

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



SEPTEMBER 2010  
ÅRGÅNG 38

## Höstnummer!



### INNEHÅLLET:

Cloud Tramp  
på Brandholmen

Nationaldagen

Oldtimers  
över Lundaskog

Victorian  
är avdammad!

Årets helimöte



*Ha en bra  
bygghöst!*



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Pontus Svensson  
Tfn 0155-26 71 64,  
073-038 39 60

### Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg  
Tfn 070-289 76 22

### Sekreterare:

Thomas Wulff  
Tfn 070-600 22 41

### Kassör:

Christer Svensson  
Tfn 0155-576 05

## Sektionsstyrelse Båt:

### Ordförande:

Sören Holmgren  
Tfn 0155-925 99

### Ledamot:

Christer Svensson  
Tfn 0155-576 05

## Sektionsstyrelse Flyg:

### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77

### Ledamot:

Jan Gideland  
Tfn 070-149 30 93

## Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

### Ordförande:

Dan Trygg  
Tfn 070-544 14 80

### Ledamot:

Linus Åberg  
Tfn 076-262 90 93

## Redaktör NMK-nytt:

Björn "Nalle" Thomander Tfn 070-535 74 60  
Mats Forsmark Tfn 073 641 73 24

## Medlemsavgifter 2010

Junior (-20 år): 150 kr  
Senior: 300 kr  
Familj: 400 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



**NMKs hemsida:** <http://www.nymkmk.se>

## Första sidan:

Sotaren har färdigställt sin Mary Ashburner och lärt sig segla henne majestätiskt över böljan den blå.  
Georg har skaffat sig en PT 17 med spännvidd på 1120 mm från E-flite.

## Ordis har ordet

Hej!

**SOMMAREN ÄR VÄL "NÄSTAN" SLUT** och hösten, krafttagens tid är här! Och krafttag görs enskilt och i grupp på klubbens anläggningar, ett stort tack till alla de som lägger ned ideell tid och arbetar för NMK. Tusen tack!

Sommaren har förflutit med aktiviteter inom alla sektioner och dessutom har diverse trevliga arrangemang (tex uppvisningen i Svandammen vid Slottet) genomförts där NMK har visat upp sig och fått fin uppmärksamhet bland Nyköpingsborna. Hoppas att följande "slogan" är något som vi alla har i bakhuvudet: Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar! Kom ihåg det som gäller under året, du som "värvare" av nya eller nygamla medlemmar får som belöning antingen ett NMK dekalark eller en NMK klubb T-shirt som tack för värvningsarbetet.

Som skrivet, hösten är här, och som alltid med lite varierande väder, passa på att ta vara på de fina dagarna med modellaktiviteter!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Mvh/Pontus Svensson

Redan i tidigare nummer av NMK-nytt ställde vi frågan om du vill ha NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet.

Detta nummer är det andra där vi byggt ut nätupplagan med mera material eftersom vi inte är bundna av att pressa in materialet på åtta sidor.

Länken finns på NMKs hemsida. Testa!

Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till [nalle@defender110.se](mailto:nalle@defender110.se)



## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg





# Cloud Tramp firades på Brandholmen



*Exakt klockan 18.00 skickades planen iväg för att hedra minnet av Charles Grant, modellbyggandets fader.*

Lördagen den 7 augusti 2010 kl 18.00 var det högtidligt värre på Brandholmen. Det var den världsomspännande manifestationen som hedrar Charles Grant, grundläggaren av modellflyg som hobby, som gick av stapeln.



*Så här ser enhetsmodellen ut som steg till väders över hela hobbyvärlden.*

**TROTS ATT VÄDERGUDARNA** inte var nådiga hade ett tappert gäng samlats med sina entypsmodeller och på en given signal skickades planen upp emot den regngråa himlen.

Det är imponerande att tänka sig att runt hela världen har modellflygandets intressenter gjort exakt samma sak vid samma tidpunkt!

Detta sker årligen så den som vill delta nästa år kan tanka hem information och ritning på nätet och vara väl förberedd till nästa Cloud Tramp-evenemang som går av stapeln i augusti 2011!

För den som är intresserad är adressen till Cloud Tramp hemsida <http://www.mikedparker.karoo.net/>

Byggritning <http://www.mikedparker.karoo.net/plan.gif>



*Tur att det finns tak över depån när regnet håller ner, tyckte nog de flesta av deltagarna i Cloud Tramp.*



# Nationaldagen 2010



Strålände sol över Täckva Udden lockade många att titta på våra modeller.



