

NMK NYTT

Nyköpings Modellklubb



OKTOBER 1979

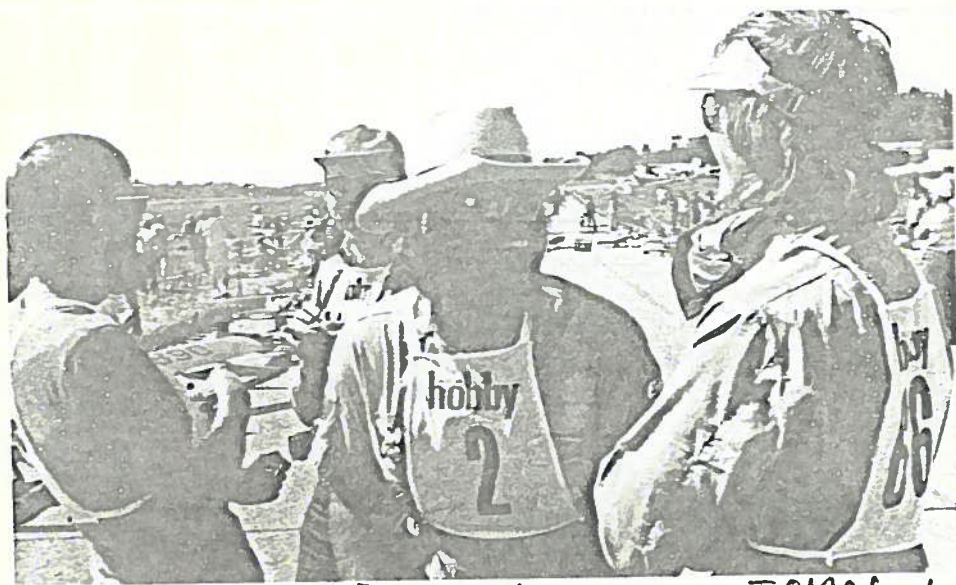
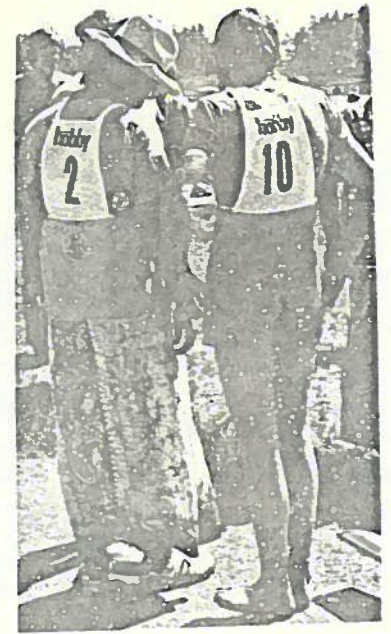
NUMMER TVÅ

ÅRGÅNG 6

Sensommarbild från Radiolanda.
Cal-Inge tjongar iväg, Pära ger gas med klubbens
nya vinsch, vår Special Guest Star Janne Stern
styr sin Carrera-seglare. Två coming men tittar på.



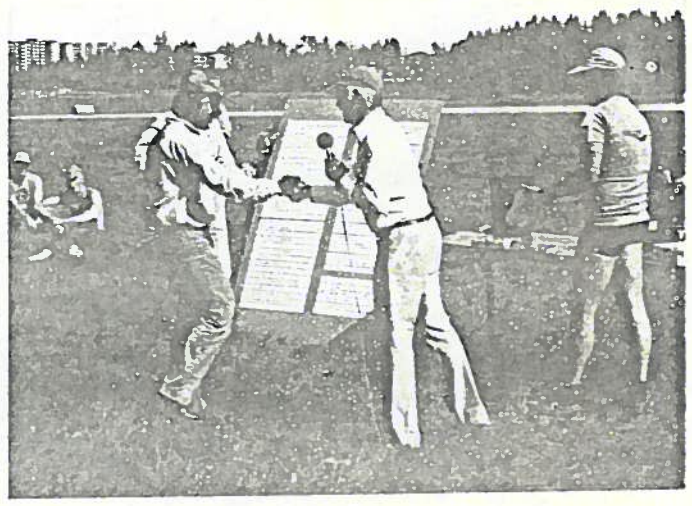
BARKARBY - GLIMTAR




"THE SHOW MUST GO ON!"

NÄR CAL-INGE INTE FICK SIN JÄTTE-FÖCKE WULF 190 KLAR TILL BARKARBY TOG HAN PÅ SIG KJOL I STÄLLET. ALLT FÖR PUBLIKEN!

JANNE STERN TERJE LÖBERG CAL-INGE TOMAS L.



PRIS-PER


 GONATT,
 BEARCAT!

NMK-FLYGARNA VISADE OTROLIG BREDD: SPRED SIG ÖVER HELA PRISLISTAN OCH HALVA BARKARBY KOMMUN!

