

NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

SEPTEMBER 1982
Nr 3, årgång 9

TIDSKRIFT FÖR KONST, KULTUR, LITTERATUR, START OCH LANDNING.

Helt fri från pressstöd.



JAS REDAN I LUFTEN! Och byggaren heter förstås Björn Ericsson - en av klubbens frejdigaste konstruktörer, flitigaste flygare och gladaste kompisar! Här plåttad på Öland i somras.

I detta nummer:

NYA STJÄRNOR MOT
SKYN I FÖR-KM

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

STORT BARKARBY-
REPORTAGE

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

HANDLUNS-TÄVLING

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

SÅ GICK DET I
SKANÖR

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

JÄTTESTORT LIN-
VM-REPORTAGE AV
BOSSE P.

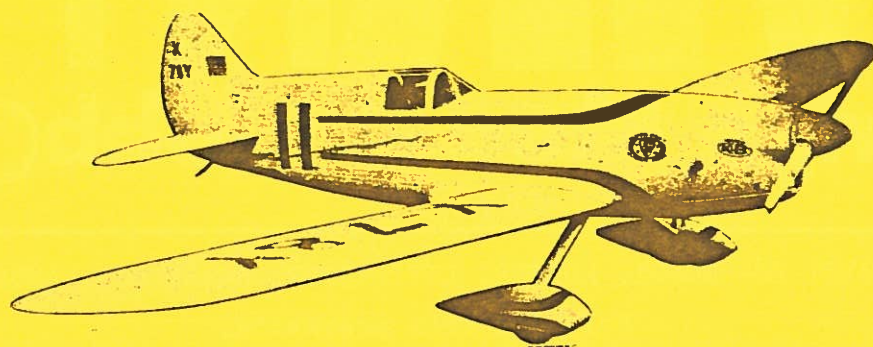
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

ÖLANDSTOKAR

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

m.m. m.m!

FRANCIS GÖRMARKER, ULRIK ROHNE OCH FREDRIK VRANG på prispallen i för-KM för nybörjare.



Klubbens skickliga och energiska A-juniorer Peter Nahlbom och Anders Andersson har tagit ett fint initiativ. En vacker augustidag arrangerade de ett för-KM för klubbens allra färdaste nybörjare, så att dessa får lite råg i ryggen och vågar ställa upp i Klubbmästerskapet senare i höst. Och om möjligt kasta Nordström, Annerstedt, Leijon, Larsson och de andra gamlingarna ur sadeln...

Grenarna var: Start - tre loopings - låglångsam förbiflygning - valfri manöver - bedömningslandning.

Resultat: 1. Francis Görmarker 140 poäng
2. Ulrik Rohne 120 poäng
3. Fredrik Vrang 60 poäng

Nämnas kan att Ulrik, som verkligen är pinfärsk nybörjare, fick lite hjälp med start och landning, samt att Fredrik gjorde en verklig prestation som samlade ihop 60 poäng trots att han fick motorstopp strax efter starten och därför bara fick poäng på starten och bedömningslandningen med avstängd motor. (Alla momenten utfördes i ett svep under en och samma flygning).

Bäva mände gamlingarna som dessa juniorer stormar fram!

Ulrik utförde SPINN som valfri manöver. Det ni!



STORSLAM FÖR NMK PÅ BARKARBY!

Två klassegrar, två underhållningsnummer av högsta klass...



Här ser du de två klassegrarna. Per Nordström vann den tuffa klass 4, som omfattar plan från andra världskriget. Fick högsta skalapoängen i klassen och flög sin beprövade "Bulle" P-47 Thunderbolt så suveränt som vi väntar oss att Pära skall göra. Tomas Leijon vann med sin Travelair R klass 3, som var tävlingarnas största klass vad rör antalet deltagare. Detaljsiffrorna ser du på nästa sida.

1:a →

20	3	T LEIJOU	TRAVELER R 66	182	198	254	
38	3	P LEVENSTAM	FOUNDER R 72	168	184	248	
32	3	ROY NILSSON	TIGER MATH 75	134	191	238	
34	3	M JOHANSSON	IN LO MOTH	148	140	214	
21	3	J LEVENSTAM	FLY BABY 168	116	169	205	
31	3	E HAMMAR	DOUGLAS M 7	68	148	118	204
22	3	G BERGLUND	PIPER PA-B	165	91	161	194
27	3	C SVENSSON	TORNER D 18	125	112	120	125
33	3	O. ERIKSSON	LOPPAN	67	0	187	161
29	3	M GÄRDSTAD	GEE-BEE	135	122	114	153
45	3	K GUSTAVSSON	133 LIGHTNING	56	146	0	129
18	3	B HOLMER	TIGER MATH 195	0	162	112	5
30	3	JAN STERN	SEA-BEE	53	106	0	106
23	3	S IONIC BERGQUIST	GEE-BEE	157	172	82	104
26	3	P LUNDBERG	GLOSTER	57	42	0	105
24	3	K LJUNGBERGET	CESSNA 172	41	16	0	47
19	3	E GRÅNLUND	WACO UMF 5	65	0	0	0
44	3	P. EK	ISLANDER	145	0	10	0
28	3	P HUGGSSON	HOWARD DGA	439	0	0	0

SE
NÄSTA
SIDA!

För kalenderbitarna bland NMK:s läsare återges här avsnitt av den officiella resultatlistan på Barkarby. Med alla delsiffror.



1:a →

KLAS 428

TOT. POÄNG = $\frac{\text{STAT. FLYG 1+2}}{\text{POÄNG}} \cdot 2$

NR	KLAS	TÄVLANDES NAMN	MODELL OCH BETECKNING	STAT FLYG 1	FLYG 2	TOT	
46	4	P. NORDBSTRÖM	P-49 THUNDERBOLT	64	195	163	243
43	M	T. NYHOLM	P-39 COBRA	58	203	162	240,5
40	M	B. JVSTEDT	MITSUBISHI A6M3 S2C	64	125	100	176,5
44	4	A. ENGMAN	MESSERSCHMITZ BF 109 F	64	79	0	103,5
39	4	M HEDLUND	NAKAZIMA K 113 II B	56	0	0	0
42	4	G. TELJE	J-26 MUSTANG	51	0	0	0



