

NMK NYTT



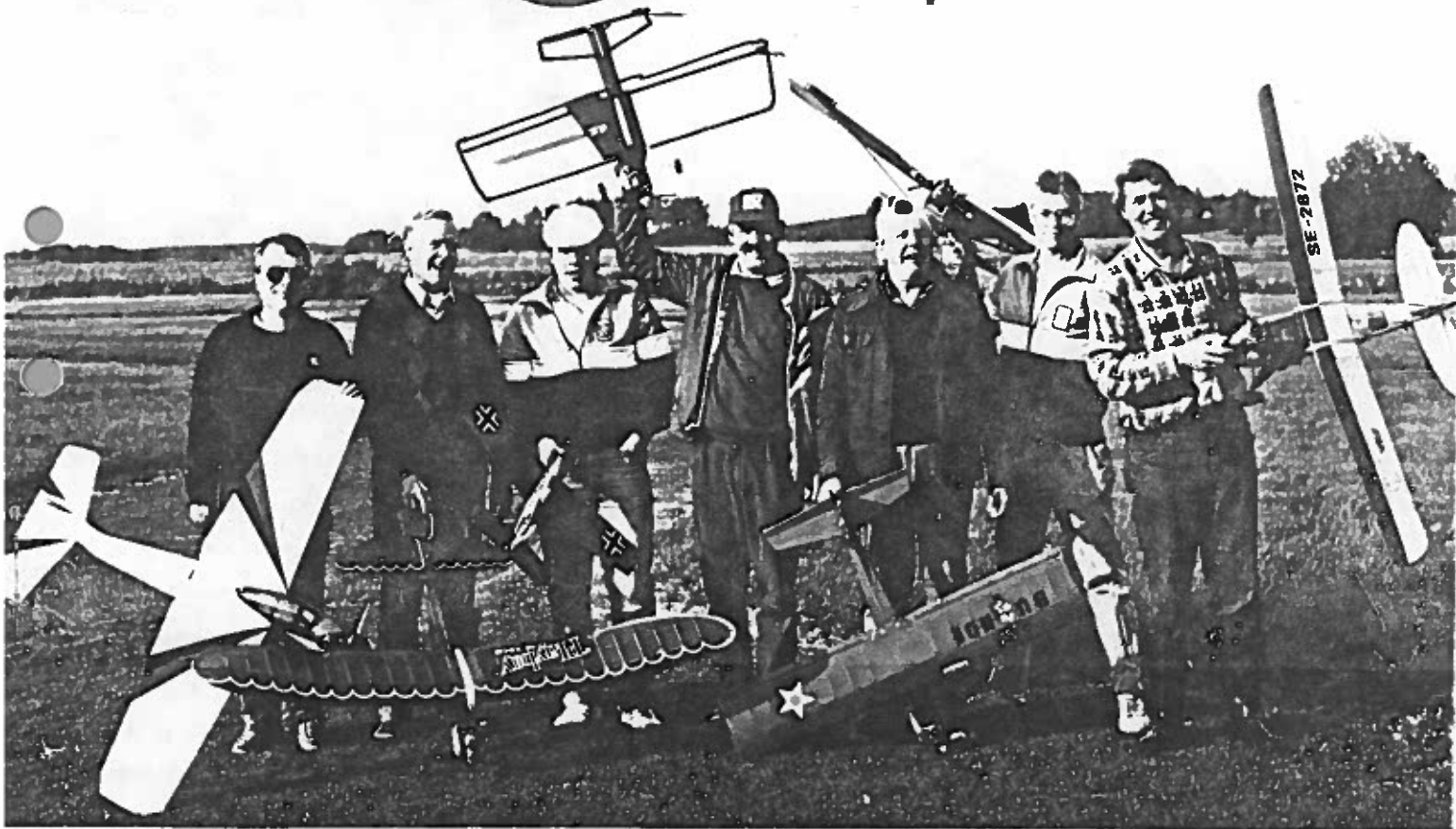
Nyköpings Modellklubb

December 1988
Nr 3, årgång 15

Redaktör Gösta Leijon

God Jul

Extra stort julnummer



Dessa glada tomtar är deltagarna i CUPFINALEN den 1 oktober på Radiolanda. Fr v Per Nordström, Gösta Leijon, Christer Landberg, Christer Svensson, Ingvar Claesson, Pontus Svensson, Bengt Höglund. Redan åkt hem hade Rolf Annerstedt. Reportage i detta nummer!

CUPTOPP⁴² 2!

