

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



SEPT. 2003
ÅRGÅNG 31

STORA HÖSTNUMRET!



Silvermedalj till Ingvar Claesson vid SM i RC-Oldtimer!

30-31 augusti gick de svenska mästerskapen i RC-Oldtimer av stapeln på gamla F6 i Karlsborg. Tre NMKare (tillika medlemmar i Kondoren) deltog och fick framskjutna placeringar. Vann gjorde K-Å Elofsson (Tibro MFK) på 808 poäng (max 810 p med modell försett med höjd och sidoroder). På andra plats kom **Ingvar Claesson** 803 p, fyra **Bengt Höglund** 795 p och på nionde plats **Arne Fridén** med 548 p. Totalt var det 13 startande.

STORT GRATTIS TILL ALLA TRE!

LITE UR INNEHÅLLET:



Cloud Tramp!



Allt om sommarens Kör,
Cuptoppar och Skalatävlingar.



MFN pratar om Siverts
Tempest, vi visar bilderna!



Månadens modell:
The Thing.

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:

Micke Österberg
Tfn. 37449

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Örnstigen 20
144 44 Rönninge
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2003:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

<http://surf.to/nykopingsmk>

GLÖM INTE BORT ÅRETS KVARVARANDE AKTIVITETER:

- 20 september RC-Oldtimer på Nylanda alt. Bana 26.
- 27 september Cuptopp 3/KM. **OBS NYTT DATUM!**
- 4 oktober Hangträff, Team Tornados, någonstans i Stockholm.



Taxa **INTE** i depån!

ETT STORT TACK!

Ett stort tack till alla som bidragit med material till detta nummer. Det är fantastiskt kul när bidragen dimper ner i Inboxen eller brevlådan. Presstopp för Stora Julnumret blir 1 december.

Men passa på att flyga och rejsa, för när mörkret kommer finns det gott om tid att skriva till NMK-nytt och att bygga nya projekt.

/Christer

MÅNADENS GÅTA:

Vilket djur tycker inte om flyguppvisningar?

Svar: Antilopen

Intresseanmälan klubbtröja med klubbmärke

Det finns ett intresse för att klubben tar fram en klubbtröja med klubbmärket. Förslaget är att vi tar en **svart** tröja i pikémodell med gult klubbmärke tryckt på vänstra sidan på bröstet. Klubbmärket skulle vara i storleken 10 cm hög och 6,5 cm bred. Det finns en lämplig tröja hos Hasselberga (samma leverantör som för klubbjackan).

Tröjan är en "No Problem Tenniströja". Jerseystickad tröja i 100 % bomull, 170g/m2 och kontrastrand i knappsån. **Svart/aska**. S-XXL. Priset för denna tröja blir ca 130-135 kr, beräknat på 25 stycken beställda tröjor. Priset varierar upp och ned beroende på hur många vi blir. Därför behöver vi Er intresseanmälan för denna tröja.

Anmälan kan göras till Pontus Svensson på telefon 0155-267 164 eller e-mail pontus.svensson@telia.com.

Mvh Kassör Svensson



PÅSKKÖRET 21 april

Årets flygaktiviteter drog igång på allvar den 21 april när Påskköret flögs. Ett strålande vackert väder och många härliga flygningar. Lite pyssel med trilskande motorer och läckande tankar. Kaffetermosen kommer fram igen. Inget går upp mot årets första flygningar!



Med början högst upp till vänster och medsols:
Bertil Grahn med Alfa, Janne Johansson och Bengt Ehn, Björn Enell med tankproblem, Ingvar Claesson, Hasse Carlsson, Christer Svensson, Gösta Leijon med friflygande Spitfire och Per Nordström med silvrig Limbo Dancer.



TEAM TORNADOS HANGTRÄFF



Efter de energiska byggena av Zagis i klubblokalen under våren var förhoppningen att många NMKare skulle delta i vårens hangträff den 26 april. Men de flesta hann inte helt klart i tid och vi hoppas de kommer med på höstens träff istället. (4 oktober för övrigt.)