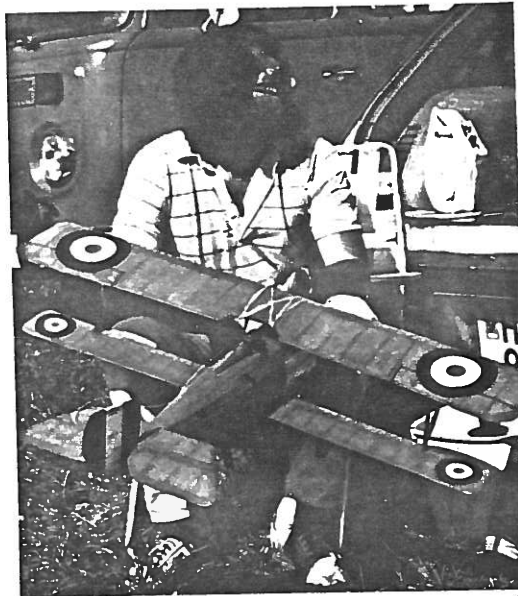
Här ser du ytterligare en NMK-are. Gunnar Teljes Mustang fick aldrig några flygpoäng, eftersom den ~~stax~~ efter stört drabbades av roderbortfall - bokstavligt talat. Men alla vi som sett pluggen vet hur fin Gunnars Mustang kan bli och vi hälsar den välkommen åter nästa år!



Och nu till underhållningsnumren
på Barkarby.

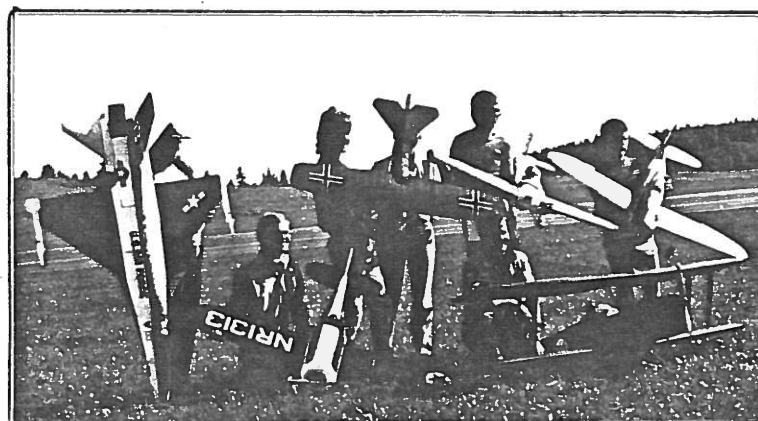
Det ena bjöd Christer Svensson på. Christer kom med sin superfina Dornier 27, som - hur underligt det än kan låta - har fötts ur en vanlig Yamamotobyggsats... När skaladomarna fick veta det såg de lätt tvivlande ut...

Som fri manöver hade Christer fällning av "förnödenheter" med fallskärm. Första fällningen gick inget vidare, men den andra blev PERFEKT. De fälldes rakt framför domarna och tog mark tre meter från piloten, mitt på startbanan! Allt detta finns förevigat på video; visning sker på årsmötet!



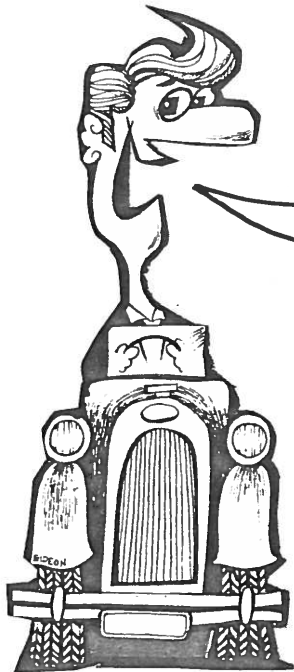
Den andra showen bjöd Cal-Inge Lindberg på - who else! Calles årliga Focke Wulf såg i år ut som en Nieuport 17, född Andersson. Försedd med en dieselmotor utan tröttel. Vilket gav Calle idén att till andra dagens flygning hitta på en ny fri manöver, som annonserades "Motorstopp på grund av bränslebrist, nödlandning, tankning och återstart". STORT JUBEL! Domarna höll på att skratta på sig, och det ser man inte varje dag.

NR	KLAD	TAVLANDE'S NAMN	MOBILANS BETECKNING	STAT	1999	2000	TOT
8	7	L. BENGTSOON	FOKKER-DB	58	124	194	215,5
2	1	L. BENGTSOON	Thulin K	64	83	166	188,5
6	1	G. KALDERÉN	M-SAULNIER	61	47	193	181
7	7	L. WALTERSSON	Thulin K	64	93	101	161
94	1	C I LINDBERG	Nieuport 17	38	47	151	137
1	1	L. WALTERSSON	TUMMELISA	69	31	0	84,5
4	1	R. ENGBORG	Thulin K	69	0	0	0
3	1	J. HAGBERG	SE 5	35	0	0	0



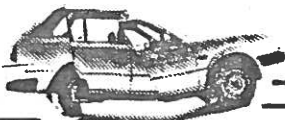
KLASSEGRARNA - TVÅ AV SJU FRÅN NMK!

(ANNONS)

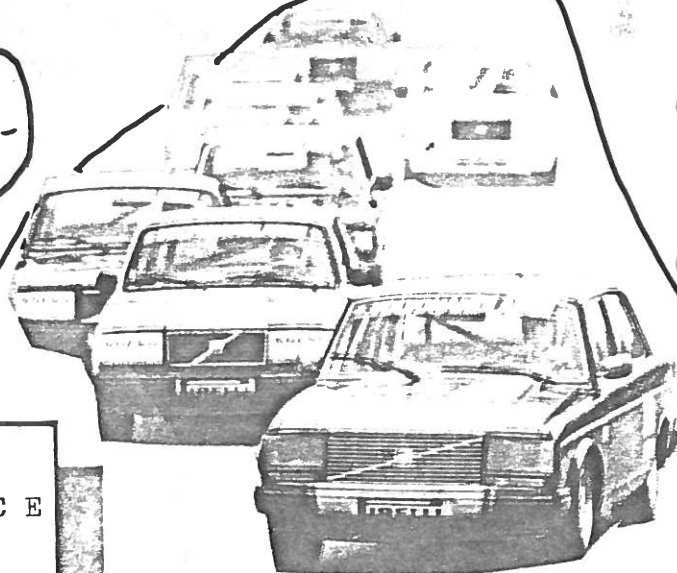


STIGTOMTA BILSERVICE ÄR
FANTASTISK!
INTE NOG MED ATT VERKSTAN
SER UT SOM STOCKHOLMS STADS-
HUS ...

I ENA ÄNDAN
RULLAR VRAGEN IN...



... OCH I DEN ANDRA
KOMMER DE UT, NYLAGA-
DE OCH FRÄSCHA!



