

NMK NYTT

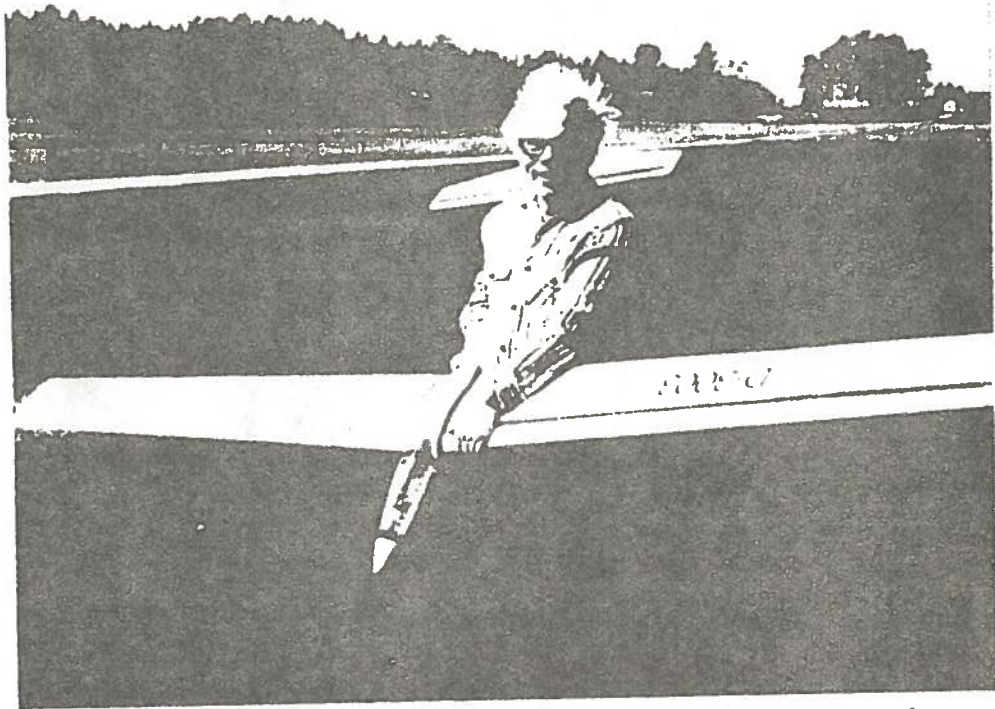
Nyköpings Modellklubb



Redaktör:
Gösta Leijon

MAJ 1983
Nr 3, årgång 10

STJÄRNSPÄCKAT VÅRNUMMER !!
Reportage! Presenter! M.m!



BRYNNE IS THE KING!
se sid. 11

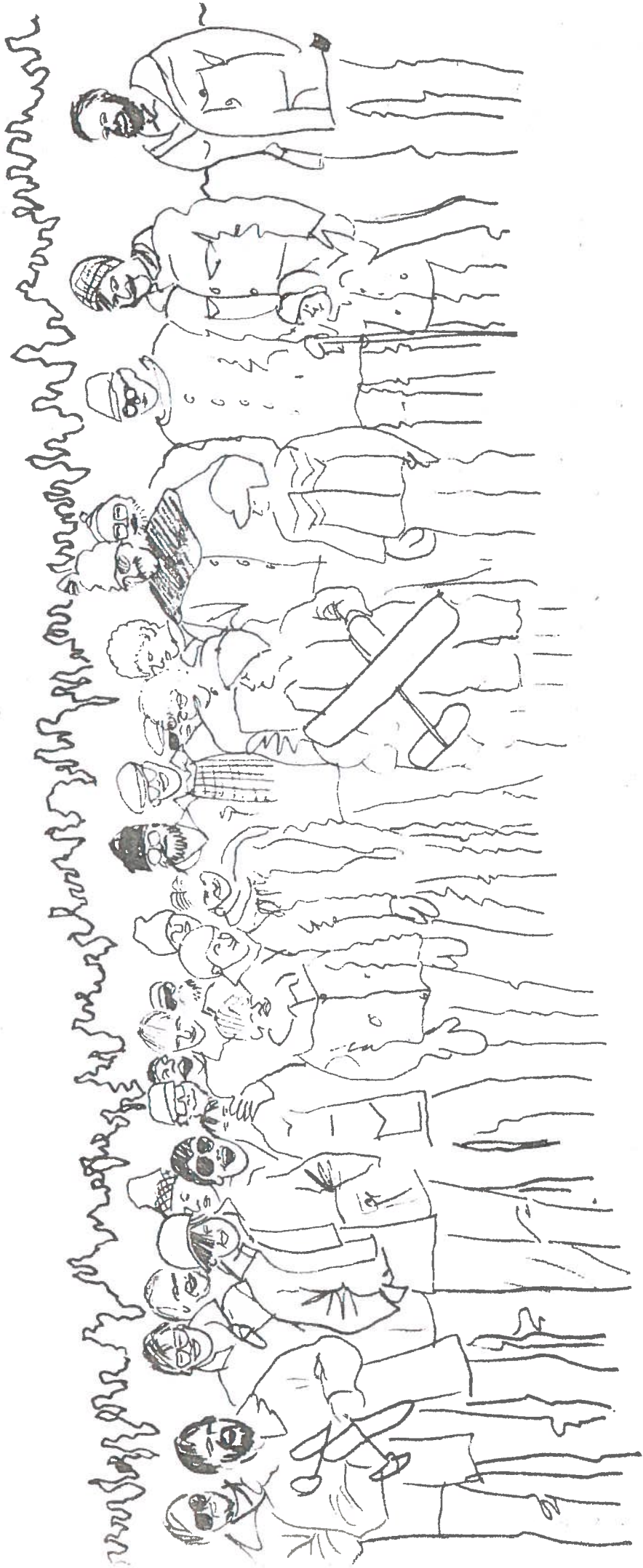
Vilken vinter- lunsnings!

