ett speciellt tack vill jag rikta till Ingvar Claesson som har ställt en flygfärdig modell till förfogande för dem som vill prova radiostyrning av modellplan. Styrelsen har sammanträtt tre gånger under året.

Klubbtidningen har utkommit två gånger under året (tack Håkan). Glädjande nog har vi ökat medlemsantalet till ca 75 med ett stort inslag av juniorer mycket tack vare flygsektionens satsning på byggverksamhet för nybörjare. Under året har klubben arrangerat ett flertal tävlingar där långdistansregattan för modellsegelbåtar samt motobåtstävlingen som samarrangerades med Oxelösundsklubben, framstår som enastående i sitt slag.

Verkstadslokalen har varit flitigt använd men justering av ventilationen återstår innan vi kan besiktiga lokalen. Klubben har, enl. uppdrag av årsmötet anskaffat en kontursåg som placerats därstädes.

Jag önskar alla medlemmar en riktig GOD JUL och ett trevligt kommande hobbyår!

Bengt Höglund ordf.

Bilsektionen

Eldrivna bilar har ökat i popularitet, men någon tävlingverksamhet eller uppvisningslopp har inte körts under året. Något för nästa år?

Motorbåtssektionen

Genom tillmötesgående av Oxelösundsklubben har vi fått tillgång till en utmärkt bana i kylvattensdammen i Oxelösund. Klubbarna har framgångsrikt samarrangerat två tävlingar med god anslutning.

Modellsegelbåtsektionen.

Nyköpings modellbåtseglare startade året med att arrangera Sveriges genom tiderna största modellsegelbåtsatsning i årets upplaga av långdistansregattan. Inte mindre än 48 deltagare hade anmält sig. Ungefär 40 kom och 34 startade. De, som inte gick i sjön, avstod p.g.a. för små båtar (Stardust igen!) i kombination med kraftig blåst. Jan Jangö från Allt om Hobby kom ner, plåtade, pratade med norrmän och svenskar och gjorde ett mycket fint reportage i sin tidning. Det var intressant att prova det nya tävlingssystemet med samlingsheat och finaler och de flesta tyckte också gilla det. Men lottningen före första start höll på att bli ett första klassens fiasko. Till nästa år bör vi fylla på varje heat fullt vartefter folk anländer och därigenom vinna både lugn och ro för oss själva liksom fulla heat. Och inte skall väl Rune Nyberg få en ny inteckning i SN:s vandringspris! Vässa klorna, Nyköping, och plocka hem det -79!

FORTS.

En herre från ett av ämbetsverken kom in på posten med en tjänsteförsändelse. Han lade försändelsen på disken och sade:

- Tjänste.

Den kvinnliga postexpeditionseleven såg en aning oförstående ut, då mannen lite otåligt upprepade sitt "tjänste". Då plötsligt klarnade det för den unga damen som lätt rodnande svarade:

- Jo tack, hur känns det själv?

Men sedan gick tydligen luften ur medlemmarna. Vi prövade ett nytt system för klubbmästerskap genom att lägga ett antal tävlingar på torsdagkvällarna. Fem tävlingar kördes av planerade tio, vilket betyder att endast tre tävlingar räknas för klubbmästerskap. Nog hade det varit roligare att få räkna med sex! Likaså gick en planerad tävling i Oxelösund i höstas om intet.

Vi har i alla fall sett nya ansikten i höst. Två energiska killar, en från Svalsta och en från Nyköping, har visat sig fler gånger, den ena med egen båt och den andra med lånad. Båda nykomlingarna verkar duktiga seglare och vi hoppas få dem som medlemmar nästa år. Dessutom har ju Carl-Inge sålt ett antal "Progress" till orten så det finns väl chans att även de kommer ner så småningom.

Ett enda besök utombys har skett i år. Det var jag själv, som åkte till Södertälje på en tävling. Som vanligt blev jag mycket väl mottagen och vann till och med ett pris, en profilmast i svarteloxerad aluminium.

Och så frågade de vad vi höll på med i Nyköping!

Nåja, varje år kan inte vara lika intensivt. Men nog skulle det vara bra kul att få lite mera snurr på sektionen till kommande år. Vi har ju telefoner allesammans och kan nå varann lätt, eller hur?


Ulf-Ankarward

Flygsektionens verksamhet under -78

Året började som vanligt med fina flygdagar och bra aktivitet på Radiolanda. När det sedan drog ihop sig till det traditionella sektionsmötet på Tre Tallar så fanns det ganska mycket folk närvarande, man saknade dock en del personer som av olika anledning inte kunde ställa upp. På mötet diskuterades den kommande verksamheten inom flygsektionen så som parkeringsplatser, fältskötsel, tävlingar och meetings.