STIGTOMTA BILSERVICE

Telefon 0155-275 40

STEN HERKNER

Honourable Member of the NMK



✂
STOR
HAND-
LUNS-
TÄVLING
SNART!



✂



Plats: Radiolanda. Tid: meddelas senare, genom djungel-
telegraf. PlantyP: Hemlig, ingen idé att du åker ut
och tjuvtränar eller tjuvtrimmar. Tävlingsplan kommer
att säljas i största hemlighet med förbundna ögon
med all sekretess och ackuratess å själva startlinjen.

HÅLL DIG BEREDD!



Ny tävling för radio- flygare



Den 19 och 20 juni 1982 avflögs Skala Syd i Skanör. Familjen Leijon hade lastat stora bilen med stora planet och fanns på plats.

Stora planet var Tomas DC:3, som hade trilskats på Barkarby. Då gav vibrationer efter 2-3 minuter upphov till motortrubbel. Nu hade motorbockarna av glasfiberfylld nylon bytts ut mot stadiga metallbockar. Och si, problemen var försvunna!

Tävlingsfältet var användbart men inte mer. Ett gräsfält ungefär som vårt Radiolanda, men med sämre yta. Småguppigt. Synd om arrangörerna Malmö Radioflygsällskap, som helst hade velat hålla tävlingen på sitt ordinarie fält i Malmö. Men svårigheter att ordna parkering och camping där gjorde att man måste låna fält i Skanör. Ljudproblem lär också ha spelat in.

Men annars sköttes arrangemangen fint. Vi blev verkligen väl omhändertagna av de vänliga skåningarna. Arrangemangen var också perfekta. Bara en sån sak som att alla funktionärer presenterades vid briefing. Och alla hade samma röda klubbjacka med namn på ryggen.

Ett annat plus var flygdomarna, som gav sig tid att prata med varje flygare både före och efter, ge råd och tala om hur de skulle förbättra sin flygning. Tillfälle gavs, eftersom man genomförde hela tre flygomgångar.

Detta drog Tomas nytta av. De första flygningarna flög han för fort (den som sett DC 3:ans smala vingpetsar förstår varför). Hela tiden fick han vänliga gliringar och smädelser av domarna för detta. Inför tredje flygningen tänkte Tomas att nu ska dom få se på sakta flygning och stora svängar. Och det fick dom. Vändningen i rektangelbanan (fri manöver) skedde nästan över Kastrup... Resultatet blev en hedrande tredjeplacering (se nästa sida).

Tomas sista landningsinflygning blev spektakulär. Inflygningen skedde från havet. Vid fältkanten fanns en gräsbevuxen tångvall (se bilden) av ca två meters höjd. I sin iver att visa domarna



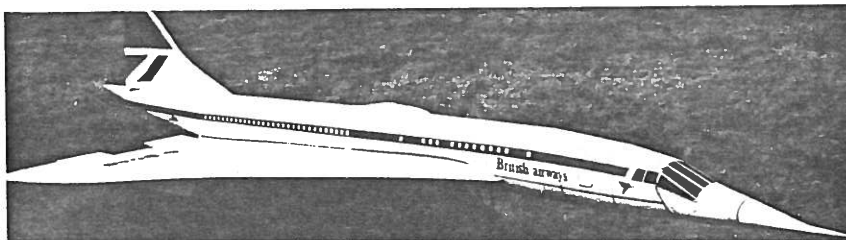


hur en lång, låg och långsam inflygning ser ut kom Tomas faktiskt in ca 10 cm lägre än överkanten på denna tångvall...

(Nu håller du andan av spänning, käre läsare. Detta måtte väl ha gått åt pipan?)

Men en god skalaflygare måste ha lite tur också. Eftersom landning sker i motvind hände nu följande. Blåsten var ganska kraftig. Den tvingades upp över tångvallen och bildade där ett litet men dock hang. När DC 3:an kom puttrande in för lågt mot vallen gjorde den därför ett litet men tydligt skutt i luften precis över krönet på vallen. Utan att Tomas rörde höjdpaken.

Åskådarna skrek av skräck och medtäv-larna av fröjd. Domarna sa ingenting. De hade nästan svimmat. 1360,45 poäng!



Med i tävlingen fanns denna snygga danska Concorde med en pusher prop i häcken. Men de små hjulen trivdes inte på det gropiga fältet. Den glade dansken gjorde väl minst tio startförsök (med allt större hjul) innan han till sist kom upp, flög ett varv - och störtade. Gissa vem som fick varmest applåder vid prisutdelningen. Preben J.

RESULTATLISTA	SKALA SYD	19-20 JUNI 1982		STAT	POPULÄRSKALA			TOTALT	ANMÄRKNING
		1	2		3				
1	TOOMY CHRISTIANSSON	TIGER MOTH	935,0	1319,05	1390,05	1360,45	2325,35		
2	CLAES LUNDQVIST	DECATHLON	1167,5	888,30	999,60	-	2167,10		
3	THOMAS LEIJON	DC 3	945,0	1199,45	1060,30	1201,75	2146,75	JUNIOR	
4	CHRISTER PERSSON	DECATHLON	1107,5	992,25	-	696,15	2099,75		
5	BO EKSTRÖM	P 38	722,5	-	1105,20	1094,40	1827,70		
6	PAUL MUNSBERG	PITTS S1	720,0	906,40	1089,00	1041,70	1809,00	DANMARK	
7	ROGER JÖNSSON	PITTS S1	625,0	1129,70	863,50	1115,30	1754,70	JUNIOR	
8	KJELL GUSTAVSSON	P 38	660,0	718,80	692,40	697,20	1378,80		
9	PREBEN JACOBSEN	CONCORD	885,0	-	-	125,40	1010,40	DANMARK	

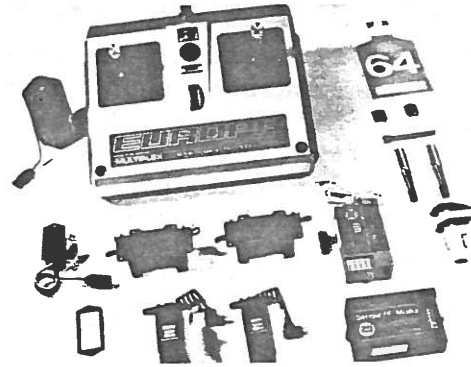
HELA denna sida är annons!

MULTIPLEX

smalbands-FM modulsystem

konstruerat för 10 kHz kanalavstånd

Typgodkänt av Televerket för 27, 35, 40 MHz redan 1981



Köp din radio i affären där det luktar lödtem!