Barkarbytävlingarna blev i år en ännu maffigare flygorgie än vanligt. I tre hela dagar höll man på. Både små och stora flygplan virvlade runt - men allt detta har du säkert redan upplevt eller läst om i vårt konkurrentblad Allt om Hobby (som ju får nöja sig med att arbeta på riksplanet, eftersom de inte fått tillstånd att ackreditera någon korrespondent i Nyköping). Därför över till väsentligheterna. Hur gick det för NMK-arna? Jo:

<u>Placering</u>	<u>Namn</u>	<u>Statiska bedömningspoäng</u>	<u>Totalpoäng</u>
13.	Per Nordström	33	106,5
20.	Cal-Inge Lindberg	27	100
46.	Tomas Leijon	20	66,5
48.	Christer Svensson	37	62,5
54.	Staffan Leijon	43	43

(av totalt 61 deltagare)

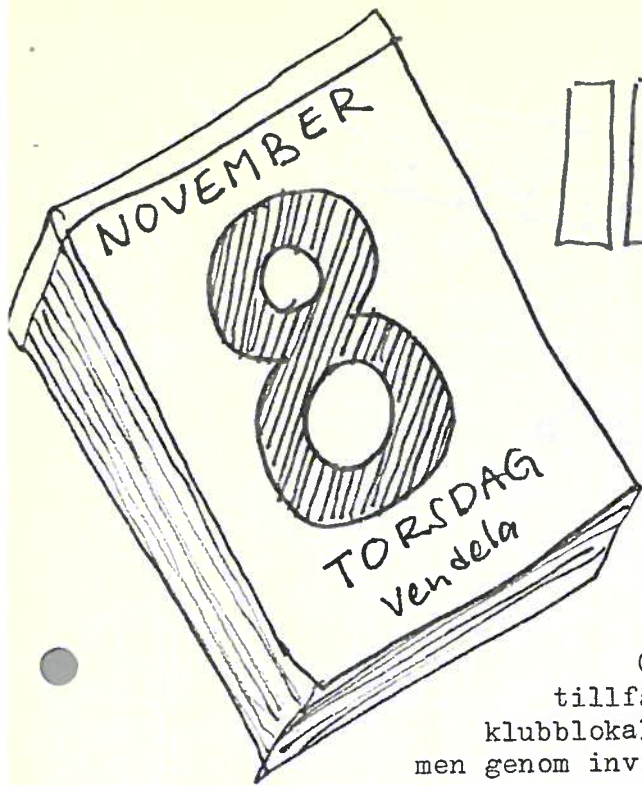
Per gjorde två helt suveräna flygningar med sin Smith Miniplane. Om Per till ett annat år väljer en originellare förebild kan han höja sin totalpoäng ytterligare; det är svårt att få höga skalapoäng med en byggsatsmodell som är vanlig på tävlingarna och nästan alltid i "byggsatsdekoren". Cal-Inge virvlade runt med sin eldröda Mustang Candy Man så det stog härliga till. Där fick publiken lära sig hur Pylon Racing går till i Reno och Mojave. Tomas ställde upp med reservmodell, gamla Fokker E III med Fritz i sittbrunnen. Låga skalapoäng förstås, men hygglig flygning och ett gott humör hjälpte upp poängen. Christer hade sin gamla fina Mustang, som han en gång vunnit skalabedömningen med på Barkarby. I år var den försedd med feta vingtankar, som hjälpte upp skalapoängen men knappast flygningen; det extra luftmotståndet gjorde att kussen vek sig och spann i backen. Flygplan brukar kunna falla vingtankarna, här var det vingtankarna som fällde flygplanet. Reparabelt dock. Icke reparabel var dock Staffans Bearcat, sedan den gått i backen med full gas, därtill troligen hjälpt av en PR-radioförsedd yngling på en kulle... Till nästa år vill man uppmana arrangörerna: Clean the area! Före störtningen hade dock Staffan fått så höga skalapoäng att

enbart dessa placerade honom före sju man i prislistan (av vilka flera också hade flygpoäng?). Staffan fick arrangörernas hederspris för fetaste smäll, en papperskorg innehållande bl a en tub lim och en balsabyggsats till en enkel handglidare. Underförstått: börja om från början... Bearcatens markkontakt var plötslig, sublim och odiskutabel; därav den sista raden i rubriken till denna artikel.

Till sist vill er redaktör förmedla (och förevisa) ett ögonblick av skönhet och lyftning, av bisarr kontrast. Det hände före tävlingarna, när alla 65 deltagarna stod samlade och lyssnade till tävlingsledaren Greger Wårtenssons direktiv. Plötsligt kom Greger av sig och ett sus gick genom församlingen. Allas blickar följde den figur som obekymrat ~~lufsade~~ lufsade rakt över den ~~gam~~ ytan mellan Greger och hans åhörare, på väg att lämna in sin sändare. Det var Cal-Inge, för dagen iförd cowboyhatt, rikt dekorerad utanpåskjorta samt dagen till ära k j o l

Det är sådana små inslag av mild galenskap och gott humör som behövs i vår hobby, som är fylld av transistorer och kubiktum och propellerstigningar och därför tenderar att bli för allvarlig och hårt knuten. Vi sysslar ju med det här för att ha kul, och det glömmar vi aldrig när vi har en så charmig entusiast som Cal-Inge ibland oss.





INVIGNING

AV NYA KLUBBLOKALEN!

Gott folk och övriga medlemmar - nu kommer tillfället ni alla väntat på: invigningen av vår nya klubblokal. Lokalen har varit i bruk sedan början av september, men genom invigningen hoppas vi att alla medlemmar, alla kategorier, tittar in med jämna mellanrum.

Måndag, tisdag och onsdag är lokalen proppfull med yngre entusiastiska modellbyggare på våra byggkurser.

Torsdag däremot är avsedd som klubbkväll, då vi hoppas att alla medlemmar droppar in då och då.

För er som ännu inte sett lokalen, och även ni andra, kommer en liten invigning av lokalen att äga rum torsdagen den 8 november kl 18.

PROGRAM: Titta på lokalen
Modellsnack
Tårt- och korvkalas
Filmvisning (spelfilm och hemkörda)

För att Christer skall veta åtgången på matvarorna måste du anmäla att du kommer. Gör det senast tisdagen den 6 november per telefon eller med brev till Christer Svensson, Tunaplan 8, 610 53 Enstaberg, tel 0455-376 05.