Mötet konstaterade att Göran Palm skött fältets klippning med den äran och att han under 78 skulle få det lättare med hjälp av den nya klipparen. Det har under året visat sig att alla förhoppningar besannats och fältet har varit toppen. därför riktar vi ett tack till Göran Palm för den insatsen.

Vidare bestämdes att KM i segelflyg skulle gå av stapeln den 10 juni och att Brynne skulle bli tävlingsledare för detta.

Motorkillarnas KM bestämdes till den 26 aug. men flyttades senare till andra helgen i sept. Tävlingsledare för detta blev Christer Svensson.

FORTS.

Pastorn har legat sjuk. När han efter en tid tillfrisknade tyckte kyrkvaktmästaren att detta skulle meddelas församlingsborna. Därför satte han upp följande anslag på kyrkdörren:

"Gud är god, pastorn är bättre."

Den numera årligen återkommande skalaträningen inför Barkaby skulle bli den 27 maj och dessutom avslöjade Cal-Inge att han och Modellbutiken skulle anordna en cup tävling med början 13 maj och final 7 oktober. En modellträff bestämdes till augusti men blev tyvärr bortgjord av byråkrati och dåligt väder.

Något som alla var eniga om var den utomordentliga träffen den 26 december, och som vanligt hoppas vi på stor uppslutning. Detta var i stora drag vad som skulle hända på flygsidan under 1978. Hur förlöpte då årets evenemang, jo som följer.

För NMK i butiken

Cal-Inge

-
- Jag fick inte en blund i ögonen i natt.
 - Varför inte då?
 - Jo, mina grannar bankade i väggarna, hoppade i golvet, skrek och levde.
 - Kunde du inte ha sagt till dom då?
 - Nej, jag brydde mig inte om det. Jag satt ju ändå vid pianot och övade.

Hört på dansrestaurang:

- Det var hemskt vad du transpirerar!
- Ssss. Det säger du väl åt alla.....

TACK.....

till alla medlemmar som jag har haft förmånen att samarbeta med under min tio-åriga verksamhet i styrelse och olika organisationsgrupper. Jag önskar klubben all välgång under den nye ordförandes ledning.

Avgående ordf. *Bengt Höglund*

Bengt!

Ett stort tack för allt arbete, all livskraft, all etusiasm, alla framgångsrika idéer, alla klubbstugor och baracker, alla lukrativa bidragsansökningar som Du genom åren tillfört Nyköpings Modellklubb.

Tack!

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL KOMMANDE ÅRSMÖTE?

Ordförande Lennart Nilsson. V ordf Ulf Ankarsvärd; har 1 år kvar.
Kassör Gunnar Strandås. Sekr Ingvar Claesson, har ett år kvar.
Sektionsledare segelbåt Ulf Ankarsvärd. D:o motorbåt Inget förslag på grund (RM) av att dom åker i Oxelösund. D:o bil Carl-Fredrik Claesson. D:o flyg Carl-Inge Lindberg. Revisorer Håkan Lundberg Jonny Lindberg. Klubbmästare Christer Svensson. Redaktör vakant.
Anläggningsövervakare, flygfält Göran Palm. D:o "flygstationsbyggen" Rolf Annerstedt. D:o vid Täckva Udden Lokal och banor. "Skötervi själva" sade Ulf Ankarsvärd. Vi föreslår i alla fall honom.
NMK verkstad övervakare/skyddsombud Klas- Erik Holmgren.
Valberedning ingen har av sagt sig. Brynolf och Per Nordström

Skotten McAbel ville att hans son snarast skulle komma tillbaka hem från Amerika. Han sände därför ett telegram med följande lydelse:
"Komfortabel".

Skalaträning på Radiolanda

Skalaträningen på det välklippta och vårgröna Radiolanda samlade, inte helt oväntat endast ett fåtal flygplan. Däremot hade uppslutningen av belackare och "kvaddgamar" ganska normala siffror.

Men den glada skalamaffian låter sig icke nedslås av syrliga kommentarer eller tokiga påståenden av dessa skumma individer. Maffians slogan har alltid varit: Flygande omöjligheter fixar vi direkt,
Mirakler tar lite längre tid.

Tex. Cal-Inges FW 190 som man nog får kalla en mirakelmaskin vid dess tredje försök. Men som vi sa inledningsvis, mirakler tar lite tid, och nu var tydligen den inne för si FANSKAPET F L Ö G.

När karamellen lättat och Calle fått ordning på nerverna åkte stället in och FW 190 ans fina linjer visade sig i sitt rätta element.