Lödtem luktar det hos Orbo. Åtminstone på tisdagskvällarna. Då pågår blixtpreparationsverksamheten. Nej, dom reparerar inte blixtar - men dom reparerar din Multiplexradio blixtsnabbt. Ofta medan du väntar (om det är en liten grej). Hur många radio-styrningsfirmor gör det?

Detta berättas för att du skall förstå att hos Orbo är det korta, raka kanaler. Två meter mellan disken och lödkolven. Du får snacka direkt med killarna som gör jobbet. Ofta medan dom gör jobbet.

Kort sagt: Hos Orbo träffar du bara proffs (bakom disken, alltså. Framför disken trängs vi, den vanliga samlingen besserwissers och klant-skallar). Killarna som löder är också killarna som säljer. Dom kan sina saker.

Köp din byggsats i affären som har öppet när du har ledigt!

Titta själv på de konstiga öppetiderna i denna annons längst ned till höger. Har du sett på maken!

Och vid närmare eftertanke finner du att det är ju just då en hobbybutik skall ha öppet!

I sortimentet finns inte alls bara rador. Utan också en hel rad fiffiga tillbehör. Ofta dom där som du sett i amerikanska hobby-blaskor men aldrig lyckats hitta här hemma.

Byggsatser finns också. Både vanliga och konstiga.

Observera de Nyköpings-anpassade öppetiderna. Lagom att hinna dit efter jobbet. Och sen gå på Grönan eller Operan på kvällen!

Nyhet:

Europa Sport 4/6-82: Ny design (Silver), nya batterikontakter, nya servohållare, täckt laddnings- och diagnosuttag direkt i strömbrytaren på modellen.

1. att börja med:

Europa Sport med 4 kanaler och 2 Nanoservon och för batteri-drift. Denna anläggning har modulsystem, ändring av servoriktning och fri förläggning av funktionerna på alla kanaler. Svensk bruksanvisning. Satspris ca 1 090:— (inkl porto).

OBS!

För den som har servon med positiv puls och mottagarack från annan anläggning: Europa Sport 4/6 som ovan med kablar för 4 servon och ack, med sändarack och laddare, men utan servon och hållare ca 1 090:—.

Nanoservo 167:—, acksats 172:—, laddare 140:—

2. att fortsätta med:

Europa Sport 4/6 som ovan, men bygg vidare genom att köpa till det Du behöver: Servon, acksats, laddare, kanaltillsatser, fullvägsmixer, kombiswitch, diagnoskabel (prova utan att sända), lärarelev-kabel, multinaut, bil/båtratt osv.

Du får då en anläggning i semi-proffs-klass som nästan kan allt utan att vara låst till något speciellt användningsområde: Flyg med V-Tail, med flaperons, med delta eller med helikopter. Använd samma mixer, flytta bara om kontakterna så att det passar DIN EGEN modell!

Europa Sport 4/6 har flexibilitet nästan utan gräns — inget Du köpt från början är bortkastat!

Prisexempel med 4 servon med hållare, 6 kanaler i sändare och mottagare, kombiswitch, fullvägsmixer, acksats, laddare och diagnoskabel: ca 1 090:— + 1 254:—

3. och om Europa Sport

inte räcker, gå till Proffs-klassen direkt: Profi Modul med 7 kanaler, helmodul, metallsändare, closed gimbal-spakar, slagbegränsare, 6 kanaler samt en med tomgångstrim, linjärmixer, 1,2 Ah-ackar, 4 vattensäkrade Profi-servon med kullager (3,7 kpcm). Kan förses med extra mixer, exponentialfunktion, differential, figurautomatik, kombiswitch osv. Satspris 3 090:—. Profi-servo 300:—

SNABB LEVERANS — SNABB SERVICE — 1 ÅRS GARANTI

Angivna priser är cirkapriser — Hel anläggning fraktfritt!

Nya MULTIPLEX-katalogen mot förinbetalning av 25:— (pg 19 00 82-8 eller frimärken)

Nytt ur katalogen:

Karo As — segelkonstflyg, Tommy — dubbeldäckare, Scout — nybörjarseglare, Buffalo-serien (lågvingade sportmodeller för 20, 40, 60-motorer), Airtop-hjul 20—200 mm i diameter! Pilotfigurer, målade.

P.S. Har Du sett Robart-sortimentet? Vi har det mesta! D.S.

ORBO

Elektronik Hobby AB
Lidgatan 20, 171 58 SOLNA.
Tel 08-83 25 85 (dygnet runt)

Måndag, tisdag, torsdag 18 - 20.
Lördagar 10 - 13.
RC-reparationer tisdagar.
Telefon svarare dygnet runt.

VM PÅ RAK LINA

av Bosse
Petterson

» Jag-var-där-reportage » från VM i linkontroll, 20 - 26 juli -82
i Oxelösund (med omnejd) .

För att få rätt tidsföljd på händelserna förtäljs här om det monotona surrande som hördes från diverse närbelägna asfaltplattformer av typen bilparkeringar etc, där presumtiva medaljörer sträckte på linorna och trimmade sina alster inför kommande race.

Övrig reklam om tävlingarna bestod ortstidningen fritt med i form av reportage om från tävlingsstadsdelen flyende villaägare vilka inte kunde uthärda motormusiken. Några lyckligt lottade ortsbor kunde sitta på tomten och därifrån se en del tävlingar.