Den smällvackra vinterdagen 12 mars samlades massor av glada, tävlingsugna NMK-are till handlunstävling på Skavsta-fältet (vi får väl börja lära oss att kalla f.ä. F 11 så). Alla stilar förkom, gott humör genomgående, män, kvinnor och spenabarn hade alla lika roligt när de gjorde sina fenomenala 3-sekundersflygningar.

Toppen:

1. Tomas Leijon
2. Thomander junior
3. Per Nordström

Hela resultatlistan hittar du två sidor längre fram. TJUGOFEM startande. Inte dåligt! Mitt i vintern!



Omgång

Summa

Placering

	1	2	3	4	5	Summa	Placering
1. C-O Lindberg	13.88	12.78	4,24	2,96	2,3	36	9.
2. Thomanander SR	0.52	11.80	8,64	7,42	0,8	29	11.
3. Thomanander TR	8.30	9.18	12,19	10,0	13,78	54	(2.)
4. L. Strömberg	1.68	8,87	2,97	3,65	3,0	20	18.
5. G. Leijon	1,15	12.21	6,29 3,76	2,08 2,54	2,99	23	16.
6. T. Lejon	7.18	22.28	21,08	6,29 1,98	23,16	94	(1.)
7. Peter Andersson	8.28	12,08	7.61	10,41	2,19	40	6.
8. B. Nordström	1.24	4.40	1,26	1,15	2,83	11	22.
9. Anders Andersson	3.53	3.44	4,76	3,94	17,04	33	10.
10. Per Nordström	17.34	18,74	4,50	9,45	2,0	52	(3.)
11. J. Claesson	5.01	8.84	5.88	3,24	2,20	26	13.
12. Alf Pettersson	8.09	19,18	17,23	3,54	6,18	48	(4.)
13. Björn Enell	8.23	3,49	9,0	2,96	1,07	25	15.
14. Enell TR	1.81	0,9	8,57	0,67	9,37	22	17.
15. Kalle Zettersten	6.00	7,19	10,13	11,59	9,97	48	(5.)
16. Christer Svensson	12.18	6.54	4,45	11,92	2,56	38	8.
17. Svensson TR	1.20	1.24	3,66	0,74	1,07	8	24.
18. Christer Eriksson	1.00	3.33	3,40	4,10	2,11	14	21.
19. Rimmaris - - -	0.65	0.87	1.48	0,53	1,08	8	25.
20. Fred Baitagen	1,98	5,16	4,18	5,30	1,62	18	20.
21. Sven Ohlsson	1.95	9,0	9,0	15,30	3,44	29	7.
22. Ohlsson TR	1.04	0.50	2.44	2,10	3,30	10	23.
23. Rolf Annerstedt	2.27	7.77	5,13	10,34	3,07	29	11.
24. Robert Eriksson	1.07	0.70	5.25	9.11	3,01	19	19.
25. Erik Starbäck	6.23	1.07	5,57	6,15	6,75	26	13.

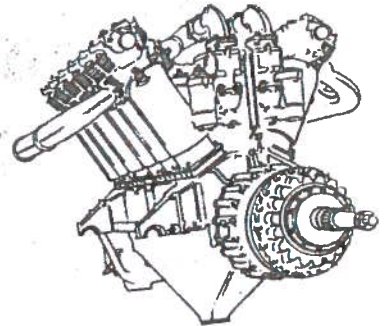
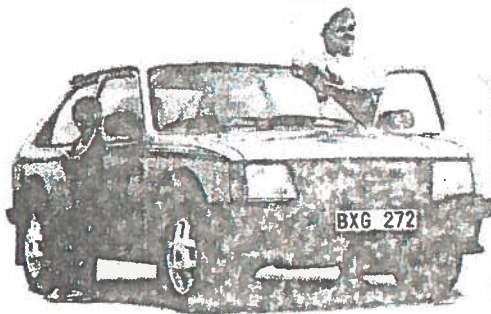


KONDI TORI MEKKA

Ö. Storgatan 15
611 00 Nyköping
Telefon 123 25

- - Vet du vad glasmästartaren säger när han spelar kort?
- Nej.
- Ruter ut och klöver in!

ANNONS



VILKEN BIL DU ÄN HAR...

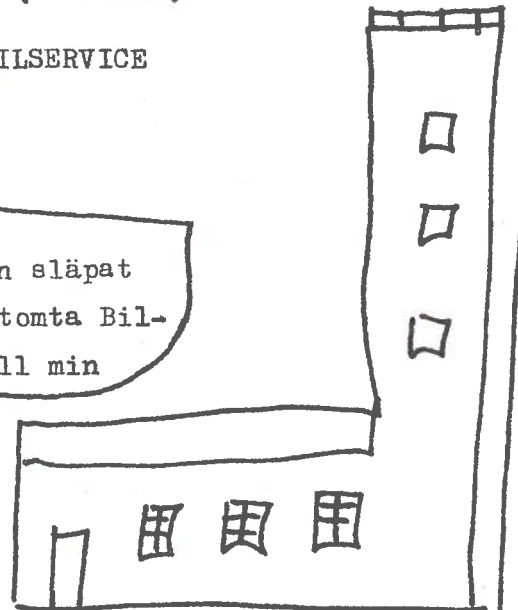
välkommen med missfostret till STIGTOMTA BILSERVICE
så skall vi sätta sprutt på den åt dig!