Thomas Wulff riggar sin Victoria ...



Pontus gör reklam för NMKs verksamhet för en intresserad allmänhet.



Mats och Ingvar studerar MJDs trainer Akka.



... och här sjösätts hon med framgång!



Georg håller ögonen på sin ögonsten innan hon ska segla.





Här går det undan utanför Täckta Ud-den.

Sören visade upp sin Bleriot XI för att hedra flygets 100-årsjubileum.



Nytt och gammalt i en härlig blandning!



Georgs "Latitude" forsar fram i den friska vinden.

NMKs bilsektion fanns förstås representerad.

Flera båtar fanns att beundra på torra land.





# Spad XIII

**GEORG HAR INVESTERAT** i en Electrify (Great Planes) Spad XIII. Det är en ARF med svp på 900 mm. Här är lite bilder från locklyftet och det färdiga resultatet. Snyggt, va!

Senaste numret av Radiostyrt har en recension av den och dess egenskaper.



## Locklyftet



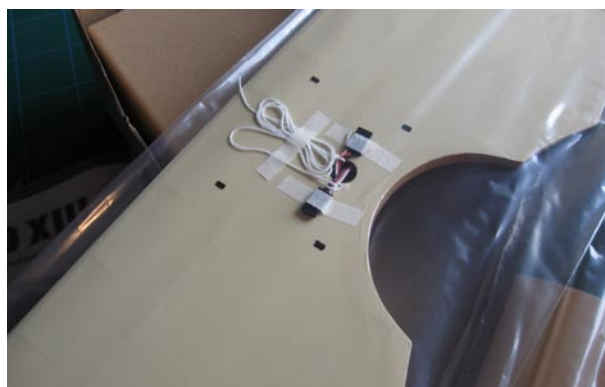
*Färdigbyggd kropp.*



*Vingar klädda och klara.*



*Lite "godispåsar" med detaljer.*



*Kabeldragning med hjälpsnören.*



# Oldtimers över Lundaskog



Det nya flygfältet i Lundaskog börjar arta sig. Gräsytan är visserligen gles och lite småsten finns fortfarande kvar, men snart är ytan perfekt. Några har inte haft tålamod att vänta utan har redan varit därute och provat. Ingvar och Christer är två av dem.

**EN VACKER DAG** i mitten av juli tog Ingvar och Christer fram varsin "historisk" modell och prövade vingarna på Lundaskog. Fältet var fortfarande tämligen ojämnt och växtligheten bestod mestadels av ogräs, men båda maskinerna tog sig upp i luften

med ogräset sprutande om propellrarna.

Ingvar hade otur och efter en alldeles för vid högersväng prickade han skogsbrynet, men skadorna var förvånansvärt små. Han har byggt sin Smog Hog från 1956 stadigt. Christer undvek skogen och gjorde några snygga flygningar med sin något yngre Astro Hog. På bilden till höger styr han in sitt plan mot en snygg landning.



## Ingvars Smog Hog

Byggt 1956 efter Howard Bonner-ritning  
Spännvidd: 180 cm  
Byggår: 1956  
Motor: 4-takts OS 52, (ca 8 kubik)

## Christers Astro Hog

Spännvidd 180 cm  
Byggår: 1995  
Motor: Weco 61 (ca 10 kubik) med Perry-förgasare (mycket känslig för smuts, måste rengöras 'kontinuerligt' och ha ett bra luftfilter)