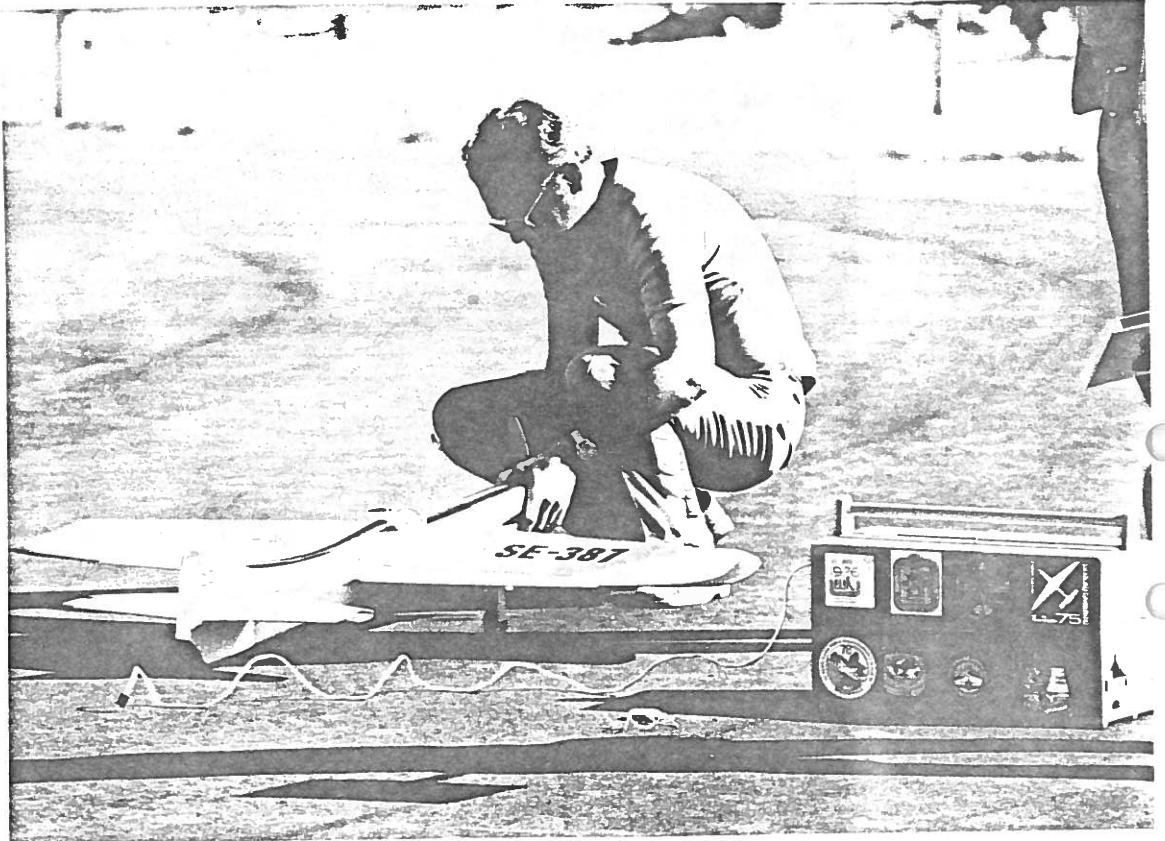
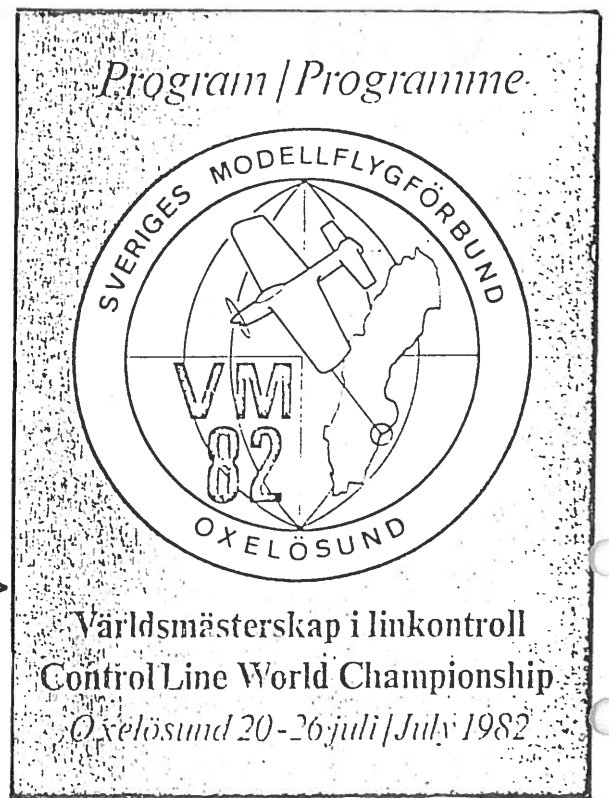
Så till Tävlingarna. Redan på förhand hade man bestämt sig för att krasa några rader om evenemanget varför kameran hängde på magen vid ankomsten till tävlingsplatsen. För att mixtra till det lite extra smög man sig in i tävlingsledningens högkvarter och sporde om en s.k. »Pressbricka». SMFF-ordföranden Bo Jansson förfärdigade en dylik med sina egna skapande händer.

Sålunda försedd med två brickor, en vit »åskådare-inträdesbricka », och en grön »pressbricka » kastade man sig ut i publikvimlet, jagande » kanonerna » för intervju och motiv för den ännu oexponerade filmen.



Vid tävlingsplatsen erbjöds besökarna att för en fjuttig penning utöka sitt bibliotek med ett tävlingsprogram som i mitt tycke innehöll en del korn av värde. Förutom själva programmet för dagarna, deltagarförteckning och presentation av några grenchampions fanns även korta beskrivningar av de olika tävlingsgrenarna. Det var bra och kan förhoppningsvis ha kastat fräscht ljus på menighetens förmörkade kunskaper i ämnet. Det gjorde det på mina i alla fall.

→
Så såg programmet ut, men det var större. Det hade samma format som denna förnämliga klubbtidning.



Tävlingsprogrammet och F2B var det första man såg vid ankomsten till tävlingsplatsen. F2B-arenan låg vid vägen som oundvikligt smakprov. På bilden ovan förbereder Ove Andersson sin maskin för start. På serviceboxen de typiska "man-har-väl-varit-med-förr"-dekalerna. Ove var inte den enda som hade sådana.



F2B

WM-debutanten Johan Rasmussen (Sverige) hade otur i sin F2B-flygning. Den byiga vinden slängde iväg planet så linorna såg ut som en hängmatta. Den snabbfotade Johan försökte reda upp situationen med att springa iväg och därmed sträcka linorna för att rädda planet. Det lyckades, men själv hamnade Johan i gräset och fick prova på hur det är att köra i liggande ställning.

Säkrast att hålla i kärran
resten av schååven..... →



En annan svensk, Ove Andersson har varit med förr i VM och klarade sig skapligt igenom det program som jag bevittnade. Vad domarna ansåg vet jag inte men det står nog i resultatlistorna.