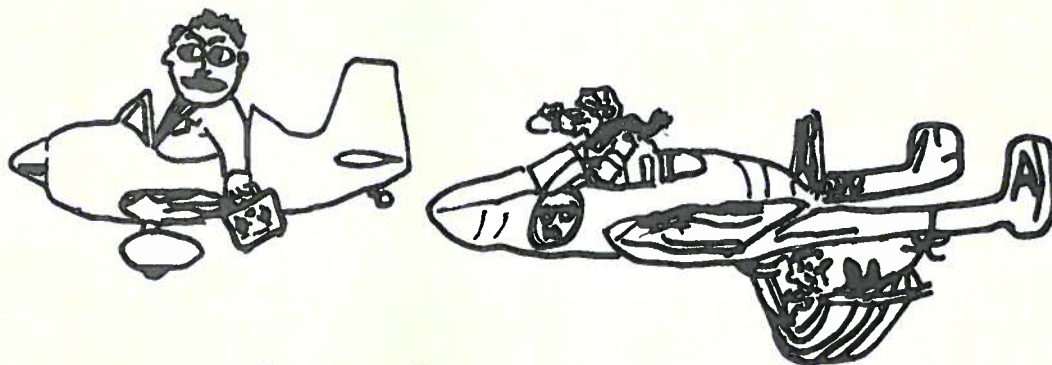
När man då såg kärran flyga förstod man Calle, det var säkert mödan värt, för i luften är den tuff. När sedan landning skulle ske, väntade alla på en snygg sådan. Men tji fick dom, för karfan står och flyger i backen på finalen. Då tänkte tydligen Calle på alla 16 för radion åkte i backen med ett otäckt smaskande och antennen såg ut som en utslagen metmask efter en våt natt. Det är klart tre års slit bortgjort av ren klantighet måste kännas. Men när ilskan lagt sig och "skiten" var stuvat i bilen bar det hemåt för inspektion.

Kärran flög sedan på Barkaby veckan därpå.

Päras "buss" gick som vanligt som en spårvagn i luften, men som en halvfull anka på backen, men det är ju ganska ovesäntligt.

Att Christer Svensson inte vågar flyga med sina kärror förstår man när man ser skapelserna och i år hade han tyvärr ingen möjlighet att vara med, vilket vi beklagar. Men kom igen Christer med nya friska flygmaskiner till 79. Och till alla andra klantskallar som har skalalika flygmaskiner säger jag: RYCK UPP ER.

Skalahälsningar C-I L



Flyga är skönt!

- Har ni det trevligt nu när ni har flyttat ut på landet?
- Ja, särskilt på lördagarna, för då åker vi in till stan och roar oss.

Annandags träffen på R L

Nu börjar det, som ni alla märkt att lacka mot jul med därtill hörande festligheter i familjens sköte????? eller något liknande????? (obs en tvetydig snuskighet). Nåja låt nu inte huvudet få arbeta med detta problem, utan använd istället det lilla du har i klumpen till att planera för den helt fenomenala Annandags träffen på Radiolanda.

Det blir som vanligt stor barn och familjeföreställning om vädrets makter tillåter. Föräldrar tar naturligtvis med sig glögg, kaffe och peppisar. Till barnen kommer att finnas bullar och kakor samt läsk, frukt och kanske lite julgodis. Evenemanget drar igång den 26/12 vid pass 11⁰⁰ och håller på tills vi ledsnar eller glöggen och kaffet är slut.

Om nu alla fega modellflygare plockar fram sina modeller och gör dem klara till dess, så skall vi andra som normalt brukar tävla försöka att hålla igen lite till förmån för er. Obs. detta är ingen tävling, så det är inte farligt att delta i detta ovanligt roliga evenemang.

SÅ PÅ TRISSA IGEN BARA och spänn på laggarna så åker vi.

God Jul och väl mött ~~annandagen~~ på Radiolanda, fältet med go.

Mysiga Julhälsningar

PÅ PAL OCH IDLER

Har du någon sådan som hela eller delar av klubben kan ha nytta och nöje av? Gå för all del inte o kläm på den för dej själv. Fram med den!!! Gärna på stundande årsmöte. Du kanske tycker att det kan vara svårt att på ett möte vinna gehör för din idé eller åsikt. Men så skriv då på en lapp o lämna in till någon funktionär i styrelsen. Då måste din "motion" tas upp till behandling.
SPENHÅRT!!