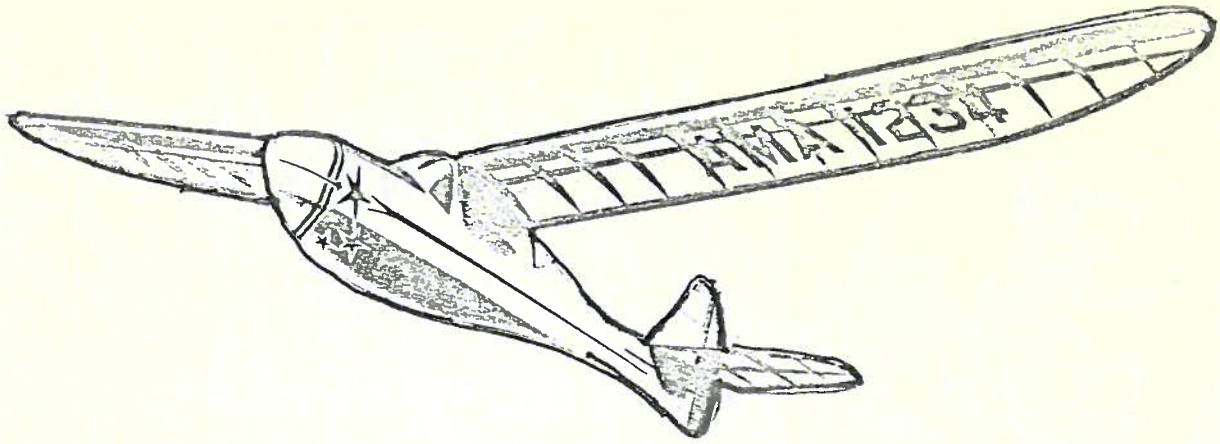
Pris: Kaffe eller läsk, tårta och bulle 6:50. Korv med bröd 3:-
Korven behöver ej beställas.

Väl mött!

Clas-Eric

★ - Ni röker inte, ni dricker inte sprit, ni tycker inte om kvinnor. Vad i herrans namn roar ni er med?
- Jag kastar ägg i elektriska fläktar.

— Vet du vad som hände när det norska raggargänget körde in på drivein-biografen?
— Nää...
— Dom gillade inte filmen och började skära sönder sätana.



MASSOR AV BROTT VID KM I SEGELFLYG -

EN BRÖT PÅ GRUND AV HUVUDVÄRK:

OCH EN ANNAN BRÖT HELA KROPPEN:

Klubbmästerskapet i segelflyg den 16 juni bjöd på ohygglig dramatik, våldsamt kamp och föbittrade strider.

Det började med tidsflygning. Gamle räven Herr Annerstedt fick braktermik och ryckte åt sig en ordentlig ledning, följd av Herr Andersson, Herr Nordström, Herr Jonsson och.... närapå Herr Göransson - MEN - spänningen blev för stark, Herr Göransson drabbades av termik i n u t i huvudet (s.k. huvudvärk) och gick i däck på klubbstugans bekvämaste soffa. Ute ur leken!

NÄSTA GREN: Precisionslandning. Här visade den Högste att ingax träd må växa ända upp i himlen - Herr Annerstedt bröt Cirrus-kroppen rätt av när han med obändig segelvilja tryckte luftfarkosten mot backen nära märket. Herr Nordström vann grenen.

Så finalgrenen: SPID:(uttalas speed). Här dök uppsalakometen Herr Andersson upp som dark horse och fullkomligt pressade sitt luftskepp in på den sagolika tiden 12,8. Herr Nordström kom långt efter, och Herrar Annerstedt och Jonsson hade redan kastat in handdukarna och lite till. Herr Göransson kved stilla på bänken. Resultat:

SEGRARE OCH KLUBBMÄSTARE 1979: Gunnar Andersson - hipp-hipp-hurra!

2:a: Per Nordström

3:a: Rolf Annerstedt

4:a: O Jonsson

Hedersomnämmande för att han i alla fall försökte ställa upp (i motsats till många andra sömni/iga klubbmedlemmar):

L Göransson

Bkt

Båt SM i Oxelösund 18-19 aug.

Det blev som vanligt ett stort intresse för de snabba båtarna i OJdammen under de två SM dagarna. Vädrets makter tycks stå oss bi varje år, så ingen behöver klaga på det.

Deltagarantalet var stort med ca 60 startande, varav 25 på lördagen och 35 på söndagen. En bidragande orsak till de lyckade arrangemangen var Fred Brihagens fina insats för de tävlande och funktionärer, med ett alldeles utmärkt heatindelningsprogram(phuh). Tyvärr insjuknade han dagen innan tävlingen och kunde inte närvara under hela helgen.

Oxelösundsförarna gjorde som vanligt bra ifrån sig, speciellt Peter Moser vars enskrovsbåt väl mäter sig med de betydligt snabbare hydrobåtarna.

I speakertornet stod som vanligt Charles Lindberg och snackade sk.t om de tävlande men ingen tog illa upp för det, hoteåserna inskränkte sig till "ett ord till och du åker i sjön din $\frac{2}{3}$ "!&1/2=)("

Som slutkläm kan nämnas att i Oxelösund får samtliga poängplockare ett pris vilket uppskattas mycket av de deltagande förarna.

Samtliga förare och funktionärer var också mycket nöjda med arrangemangen och förslag och förfrågningar om Åh diskreta gjordes, huruvida det skulle gå att arrangera Nordiska Mästerskap 1980.

Men den dagen den tävlingen som vi åket???????

En som sågetLIC



... brought it in for a rough landing!

K L U B B L O K A L ?????????

