

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

December 1987
Nr 3, årgång 14

Redaktör: Gösta Leijon

Tidskrift för julgranar av balsa, fler Nobelpris i modellflyg samt
EN FRÖJDEFULL JUL!



SPAKA-SJÄLV-DAGEN BLEV EN STOR FRAMGÅNG!

Stort bildreportage i detta nummer

DESSUTOM: KM i motorflyg * Svenskt NMK-rekord

* Inbjudan till årsmötet m m, m m !

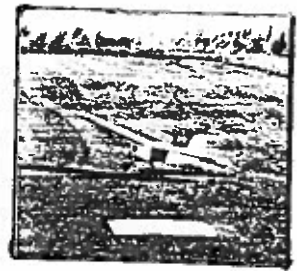
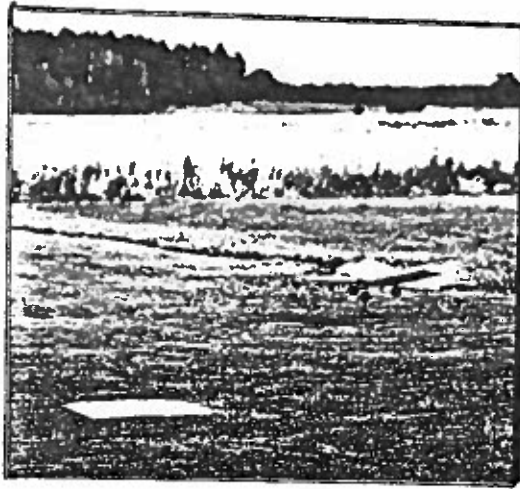
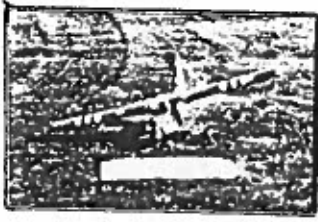
i detta jättestora 92-sidiga JULNUMMER!

KLUBBMÄSTERSKAPEN I MOTORFLYG 1987!

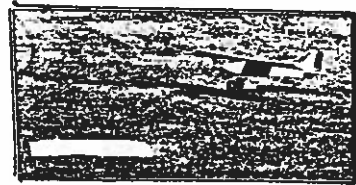


Lördagen den 26 september var det dags att samlas på Radiolanda för att slåss om världens mest eftertraktade mästartitel i Nyköping med omnejd: Klubbmästare i motormodellflyg i Nyköpings Modellklubb. Glädjande många fanns på plats, tretton man fullföljde. Tävlingsledaren Tomas Leijon (t.h.) hade lagt upp ett program som premierade flygskickligheten, som sig bör när det gäller att kora en mästare. Där finns liggande åtta och andra obligatoriska figurer i luften, bedömningslandningar - och till sist blev det kvaddgamarnas julafton: Limbo!





(Fel)bedömningslandningar en masse...



Oblyga försök gjordes att
muta domarn - men se den
gubben gick inte!





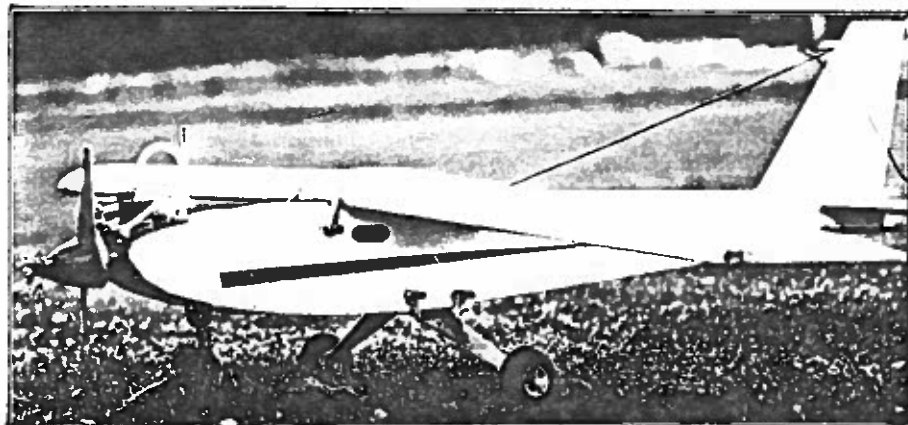
" V SOM I VICTORY" - drama i fyra akter

Calinge fick varken sprutt eller ordning på sin gamla trötta trainer. Den vinglade omkring som en trött mås. För att åtminstone stabilisera kräket tänkte han fixa till lite V-form. Först RITSA... (ovan)