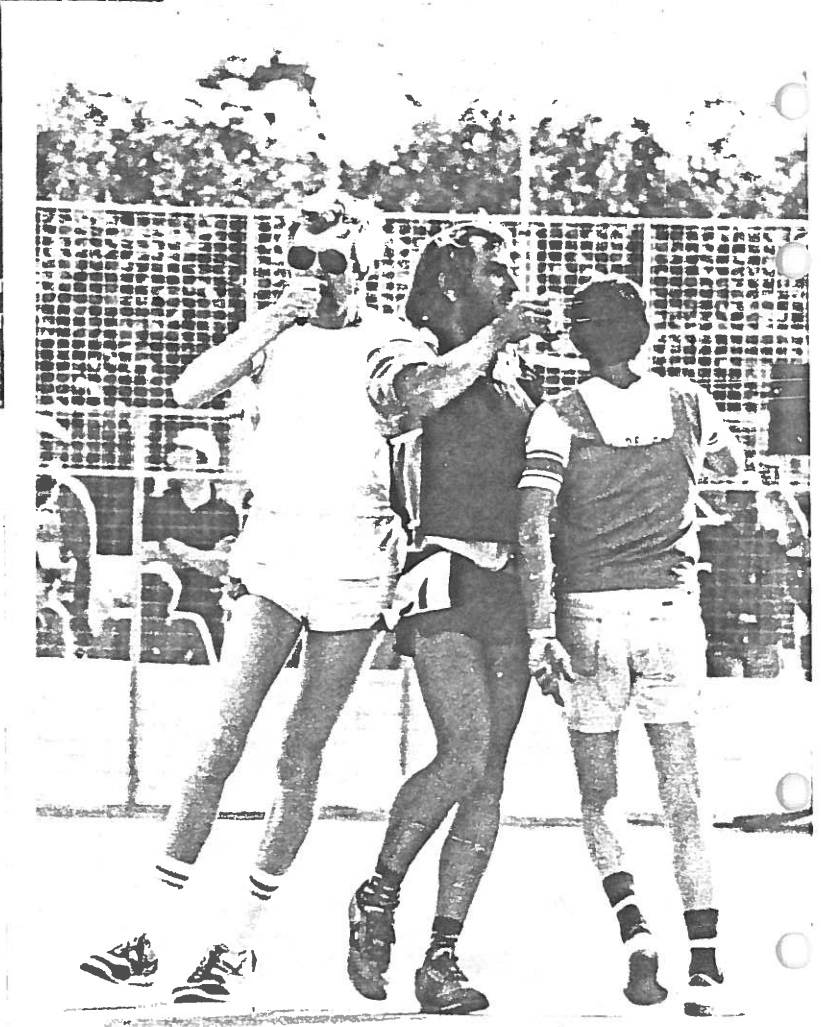
F2C



Förberedelser och studier inför nästa heat i F2C.

Innanför stålburen sågs lindansartrio exekvera jail-house-rock, eller nå't sånt.

Principen för F2C: tre team, förare + mekaniker, tävlar samtidigt om vem som kör 100 rundor snabbast.



Glada miner hos bröderna Rob och Bert Metkemeyer från Holland sedan de avslutat sitt heat med komfortabel seger.

Forts.

TRAPPA NED!

Sälj golfklubborna. Realisera frimärkssamlingen.
Trappa ned på arbetstakten. Låt gräset växa. Låt
maskrosorna blomma. Låt hunden gå ut med vem han vill.

Trappa ned alla löjliga bi- och huvudsysslor, koncentrera
dig på livets väsentligheter:

BYGG MERA MODELLER.

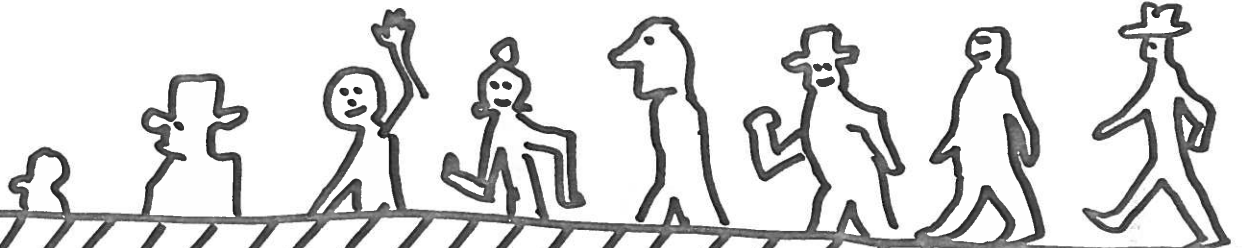
ALLT FLER NYKÖPINGSBOR TRAPPAR NED GENOM ATT GÅ EN TRAPPA NED
PÅ TULLPORTSGATAN 24. DÄR FINNER PUNGEN TOMHET OCH SJÄLEN RO

I NYASTE HOBBYBUTIKEN.

Tel. 0155-83558

Kvällsöppet så in i morden.

● - Vad tyckte ni om mas-
keraden, herr Anckarström?
- Jodå, jag fick ju träffa
kungen...



Där nere i underjorden råder såväl ystert glam som himmelsk frid. Stora sedlar byter ägare. Balsa granskas, byggsatser köps å det våldsammaste, skrönor korsar luften, det prutas och pratas av hjärtans lust. Välkommen själv att trappa ned och köp dig in i gemenskapen, önskar the Chef himself Calinge Lindberg.



STORA BARN

Är då dessa duktiga gossar proffs inom sin gren? Jag frågade och fick veta att de har heltidsanställningar inom "vanliga" yrken. Bert är lärare vid en teknisk skola och Rob är civilingenjör. Den motor de använder i sina plan är av egen konstruktion. Den, eller de (dom har ju fler) har använts i ca 4 år vid olika tävlingar. Planen är av standardtyp. Svåraste konkurrenten ansåg Bert att ryssarna var. Dom har tagit idéer från Metkemeyers motor och gjort en egen version. Ryssarna pressar dock ut lite mer ur sin motor och får därmed ojämna resultat. Metkemeyers däremot kör mer på säkerhet och har visat jämnare resultat. Årets VM visade att ryssarna körde lite fortare än holländarna, just nu. Men det kan ju räcka för en VM-seger.



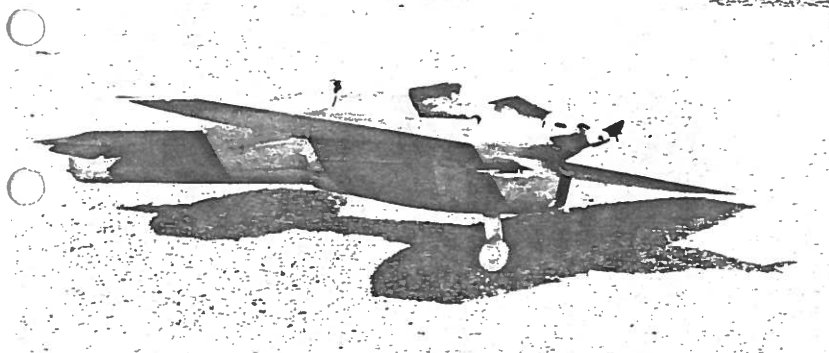
Stilstudie från F2A. speed. Personligen tycker inte jag att det har så mycket med flyg att göra. Det verkar mera vara en sport för motorentusiaster. Planen är osymmetriska, men det gör kanske inte så mycket för man hinner ju inte se dom när dom sveper förbi. Hur som helst, de som pysslar med det tycks trivas så något speciellt är det väl ändå. Planen går i alla fall fortare här än någon av de övriga grenarna. Man använder sig av en sportig startteknik med hjulförsedd startvagg från vilken planet lyfter vid rätt fart. Vaggan blir kvar på startbanan (efter att först ha skramlat in i stålurens vägg) då planet lyfter.