Så även på detta meeting var det "bara" Per Nordström och Christer Landberg som flög. Gösta Leijon hälsade på och tittade. Meetinget hölls på Vårbergstoppen i södra Stockholm och det var inte de bästa förhållandena. Det gick att flyga, men ibland försvann lyftet och alla modellerna rasade ner samtidigt. Såg kul ut!

MEN glöm nu inte bort höstens meeting den **4 oktober!**

MODELLFLYGETS DAG I PÅLDALEN

Varje år arrangerar Södertälje MFK Modellflygets Dag på sitt klubbfält Påldalen i Nykvarn. NMKare har lite sporadiskt besökt detta arrangemang och i år var det fyra medlemmar som gästade Södertäljeklubben den 29 maj. Det brukar vara en trevlig dag med mycket flyga. Man flyger om man vill, annars ställer man ut sin modell i depån. De som flyger bjuds på korv och fika av klubben!

Det är oftast inga extrema modeller som visas upp utan helt enkelt modeller man ser en vanlig dag på modellflygfältet. Kanske något att besöka för fler NMKare nästa år?



Bertil Grahn flög med sin dubbeldäckare Alfa och sålde sin Mustang. Christer Landberg flög Hawker Tempest. Bengt Höglund hade tänkt flyga el-Zagi men "fick tekniska problem" och fördrev dagen med att bl.a. prata med Pontus Svensson och äta korv.



Foto: Christer Landberg & Fredrik Wergeland

Skaladagarna på Barkarby 2003

Årets Skaladagar gick av stapeln helgen 14-15 juni. I år med lite nya grepp för att försöka locka fler tävlande och åskådare. På lördagen gjorde alla en flygning var och de fyra bästa gick till en final. På söndagen var det Aresti och meeting.

Vi som var där på lördagen kunde glädja oss åt ett vackert och soligt väder, och ingen Aresti flygning överhuvudtaget! Deltagande modeller var allt från enkla modeller till avancerade norska jetkärnor. Skönt att se att det inte bara var värstingmodeller i startfältet. Som vanligt bjöds det på ett rejält lunchprogram. Vad som fortfarande saknas är en bra speaker, ingen kan nog ersätta Tomas Leijon.

En hel del hobbyhandlare och privatpersoner fanns på plats för att sälja till huggande spekulanter. Patrik Andersson köpte en Multiplex Twin Jet och redaktören stod länge och klämde på en 1/5-skala Hawker Tempest byggsats. (Byggsatsen var mycket billig, men med alla tillbehör som behövdes..... Nej, det blev ingen affär.)

Summa summarum: ett snäpp bättre en tidigare Barkis, men långt ifrån 80-talets tävlingar. Och varför är det inga NMKare med längre?!!

Christer Landberg

På översta bilden syns fem NMKare, fr.v. Gösta Leijon, Ingvar Claesson, Christer und Pontus Svensson samt Patrik Andersson.

Under visar Tomas Leijon sitt senaste bygge, en Wright Flyer. Nathans har byggsatsen om du också vill flyga en Wright Flyer, så här 100 år efter bröderna.



MEN HAR DU INTE FLUGIT DIN FW190 ÄN??

Vad ni tjarar! Modellen har ju bara varit klar i 6 år nu... Under vintern 02/03 byggde jag om motorfästet. Ville ha motorn längre in i kåpan så jag kunde använda spinnerbakplattan med fläktblad. Samtidigt byggde jag in en luftkanal förbi cylindern.

6 september var det tänkt att den skulle premiärflygas. Ut till fältet, men motorn gick dåligt. Fick justera tomgångsnålen rejält. På med motorkåpan igen, tanka upp och fylla på luft till de infällbara landställen. Taxar ut och gör mig färdig... PIP-PIP-PIP. Va? Sändaren larmar för LOW BATTERY.