Intyg

"...och haver jag vid ett flertal tillfällen släpat
iväg mina tredskande automobiler till Stigtomta Bil-
service, som städse har manipulerat dem till min
fulla belåtenhet." G.Leijon, red.

STIGTOMTA BILSERVICE Sten Herkner (NMK)

Tel. 27540
Sveriges enda bilverkstad med eget ut-
siktstorn! Ser nästan ut som Stockholms
stads hus.



På dansgolvet
● - Det var enormt vad du
transpirerar.
- Asch! Det säger du väl
till alla tjejer...

Första presenten

i detta generösa vårnummer. Instru-
men^t att klippa ur, klistra upp på
armerad betong och bulta fast i
ditt skeva cellplastmenstrum, in-
svept i skrynklig Monocote!



Roliga historier

Hon: -- Den här veckan
ska jag börja tippa!

Han: Ja, gör det du, du
som alltid har rätt...



1



8



15



2



9



16



3



10



17



4



11



18



5



12



19



6



13



20



7

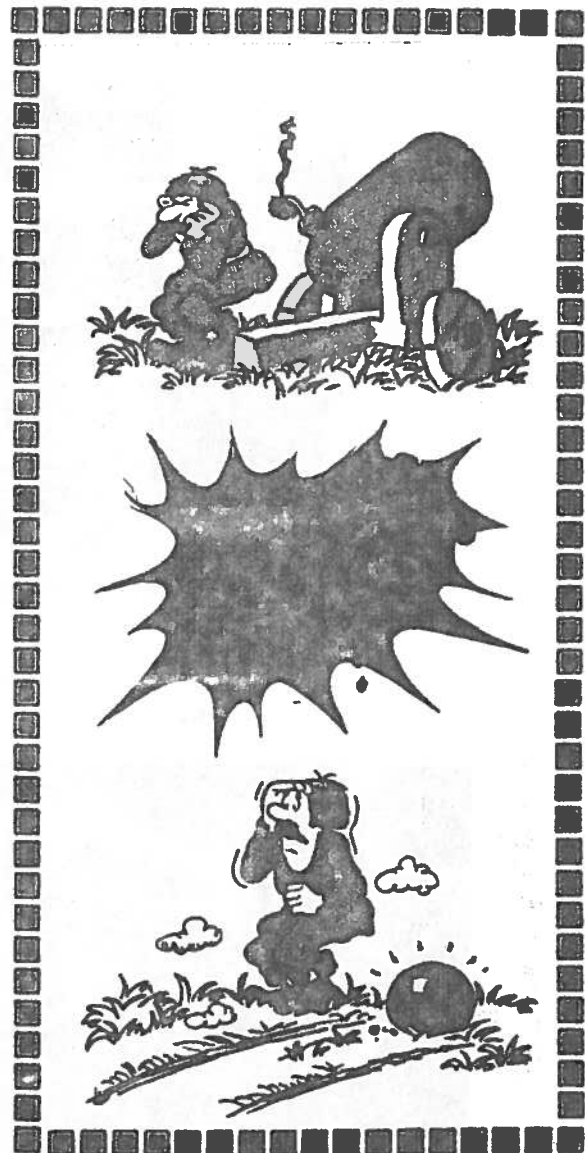


14

B

B

- | | |
|--|--|
| 1 Digital Mach/airspeed indicator | 11 Mechanical counter/pointer altimeter |
| 2 Sensitive airspeed indicator | 12 Position indicator |
| 3 Servo altimeter with digital encoder | 13 Machmeter |
| 4 Liquid contents indicator | 14 Expanded scale jet pipe temperature indicator |
| 5 Percentage tachometer indicator | 15 Electrical turn and slip indicator |
| 6 Oil pressure indicator | 16 Sensitive differential pressure gauge |
| 7 Low range airspeed indicator | 17 Sensitive differential pressure gauge |
| 8 Mach/airspeed indicator | 18 Vertical speed indicator |
| 9 Vertical speed indicator | 19 Synchro position indicator |
| 10 Pressure/temperature indicator | 20 Mach/airspeed indicator |



BE SÖK HOS SOLNA-KLUBBEN.