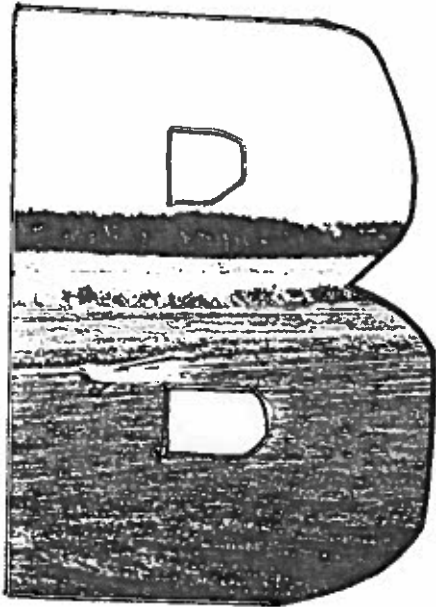
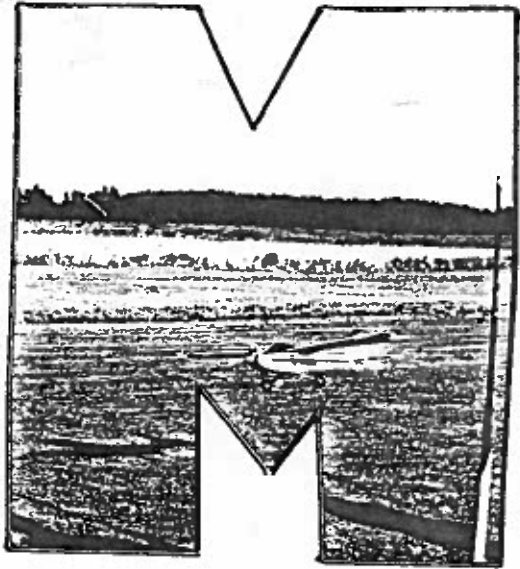


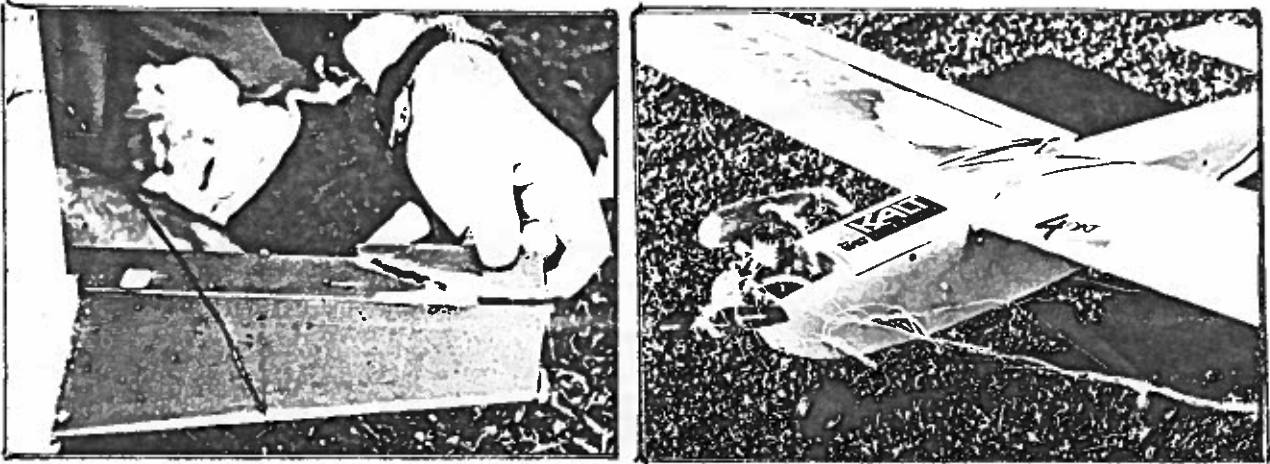
... sedan KNÄCKA (ovan)

... sedan i med snabbepoxy-
lim i den så åstadkomna
sprickan... (t v)



... och sen flyga allt vad tygen håller! Men de höll inte. Efter en mycket hård landning hade den nyskapade V-formen förvandlats till negativ sådan. Jämmer och elände. Lagg märke till grästorvorna framför noshjulet och på spinnern. Autentiskt foto, inget fusk, garanteras!





Efter sju sorger och åtta bedrävelser och nio glädjejämnar kom vi till sist fram till en prislista, som än en gång visade att Roffa nog är klubbens jämnaste och säkraste flygare. GRATTIS!

1:a och klubbmästare: ROLF ANNERSTEDT	354 poäng
2. Per Nordström	343
3. Thomas Cedergren	341
4. Tomas Leijon	336
5. Robert Eriksson	325
6. Henrik Andersson	309
7. Calinge Lindberg	306
8. Ingvar Claesson	284
9. Christer Landberg	261
10. Micke Pettersson	223
11. Mattias Bergström	219
12. Björn Eriksson	267
13. Gösta Leijon	187

SPECIELLT GLÄDJANDE: Att Robert nu definitivt tagit steget upp bland de stora grabbarna. Och att våra yngre flygare, Henrik, Micke m fl bygger så SNYGGA flygplan. Förutom att de flyger bra.