Så det blev ingen provflygning denna dag heller. Men kanske är det gjort när du läser detta?!!

Christer Landberg

Modell: Focke Wulf 190F-2 i skala 1/6,5

Spännvidd: 190 cm

Vikt: 8 kg

Motor: Super Tigre 3000 (30 ccm)

Funktioner: Skev, höjd, sida, motor, flaps, infällbara landställ samt bombfällning!



CUPTOPP 1



10 maj flögs årets första Cuptopp. Fortfarande lite slaskigt ute på Nylanda gjorde att vi flög från asfaltbanan. Hela 7 piloter deltog, trots att två som brukar vara med var på golfresa utomlands (England resp. Skåne). Cupgeneralen Ingvar hade lagt in många landningsmoment, därav de låga poängen... Mest imponerade Bengt Ehn som precis börjat flyga och flög verkligen säkert.



SLUTRESULTAT:

1. Ingvar Claesson	684 p
2. Christer Landberg	632 p
3. Bengt Höglund	589 p
4. Janne Johansson	585p
5. Christer Svensson	580p
6. Patrik Andersson	530p
7. Bengt Ehn	476p

Längst upp till vänster en glad Bengt Ehn och ovan de församlade flygarna.

CUPTOPP 2



23 augusti var det dags för Cuptopp 2. Dagen började med mörka skyar, men efter en kort skur kunde tävlingen börja. Moment 1 och 2 var motor och bedömningslandningar och det tredje var att flyga ett uppgjort program på en bestämd tid. Naturligtvis fick inte klocka användas!

The Kassör Pontus gjorde bejublade flygningar med sin bulldozer FlyBoy, den håller för **allt**. Pontus var och nafsade i flera björkar (se bild: landade med björkkvist runt propellern!) och i sista momentet stannade motorn och alla trodde modellen skulle hamna i vattnet. Men icke, i **HÖG** fart gled den tillbaka till fältet och gjorde en sedvanlig landning på nosen. Phu!

Bengts Kadett blir tröttare och tröttare, men fick nytt liv med en fräsch propeller. Oootroligt jämnt resultat med Pära och Bertil på delad första plats!



SLUTRESULTAT:

1. Per Nordström	776p
Bertil Grahn	776p
3. Christer Svensson	760p
4. Ingvar Claesson	745p
5. Bengt Höglund	744p
Christer Landberg	744p
7. Pontus Svensson	737p

TIME IS PASSING BY.....

Och rätt vad det är, har drygt halva sommaren gått. Vad blev det då av den? Ja, det var kallt i början men senare blev det mera fart på värmen. Lite blåsig, framför allt på kvällarna. Måttligt med regn. Nåväl, detta om passerad meteorologi. Den här tidskriften brukar ofta handla om bl. a modellflygning så vi lämnar raskt vetenskapen om väderleken, även om vi hög grad är beroende av den.

Verksamheten på våra fält får nog betraktas som relativt god hittills i sommar. Småtävlingarna har haft hygglig tillströmning. Uppoppande ”kör” av olika slag har oxo lockat deltagare så den vanligtvis, över dålig anslutning till träffarna, grinige under-tecknade sektionensledaren vill nu bara utbrista: KUL!! Motvilligt måste jag medge, att tillgången till dator och internet bidragit i positiv riktning. OK det är bra med dator – i vissa fall! Våra träffar redovisas mera i detalj på andra platser i numret. En tråkig sak som vi drabbas av från tid till annan är vandalisering och inbrott, eller försök till inbrott. Ganska onödigt att varje gång när man åker ner till fältet skall man undra om allt är kvar, stulet eller sönderslaget. Vad gör vi för att stävja tilltagen? Patrullering med patronbälte och gevär är inte tillåtet. Andra idéer?