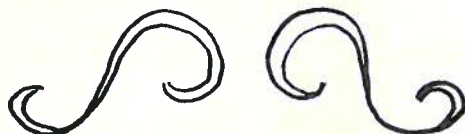
/CLA

En dam ringde elektriska affären och bad dem komma och laga dörrklockan. Firman skickade en reparatör, som snart dock återvände.
- Det var ingen hemma hos Persson. Jag ringde minst tio gånger på dörren utan att någon öppnade.

Det står i tidningen att moderata ungdomsförbundet vill sänka åldern för inköp på systemet.
- Jaha, det ska krökas i tid!

Den senaste tiden har jag fått flera hotelsebrev som gör mig alldeles matt.

- Gå till polisen då, så hjälper de dig.
- Det tror jag inte. Brevet är från kronofogden.



Modellbutikens flygCup

Cuptävlingen som hållits under flera månader artade sig på pappret till en fin tävling, med nästan ett tjugotal deltagare. Det var ju nämligen så att man erhöll bonuspoäng för varje helg man flög.

När så finaldagen närmade sig hade ett flertal samlat över 100 p. men ingen av dessa visade sig på finaldagen. Det är ju beklagligt att en del skall vara så skraja för att tävla på det lekfulla sätt som vi normalt använder. Skärpning alla ni som inte "vågade".

Nåja ni får skylla er själva, för vi tävlar utan er och då går det till såhär. Flygmomenten som Cal-Inge hade totat ihop var rent otroligt svåra. Man skulle till exempel starta samt göra så många loopings som möjligt på en viss tid, och den skulle man bedöma själv.

Sedan var det de obligatoriska dumma momenten i multiprogrammet, och det gick till så att man fick dra fyra kort i en kortlek och av dessa skulle man välja ett som senare användes som P koficient. Det innebar att man på de andra korten redan hade förutbestämda manövrer att utföra och att dessa sedan skulle multipliceras med P kof. Det vart rena Las Vegas vid klubbstugan när alla skulle dra sina kort.

Ett annat tokigt moment var den så kallade "häckhoppningen", som gick ut på att passera tre hinder i en viss ordning, och det skapade en del problem för vissa.

Dessutom ingick en tipspromenad i tävlingsmomentet för den som ville anstränga sig lite extra. Den vart mycket uppskattad och samtliga deltagare och deras anhöriga eller kompisar traskade runt den nästan två kilometer långa slingan. Det blev nästan 20 personer, och av dessa hade ingen svarat alla rätt.

Den som drog det kortaste strået i den matchen var, hur otroligt det än låter, Gösta "Big is beautiful" Leijon. Han fick mottaga ett av de många priser som Cal-Inge hade skänkt, men han var inte ensam om det. Även de som placerade sig som 2:a Och 3:a fick pris. Att vi inte nämner hela listan över de som gått tipspromenaden kan vi förklara med att vi inte vill avslöja intelligen snivån och allmänkunskaperna hos de övriga deltagarna. Men grattis G Ö S T A !!!!!!!!!!!!!

För att nu återknyta till den ENORMA tävlingen, så spolierades många tips till slutsegrare redan i inledningen. Cal-Inge skulle nämligen loopa med nyinköpt "Tigern" vinge, med känt resultat. De som av någon outgrundlig anledning inte vet vad som hände, säger vi bara: som ett spett.

Möjligtvis låg Gösta inne med lite inside informations från Roffa om vad som skulle inträffa, men det går tyvärr inte att utreda fn. När så detta inträffade låg ju fältet öppet (vits) för the Leijon brothers och FaderAllan Claesson, Lennart Måsvingenlånadpilot Nilsson samt den

otroligt nog flygande stickan eller som vi säger Bengt "Stickan" Höglund. Men säg den glädje som varar beständigt. Bengt skulle också loopa med stig och vad händer, jo det skiter sig förstås. Bengt som av naturen är lugn och sansad formligen slänger sig på gräset, pratar tydligen med någon underjordisk varelse och brister ut i följande fruktade ed:
himla otur!!!!!!

Vad återstår då, jo the Leijon brothers, "FaderAllan" Claesson och Lennart "Måsvingenlånadpilot" Nilsson. Tävlingen artade sig till en kolossal kamp mellan dessa flygande giganter, och den ena härresande manövern avlöste en annan ännu värre. Tänk bara att få uppleva en roll med en jätttekärra som Telemaster av Staffan eller en looping med en motorseglare som vingarna hoppade bortåt metern upp och ned på samma gång?

Vem vann då denna tävling som så utsäkt har skildrats på dessa två sidor i den superba tidning som klubbens medlemmar, med benäget bistånd av Håkan, knåpar ihop. Jo segrade gjorde Lennart Nilsson med för tillfället länd pilot (inte så konstigt med den kärran) och fick mottaga ett fint förstapris av Cal-Inge eller jårs trolly som han brukar kallas.