Av Tomas Leijon

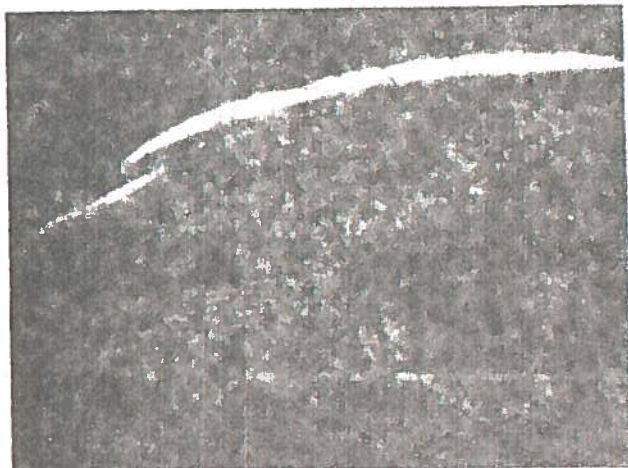
Bor man i Stockholm och inte är med i Stockholms Radioflygklubb så är man i stort sett hänvisad till Årstafältet, ett gräsfält i stans södra utkant (som tyvärr ska "göras i ordning" av stan, sen är det väl ajöss med radioflygmöjligheterna där). Nåväl. Där träffade jag en kväll en glad snubbe som höll på att veva upp gummisnodd för glatta livet. Snodden försvann sakta

in i en välbyggd Wakefieldmodell. Vi började snacka och det slutade med att jag inbjöds till hans klubb Solna MSK.

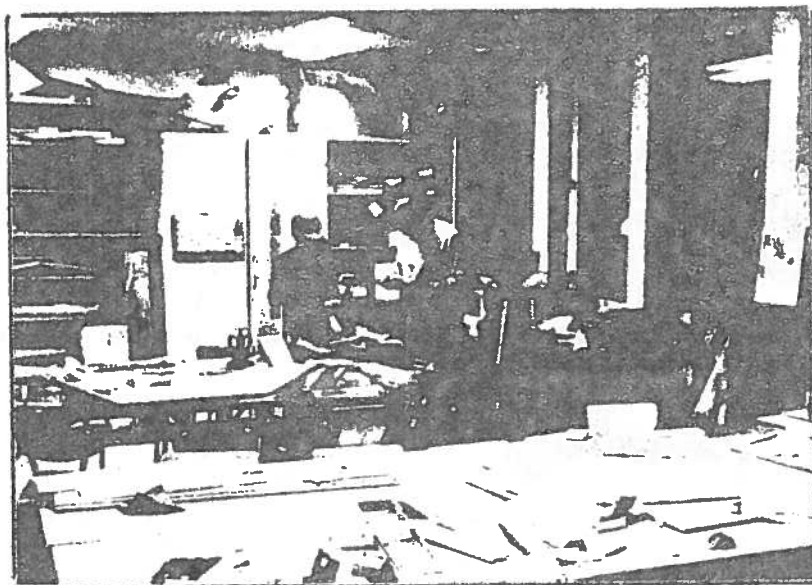
Dit åkte jag sen några torsdagskvällar och spanade in vad de håller på med. Solnaklubben är en friflygklubb huvudsakligen. Dom har 175 medlemmar av vilka bara 10 är radioflygare. 15 flyger lina och gör det bra, i svenska eliten.



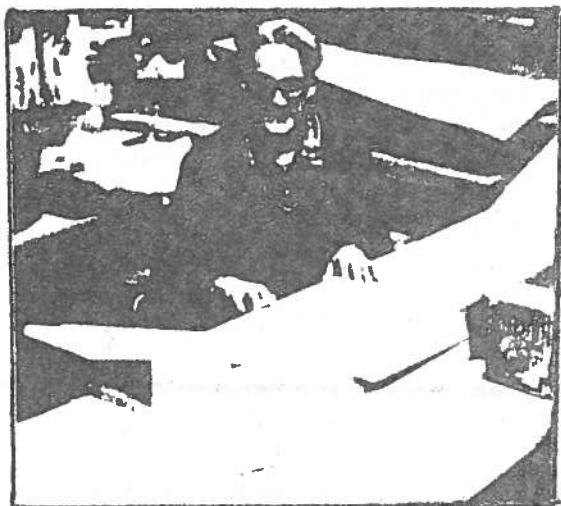
I klubben finns många veteraner, som hjälper ungdomarna tillrätta. 70% av medlemmarna är juniorer?



Wakefieldmodell, jag tror klassen heter F1 B. Max 40 gram gummimotor. Efter en flygning låter de här experterna gummit vila i ett halvår! Modellen heter Tilka och är supersnyggt byggd av en av klubbens unga tjejer. Jag håller själv på med en likadan (modell alltså).

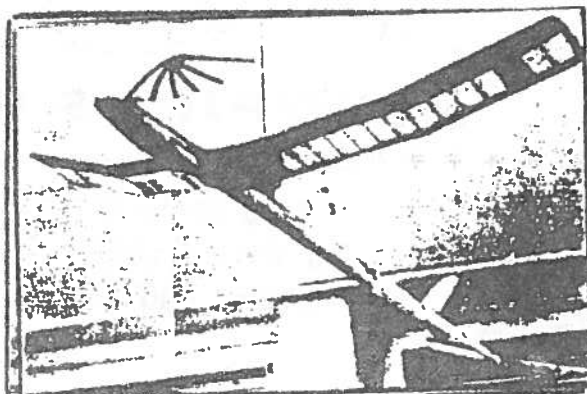


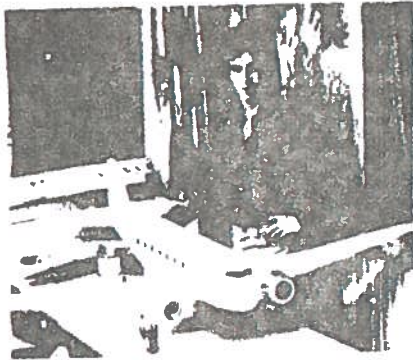
Solnaklubben har jättefina lokaler, som de är ensamma om. Det är två slöjdsalar i en nedlagd skola. Iackskåp med utsug och andra finesser finns.