Än är inte flygsäsongen slut. Vi har en avslutande Cuptävling kvar. Tyvärr måste den flyttas pga Engelsresa. Det fanns planer på att arrangera Modellens Dag den 27 sept., men en del arbeten på bilbanorna gör att det inte blir något av med MD. Alltså: **Den avslutande Cup-tävlingen blir den 27 september.** Mer info kommer på ”nätet” hm!

OCH SÅ FLYGER VI SOM VANLIGT PÅ TORSDAGSKVÄLLARNA SÅ LÄNGE SOM LYSET RÄCKER.

När så den välsignade solen drar ner ridån blir det lite svårare att bedriva flygning kvällsvis. **MEN, vi har ju en alla tiders klubblokal att utnyttja.** Den kostar oss en hel del pengar per år. I mitt tycke används den allför lite i förhållandet till kostnaden. Så varför inte använda vår lokal lite mer frekvent under höst och vinter? För närvarande ser den, i mitt tycke, rent av för dj%!ig ut (förlåt), med massor av rent ut sagt skräp. Jag tycker, att vi har

ingen anledning att betala så mycket för så lite (Churchill). Alltså, först uppsnygning sedan verksamhet. Återigen: Idéer, vad gör vi på torsdagarna?

Ett förslag kan vara att bara träffas där nere för en fika och lite allmänt snack. Kanske lösning av div. tekniska problem – typ: vilka accar är lämpliga, nya rön i 3D-köret, utrustningar för elflyg, växlar härför osv. Här slutar nu sur och grinig gubbe sin utläggning i detta ämne.

En ”grej” som jag åtagit mig men försummat en aning, är detta med RC-certutbildning. Detta är ju en typisk torsdagsverksamhet. Jag menar då den teoretiska biten. Har för avsikt att ”ta tag” i den. Så därför: **du som känner för att vara med i en teoretisk genomgång av certutbildning: Hör av dig till mig så kör vi igång.**

Vi kanske oxo hinner med en s.k. uppflygning. Certet innebär ju inte att du är en fullfjädrad RC-flygare, men du har bevisat att du behärskar din modell på ett sådant sätt att du uppfyller de säkerhetskrav som föreligger oss i vår hobby. **Välkommen till teorigenomgång.**

Vad gör vi för klubbens fortlevnad?

Detta är en fråga som poppar upp från tid till annan. Är det bra som det är? Siktar vi på utökning av flygsektionens verksamhet eller är det oxo bra som det är idag? Vad gör vi för nya medlemmar som kanske vill börja modellflygandet? Stöttar vi dem? Hur tar vi hand om ungdomar som har intresse att ägna sig åt sporten? Frågebanken kan göras lång. Den springande punkten är som alltid: **Finns det någon (eller några) i klubben som kan tänka sig att ta sig an nybörjare/ungdomar. Som kan vara en hjälpende hand, fadder eller instruktör för nykomlingar som bultar på dörren. Detta är en efterlysning!!!!**

OK, några utkastade frågor som jag inte tror får några spontana svar, men som jag tror är relevanta i klubben.

Således: vem eller vilka känner för att åta sig ledarskap enligt ovan??

Flyg fortare, högre och framför allt vackrare än någonsin tillförne!

HAPPY LANDINGS/ Ingvar Claesson

LITE BILDER FRÅN SOMMARKÖRET 28 JUNI

Skön inledning på semestern, ny NMK tradition!



Vi firade 100-årsminnet av bröderna Wrights flygning!

Lördagen den 9 augusti 2003 vid 17-tiden började Cloud Tramp-"piloterna" att samlas på Nylanda.

Vi var 12 stycken som var försedda med stavmodellen Cloud Tramp som genom masstarten kl. 18.00 ville hedra vår modellflyghobbys upphovsman Charles Hampson Grant, som 1908 vid 14-års ålder började tillverka och flyga modeller. Vi ville dessutom celebrera bröderna Wright som för 100 år sedan genomförde en framgångsrik motorflygning. Det var en mäktig syn när alla 12 modellerna på utsatt tid började sin luftfärd. Inga allvarliga haverier inträffade. Alla deltagares namn är inrapporterade centralt. Nästa år är min förhoppning att vi ska vara ännu flera.