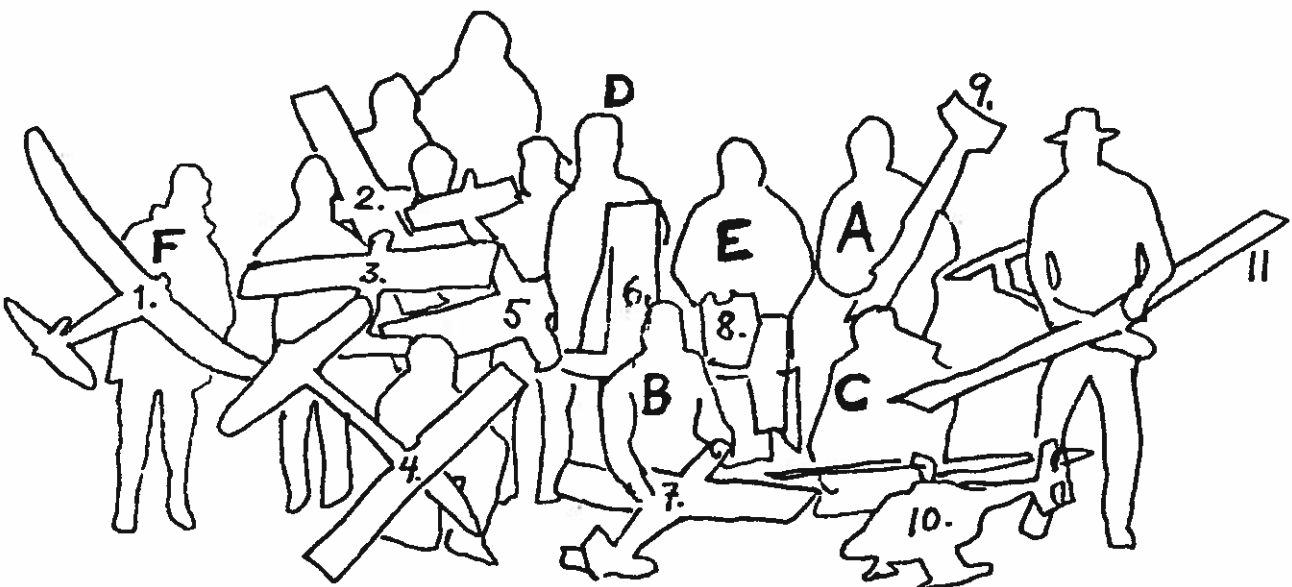


Här ser du alla de tretton tappra, som gjorde upp om KM. Det finns två konstigheter med den här bilden. Den ena är att Björn och Robert ser lite för stora ut. Det beror på att de kom för sent till fotograferingen, fick plåtas för sig, och så lades deras bild in i den andra efteråt (listigt, va?). Den andra konstigheten är att de tävlande som regel inte håller sitt eget plan. Vilket blir

EN STOR JULTÄVVLING!

Sex av gubbarna i skissen nedan har försetts med var sin bokstav. Nu gäller det för dig att komma ihåg vilken av dessa sex som flög vilket plan (de är nummerade). Skicka in ditt svar senast den 15 januari till Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö. Tre fina priser utlovas. De kommer att utdelas på årsmötet den 30 januari. LYCKA TILL! Observera att det gäller vilket plan vederbörande flög på KM, inte vilket plan han äger!

Gubbe A flög plan nr ...	Gubbe D flög plan nr ...
Gubbe B flög plan nr ...	Gubbe E flög plan nr ...
Gubbe C flög plan nr ...	Gubbe F flög plan nr ...





BRYNOLF NORDSTRÖM †

En dag i september nåddes vi av budskapet att Brynolf Nordström hade avlidit i en förnyad hjärtattack. Brynolf var en av Nyköpings Modellklubbs äldsta medlemmar, i dubbel bemärkelse.

Saknaden efter Brynolf är stor, främst på grund av hans personliga egenskaper. Om honom kan man verkligen säga att han hade ett ljust sinnelag. Nästan alltid med ett brett leende, och med ögonen lysande av humor. Har du någonsin hört Brynne säga ett ont ord om någon? Jag har det inte.

Personligen satte jag extra stort värde på att Brynne var en nästan lika usel flygare som jag själv. Våra inbördes bataljer sporrade oss till stordåd i form av oidentifierbara manövrar och hopplöst dåliga landningar. Jag lovar att upprätthålla den traditionen, låt vara ensam.

Riktigt sant är dock inte detta. Vem var det som var bäst av alla NMK-are i höstens Riksmästerskap i Oldtimer på Skavsta? Jo Brynne. Vad skönt det känns att Brynne där, i sitt livs sista tävling, fick vara den främste. När det gäller friflyg så vill det till gedigna kunskaper i aerodynamik för att trimma rätt. Då triumferade Brynne.

När Brynne nu är borta mister klubben också en värdefull länk till det förgångna, till våra rötter som modellflygare just i denna bygd. Brynne var klok nog att spara på tidningar och ritningar, och han skickade mig då och då kopior, så jag vet att där finns många rariteter. Vi hoppas att Inga-Märta och Per tar väl hand om allt detta. Och var förvissade om att allas våra tankar går till er i er stora saknad. Men samtidigt -- vad skönt när någon lämnar ett så ljust minne efter sig som Brynne!

Gösta Leijon

VI SAKNAR EN MODELLFLYGARKOMPIS

Vännen Brynolf Nordström har slutat sina dagar.
I Modellklubben känner vi sorg och saknad efter Dig.