Roffe Holm, gammal road racingåkare på motorcykel med mera. Här med sin modell i A2, stora segelklassen.

Än något mindre gummimotormodell, jag tror klassen heter F1 A.





Dimitri Nikolaov är en av Solna-klubbens ganska få radioflygare. Han har byggt en snygg DC3:a efter Marulakas byggsats, alltså något mindre än min. Dimitri tänker sätta ett par OB 25 MSR på sin. Det räcker säkert mer än väl. Modellen har delvis byggts med Dimitri låg i lumpen - i vaktlokalen på F 18.

Klubben har också en fin butiksvksamhet, där man kan köpa superoalsa - friflygare vet att uppskatta sånt. De nöjer sig inte med den vanliga "ekoalsan".



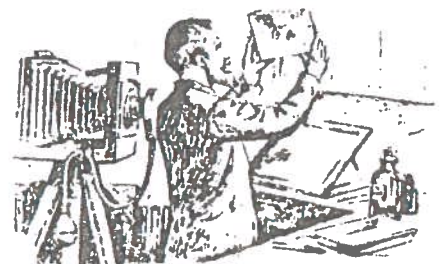
Sist jag såg Solna-flygarna var en skön värväll på Gärdet på norra Bjurgårn. Då hade de klubbävling med skol-gummimotormodellen knarren. Det värme hjärtat att se 30-40 smättingar av båda könen skicka iväg sina knarrar på flygningar upp till 10 minuter (det du föra!). Ivrigt påhejade av försor och morsor och veteraninstruktörer.

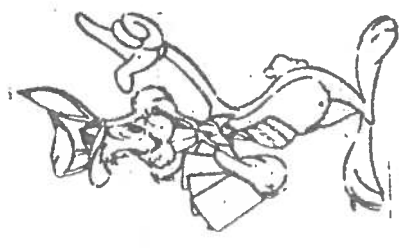
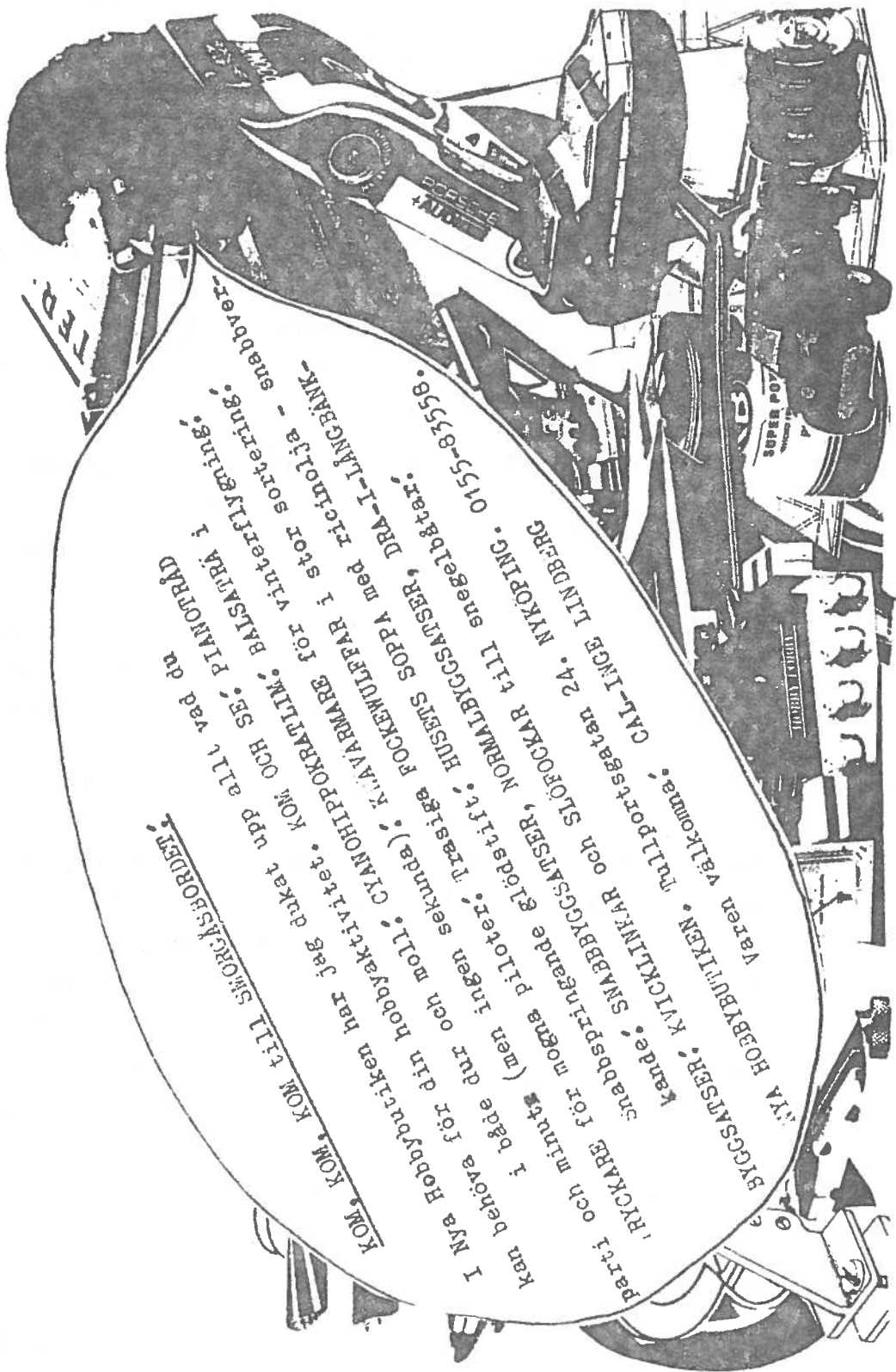
P.L.