Bengt Höglund



Klara för start!

(Stort reportage finns också i Modellflygnytt 4/2003, Red.anm.)



Efter avslutad flygning smakade Elsie och Ingvars korvburgare smakens.



Och den traditionella gruppbilden.

Äntligen inomhus!

Nu när hösten kommer allt närmare börjar det att bli dags att damma av elbilarna. Eller varför inte införskaffa en ny? Vi är många som väntar på att den nya Schumacherbilen ska släppas. Det står att läsa på TeamOrions hemsida att bilen beräknas komma i slutet av oktober, början av november.

Om förhandlingarna runt inomhuslokalen går som planerat kommer vi att kunna köra **inomhus i november**. Det blir då i samma lokal som förra säsongen, gamla ReComp ovanför bygglokalen på Bradholmen.

Förutom träningen på hemmabanan kommer vi även att åka på tävlingar runt om i Sverige, mestadels i *mellansvenska elbilskuppen*. En av årets höjdpunkter är Procar Open som körs på Eskilstunas fina bana vid Näshulta. Det är en tvådagars som i år körs den 22-23 november. Dit kommer skickliga förare från hela Norden för att köra om segern.

En annan höjdpunkt är vår traditionella KM-tävling, Tomteracet, som kommer att köras en passande dag i december.

Patrik Österberg

Skala Väst – för riktiga skalafreaks

För oss som gillar riktiga skalamodeller har de senaste åren inneburit en ny prövning. Likt Egyptens gräshoppor har Arestimodeller och –tävlingar översvämmat landet och trängt undan de riktiga skalamodellerna. Visst, Arestiplanen är ofta vackra och piloterna skickliga, men kors i Göta Kanal så enformigt det blir att titta på deras identiska krumelurer!

Men det finns hopp. Först och främst Skala-SM förstås, som gick i Karlsborg 2003. Men det finns fler! Skala Väst i Göteborg är en sådan ren skalatävling. De slängde ut Arestigubbarna redan för två år sedan. Dit styrde vi kosan i augusti för att titta.

Tävlingen hålls på modellflygklubben AKMG:s klubbväld, som är den ynka lilla asfaltstrip som är kvar av Torslandas forna bansystem. Göteborgsflygarna har verkligen fått kämpa för sin bana. Som granne finns bland annat en stor golfbana, som gjort försök att glufsa i sig även den markbit som modellflygarna disponerar. Men se det gick inte alls, ty eftersom AKMG är med i SMFF, som är med i Riksidrottsförbundet, så hjälpte de senares skarpa jurister till att försvara modellflygarnas intressen. Bra, va?

Modellerna då? Jo, det var en härlig provkarta. Stor Tiger Moth, ännu större Sopwith Pup, Gee Bee Sportster – och inte mindre än tre Spitfires. Och så massor av andra trevliga modeller.

På lördagen, då vi gästade väldet, blåste det 8 – 10 sekundmeter, så då flög bara de allra modigaste – däribland de tre Spittarna. Men på söndagen var det lugnare, och då blev det fina flygningar dagen lång.

Mitt allmänna intryck är att detta är en rätt mysig, avstressad tävlingar kompisar emellan. Göteborgare är ju ofta lättsamma, prestigelösa och ofta roliga. Man trivs! Tävlingen hålls varje år. Kanske får vi se fler NMK-are på Torslanda nästa år. Som åskådare. Eller kanske deltagare?

Gösta Leijon



Trevliga modeller. Längst bort tre Spitfires, däribland en maffig Dave Platt-Spit. (Vilken byggs och flygs av Sivert Björk. Se hans Tempest på annan plats i detta nummer. Red.anm.)