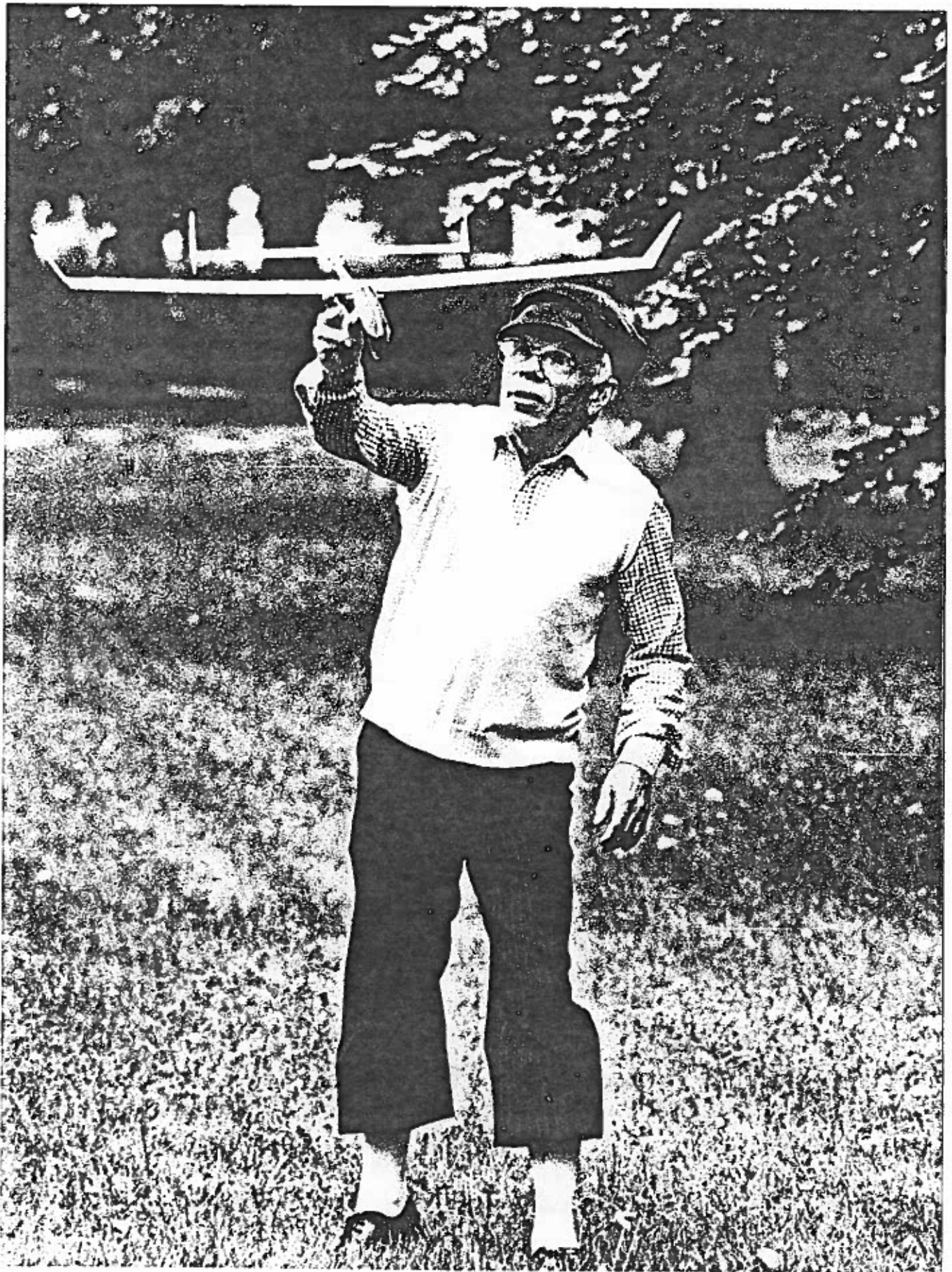
Du var Modellflygare från den klassiska skolan. Du kunde sambandet mellan aerodynamik och modellplan, vilket kom i dagen inte minst när det gällde att trimma och flyga friflygande old-timers. Vi i klubben skall alltjämt minnas hur Du verkligen trivdes under old-timer-dagarna på Skavsta i aug -87. En fin kompis var Du som, när det behövdes, alltid räckte en hjälpsam funktionärshand. Ofta hade Du en god historia på lager med underfundig humor i.

Vi saknar Dig, Modellflygarkompisen och Vännen Brynolf, samtidigt som Du alltid kommer att finnas hos oss.

Tack "Bryne" !

Ingvar





Till minne av Brynolf

Som en vis man en gång sade:

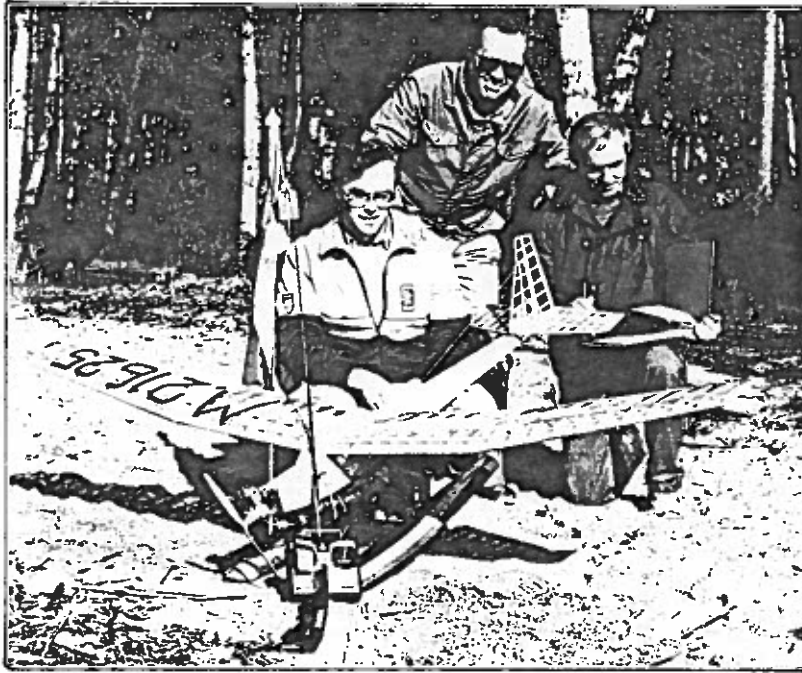
"Ett moln vet inte
varför det rör sig i en viss riktning
och med en viss hastighet.
Det får en ingivelse:
det här är stället att gå till nu.
Men himlen vet skälen och mönstren bakom alla moln,
och det kommer du också att veta
när du höjer dig högt, för att se bortom horisonterna."