Som sig bör vid evenemang av kalibern SM, klubbmästerskap, majregattor etc, försåldes glass och dricka i enorma kvantiteter. Här kunde besökarna även handla diverse dekaler, mössor med reklam, flygande balsaalster med eller utan gummimotor och div. annat.

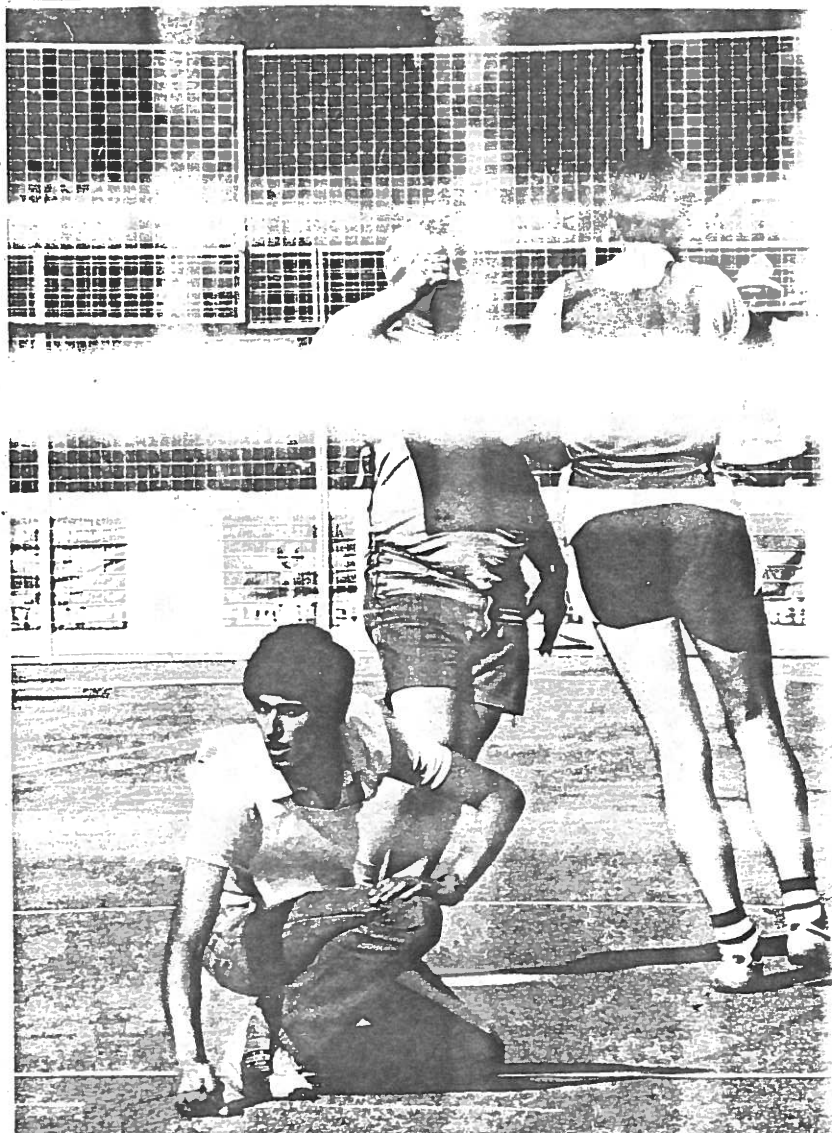
6

Det danska F2C-teamet Petersen och Geschwendtler pysslar om sina gunstlingar inför dagens race.

Alla hade inte turen med sig. Nedan syns ett väl använt plan deppa efter ett misslyckat heat i F2C.



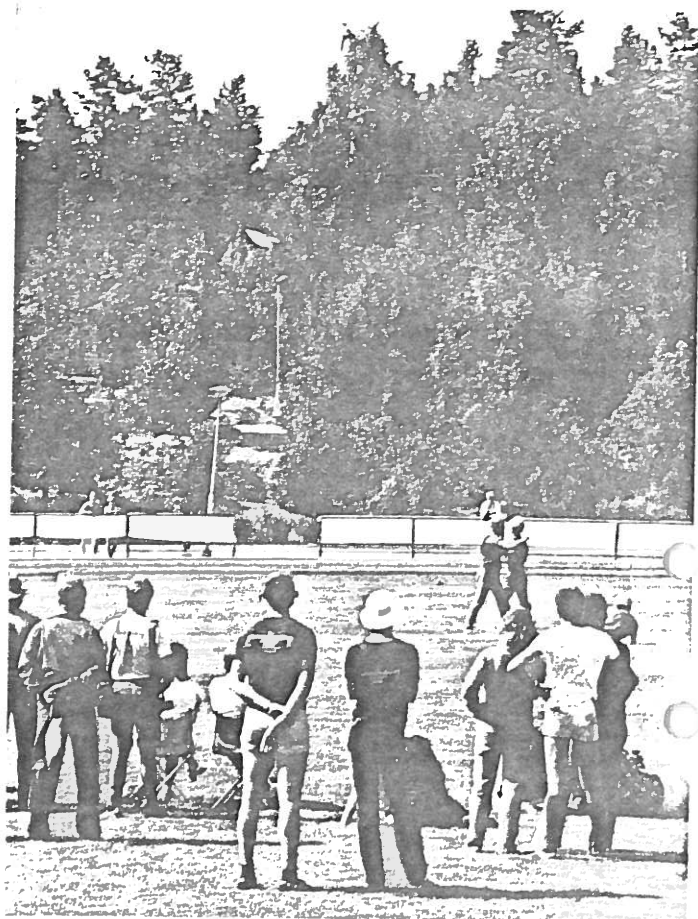
De snabba depåbesöken i F2C var fantastiska. Planen tankades, startades och for iväg allt tillsammans på samma tid som det tar för mig att tänka på att landa med mitt Yamamoto R/C för tankning. Vid depåbesöken kan ett heat avgöras. Lite fummel från serviceavdelningen och allt är förlorat. Det bevisades vid några tillfällen. Inga namn nämns här.



När man beskådade F2D, combat, kom man i konfliktsituation med sig själv. Vad skulle man välja att titta på? Flygplanen eller de steppande förarna? Lika fascinerande båda delarna.