Mat- och skalabedömningstält i bakgrunden. Närmast den fina, stora Sopwith Pup'en.



Totalvy. I förgrunden den asfaltstrip som är kvar av Torslanda flygfält. Där bakom en verkligt maffig klubbstuga.

Till höger: Under den blåsiga lördagen underhölls publiken av att speakern Tomas Leijon intervjuade Bosse Olofsson i tävlingsledningen om hur skalabedömning går till. Snygg gul Fw 190 bedömdes!



HÄNT PÅ NYLANDA

En hel del har hänt ute på vårt nya gräsfält Nylanda på Brandholmen, både roliga och tråkiga saker. Sommaren inleddes med SKOL-AVSLUTNING. Ingen hade informerat NMK och resultatet blev en rejäl brasa.

Per Nordström tog några bilder efter att skolungarna gjort sitt jobb och rapporterade:

"Brasan blev nog rätt skaplig då det var lätt att finna torrt brasvirke på lämpligt släpavstånd vilket nog krävs när dagens normalt något slöa och bekväma ungdomar skall göra något kul Följande saknas efter festen men går nog att finna i askan:

SJ pallar för hangarfartygslandning, kratta, skrapa, handvält, frekvenstavla, lilla mekbordet, ben och stöttor till större bord, två stolar till fika bordet. Men soffan brann bara upp till hälften....."

Vad säger man? Vi har väl i alla fall lärt oss att till nästa år ställer vi undan alla bänkar och bord på tryggt avstånd från ev. tältare.

Tur i oturen, så var det planerat att bygga NYA mekbord ändå! De gamla hade hängt med från Radiolanda och var rejält murkna. Under några kvällar i slutet av juni byggde Ingvar Claesson och Per Nordström fyra nya bord. Ett bord med två soffor har senare kompletterat möblemanget och skapat en "relax avdelning".

Vad gäller själva banorna så har det klippts runt om också och är nu nästan lika bra som själva start och landningsbanan. Det känns skönt att ha lite extra utrymme om landningen inte blir riktigt bra. Taxibanan från depån ut till bansystemet har tidigare varit lite ruffig. För att kunna taxa krävdes hjul modell större. Med Bengt Höglund i spetsen har ett gäng fräst, krattat och snyggt till även denna del. En hel del björksly har rensats bort och en och annan björk lär försvinna (med tillstånd). Nylanda kommer att bli ett kalasfält!



Foto: Per Nordström, Björn Enell och Christer Landberg.

MÅNADENS MODELL:

Namn: The Thing

Konstruktör: Bertil Grahn

Spännvidd: 1060 mm

Vikt: 1400 gram

Motor: OS FS 48

Konstruktören berättar mer: The Thing är en helt påhittad modell. Jag hade sett Pära flyga sin Limbo Dancer, och fick då inspiration till att bygga något liknande för en fyrtaktare OS48 jag hade liggande. Spännvidden blev 1060 mm eftersom jag ville ha vingen utan skarv i mitten. Vingprofilen finns nog bara i min fantasi. Den är helt symmetrisk och ca 60 mm tjock. Resten är helt taget på måfå. När jag kom till installation av motor och RC-utrustning fann jag att jag fick placera höjd- och sidoservona längst bak i kroppen och mottagaracken strax bakom vingen för att tyngdpunkten skulle hamna rätt. Kärran är så lätt och motorn så tung.

Ett namn skulle den ju också ha så "saken" fick heta "Thing". Draget i motorn är mer än tillräckligt för den här lätta kärran, så den är rätt kul att flyga.



INBJUDAN TILL OT-RC MEETING!