Andraplatsen knep inte helt oväntat????????? vem då, jo gissa en gång???

The one and only Ingvar "FaderAllan" Claesson med sina fruktansvärda konkurrenter the Leijon brothers tätt efter, och där Staffan var värst. När då tävlingen var avgjord och en hel drös med fina priser hade delats ut drog en ganska nöjd skara stegen mot bilarna och hemfärd som följde. Men en sak är säker att den här tävlingsformen har kommit för att stanna.

Tack alla som gjorde den till vad den vart, hoppas ni kommer igen.

Cal Inge

THANK YOU, DANKE, MERCI, GRACIAS, TACK!

Medlemmar i NMK JAGDGESCHWADER-GRUPPE har från stund till annan kunnat iakta andra medlemmar från samma GRUPPE när dessa kommit landande i "eleganta skutt", värvat över das nose u s w. Vi, de senare, har då gnölat över allehanda missfälligheter (det finns mycket att ta' av). Dock - har vi inte heller denna sommar kunnat skylla på fältets beskaffenhet. Förargligt för oss, men påpassligt av vår utomförträfflige "Fältskär" GÖRAN. Tack skall du ha, de' gjorde du bra - GÖRAN, GÖRAN, GÖRAN !

Flottiljch.

Kalle var på hemväg en sen afton. När han kom fram till järnvägen fastnade han för en skylt, läste och begrundade:
"Livsfarligt att beträda banvallen".
- Vad är det för trams. Håller den för tåg så håller den väl för mig också...

Johan har varit på en fin fest i Stockholm. Hemkommen till byn igen frågade kompisarna hur det varit.
- Jodå, det var fint. Men man kan inte lita på de där stockholmarna. Dom försökte lura på mig gammalt vin från 1920.

K M i motorflyg 1978

1978 års upplaga av KM var en något annorlunda tävling. Tävlingsledaren Christer Svensson alias "Prinsen" hade tillsammans med Cal-Inge "Kungen" Lindberg utarbetat ett tävlingsprogram som skulle passa alla, tredje dom.

Nu hade emellertid vädrets makter beslutat sig för blåst denna helg och denna fick således bestämma ett par moment. Ingen skugga skall dock falla över detta, tävlingen är ju bara på skoj.

Med tio startande ekipaaach och humöret på topp drog tävlingen igång. Man saknade dock några i startfältet som inte ville eller inte kunde vara med och det är synd, för det är ju på SKOJ.

När dom första momenten var avklarade och alla tävlande tog en välbehövlig fikapaus räknade Christer fram en halvtidsställning:

Första ledde gjorde Gunnar "Strängen" Andersson en inkräktare från det nordliga HUppsala med den fruktade Lövgrens pöjken "Sjet" på andra. "Gubben" K.O. el. "Knocken" Carlsson låg på tredje plats steget före sonen "Mast Calle" Carlsson.

Femte platsen uppehölls av Lennart "L-Nisse" Nilsson eller som han nu benäms "Aspiranten" Nilsson. Han fick inte äran av att vara solo på den placeringen för en annan inkräktare hakade på, nämligen Claes Erik "Filip" Holmgren.

Sjundeplatsen var upptagen av förhandsfavoriten Roffa "Tigern" Annerstedt, åttonde av Bengt "Stickan" Höglund, nionde av Ingvar även kallad "FaderAllan" Claesson. Jumboplatsen var naturligtvis vikt åt förra årets segrare Cal-Inge "Kungen" Lindberg.

Men skam den som ger sig så alla dåligt placerade, medan resterande gäng bara myste. När så det sista momentet drog igång började det hända saker. Det var nämligen limboflygning. Pinnar och snören, plastband och vingar yrde om kontrollanterna när en del smaskade in i någon stolpe, som dock stod med en lucka på 10 meter. Det visade sig sedan vid sammanräkningen att den så kallade "busflygning" som en del håller på med vid RL gav utdelning. Ordningsföljden hade ändrats totalt och prislistan ser ut som följer.

Etta och ny klubbmästare Rolf Annerstedt 1501 p.

Tvåa och detroniserad Cal-Inge Lindberg 1002 p.

Trea Gunnar Andersson 892 p.

sedan följer 4 Claes Erik Holmgren, 5 Mats Carlsson, 6 Staffan Lövgren, 7 KarlOlof Carlsson, 8 Lennart Nilsson, 9 Ingvar Claesson, 10 Beng Höglund. Efter prisutdelningen som förrättades av Christer Svensson, som tillsammans Cal-Inge hade bidragit med priser, tackade tl deltagarna och gratulerade den nya Klubbmästaren.