NYKÖPINGS BILDTJÄNST AB

S:t Annegatan 1
811 00 NYKÖPING
Tel. 0155/851 80
Postgiro 696757 - 4





Urgammalt

Guiden som visar en grupp turister runt i museet säger:
 - Fossiliet där i monter är tvåmiljonerio år gammalt.
 - Hur kan ni datera det så exakt? undrar någon.
 - Det är lätt, säger guiden. Jag har jobbat här i nio år och fossiliet var två miljoner år gammalt när jag började.

KOM, KOM, KOM till SMORGÅSBORDET.
 I Nya Hobbybutiken har jag dukat upp allt vad du kan behöva för din hobbyaktivitet. KOM OCH SE; PLANORAD, RICKARE för mogna plöter; Traåga ROCKWUFFAR i stor sortering; BRYGGARSER; KVICKLINIKAR och SLOFOCKAR till snegelbättar; GAL-INGE LINDBERG snabbpurrande glödetrt; HUSERS SOPPA med rictmoja - snabberkande; SMABRYGGARSER, NORNALBYGGARSER, DBA-1-LANGBANK; VAREN VÄLKOMMA; FULLPORTSGATAN 24. NYKÖPING. 015-83558.

SENSATIONELLA RESULTAT

VID SEGELFLYG - KM:

- * BRYNOLF FLÖG SKJORTAN AV ALLA TOPPTRIMMADE TÄVLINGSHINGSTAR!
- * INGEN KOM SÄMRE ÄN TREA!
- * TRE OLIKA STARTMETODER!

Solen sken och vinden ven när sex samhällsfrånvända konkurrensfixerade NMK-flygare samlades på Radiolanda den 7 maj för att göra upp om titlarna KLUBBMÄSTARE I ÄKTA SEGELFLYG och KLUBBMÄSTARE I SEGELFLYG MED HJÄLPMOTOR. Därav de tre startmetoderna:

1. Högstart med lina (Roffa, Brynne, Bengan)
2. Högstart med elmotor (Pära)
3. Högstart med explosionsmotor (Tompa och Gösta)

Tekniskt gick det så till att de tävlande i grupperna 2 och 3 ovan tillropades att stänga av motorn när deras luftfarkost nått samma höjd där grupp 1:arna kopplade ur.

Först försökte vi flyga i exakt 6 minuter och landa exakt på märket. Tidräkningen var öppen, man visste alltså vad klockan var slagen. Landning före eller efter 6 minuter bestraffades. Liksom landning långt bort från märket. Två sådana flygomgångar genomfördes. Planerat var också ett hastighetsmoment. Ett förslag framkom dock att slopa detta, vilket livligt bifölls av de tävlande. Därvid hade de alla ett doliskt leende i respektive mungipa, och höres mumla "Det tjänar jag på, så taskigt som jag flyger", "Skönt, jag skulle aldrig orka fram i motvinden" och "Mina nerver skulle aldrig palla för speedflight"...

(forts. originellt nog,
å nästa sida.)

Några iakttagelser från denna fenomenala tävling:

- x Brynne laddade upp med magisk woodoo-musik på egen, förhäxad trumma (var det därför han vann?)
- x Roffa hade det svårt med sin fina Cirrus Special i den hårda vinden; här gällde nog hög vingbelastning som ett plus
- x Gösta var extremernas man - hade både landning längst från märket och längsta flygtid, 6.34 (fast då var det mycket prat-termik med i spelet, påstod en del).

RESULTAT:

AKTA SEGELFLYG

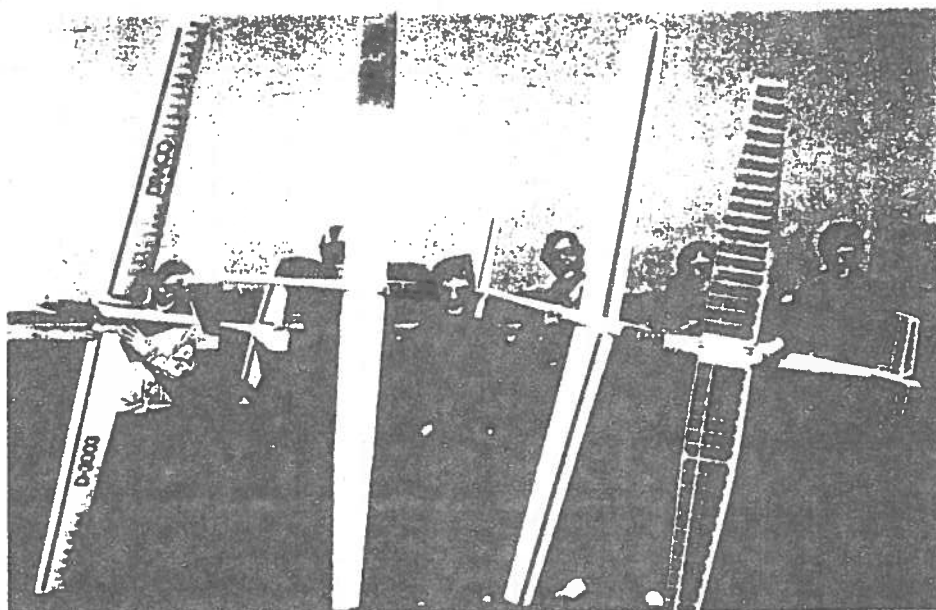
1. Brynolf Norström KLUBBMÄSTARE 1983
2. Bengt Höglund
3. Rolf Annerstedt