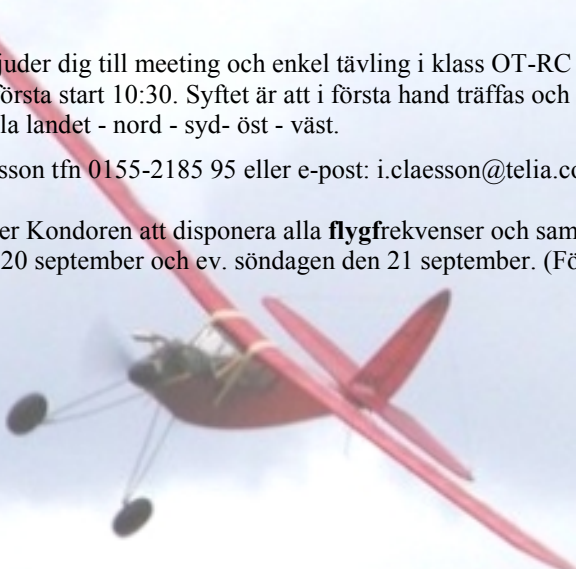
Modellflygklubben KONDOREN inbjuder dig till meeting och enkel tävling i klass OT-RC på Brandholmen i Nyköping den 20 september. Briefing kl. 10:00 och första start 10:30. Syftet är att i första hand träffas och flyga, ha kul och att ha allmänt "gag". Vi välkomnar deltagare från hela landet - nord - syd- öst - väst.

Mer info och anmälan till Ingvar Claesson tfn 0155-2185 95 eller e-post: i.claesson@telia.com

Med anledning av ovanstående kommer Kondoren att disponera alla flygfrekvenser och samtliga Nyköpings Modellklubbs modellflyganläggningar lördagen den 20 september och ev. söndagen den 21 september. (Förhoppningsvis flyger ingen på 27 mc-bandet.)

Välkomna!

Ingvar Claesson



Sivert Björks Tempest

Andra hobbytidningar snackar, NMK-nytt visar bilderna!

Som säkert de flesta vet har jag en viss böjelse för det engelska jaktplanet Hawker Tempest som kom i tjänst i slutet av andra världskriget. Kanske ni till och med har besökt min sida "The Hawker Tempest Page" på nätet? För 5-6 år sedan kom jag i kontakt med Sivert Björk i Karlskoga. Han berättade att han höll på att bygga en 1/4-skala modell av en Hawker Tempest Mk V. Alltså med en spännvidd på 3,12 meter och 2,56 meters längd. Ett par gånger om året droppade det ner bilder på framstegen via e-mail och man såg lätt vilket jättejobb han la ner på modellen. Vad sägs om att han gjorde kroppen i glasfiber efter en egen plugg, landställen nästan helt enligt förebilden och en komplett cockpit? När Sivert började med modellen fanns en motorbegränsning på 100 ccm, så han köpte delar till två Huskvarna 42 ccm och byggde ihop dessa med en växel, allt såklart hemgjort! Det blev en två cylindrig Huskvarna på 84 ccm som drar en 30 x 12 propeller. Den färdiga modellens vikt ligger runt 25 kg.



6 juli 2002 var det dags för provflygning och naturligtvis var undertecknad tvungen att vara på plats. I NMK-nytt 2/2002 fanns det en bild på modellen efter provflygningen som gick bra trots några mindre problem. Flygningen gjordes "omålad" och under våren 2003 satte Sivert igång med målningen. Nu ska det sägas att Sivert är en duktig konstnär så resultatet var inte förvånande men fantastiskt!

Den 31 juli och 1 augusti i år var den klar för nya flygningar, även denna gång på Bällefors mellan Tibro och Mariestad. Visst var det värt 70 mil ToR att se Siverts Tempest i luften igen, nu målad som Flight Lieutenant Pierre Clostermanns "Le Grand Charles"!

Christer Landberg



Patrik Anderssons senaste modell

När Patrik skulle bygga en modell för 3D flygning föll valet på Laser Models Laser 3D. 148 cm spännvidd, en vikt runt 2,2 kg och motorvalet blev en OS50SX.

Provflygningen gjordes 9 augusti och nu återstår bara massor av träning. När får vi se Patrik hovra?