TACK BRYNOLF FÖR MÅNGA ROLIGA STUNDER.
VI MMK-ARE KOMMER ATT SAKNA DIG
MEN DIN ANDE VILAR ALLTID I KLUBBEN.

"Sömj inte över att säga farväl.
Ett avsked är nödvändigt innan
man kan mötas igen.
Och att man möts igen,
efter ögonblick av liv,
är givet för dem som är vänner"

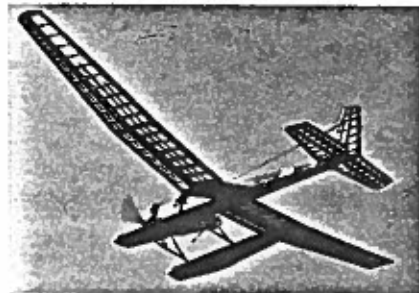
BRYNOLF, vi ses.

Calinge Lindberg
ordförande i MMK



4 OKTOBERRÖRELSEN VARADE I EN OCH EN HALV TIMMA!

Jojomensan. Ty den 4 oktober försökte Tomas Leijon sätta tidsrekord för radiostyrda sjöflygplan. Platsen var Harhålet vid Yngaren i Halla. Tiden blev 1 timme och 31 minuter. Då landade Tomas, eftersom han var osäker på hur länge mottagaracken skulle palla (en vanlig standardack). Planet var välkända Butterfly II. Motor OS 40 4-takt. Under kroppen fanns en extratank på en liter. Den var halvfull vid landningen! Kontrollanter var Lars Troedsson och Gunnar Wolving. Papperen är inskickade för notering som svenskt rekord. Tills det blir godkänt (i februari?) får vi nöja oss med att kalla det klubbrekord för sjöflygplan.



Hörru 'du !

Hur har du lyckats med dina starter och landningar på Radio-landa i sommar? Ditt svar är förstås givet: de har gått som på räls! Har du tänkt på att DE HAR EGENLIGEN GÅTT PÅ GRÄS?

OCH VILKET GRÄS !!

Liknelsen med en green på golfbanan är SLÄNDE.
Och vilka har SLAGIT? JO:

HENRIK ANDERSSON
MATTIAS BERGSTRÖM
MIKAEL PETTERSSON

De har verkligen kämpat väl denna gräsväxtvilligapågrundavregn sommar.
Heder Honnör och hjärtligt TACK till dessa H-knyffelpojkar tycker vi alla som skördat frukterna men sluppit skörda gräset.

gm

Ingvar CLA

PS Klipparen dvs gräs står i tryggt förvar över vintern i H 81 på Skavsta.

DS

FLYGNING PÅ GAMLA NYGE-FÄLTET?

Ja, vi fortsätter vår verksamhet där tills vidare. Undersökningar om våra framtida möjligheter att nyttja fältet pågår.
Vi i flygfältskommissionen ber att få återkomma i ärendet.

Alltså : FLYG OCH TRIVS ! Vi ses lär -och söndagar på R-landa om det är möjligt pga snö annars NYGE.

Kom ihåg: varma kläder! Luft fryser inte, det bara känns så!

CLA

SPAKA SJÄLV-SUCCE'



Skaka själv...förlåt, Spaka själv-
dagen på Brandholmen den 24 oktober blev
en stor framgång. Det kom massor av unga
män och kvinnor och dessutom en hel del
föräldrar. Vi flög skolflyg i närmare
fyra timmar med Algot och vårt nya skol-
plan Josefin. Tjänstgörande flygläraren
Per fick stå med nackspärr hela dagen,
dock med några inbrott av vår älskade ord-
förande.