Jo nu har det hänt, NMK har fått en egen klubblokal på Ringvägen. Meningen med den är att den SKALL ANVÄNDAS av ALLA i klubben, ingen nämnd och heller ingen glömd. Lokalen som är på ca 75 kvadrat är indelad i fyra olika delar. Den största delen är som sig bör bygglokal, varav halva består av hyrda platser å 20:- mån. och den andra halvan av allmänna platser. Det finns ett rum för förvaring av modeller för dom som inte vill släpa hem sina modeller, samt ett mysrum med skänkta möbler bla från Sagers Möbler. Där finns nu en hel massa tidningar och tidskrifter att tillgå samt möjlighet att koka kaffe och ha det ganska mysigt.

Programmet i lokalen omfattar byggkurser på måndagar, tisdagar och onsdagar, samt förhoppningsvis klubbkväll på torsdagar. Då tänker vi nämligen att många medlemmar skall träffas och utbyta erfarenheter, titta på film med jämna mellanrum diskutera problem med prylarna osv.

Vad vi hoppas vi i STYRELSEN är att lokalen UTNYTTJAS av ALLA och inte står tom för då blir vi kanske tvungna att avstå från denna förnämliga inrättning.

För NMK i LOKALEN

Cal-Inge

***TRE TALLAR**

Svalsta, 61100 NYKÖPING
tel: 0155-573 30

**TRE TALLAR har VÄRDHUS
RESTAURANG
FESTVÅNING
GILLESTUGA
med fullständiga rättigheter!**

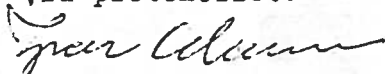
Protokoll från extra styrelsemöte med NMK den 79-07-09.

Närvarande: Lennart Nilsson ordf.
Gunnar Strandås kass.
Ingvar Claesson sekr.
Cal-Inge Lindberg sekt. led. Flyg
Clas-Eric Holmgren led. för ungdomsverks.
Fred Brihagen

Man samlades hos Cal-Inge och diskuterade aktuella frågor under gemytliga former. Följande spörsmål dryftades:

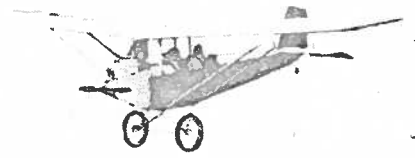
1. Kompletterande handlingar till polismyndigheten betr. lotteri under Modellens Dag i aug. Man uppdrog åt Ingvar att ordna nödiga handlingar.
2. "Brynne" (ej närvarande) ordnar behövlig materiel till lotteriet.
3. Klubblokal: Clas-Eric har, genom idogt sökande, hittat en klubblokal som passar NMK perfekt. Mötet bestämde, att lokalen skall hyras under förutsättning att NMK:s budgeterade ekonomi med tillskott av kommunala bidrag tillhopa täcker hyran. Lokalen skall försäkras i SMFF för ett inventarievärde av minst kr. 30 000:-
Clas-Eric svarar för kontakter med hyresvärd ävensom nödiga kontakter med Nyk. kommun beträffande bidrag till hyran etc.
4. Inbrottet i bygglokalen: I försäkringen ingår självrisk med kr 900:-.
Till försäkringsbolaget är anmält stulet:
Radioutrustning 2088:-
Motor 570:-
Mötet bestämde att inköpa ny radioutrustning samt motor. Även självrisk skall bestridas av klubbkassan.
5. Faktura från Modellbutiken: För ungdomsverksamheten är uttaget kr. 491.10:- varav bränslekostnaden utgör kr. 291:-
Till Radiolanda har uttagits startlina + gummirep. Kostnad: kr. 285:-
Sammanlagd kostnad = 491.10 + 285.00 = 776.10. Mötet enades om att kostnaden bestrides av NMK-medel.
6. Mötet avslutades.

Vid protokollet:


Ingvar Claesson

— Vi har tydligen fått punktering. Vill du gå ut och titta efter hur däckets ser ut?
— Det är inget farligt. Det är lite platt men bara på ett ställe.

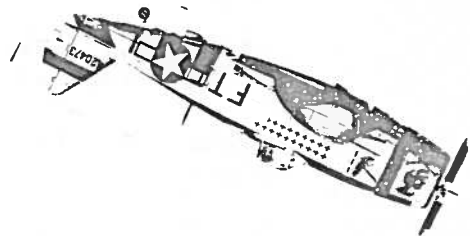
Lill-Babs har blivit anmäld till radionämnden. Det är en tant som hört ett program med gamla Lill-Babs-slagern och tyckte att hon sjöng och — Är du kvar i mig ännu Klas-Göran?



Roylandaträffen 79.

Roy Nilsson i Löttorp, Öland hade även i år kallat till radioflygarmöte på Roylanda. Som vanligt var det ett stort antal flygare och publik som kommit tillstädes och som gjorde det hela till litet av en folkfest. Tore Loodin från Stockholms Radioflygklubb var speaker, och han känner ju till det mesta i branschen. Han tog tillfället i akt att kommentera såväl flygprestationer som flygplan. Själv flög han en pytteliten motorkärra och en segelkärra. Modellerna var av alla förekommande typer, från de enkla till de mest avancerade. Jag räknade dem inte, men de var säkert över 50 st. Ett par svävare fanns där men de trivdes inte så bra i gräset. Förarna fick gå och sparka dem i häcken och då flyttade de sig några meter. Det fanns som sagt många kärror men det var inte så många som flög. Vinden ansågs vara i häftigaste laget. Olle Björlund taxade omkring med sin bensinmotor drivna tredäckade Fokker men ville inte dra fullt skaft, trots speakern pep talking. Jag såg i ett reportage i Allt om Hobby att "Rune Svenningsson från Gislaved, en av våra skickliga helikopterflygare gjorde en bejublad uppvisning i den svåra konsten". Loodin ansåg däremot att det bara fanns 5-6 st. Han sade också att han aldrig tidigare sett en roll. Här fick vi bl.a. bevittna en snygg (skol-) roll på låg och konstant höjd. Påpekas bör att det bara fanns tre helikoptrar på plats. Den ena ägd av Runes polare. Enda piloten som flög var emellertid Per från NMK. Jag undrar om Rune över huvud toget flyger hkp. Runes polare bed f.ö. Per att provflyga hans hkp., men det var dagen före. Eftersom det här mer och mer tycks likna ett skvallerreportage så måste väl nämnas att Walter Johansson syntes i mängden. Dock utan bilen fullastad med pappkartonger. Avslutningsvis: Åk till Löttorp nästa år. Det lönar sig. Passa då också på att kolla den suveräna gräsklipparen.