Ett speciellt tack skall framföras till Christer Svensson för det fina arbete han utförde som Tävlingsledare.

Cal-Inge

På Flygsektionens vägnar
För flyget i tiden. R/C!!!!

Protokoll fört vid styrelsemöte med Nyköpings Modellklubb den 26/9 1978.

Närvarande: Bengt Höglund (ordf) Ingvar Claesson
 Gunnar Strandås Ulf Ankarsvärd
 Cal-Inge Lindberg Hasse Carlsson
 Brynolf Nordström Per Nordström

Bengt H. hälsade de närvarande välkomna samt förklarade mötet öppnat.

Dagordningen godkändes.

1. Valberedningens arbete m a p styrelse och funktionärer i övrigt. Vissa "hål" är självtitande medan andra åter kräver speciell omsorg. Således anmälde ordf. Bengt Höglund att han ämnade ställa sin plats till förfogande. En verklig "valnöt" för valberedningen att knäcka!
2. Fastställande av årsmöte.
Mötet beslutade, att årsmötet skall hållas den 27 januari 1978 kl. 15.00
3. Förslag till dagordning vid årsmötet:
 1. Mötets öppnande
 2. Fråga om mötets behöriga utlysande
 3. Fastställande av dagordning
 4. Val av funktionärer för mötet
 5. Föregående årsmötesprotokoll
 6. Behandling av verksamheten
 - 6.1 Godkännande av styrelsens årsberättelse
 - 6.2 Kassarapporten
 - 6.3 Revis. berättelse
 - 6.4 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
 7. Beslut betr. årsavgiften för 1979
 8. Val av styrelse och övriga funktionärer
 9. Övriga frågor
 10. Prisutdelning
 11. Avslutning
4. Medlemsavgifter för 1979.
Styrelsen beslutade föreslå oförändrad avgift. Således gäller: Medlem som är yngre eller fyller 17 år under 1979 betalar 15 kr/år. Övriga betalar 50 kr/år. Ständig medlem betalar 300 kr. Pg= 36 99 39 = 4.
5. Övriga frågor.
 - 5.1 Företaget K-konsult har till NMK inkommit med skrivelse, där man meddelar, att Nyköpings kommun har för avsikt att inrätta ett s k allaktivitetshus. NMK har därvid beretts tillfälle att inkomma med önskemål vad gäller lokal m a p bordyta, plastning, sprutmålning, sammankomster m m. Mötet uppdrog åt Bengt och Ingvar att ordna skrivelse till K-konsult.
 - 5.2 Ungdomsverksamheten inom NMK är f n blygsam. En "pusst med rätta andan" härvidlag skulle kanske sätta sprätt på den typen av verksamhet. Styrelsen uppdrog m a h åt Cal-Inge, Ingvar och framför allt åt Clas-Eric Holmgren (i sin frånvaro) att utforma någon typ av juniorverksamhet. Vi tror oss veta att Clas-Eric har den rätta "driven". I efterhand kan nämnas att något är på gång.
 - 5.3 Vi som ganska regelbundet är ute och övar vid såväl båtbanor som Radiolanda kan notera besök av intresserade som gärna vill börja inom någon gren inom modellhobbyn. Man diskuterar och snart nog dyker frågan upp: vad är kostnaden för de olika komponenterna flygplan, båt, motor, radio o s v. För de flesta yngre är radioutrustningen en alltför hög kostnadspost. Med dessa fakta som bakgrund beslöt styrelsen att anskaffa viss material för att därigenom undanröja en del av juniorernas kostnadsproblem. Man beslöt att på prov göra en koppling mellan sagda och den planerade ungdomsverksamheten. Mera härom på årsmötet.

Mötet avslutades.

Vid protokollet:


Ingvar Claesson

Skalaflyg på Barkaby 1978

Årets skalaevenemang på Barkaby kommer att gå till historien på mer än ett sätt. Det första som konstaterades var att fyrtaktsmotorer hade slagit igenom på allvar, och det visade sig också att stora modeller är framtidens melodi, detta trots SMFF:s tvetydiga uttalanden. Beklagansvärt var att denna fina tävling orskade så mycket rabalder hos "partiledningen" så denna fann för gott att utesluta hela tävlingsledningen på Barkaby.

Trots SMFF:s tråkiga agerande så var tävlingen en superb manifestation av skala entusiaster, med inte mindre än 68 anmälda och av dessa startade 58, (54 i populär och 4 i stand off).

