

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



AUGUSTI 2013
ÅRGÅNG 41

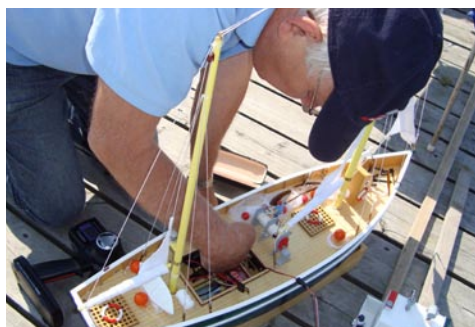
Höstnummer!



1972 - 2012



Christer Landberg deltog i flygdagen på Lunda-fältet och hade med sig sin "lilla" FW 190!



Båtsektionen visade upp sig i Nävekvärn under Hammens dag. Christer Svensson visade upp sin trevliga fiskebåt.



Bilsektionen har utvidgat verksamheten med mc-körning - väldigt knepigt men vansinnigt roligt!

INNEHÅLLET:

Meeting
på Lundafältet

Mc-äventyret
fortsätter

Båtsektionen
på utflykt

Nationaldagen
på Täckå udde

Warbirds
över Lundaskog

Modeller
på Cosford

NMK representerat
på Helikopter-VM



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Göran Grenander
Tfn 070-237 79 93
goran.grenander@comhem.se

Vice ordförande:

Linus Åberg
Tfn 076-262 90 93
0155-2852 53
linusbra@hotmail.com

Sekreterare:

Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studioT.se

Kassör:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Georg Fleetwood
Tfn 0155-323 70
073-161 05 23
georg.fleetwood@gmail.com

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05
christersvensson@
localnet.net

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77
mickemurare@yahoo.se

Ledamot:

Per Nordström
Tfn 070-149 30 93
tofta61@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Sektionstfn 072-520 86 94

Ordförande:

Anders Lindberg
Tfn 070-644 15 79
0155-28 97 47
svamp@swoompie.se

Ledamot:

Hasse Ekberg
Tfn 072-231 12 34
0155-21 55 76
hasse85@yahoo.com

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2013

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 350 kr
Familj: 450 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nykmk.se>



Ordis har ordet

Hej alla medlemmar!

Då var det dags för mitt andra "Ordis har ordet"!

Den här gången tänkte jag nämna lite om klubbens forum på hemsidan. Ni hittar det här: <http://www.nykmk.se> och tryck på forum så kan ni läsa om alla sektionernas verksamhet.

På detta forum finns det mycket matnyttigt att läsa och det är här som information kommer ut till klubbens medlemmar från styrelsen under rubriken "NMKs styrelse informerar".

Har du varit ute och vädrat dina modeller - skriv om det på forumet under respektive sektion! Är det något du undrar över - fråga på forumet! Har du tips, trix och knep - dela med dig på forumet!

Har du problem med att komma in på forumet så kontakta Christer L eller mig så försöker vi hjälpa dig.

Men över till något annat. Sommaren är nästan över, men än finns det tid till att pyssla med det som vi alla gillar bäst - våra modeller - oavsett om det är bilar, båtar eller flyg så är det modellhobbyn som samlar oss i klubben. En fråga som jag ofta ställer mig är: Vad är det som driver oss att pyssla med våra skötebarn? Det kan vara något att fundera på. :-)

Avslutningsvis vill jag än en gång citera Pontus eftersom jag anser att hans avslutningsfras är så bra:

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Med vänlig hälsning/Göran Grenander

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:

mats.e.forsmark@gmail.com

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

RESECITY

AND/OR
Automation AB

SÖRMLANDSKUSTENS
Sotning och Ventilation AB
0155-21 65 09

Sweeper's
HOBBY CENTER
070-23 77 993



Meeting Lundaskog 17 augusti



Både gästflygare och åskådare bjöds på strålande sol, friska vindar, flygupervisning, grillad korv och kaffe.



Den här fina Cuben var inte riktigt färdigbyggd och hade därför flygförbud!



Bertil har monterat extra vingstöttor på sin vackert gulmålade Fun Cub



Bertil och Niklas roteflög, men skildes åt redan i starten...



Två av klubbens stöttepelare intar stärkande dryck i cafeterian



Sotarens B17 saknar lite smådetaljer innan provflygningen kan genomföras.



Georg hade med sig hela sin flotta: PT 17, SE 5 och Taylorcraft.

Mail från Fred:

Modeller på Cosford, England

Jag var på flyguppvisning i Cosford, England, och fann en del modellflygplan. Flera av dem såg jag flyga. Avro Lancaster imponerade stort men blev bräddad å det grövsta av jätten Avro Vulcan. Tänk dig en sådan modell i skala 1:6, tror jag, med spännvidden bra mycket över 5 meter och driven av 4 stycken jetmotorer. Otroligt imponerande i vacker majestätisk flygning. Landningen tycker jag var helt obeskrivligt suverän, inget skuttande här inte utan en glidande inflygning och sättning som en maskin i fullskala.

Fred Brihagen



Mc-äventyret fortsätter

EFTER DE FÖRSTA TESTERNA kan man ju konstatera att ordförrådet för svordomar var mycket mer omfattande än man kunde tro.

Grundläggande dragna lärdomar:

Däck: orginaldäcken är skit.

Lägg mycket stor möda på att hitta ett motorsystem som passar. Motor på 5700 kv är alldeles för vass för att lära sig, mer än 50% gas ut på en raka och hojen slår runt baklänges (50 % expo).

Som bilåkare har det svåraste varit att släppa styrningen och låta cykeln göra jobbet i kurvorna.