En incident inträffade vid F2D. Linorna på holländaren Meyers plan gick av och kärran for med nyfunnen frihetskänsla mot skyn. På ca 50 meters höjd fick planet svindel, gjorde en volt och siktade in sig för en spetttlandning i närheten av speedarenan. Emellertid hade den förutseende parkförvaltningen i Oxelösund redan för flera år sedan insett behovet av att stoppa detta bäsärkagångsplans vilda framfart varför man på väl valt ställe planterat ett lövträd som nu gjorde sin plikt och fångade upp kärran.

Det var inte bara Meyer som fick sin kärra kvaddad under combatracen. Det var rena kvaddfesten. Gaminstingten började komma krypande efter ett tag. Den som eventuell trodde att det bara var på Radiolanda som jublet stiger när man landar som ett spe misstar sig. I Oxelösund fick man besked. En säker kvaddare i F2D var Doroshenko från Sovjet. Han lyckades att göra flis av båda sina kärror men han vann sitt heat ändå! Han gjorde många klipp i motståndarens serpentin innan och det räckte.



Canadensiskt bibliotek av combatplan inventeras före start.

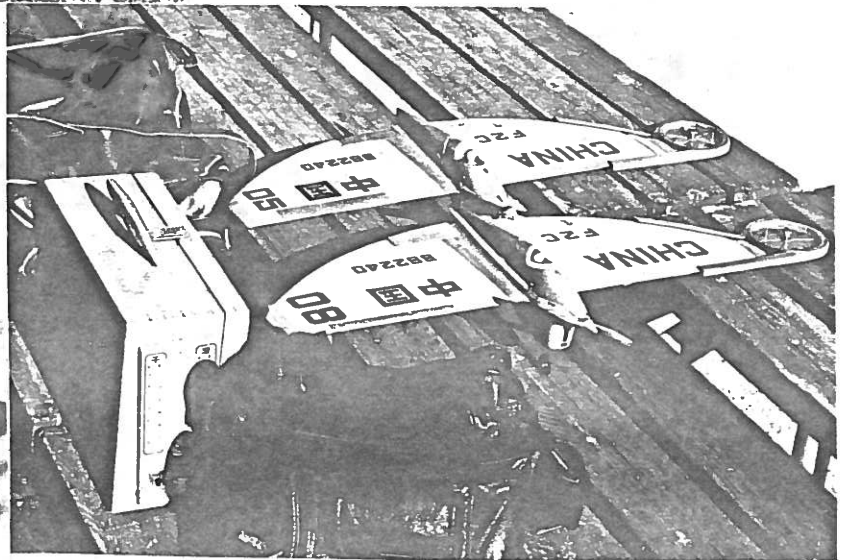
Spionerar den smygande konkurrenten eller har han tappat något?



Nya friska kombatanter bärs fram av Yongnian. Det var andra gången som kineserna deltar i VM-tävlingar. De lyste klart med sina varmröda landslagsoveraller och sin sportsmananda. Deras överledare talade om för mig att kineserna var inte här för att vinna utan för att lära sig mera och bli bättre. Dom var redan duktiga tyckte jag.

F2D

Närbild på några av de kinesiska F2C-åken, parkerade på F2D-läktaren. Planen var trävita. Enkelt och prydligt.

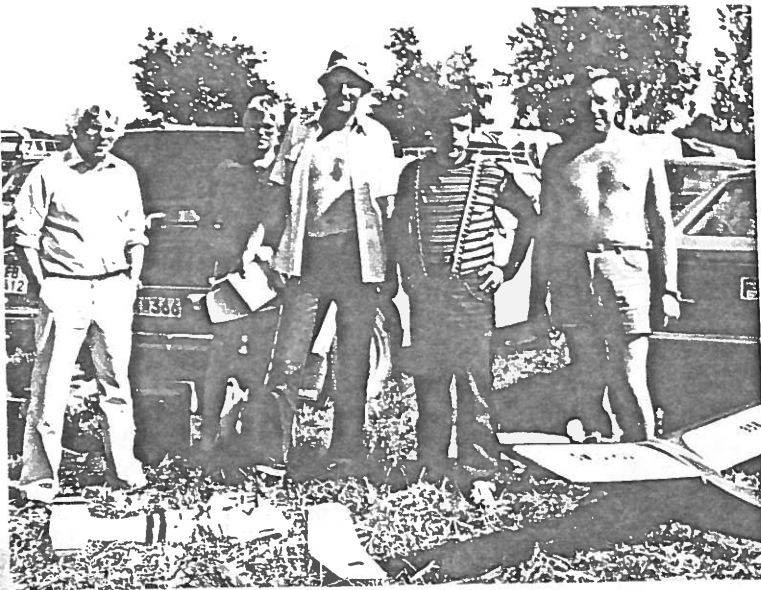


Många av de gästande tävlingsdeltagarna hade med sig sina familjer. Här intill har vi kanske ett framtida hopp för det franska laget i F2D. Han hade i alla fall en serpen tin fästad på sitt leksaksplan.

/ BOP

ÖLANDS- TOKAR

Till Roy Nilsson trivsamma Fly In på Öland kom i år en hel drös NMK:are. Foto: Pära.



Christer hade oturen att krocka i luften med en flygarvän från Gotland. Men de slokande Svenssonska mustascherna vändes glatt uppåt igen när Christer gick och vann en motor i ett lotteri.



En mycket gammal skapelse! Inte Ingvar utan Smog Hoggen från 1956. Ingvar är klubbmästare i att se djupsinnig ut på fotografier i NMK:Nytt.

□ Den kände predikanten var i Paris för första gången. På flygplatsen frågade en reporter honom:

- Tänker ni besöka nattklubbarna här i Paris?

- Finns det nattklubbar här, frågade predikanten oförstående.

Nästa morgon kunde man läsa i tidningarna: "Predikantens första fråga till pressen i Paris:

- Finns det nattklubbar här?



EFTERSKÖRD FRÅN BAR- KARBYTÄV- LINGARNA.

Päras bilder kommer understundom lite sent. Men dom är bra. Och får därför en alldeles egen sida.



PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873



SLUT FÖR I DAG,
TACK FÖR I DAG!

NÄSTA NUMMER KOMMER I JANUARI
MED BLAND ANNAT:

- * Jättereportage från höstens klubbävlingar!
- * Trollhättanbilder!
- * Djuplodande intervjuer med kända NMK-profiler!

Med mera, med mera.

LÄS DET!



Denna tidning utdelas kostnadsfritt till dem som så förtjänar.
På tåg och båtar fem öres förhöjning.