NMK var som vanligt väl representerade med fem maskiner, Staffan Leijon med fina Gloster Gladiator, lillen med Cutiss Hawk i mini utförande. Cal-Inge med Charles och FW 190 samt Per Nordström med "Bullen". Staffan gjorde som vanligt bra flygningar med Glostern och placerade sig på en hedrande 12:e plats. Han valde att göra endast en flygning och det fodrar en förklaring.

Flygningen sker på två flightlines med ett eget domarteam som bedömer flygningen på resp. område. Det olyckliga var att det var en 50% differans mellan domarteamen, vilket medförde att många valde att flyga bara där siffrorna var högst. Anledningen var SMFF:s agerande mot domarna, så SRK blixtkallade och snabbutbildade ett antal Skaladomare med känt resultat.

Cal Inge flög sin FW190 till en 17. plats med en kärra som alla har dömt ut för länge sedan. Med den berömda Charles blev placeringen något sämre, en 40:e placering smäller kanske inte högt men den är av underordnad betydelse, det roliga är att träffas och flyga.

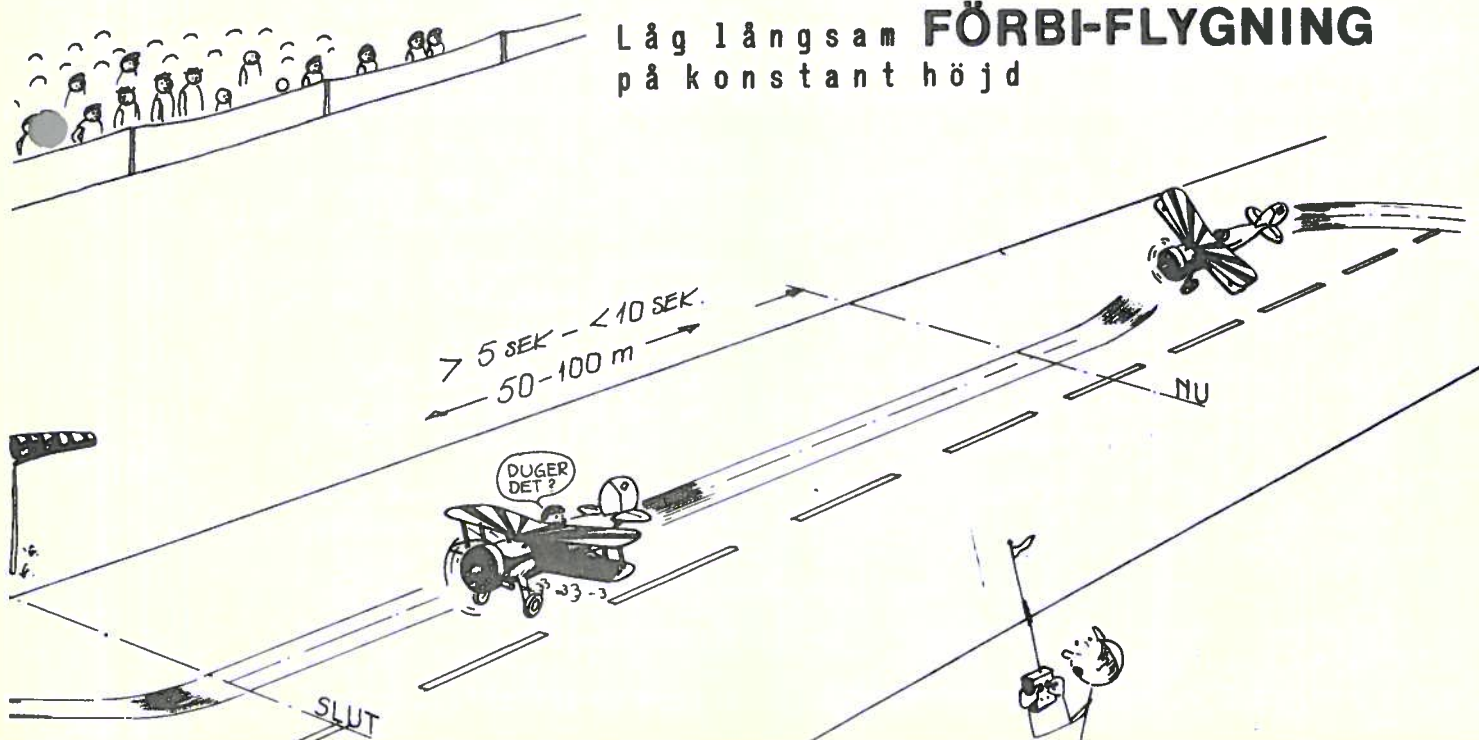
Pera hade en ovanligt lyckad helg med flera motorstopp och nödlandning som följd, synd på så rara ärtor. En placering som 41 kan inte han vara nöjd med när man vet hur kärren går normalt.