Brynolf



KONDITORI MEKKA

Ö. Storgatan 15
611 00 Nyköping
Telefon 123 25

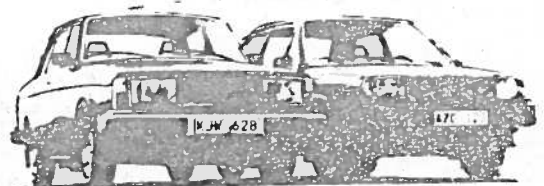


Rapport från helikoptertävling.

En NMK-reporter var skickad att tävla och rapportera från helikoptertävlingen i Sandviken i juli. Vi startade tidigt på morgonen för att resa våra 30 mil till trakten av Sandviken. När vi väl var framme på tävlingsplatsen så visade vinden att det skulle blåsa av grov kaliber. Arrangören hade ordnat till ett riktigt speakertorn med riktig ordning på inlämnandet av sändare. Likaså hade en riktig hangar utrymms för våra modellhelikoptrar och för laddning och service. Flera modellfirmor ställde ut, för att visa vad just dom hade för prylar att sälja.

Det visade sig att det skulle bli hårt i toppen med killar som regerande världsmästaren, från West Germany, Manfred Heid och regerande VM-tvåan Peter Pelikan Sweden samt Ulf Johansson från Norrköping. Totalt 9 st. startade med skiftande helikoptertar såsom Schlüter Kawan, Revolution och Hirobo från Japan. Tävlingen började med att Uffe flög en testrepa för att nollställa domarna så att oom i fortsättningen skulle ge rättvisa poäng, vilket jag ansåg att dom klarade. Alla tävlande flög 10 st. manövrer med hovring, sidoflyttning, piruett, wingover, landning samt backning ut ur heliport.

Slutresultat:	Ulf Johansson	981.	<u>Pära</u>
	Peter Pelikan	962.	
	Manfred Heid	943.	
	Per Nordström	801.	
	Forsberg	759.	
	Olsson	712.	
	Stövling	654.	
	Engblom	549.	
	Levenstam	448.	

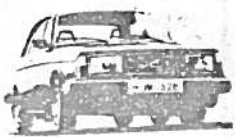


VÄLKOMMEN MED DIN TRASIGA RIL
TILL

STIGTOMTA BILSERVICE
TEL. 27 540

Sten Herkner -honourable
member of the NMK!

RADIOLANDAS NÄRMASTE
BILVERKSTAD!





LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

Utställning

Veckoslutet 22-23 sept. hade vi en liten utställning i Källanders utställningstält. Källanders slog två flugor i en smäll och passade på att visa sina bilar samtidigt. Vi hade en segelbåt klass A, två motorflygplan, 1½ motorbåt, två segelflygplan och en el-driven bil. Bilen kördes av våra besökare så länge strömmen räckte, och de had påtagligt roligt. Vi inbjöd dem också att besöka Radiolanda, där Claes-Erik väntade med vårt skolflygplan. Faktum är att vi fick tala med ett antal personer som visade sig intresserade av vår verksamhet. En kille i 10-årsåldern förde verkligt hårda förhandlingar med sin pappa. Han erbjöd sig att köpa radion själv om han kunde få bile till julklapp. Kanske vi får se honom igen i mellandagarna.

Brynolf

BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 126 20







Modellmotorer , Webra
Byggsatser, linkontroll
Modelltillbehör



"DETTA ÄR SENSATIONELLT!"

NYA FRÄSCHA NAMN I TÄTEN VID KM I MOTORFLYG:

Tävlingen hölls den 8 september, i ett väder som började gråmulet men snart utvecklade sig till strålände sol. Tävlingen gick i tre omgångar. Den första omfattade sedan vanlig figurflygning med

-  liggande åtta
-  låg långsam förbiflygning
-  looping
-  roll
-  spinn eller störtspiral (efter planets förmåga, som det stod i reglerna, varför står det aldrig "efter pilotens förmåga"? Taskigt)
-  Precisionslandning på märket

Här gör vi en paus för presentation av de båda kämparna:





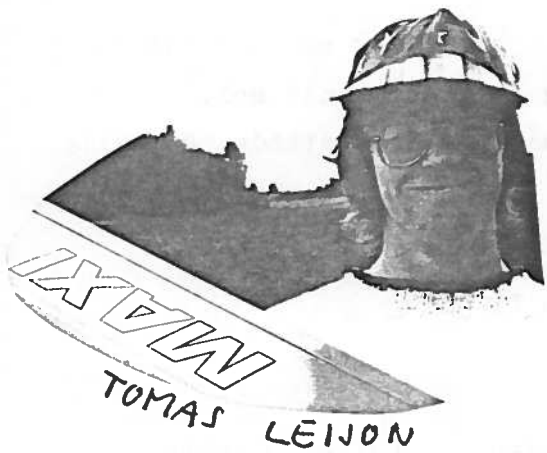
STEN WIEDLING



CHRISTER SVENSSON



KARL-OLOF CARLSSON



TOMAS LEIJON



GUNNAR ANDERSSON



ROLF ANNERSTEDT



BRYNOLE NORDSTRÖM



PRINS BERTIL
GÖSTA LEIJON

Typisk miss.
Skriv nu en
nolla i proto-
kollet.