Text och foto: Christer Landberg

Den andra av tre deltävlingar i årets cup-tävling avgjordes 17 september på Radiolanda i ett inte alltför skönt väder. Understundom mycket frisk vind gjorde livet surt för de NMK-are som tagit sig ut för att medverka.

En av initiativtagarna till cupen, samt tävlingsledare för dagen, Ingvar Claesson kallade till briefing och tävlingsmomenten var prydligt uppspikade på stugväggen. Momenten var desamma som vid första deltävlingen och efter sedvanliga förklaringar satte tävlingen igång.



CUPTOPP

Segel & Motor i samma

1. Le Mans Start vid Heliport Lopping till Nodel i depå. Motor start samt start från banan. (Segel: spåra spåra i el bryttaria) **Tot. tid**

2. Tidslandning När pilot är redo säger funktionär "Klubben går." Där efter bekräftar piloten tiden till Landning. **Idrottstid** 60 sek.
-tid+op.
+tid=-p+2

3. Tre moment. Start: En Looping + En 00 samt bedömnings landning stall ut föras (valfri ordning på 1+2) Landning i ~~stall~~ **område** **Tot. tid**
" " " utom " " " x 2

4. Bedömnings landning på märke.

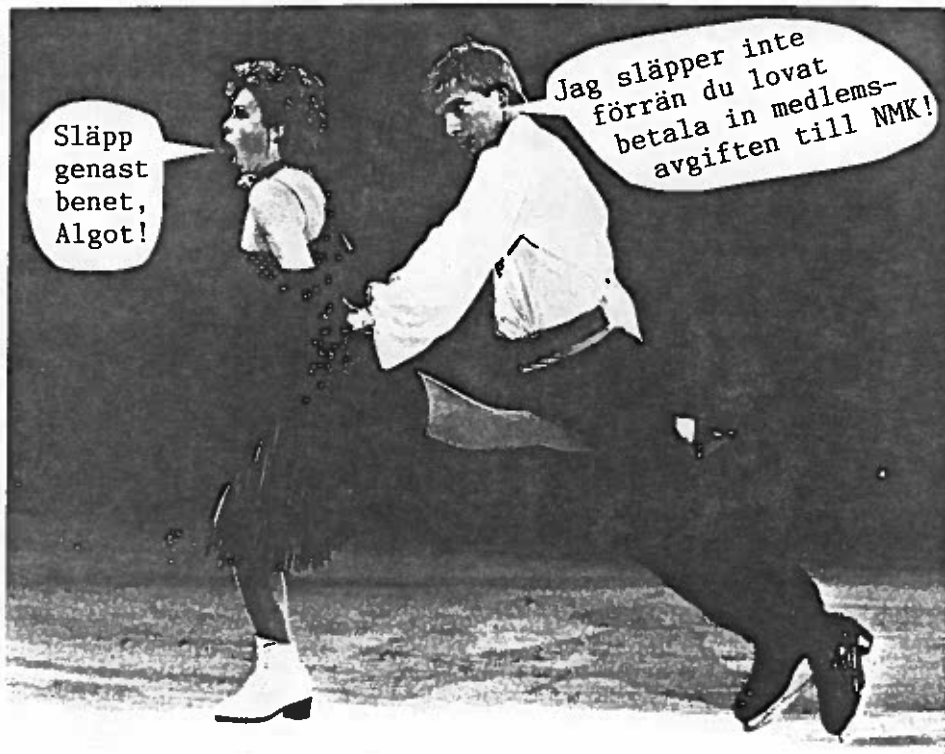
Först Le Mans, detta energi- och konditionskrävande moment som ingen ser fram emot. Som väntat var stilarna lika olika som tiderna. Nämnas här kan den fruktansvärda kamp som utvanns i den svenssonska hierakin. Pontus gav sig ut till heliporten medan Christer "fixade till utrustningen". Flåsande efter språngmarschen nådde så Pontus planet. Snabbt på med sändare och mottagare, på med glödklämman, fram med startern och mot spi... Men vad i Gummit i startern saknas och ett febrilt letande uppstår till det hittas. "Fixa till" ???!