Lilla Leijonungen tog 42an med Curtissen och var lite deppig, men som han är en glad skit av naturen tog han det med en klackspark, eller som man sier po Norsk een häälflöj.

Som pausprogram skulle det bli uppvisningsflyg av flera deltagare, bla. Staffan "Gloster" Leijon och Cal-Inge "Charles" Lindberg, tyvärr hade Staffans trottelservo lossat så den planerade luftstriden fick omfatta "Charles" ensam. Flygningen blev som vanligt uppskattad, för vem tycker inte om "Charles" lågsniff och häckhoppning över staket och buskar. Som helhet vill jag säga att tillställningen är toppen och jag hoppas att fler från NMK ställer upp nästa år, för en sak är klar hur kärren ser ut spelar ingen roll.

Men ni är väl för fege förståss.

1740-78



Klubbmästerskap i segelflygning F3B.

KM i segelflygning avgjorde vi på Radiolanda den 10 juni 78. Tävlingsreglerna var i stort sett desamma som tidigare. En termikdel med idealtiden 6 min. En poäng per flygsekund räknades. Vid överskriden maxtid avdrogs en poäng per sekund. Landningsbonus fick man om man inte missade märket med mer än 5 m. Det blev 100p. 50 p blev det vid max 10 meters miss och 25p vid max 15m. Landningens kvalitet belönades med 5 till 25p. Därefter kom en precisionsdel med 2 minuter och 2p /sekund. Slutligen en hastighetstävling tur och retur över fältet. Varje deltävling omräknades till 1000p för segraren.

Det bjöds på bra väder, litet blåsigt visserligen, men med fina molngubbar av och till. Gunnar Andersson fick tillfälle att följa med en av dem och han kom så högt att det blev en litet forcerad nedfart. Bara en sek. tidsfel blev resultatet. Gunnar vann termiktävlingen samt dessutom precisions-tävlingen. Dagen show bjöd Carl-Inge Lindberg på. Han hade på ett par kvällar framställt en superspecialspecialkärra. Vinginfästningen var tyvärr i svagaste laget. Under första delen av katapultstarten ökade vingarnas pilform rätt betänkligt. Innan kärnan nått topphöjd hade också V-formen ökat. Påminde mycket om kaninöron. I detta tillstånd flög den inte något vidare bra. Men det finns ju snabblim nu för tiden. Calle vann så småningom speed-delen och därmed ett hederspris som Gunnar A gjort av en patronhylsa till 20 mm akan. Bengt Höglund flög en modell av Bengt Anderssons konstruktion. Tyvärr hade termikgubbarna flugit bort när Bengt H skulle flyga. För övrigt kan antecknas att vi hade många åskådare (det var roligt) men bara tre tävlande (det blir bättre nästa år).

Resultat	Segel	Precisiom	Speed	Summa	
1 Gunnar Andersson	1000	1000	900	2900	Klubbmästare.
2 Carl-Inge Lindberg	542	975	1000	2517	
3 Bengt Höglund	363	787	802	2195	

PS. Algot påstod att Håkan inte var med för att han glömt köpa specialolja till skevroderbromsen. Det låter konstigt för Håkans kärra saknar ju skevroder. DS.

Bergvall

En gammal redaktör går i pension.

Efter 7 år som redaktör och efter c:a 16 uruschluga nr av klubb-tidningen så har jag äntligen vett att dra mig tillbaka. Tidningen har ju bara blivit sämre och sämre. Dåliga vitsar uppblandade med grammatiska fel gör ju ingen människa glad. Därtill dåligt tidnings-papper med slarviga annonser och löjliga Algot-skämt. Oförlåtligt!

Visserligen har det varit en fröjd att hacka på Cal-Inge (KUNGEN) så att han drivits till nervsammanbrottets rand, samt att ständigt utmana honom på loopingtävlingar, vilka han aldrig vågat ställa upp i.

Och visst har det varit underbart att ta emot alla trevliga textbidrag till tidningen, så att kvaliteten trots allt har kunnat hållas på en hög nivå.

Men vi måste tänka på medlemmarna och se till att den enskilde medlemmens rena och höga sinne och oförvitliga moral inte solkas ned av en klubbtidning som tenderar att bli en "herr-tidning".

Därför, fram för en kvinnlig redaktör med rena och höga ideal, en kvinna som stavar rätt, och fram för allt, en kvinna som är snäll mot Cal-Inge (KUNGEN).

- Dö, Oskar! Vet du vem som uppfann konsten att steppa?
- De va la Fred Astaire?
- Nej. De' va' en familj med elva ongar som bara hade ett dass.

Håkan