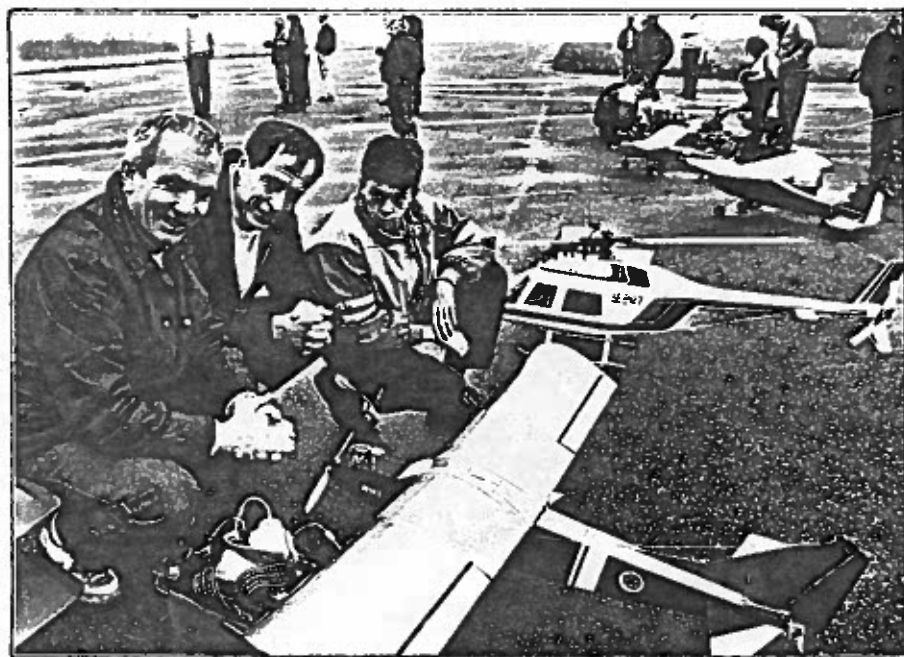
Även Oxelösundsklubben var på plats med
sin skolkärra och några egna flygare och
bidrog till att det var livligt i
luften hela dagen.



SPAKA SJÄLV

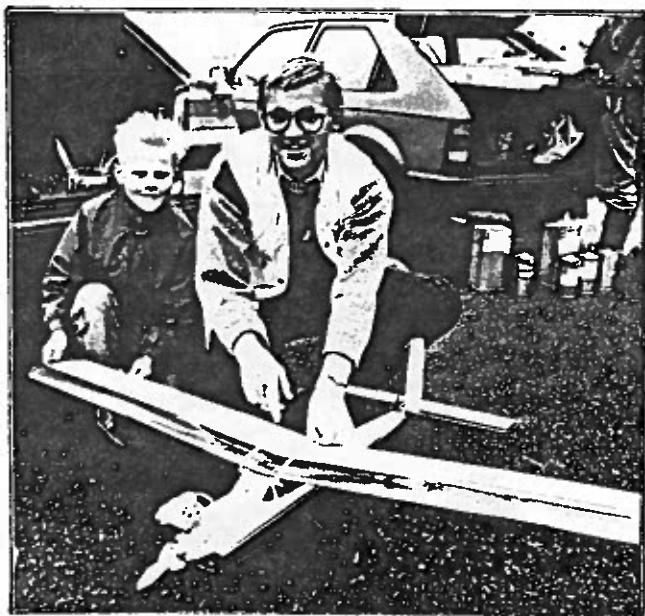


T.v. Klubbens seglare fanns på plats i nya kanotstadion. Arne Persson och Curt Swahn bjöd intresserade på en segeltur på fjärden - medan rorsman stod kvar på land. Och Mats körde ubåt!



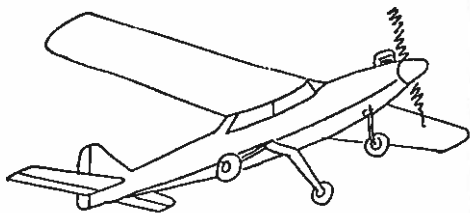


Innegrepen just nu inom radiostyrd modellhobby är ju bilar ("Halleluja," viskar alla hobbyhandlare) och därför var det naturligt att det fanns många sådana monster på plats på Brandholmen. När grabbarna tröttnat på att vråla runt på backen är det ju dags att lätta och börja "betvinga lufthavet" per den radio som de redan har...



Än leva de gamla gudar! Förre NMK-redaktören Håkan Lundberg dök upp med plan och son, vars nyvakna flygintresse var Håkans alibi för att skaffa en ny fin motor till Taxin - samma Taxi med vilken Håkan på sjuttiotalet utmanade Calinge på vilda loopingtävlingar, med fördel direkt efter lättning... Vi ser med skräckblandad förtjusning fram mot en repris!





Under dagen dök det upp flera som ville börja bygga plan, bil eller båt, så ett gäng på ca 10 personer samlades torsdagen efter i klubblokalen för att planera en byggkurs.

Sammanfattningsvis blev "SPAKA SJÄLV" en trevlig presentation av NMK och våra aktiviteter. Dessutom fick många, både medlemmar och andra, tillfälle att bekanta sig med vår fina klubblokal.



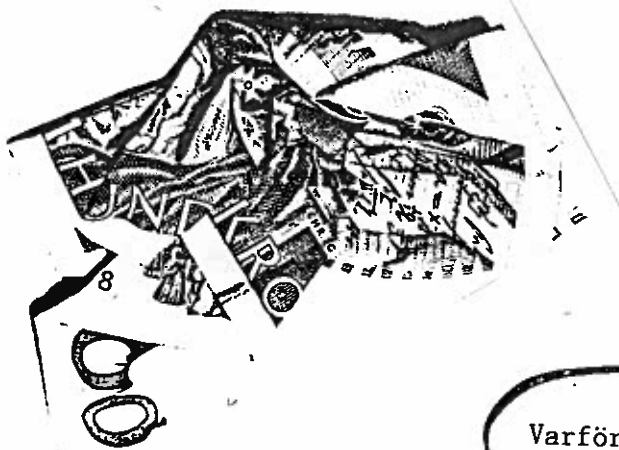
NMK VILL HA DINA PENGAR!