Kör han
så där bra
en gång
till
så knuf-
far jag
pinnen
på
planet.

SÅ HÄR
SKA DET
GÅ TILL,
GRABBAR.

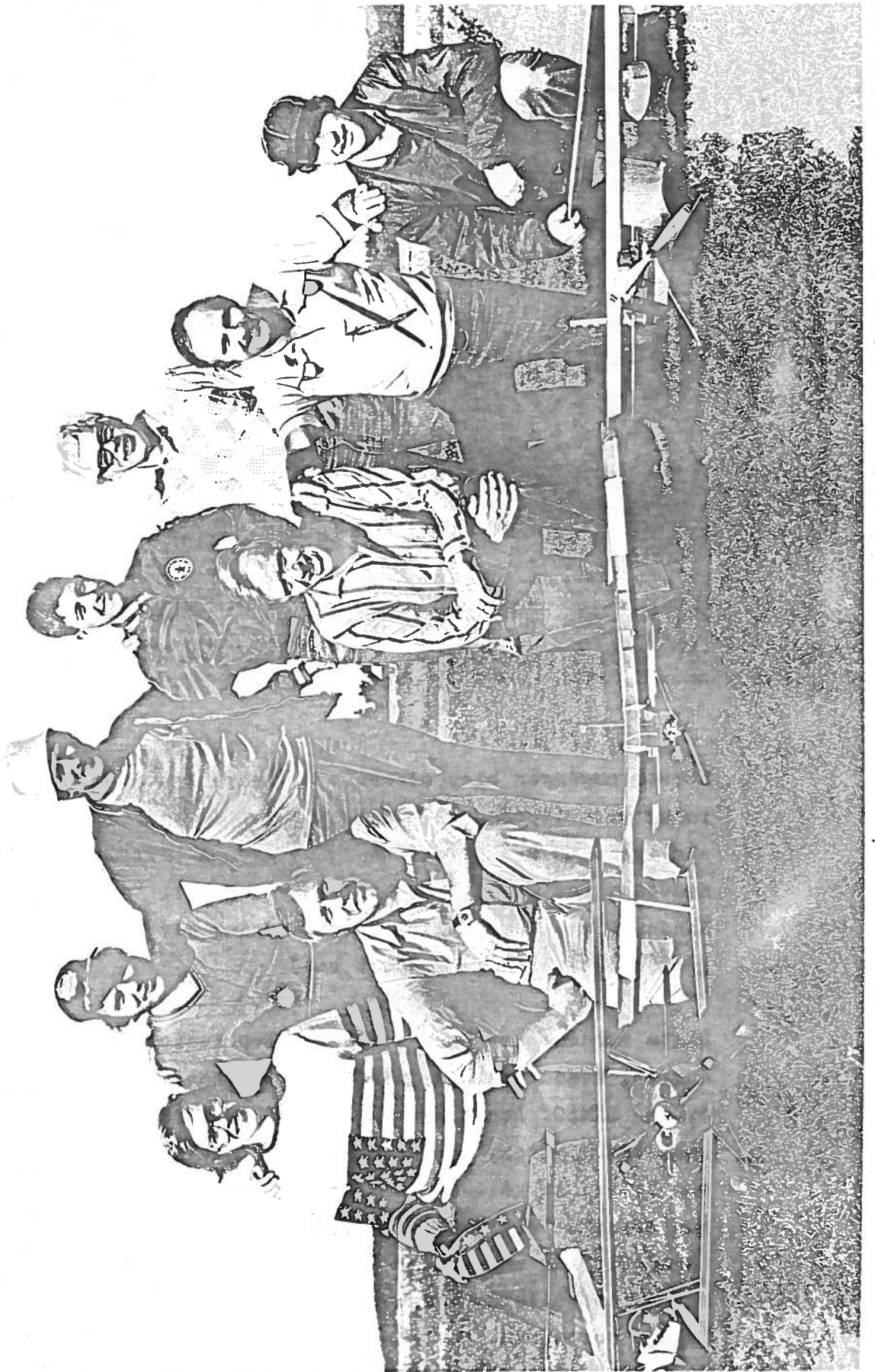
Åja, vänta bara
tills Prins Beril
kommer.