SEGELFLYG MED HJÄLPMOTOR

1. Tomas Leijon KLUBBMÄSTARE 1983
2. Gösta Leijon
3. Per Norström

HELA
RESULTAT -
LISTAN

(Observeras kan att samma flygplan, den lätt genomskinliga
Butterfly II, erövrat Klubbmästarskap i torrflyg 1982
och segelflyg Med Hjälpmotor 1983.)



Brynne, Roffa, Per (utan plan), Bengt, Gösta, Tomas

Max T. d 360 AU 10/sek
 Max Mand 250 AU 10p/m

Plott	START NR	NAMN.	KL	FREKV	MOHENT. 1.	MOHENT. 2.	S:a	PLAC
1	1	Brynolt Nordström	S	2.00	5.13 313 50 363 20.24 144	4.32 272 272	635	1. S
2	2	Tomas Beijon	M		120 264 19m 60 307	4.40 280 140 390 247	654 390	1. M
3	3	Bengt Höglund	S		2.25 145	247 15m 100	554	2. S
4	4	Gösta Beijon	M		2.16 136	3.30 210	581	2. M
5	5	Per Nordström	M		2.54 174	3.30 210	440	3. M
6	6	R. Amundstedt	S			7.05 275	415	3. S
7	7							
8	8							
9	9							
10	10							
11	11							
12	12							
13	13							
14	14							
15	15							
16	16							
17	17							

Motor

1 Tomas Beijon

2 Gösta - - -

3 Per Nordström

Seigel 1 Brynolt Nordström

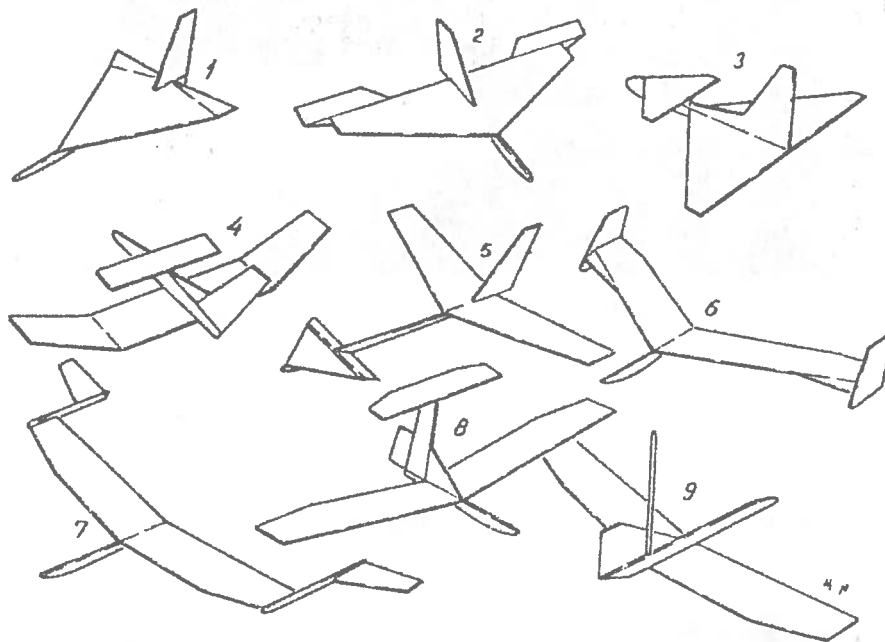
2 Bengt Höglund

3 R. Amundstedt

PRESENT NR 2:

TIPS FÖR ETT MENINGSFULLT UTNYTTJANDE AV ALL DIN SPILLBALSA:

Amerikanarna kallar det "scrap box", din maka eller mamma kallar det "den där f-rb-nn-d- högen dammigt trä". Sätt soporna i funktion, bygg en eller flera av nedanstående festliga glidare!

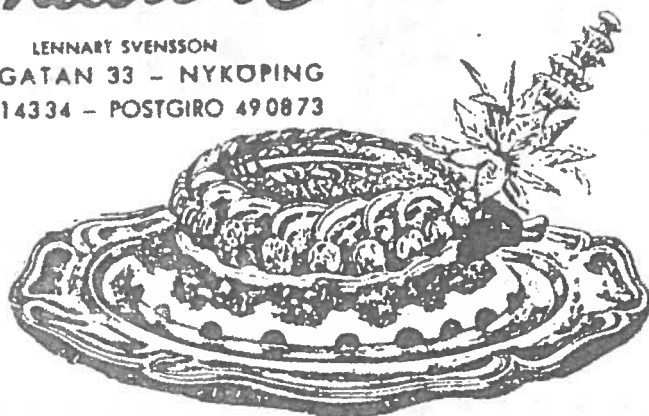


J. Van Hattum used small balsa gliders like these to demonstrate to his aero students in Holland some of the ways to obtain longitudinal stability. A world-renowned Swedish fighter looks like Number Three; it's noted for its short field abilities. Number Nine will tickle your fancy—a vertical stick for a stabilizer on a flying wing!