NU ÄR DET DAGS IGEN! Nu har den månad kommit, då NMK-are av alla könen öppnar sin börs, stryker en tår ur ögonvrån, gånger till posten och med av rörelse darrande fingrar betalar in DET KOMMANDE ÅRETS AVGIFT för medlemskap i Nyköpings Modellklubb:

JUNIORER (till och med året du fyller 17)..... 50 kr
 SENIORER..... 150 kr
 FAMILJEAVGIFT175 kr
 (Alla som går in i familjeavgiften skall tillhöra samma hushåll, bo på samma adress. Annars blir det individuell avgift)
 STÄNDIG MEDLEM 1.500 kr



Självförstörande inbetalningskort bifogas. ANVÄND DET GENAST, inom en vecka senast, annars går det upp i rök och tar dig med sig!



Varför är du så kall mot mig, Lauren?

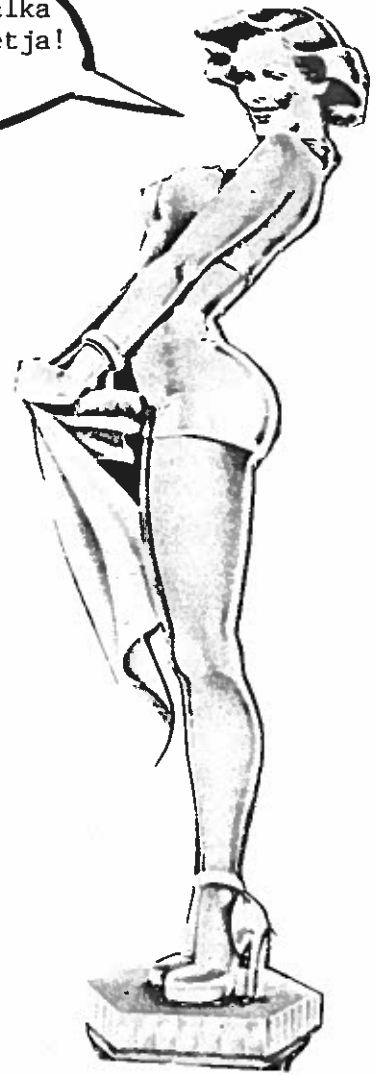
För mig är medlemskapet i NMK värt bra mycket mer än en krona!



Jag är inte kall, jag är bara skraj att inte hinna till posten och betala in NMK-avgiften innan dom stänger, Humphrey dear!



Vi små hemmafruar kan ju halka in i NMK på familjebiljett, vetja!



Vi grabbar med motorintresse bara MÅSTE vara med i NMK!



Ett tips!
Gör som jag. Försök
se ut som en katt. Katter
får vara med i NMK gratis!





INBJUDAN TILL

NYKÖPING WINTERNATIONALS

VÄRLDENS POPULÄRASTE OCH KALLASTE MEETING FÖR ALLA KNÄPPA MODELLFLYGARE I NYKÖPING MED OMNEJD. Plats: På Yngarens is utanför Harhålet i Halla. Tid: Lördagen den 20 februari 1988 kl 10. MEN: Tiden kan ändras! Platsen kan ändras! DETTA ÄR ÅRETS MEST PRELIMINÄRA MEETING: allt beror på vädret. Håll ögon och öron öppna.

Nytt för i år: ENDAST FRIFLYGANDE PLAN TILLÅTNA! Alltså ingen radiostyrning alls. I övrigt är allt tillåtet och välkommet: Segelplan, gummimotor, diesel, glödstift, kolsyre, raketer, Jetex elektriska, luftskepp... hembyggda eller färdigköpta. Har du inget friflygande i dag så hemsök Åhrléns eller Domus eller kataloger eller hobbybutiker - där finns friflygande saker! ÖVERRASKNINGAR UTLOVAS!

Börja skruva ihop något kul NU
och VÄLKOMMEN I FEBRUARI!

Tomas Leijon
enväldig arrangör



NMK-redaktören och jag tackar för oss
och önskar alla NMK-are
EN RIKTIGT GOD JUL

OCH

ETT GOTT NYTT 1988!

Happy Landing!

Christa

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET!

Det hålls traditionsenligt den sista lördagen i årets första månad.
Det blir alltså lördagen den 30 januari 1988 kl 15.00.

Plats:

FASCINERANDE ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR! VIDEO! ENKLARE FÖRTÄRING!
HETA DEBATTER! SOVANDE ÅHÖRARE! PRISUTDELNING! BILDVISNING FRÅN
OLD WARDEN! VOTERINGAR! SKRODERINGAR!

V Ä L K O M M E N !



Jämfört med NMK:s årsmöte så är
Nobelmiddagen rena bonnfesten!

Sensationell accident på Radiolanda:"GIV MIG TILLBAKA MITT PROPELLERBLAD, SOM LIGGER I DIN KABIN, "rade den fräcke gynnaren:

Det hände sig i slutet av november på Radiolanda. Två bekanta MIK-are, vilkas namn hänsynen till de närmaste förbjuder oss att nämna, roade sig med upprepade "tattschngoo-ar" (uttalas "touch and go") i tät följd. Och så, då hände det. Det blev en kollision i själva luften. Icke helt ödesdiger, men allvarlig nog. Den oskyldige påflugne (hur nu något sådant kan vara möjligt) klarade sig bäst, och lyckades efter ett vingligt landningsvarv ta ner sin rispade kropp på landningsbanan. Där han (en mycket känd tidigare ordförande med faiblesse för elflyg) drog en lättnadens suck. Tills han stördes i sin ro av en brysk replik från den som flugit på honom (det stod konstigt nog Bunge på denne mans flygplan) och som därefter lyckats landa rakt fram med endast ett propellerblad i behåll. Och nu utslungade han repliken i rubriken...