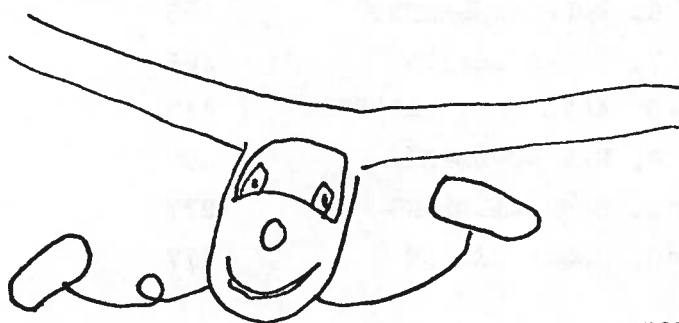
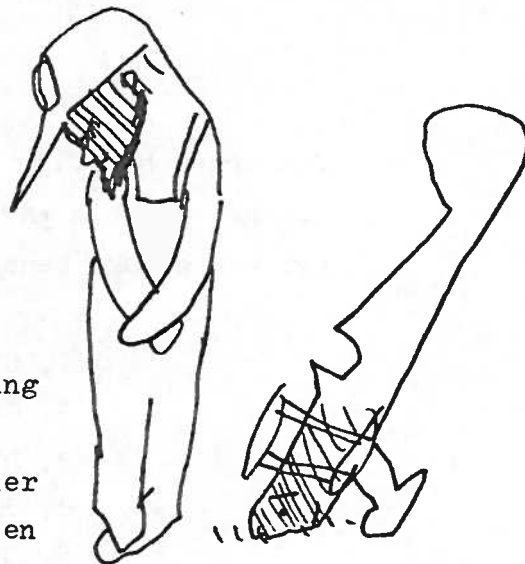
Första omgången blev odramatisk. Andra ronden däremot orsade rader av nollpoängare. Till Ingvars illa dolda glädje, det var nämligen han som hittat på denna grymma tävlingsform: flygning på medvindsbenet, mitt för märket avdrag till tomgång, sväng och landning utan gaspådrag. Minuslandning gav 0 poäng. Och det gjorde det verkligen. Stort ras.

Sista ronden blev ännu roligare. Den bestod av det gamla publiknumret, kvaddgammans julafton, hobbyhandlarnas älsklingsövning LIMBO. Denna gång med så många försök man hann med inom två minuter. Och utan snöre, i stället tillämpades något som lite fint kallades "visuell bedömning", det betyder på ren svenska "medtävlarens bortdömning"... Ungefär som det brukar sägas att när man spelar Davis Cup-tennis i Italien så måste man sätta bollarna två meter innanför linjerna för att inte få dom bortdömda. Här blev det i stället så att flygning på en meters höjd generöst bedömdes som $1\frac{1}{2}$ meter, osv.... Se bilden ovan föreställande Gunnars suveräna limboövning.

forts.

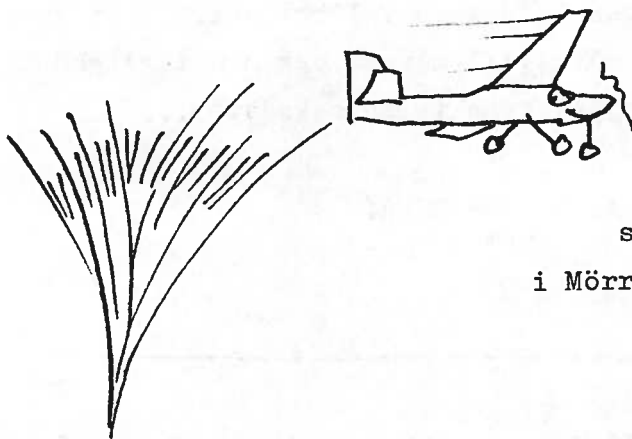


Limbon bjöd på många förtjusande scenerier. Bland annat när Pära körde Miniplanen i backen med nosen före så att matjorden stänkte. Dessförinnan hade han gjort en fin limboflygning som stand in pilot åt Roffa, som tvingats avtåga till Nyköping eller om det var Oxelösund. Så handlar en luftens gentleman.



glad för det. Pianotråd är till för att rätas ut.

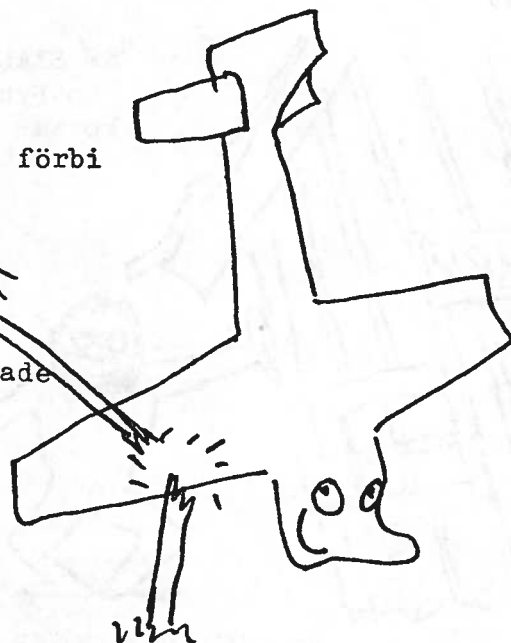
En annan som fick häftig markkänning var Gösta med Prins Bertil. Efter den episoden strävade landningsställen mot skyn. Men Bertil var lika



Inte heller fick limbostolparna vara i fred. Tompa tjongade i så att käpparna vajade som flugspön i Mörrum på laxpremiären.

Hans nästa förbiflygning blev inte förbi alls, för nu gick han på så duktigt att han knäckte både stolpen och vingframkanten.

Samma öde drabbade Brynolf, som visade prov på suverän precision när han flängde in i stolpen precis på det ställe som nyss lagats efter Tompas knäck. ~~Grabbarna~~ ^{Grabbarna} flög i samma spår.



forts.


Men innan han flög på stolpen hade Brynolf flugit så prydligt att han gick in på en hedrande tredje plats i en prislista som var ganska sensationell:

1. CHRISTER SVENSSON	1545 p.
2. GUNNAR ANDERSSON	1050
3. BRYNOLF NORDSTRÖM	1025
4. BOSSE PETERSSON	955
5. INGVAR CLAESSON	660
6. ROLF ANNERSTEDT	565
7. TOMAS LEIJON	465
8. KARL-OLOF CARLSSON	440
9. PER NORDSTRÖM	400
10. STEH WIEDLING	277
10. GÖSTA LEIJON	277

Christers seger visar att idog träning lönar sig. Att sedan segern hemfördes med klubbens i särklass mest välbyggda trainer gör förstaplaceringen ännu mera välförtjänt. Det skulle sett ut om vinsten hade gått till nån av oss med färdigköpta plastkråkor eller oljeindränkta balsakadaver...