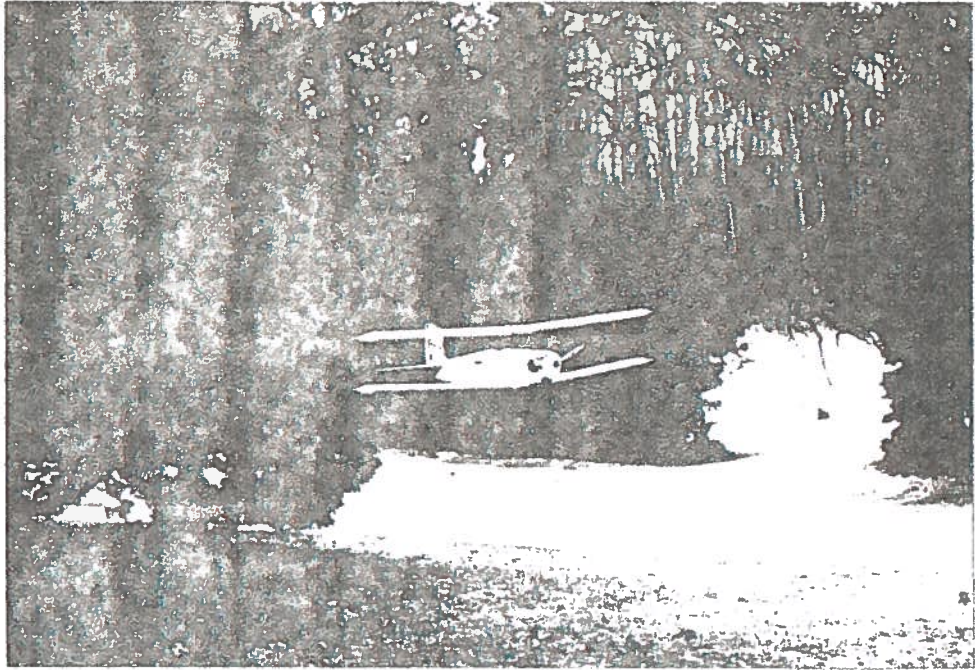
(Model Aviation)


PRINCESS Konditori

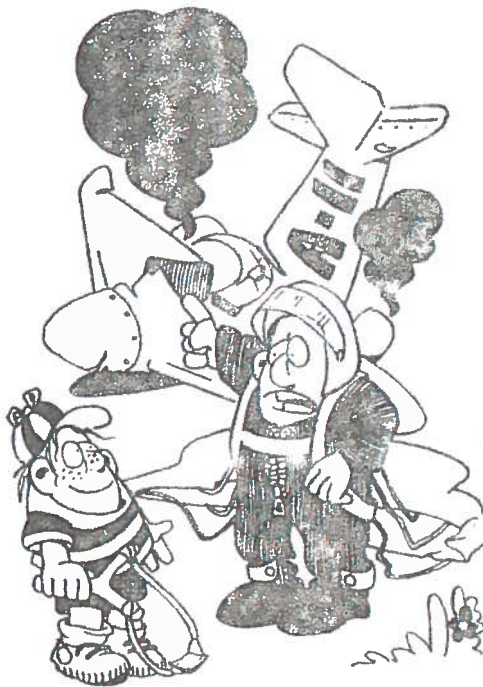
LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873



INSÄNT:



Det är Johan Larsson som vill få oss att tro detta...

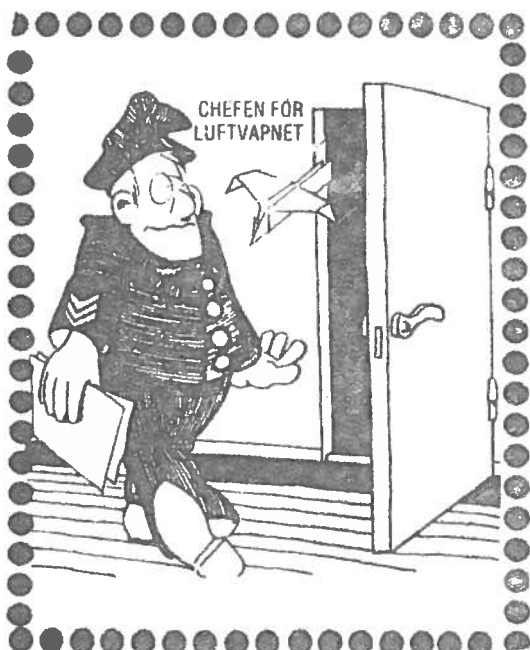


Gumman: - Du borde
verkligen skämmas att
springa efter flickor i din ål-
der!
Gubben: - Döm är inget i
min ålder...



ATT FLYGA ÄR NÖDVÄNDIGT...

När man inget plan med sig viker man ihop ett
av vad som står till buds. Man tager vad man
haver..... Kvartsskala svala.....?



Nästa nummer kommer
i september ungefär.
Med massor av tävlings-
reportage och annat
gottis.
See you later alligator!

Bin redaktör.