Och så, mycket riktigt: det avflugna propellerbladet låg i det påflugna planets kabin.

DETTA ÄR SANT - OCH SÅDANT KAN BARA HÄNDA I



93

OBS!

Du som har nyckel till klubblokal hamnen/klubbhus Radiolanda ta med den till årsmötet för numrering och registrering (stödförsäkringsvillkor) Bengt H

Vårens föredrag 1988

VI FÖRSÖKER IGEN.....

VARFÖR FLYGER DET I LUFTEN ???

Lars Strömberg ger oss en inblick i: - allmän aerodynamik
- propellerteori
onsdagen den 3 februari kl 1900 i Klubblokalen vid hamnen

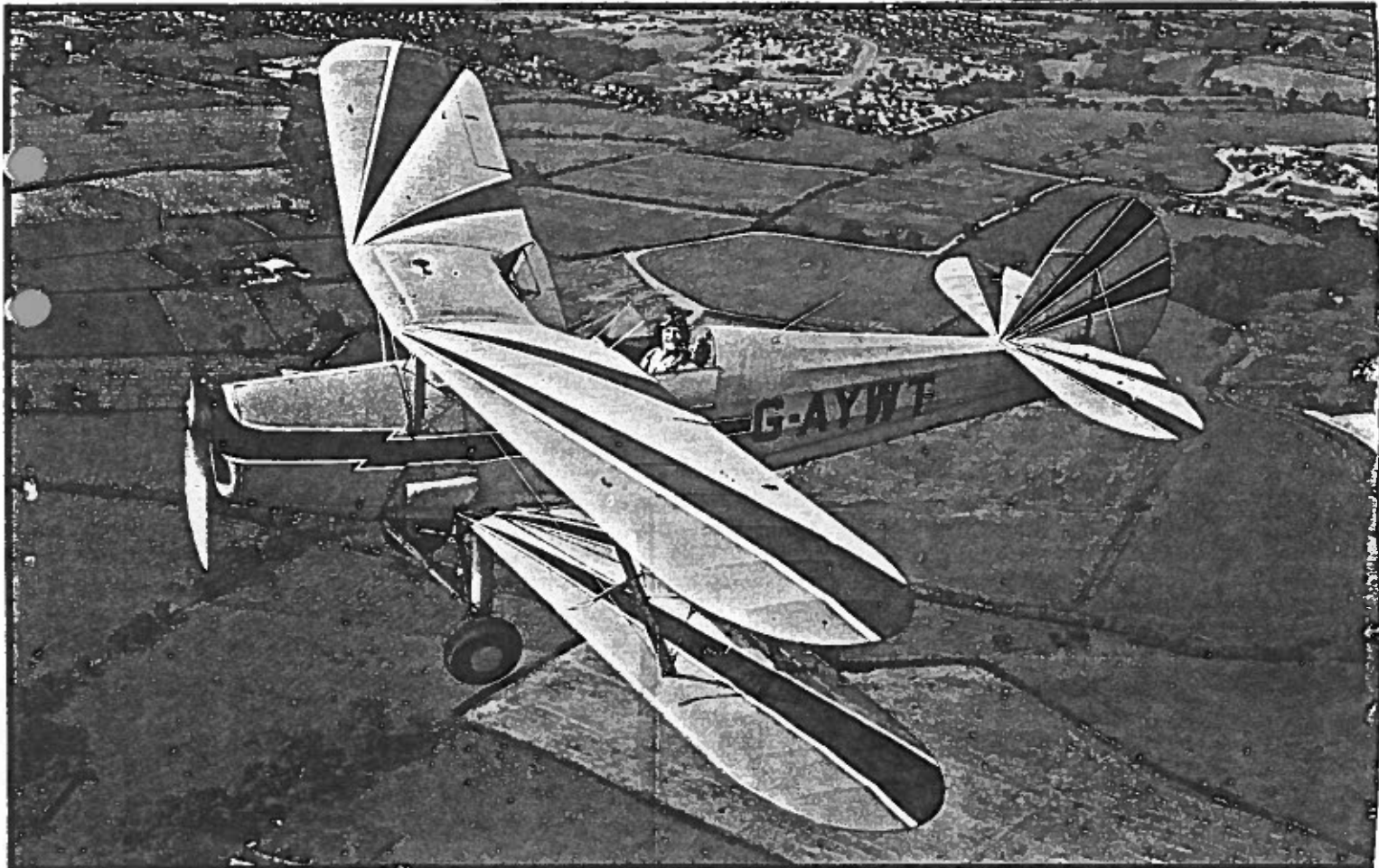
Modellhobby i Australien

Om min planerade resa till Australien blir av kommer jag att rapportera ang flyg-bil -båt i den mån jag kommer i kontakt med utövare

Prel.onsdagen den 2 mars kl 1900 i Klubblokalen vid hamnen

Ring gärna mig först och kolla om det blir nått Med resrvation för [✓]änringar

Hjärtligt Välkomna!!! Bengt Höglund
Lokalvärd tel arb 0155/21981



GOD JUL