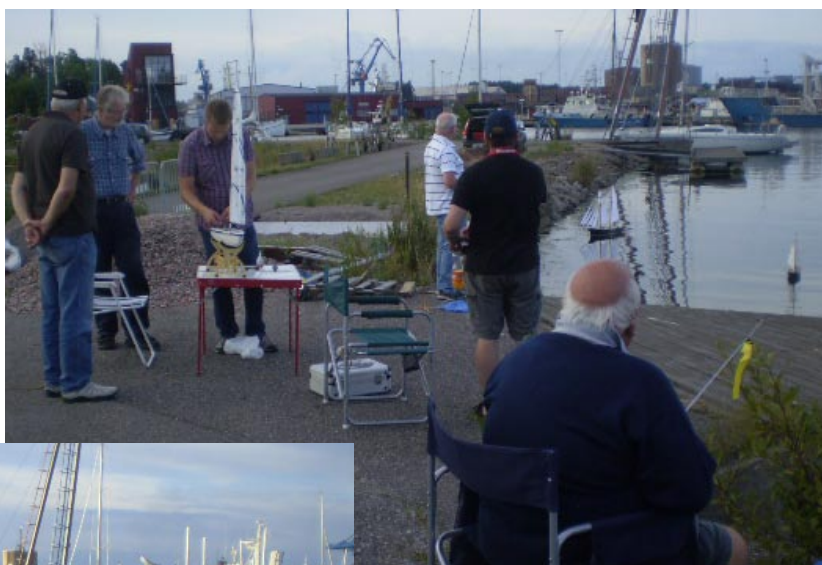
# Pontus seglar!

Efter en längre tids tjat, påminnelser, ja, till och med direkta elakheter, har nu Pontus äntligen fått sin Victoria klar! Jungfrufärden gick mycket bra och Pontus lärde sig snabbt de elementära grunderna.

**ONSDAGEN DEN 18 AUGUSTI 2010** kommer för evigt att stå i eldskrift för segelsektionen – det var då Pontus sjösatte och seglade sin färdigställda Victoria. Det var en ansevärd samling klubbmedlemmar som bevittnade undret och segelsektionens ledare, Sören H, instruerade Pontus om riggningens och seglingens mysterier.

Ryktet säger att det finns flera halv-färdiga Victorior i klubbmedlemmarnas gömmor. Man undrar vem som blir nästa man att sjösätta och lära sig seglingens ädla konst. Segelsektionens medlemmar ställer gärna upp med hjälp om det verkar svårt med riggning och andra detaljer.

*Solen sken, vinden var mycket måttlig och de goda råden haglade över Pontus inför och under jungfrufärden. Man undrar om alla de välmentade men flerfaldiga glada tillropen hjälpte eller stressade Pontus medan han lovade och föll, skotade hem och la roret dikt styrbord och babord.*



*Sören, Pontus, Christer, Georg och Hasse inspekterar Pontus' Victoria efter väl genomförd segling.*



*Skönt att det inte blåser så hårt under jungfrufärden! Fr v Georg, Pontus, Sören och Christer.*



# Sotarns skonare för fulla segel!

**UNDER SOMMAREN** blev Sotarens skonare "Mary Ashburner" klar och sjösatt! Hon är monumentalt stor. Väger 14 kg och är 158 cm lång och plöjer majestätiskt fram genom böljorna.

Hon styrs med 4 servon:

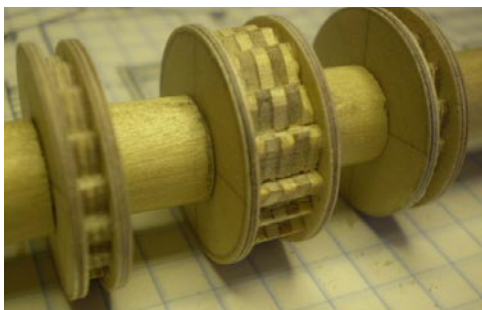
Försegel

Storsegel

Råsegel (tvärseglen högst upp på främre masten)

Roder

Hon har även ett fungerande ankarspel ihopsnickrat i plywood.



Jämför storleken på Sotarens skonare med Mats' Mary Ashburner på bilden – den "lilla" väger 4 kg och är bara 1 meter lång!





Lyckat heli-möte på Brandholmen

# Stort och smått - alla var där!

NMKs Micke och Pära arrangerade Heli-meet 2010 på Brandholmen. Träffen lockade deltagare från Stockholm i norr till Göteborg i söder. Vädret var nådigt och bjöd på uppsprickande molntäcke och måttlig vind. Här är ett axplock från träffens deltagare.



Brandholmens depå byggdes ut med ett tält som East Coast Helis hade med sig om vädret skulle svika.



Petter Strandh från Göteborg och NMKs Pära utbyter erfarenheter i depån.



Björn Bexander kom tillsammans med Petter Strandh ända från Göteborg för att träffa likasinnade på NMKs årliga heli-träff.