Förutom det är det skitskoj, större utmaning finns inte (3D heli borträknat). Det tar tid och riktigt finlir med gasfingret krävs men det går och lärdomar dras hela tiden.

Bara att träna, träna, träna och träna.

/Anders



Nationaldagen på Täckas udde



Nationaldagen firades traditionsenligt på Täckas Udde och NMK fick tillfälle att visa upp sig och göra reklam för verksamheten. Vädret var idealiskt och publiktillströmningen god. Det var många som visade sitt intresse

för våra modeller och det borde vara flera av dessa som fick inspiration till egna modellbyggen och kanske kan vi få ytterligare några nya medlemmar till klubben. Evenemanget är populärt och vi kommer igen nästa år!



Besökarna hade mycket att titta på bland de utställda flyg- och båtmodellerna.



Georg hittade en bra plats att sitta på vid lusthuset på Täckas Udde. Han seglade sina skutor suveränt i den milda vinden och många intresserade såg på.



Bilsektionen hade ställt ut ett imponerande antal bilar av alla sorter och i olika skalor.



Båtsektionen på utflykt

Dammen i Frösundavik ligger intill SAS:s gamla huvudkontor och är idealisk för modellbåtar. Vinden varierar dock och "snurrar" lite opålitligt runt byggnaden.

Den 16 juni var valda delar av NMKS båtsektion på besök hos Stockholms Skalabåtklubb. I Frösundavik i Solna finns en damm som är lagom stor för modellbåtar.

NMKS REPRESENTANTER var Georg F, Sotarn och under-teknad som besökte Stockholms Skalabåtklubb. Vädret var soligt och det blåste lagom, men vinden "snurrade" tämligen oberäkneligt runt den pampiga byggnaden som syns på bild. Huset var tidigare SAS:s huvudkontor och är byggt i futuristisk stil med många stora glasytor. På baksidan finns dammen som som vi fick utnyttja. Dammen omges på ena sidan av ett trädäck som sträcker sig många



Stor dramatik! Ett motordrivet mjölkpaket räddas ur djupet av sin ägare. Huruvida elektroniken hämtat sig efter badet är ännu inte konstaterat.



Den enda seglande modellen från stockholmarnas klubb var denna trimaran, som seglade snabbt och elegant.

meter utmed långsidan och går sedan vinkelrätt ytterligare utmed kortsidan.

Stockholmarna ställde upp med en rad fina modeller, men hade bara en endaste segelbåt. Det var en trimaran som seglade snabbt och elegant. Det fanns också flera fina skalabyggen. Det mest extrema bygget var ett motordrivet mjölkpaket! Dessvärre drabbades det av haveri och sjönk snöpligen framför ögonen på byggaren. Han stod dock inte handfallen utan hoppade ner i dammen och räddade sin konstruktion (se bild!). Tur att det inte var djupare vatten!

Mats F



En väldigt fin och välbyggd båt med massor av fina detaljer och realistisk "vädring".



Ett smart sätt att transportera tunga båtar. Man ska vara rädd om ryggen!



En fantastisk snygg installation av ångmaskin!



Glasklart vatten! Man ser botten och båtens skugga.



Märkligt flytetyg men den flöt och fungerade!



En väl detaljerad bogserbåt.

WARBIRDS över Lundaskog

Strålände sol, högsommarvärme och vindstilla - alla förutsättningar för ett perfekt warbirdmeeting! Dessvärre krockade datumet med ett konkurrerande evenemang, trots löfte om motsatsen. Det gjorde att antalet gästande piloter var magert, men vi som var där fick ändå en trevlig dag med mycket flygning, trevligt umgänge och förbättrad solbränna! Grillkorv, läsk och kaffe hade god åtgång framåt lunchtid.



Christer Landberg hade med sig sin imponerande FW 190 och sin familj, som skymtar i bakgrunden.



Det ser ut som om Christers Hawker Tempest biter i gräset, men den vilar sig nog bara.



Kurt Nygren från Ålem lånade ut sin Piper Cub till Christer för en testruna.



Sotarns imponerande Avia fanns förstås på plats.



Bertil hade med sig sin detaljrika skalamodel.

NMK var där:

Nävekarvans hamndag



Hasse, Georg och Christer förbereder dagens seglats.

Georgs eleganta lyxyacht stävar fram i hamnbassängen.



Hasse och Georg sliter hårt under Nävekarvans hamndag!

NMK på Helikopter-VM

Dags för NMK att åter representera på internationell nivå inom modellhelikopter! Den här gången fick jag äran att leda laget under tävlingsveckan med Micke som en av tre piloter.

RESAN GICK TILL Wloclawek i Polen för att försvara de svenska färgerna som lag och individuellt i FAI historiens första VM i klass F3N.

Klassen F3N betyder att piloten skall utföra tre olika moment, första momentet består av åtta fasta figurer med olika svårighetsgrad, andra momentet är fri stil under 3 min där domarna bl.a bedömer precision, svårighetsgrad och originalitet, tredje momentet är fri stil som flygs till musik där det gäller att få flygningen att hänga samman med musiken.

Vårt lag kom på en fin 6:e plats av 14 startande nationer.

Individuellt: 10. Freddan, 19. Daniel, 32. Micke

Kapten Nordström



Hela Svenska truppen, från vänster klass F3C C-O och Petter Strand. F3N Fredrik Kjellberg, Daniel Tengvall, Micke Eriksson och lagledare Per Nordström.



Hela laget med Freddan, Micke och Daniel inför den officiella träningen på tävlingsplatsen.



Micke på gång att köra några träningsrundor på en åkerlapp i närheten av tävlingsplatsen.

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!