GRATTIS CHRISTER!

ANNONS



"SE SJÄLV! Har du sett ett eländigare hus? Att hysa en hobbybutik i? Här är så torftigt att det nästan inte kostar någonting i hyra. Det betyder låga omkostnader, vilket i sin tur betyder LÅGA PRISER på de hobby-prylar du köper hos mig. Och se på min bil! Bucklig, repig, knölig. Den ser ut som mina modellplan efter första provflygningen. Men lagar jag bilen? Icke! Jag håller igen på kostnaderna för att kunna erbjuda dig LÅGA PRISER. Så välkommen med din enkla skärv till

HOBBYBUTIKEN Lutande Huset
Ö. Trädgårdsgatan 13, tel 83558

Cal-Inge Lindberg"

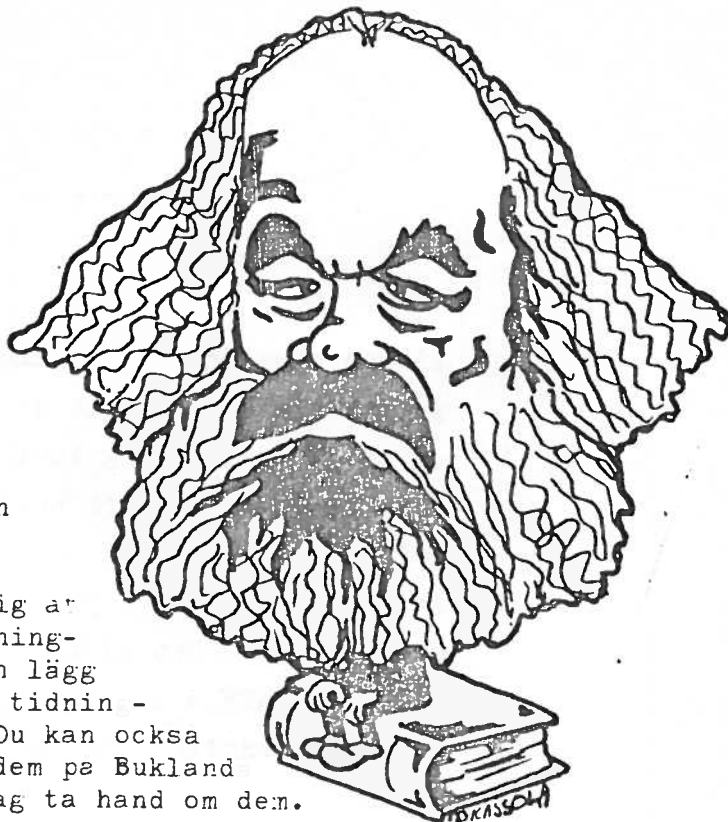
BYGGSATSER-MOTORER-BÅTAR-BILAR-FLYGPLAN-LIM-BALSA-SOPPA m.m., m.m.

BIBLIOTEKSCHEFEN HAR ORDET:

Efterlysning!

Ett antal vilsegångna exemplar av "Radio Control Models & Electronics" och andra av klubbens tidningar uppges befinna sig på flykt undan lag och ordning. Den som kan lämna sådana upplysningar att dessa kan omhändertas kommer att.....

Med andra ord. Du som vet med dig att att du har några av klubbens tidningar liggande hemma - var snäll och lägg ner dem i facket för "Återlämnade tidningar" i bokhyllan i klubblokalen. Du kan också lämna dem till mig, eller lämna dem på Bukland (förlåt - Radiolanda) så skall jag ta hand om dem.



Varför inte utnyttja denna strålande förevändning för att komma ner på klubblokalsinspektion.

Du är välkommen!

Eder förbundne bibliotekarie

Sten Wiedling
/Sten Wiedling

SANDA LANDNINGSBANORNA!
FLYG LÅGT OCH SAKTA!
SKOTA IN RÖJLAR OCH MESAN!
BYGG NYTT I VINTER!
GOD JUL!
BESÖK ÅRSMÖTET!

Redaktören .

Nästa nummer kommer när det våras ibland bergen.

PROFILÄRT TACK!

Vi som sysslar med modellhobby vet att en tunn och spetsig profil klarar låg fart utan att sjunka igenom. Vidare klarar en tjock profil tung last. Vid stark vind planar vi ut seglet, medan i lätt vind ett bukigt segel är önskvärt.

Att kombinera och anpassa de här kraven är ytterst svårt, för att inte säga näst intill omöjligt. Trots detta har vi alla inom NMK sett och upplevt en sådan krävande profilär egenskap, nämligen hos vår förre ordförande Bengt Höglund.

Du Bengt har vid NMK:s skiftande faser alltid haft förmågan att anpassa din profil till Modellklubbens bästa, med andra ord hållit klubben såväl på hjul som flytande eller flygande.

Vid både genomsjunk och tung last har du vetat att ta fram rätt profil. Du har samtidigt gett oss medlemmar och hela NMK en profil med god stil. Vi tackar dig Bengt för allt arbete du osjälviskt lagt ned till NMK:s bästa!

För övrigt saknar vi ditt gemytliga småsvärande när du tar bojen på fel sida eller när du kisanter mot solen missar termikblåsan som TA MEJ FANKEN MÅSTE VARA DÄR!

Alla vi i NMK

gm -ngv-r Cl--ss-n