Thomas Leijon kom med träffens största helikopter. Det är en Vario XLV med 2,5 meters rotorvidd. Motorn är en Zenoa på 27 cc. Bara ett rotorblad väger 0,5 kg och hela ekipaget väger 13 kg! Det tar upp till två minuter för rotorn att stanna efter att motorn har stoppats - man kliver inte fram och trycker tummen mot rotorhuvudet för att bromsa rotationen. Maskinen är gjord för att "finflyga" och tål inte avancerad flygning, men vad gör det när ljudet är underbart och den är lätt att se även på avstånd.

Observera den lilla Blade SR, med rotorvidd på 45 cm, som står framför bjässen.



East Coast Heli från Norrköpingstrakten representerades av Morgan Källström, Fredrik Borgsjö och Johan Karlsson. Här visar Johan Karlsson upp en "octokopter", en märklig farkost med åtta motorer/propellrar.





*"– Man har väl varit med förr." Grabbarna från Norrköping var garderade mot oönskad nederbörd med hjälp av ett tält.*



*En kvartett som väntar på att få komma upp i luften.*



*Restaurangen är dukad och klar för lunchen.*



*Gide har lagt ut några filmer på NMKS hemsida (Flyg/Fritt forum/"En film från Quaden"). Dessa är filmade med den minimala kameran som ses på bilden här ovan. Den övre bilden visar "helikoptern" som bär kameran, en Gaudi Quad Flyer 330x.*



*Trots tveksamt gråväder flögs det friskt och ofta. Och det traditionella "dragracet" avgjordes i två klasser där den lilla klassen vanns av Fredrik Borgsjö, Norrköping, och den stora klassen vanns av NMKS Pära. Grattis!*



*Det var trångt på parkeringen på Brandholmen när NMK bjöd in till traditionellt heli-meeting.*





Sotarnens senaste projekt

# Catalina i jätteformat

Som kanske flera av er känner till håller Sotaren på att färdigställa en Catalina – och i rejält format! Sotaren är ju inte känd för att pyssla med små flygplan, alltså är Catalinans spännvidd 3995 mm, längd 2435 och vikten kommer att hamna på ca 20 kg!

I LOKALEN SOM DELAS av Pontus, Gide och Sotaren växer nu den monumentala Catalinan fram. Skrovet är imponerande där det tomar upp sig, ännu sålänge i trärent skick. Botten är lackad med epoxy för att stå emot vatten. De fällbara pontonerna/vingspetsarna fungerar med en finurlig mekanik. Landningsstället är under konstruktion och är komplicerat med många leder, vinklar och länkar. Och allt ska löpa friktionsfritt. Och allt är stooort!

Man ser fram mot provturen!

Den som är intresserad kan följa bygget på [rcscalebuilder.com/Other designers](http://rcscalebuilder.com/Other designers).



*Sidorodret är förvånansvärt tjockt i gängjärnsänden, men det är skalenligt.*



*Det är rejäla doningar till landningsstället. Och det kan behövas när 20 kg Catalina ska ta mark. Så här ser stället ut i infällt respektive utfällt läge. Det är många länkar och vinklar som ska stämma överens.*





Här är pontonerna som fälls ner vid landning på vattnet. Under flygning och vid landning på marken är de uppfällda och bildar vingspetsarna.



Två kraftiga elmotorer kommer att driva Catalinan. Det är två EMax 5335/10 med 3,5 kW/st och propellrarna är imponerande 20x10! Kanske blir det också en ljudmodul som ska ge ljudet från två Pratt & Whitney-motorer! Wow!

## Georgs nya plan

Georg har investerat i tre nya plan. Det första är en Spad (se sid 5) och de båda övriga presenteras här

**PT 17**, till höger, är en ARF från E-Flite. Spv 1120 mm. Den är provflugen men ännu inte intrimmad. Den är vacker i luften, men flygegenskaperna är ännu inte fullt utvärderade pga att testpiloten är något oerfaren enligt egen utsago.

”Röde Orm” härnedan är Multiplex’ Easy Glider Pro och flyger fantastiskt bra. Den har provats ett flertalet gånger på Lundaskog med mycket gott resultat. Spv 180. Den medföljande motorn räcker gott och väl till hisnande stigförmåga.

Det jättelika dekalarket utbyttes dock mot egen produktion med ormögon och namnet Röde Orm.





## Flygets 100-årsjubileum

# MJDs Bleriot XI

Till flygets 100-årsjubileum gav MJD ut en modell av Bleriot XI. Jag har – med viss bävan – köpt modellen och börjat bygga den. Den är avancerad och ser väldigt skör ut, men det här var alltså vad man flög med för 100 år sedan!

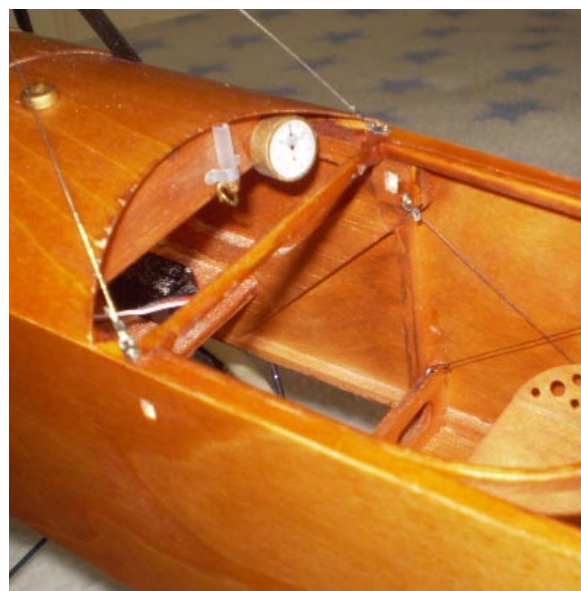
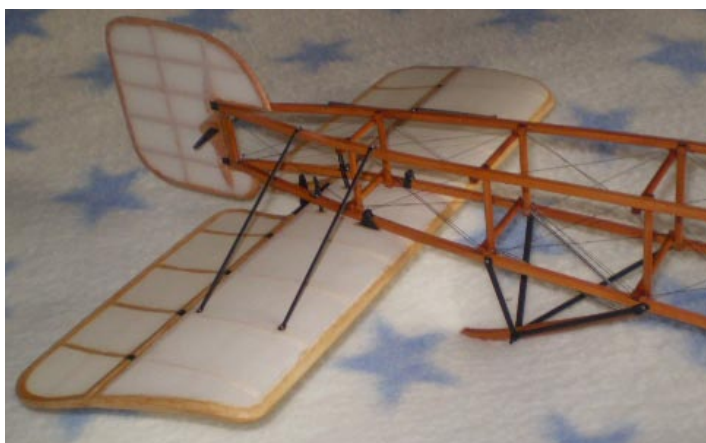
**BYGGSATSEN ÄR TÄMLIGEN** tålamods-prövande. Varje cylinder byggs upp av ett otal skivor av 0,4 mm plywood som träs upp på en centrumpinne. Se bilden längst ner. Det är sju cylindrar som ska tillverkas och förenas i vevhuset.

Hjulen byggs upp i en jigg med plywoodringar och nylontråd till ekrar. Landningsstället är en komplicerad historia med fjädring och svängbara hjul. Dåtidens hjul tålde ingen snedbelastning så hjulen måste kunna svänga undan om landningen skedde lite på snedden.

Kroppen stagas upp med metervis med wire på korsan och tvärsan.

Och frågan blir: törs man verkligen flyga denna spröda skönhet?

*Mats F*







# NYSTART för buggybanan på Brandholmen!

Efter en tids "törnrosasömn" är det nu dags att sätta fart på bygget av buggybanan. Nu har planeringsarbetet börjat!

**EN LÖRDAG I SEPTEMBER** hölls ett litet möte på Brandholmens buggybana. Då det på forumet hade börjat skrivas ånyo om banan, så träffades några av de intresserade för att diskutera en nystart, en nystart med enkla medel, för att på ett enkelt sätt kunna komma igång att köra. En traktor kommer att anlitas för att flytta på fyllnadsmassorna så att körytan blir större, fyllnadsmassorna täckas med finare sand, röjning av ogräs, en enkel förarställning av pallar ska iordningställas och planering/skiss på bansträckning är på gång som ska markeras på körytan med färg. Sedan kan det roliga börja, dvs köra!



*Hasse med barn och Pierre alias "Smurfen" inspekterar gräsytan på banan.*



*Hasse och Pierre (Smurfen) ser möjligheter i flera riktningar.*



*Hasse och Pierre börjar diskutera bansträckning.*