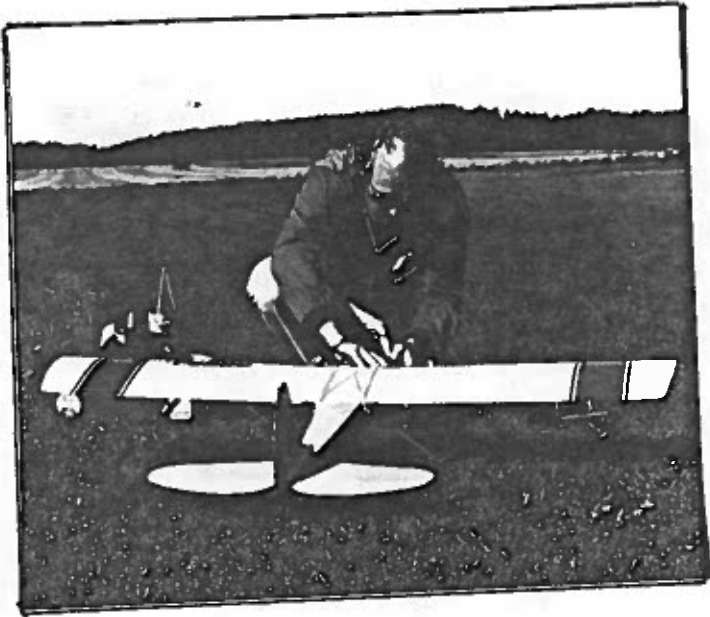


Christers tur: Den tidigare så lättstartade motorn vägrar av någon (?) anledning att starta, men efter nio sorger och sjutton be-
drövelser vrålar den igång. Snabbt ut på
banan, men Christer doppar (ej dopar) prop-
ellern i gräset och motorn stannar. Återstart
och snabbt ut igen, glömmer glödklämman som
sitter kvar på motorn. Glödack, verktyg och
propellrar följer med i ett brak ur fältlådan
och sprids över fältet innan Christer märker
vad som hänt. Anledningen till den svårstartade
motorn, ja det kan vi bara spekulera i, Pontus
såg dock mycket road ut av det hela.

Helt överlägsen i detta moment var Mattias
Bergström som klarade av det hele på tjugo röda.

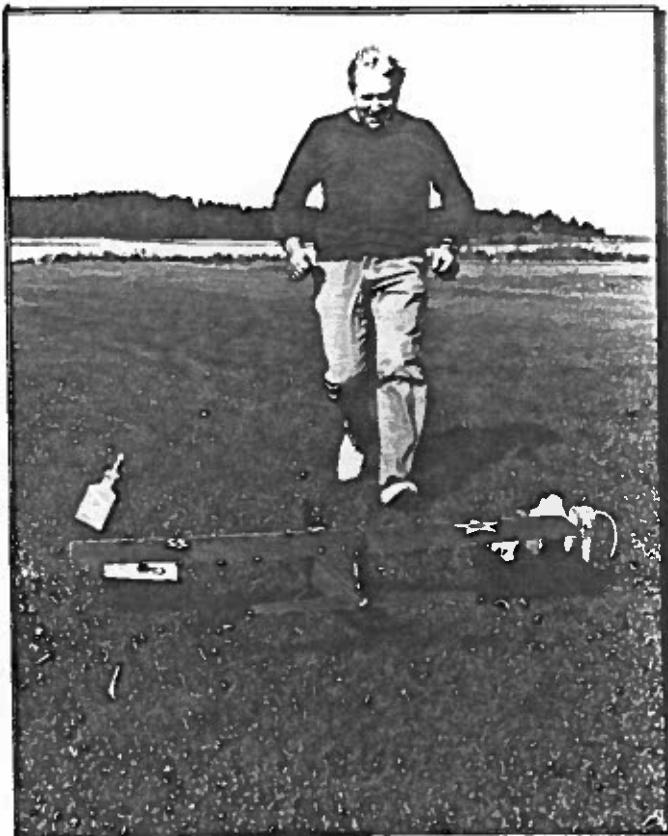
forts. →





Därefter på programmet var tidlandning. Här gällde det att bedöma tiden till landningen U T A N klocka, som helst skulle vara 60 sek. Alla utom Ingvar räknade "ettusen ett, ettusen två, ettusen tre" osv på välkänt manér och landade också på tider över minuten. Ingvar då, han landade exakt på 60 sekunda och hur han räknade ?? Jo, "en pilsner, två pilsner, tre pilsner"...

forts →



Tror du jag kommer undan med junioravgift i NMK, fast jag är så himla stor?

Det beror på om du har fyllt 17 år än?



Ingvar beordrade fikapaus och de tävlande samlades i lä bakom stugan. Här frossades det i medhavd förtäring under det att de vanliga diskussionsämnena för modellflygare luftades. Störningar från P4-sändare och pressens syn på modellflyg. Ingvar berättade en solskenshistoria om bortfluet modellplan på Gotland och Christer S mindes mindre rolig bortflygning på Larslundsfältet.

"Himla mysigt", som Kurtan skulle sagt.

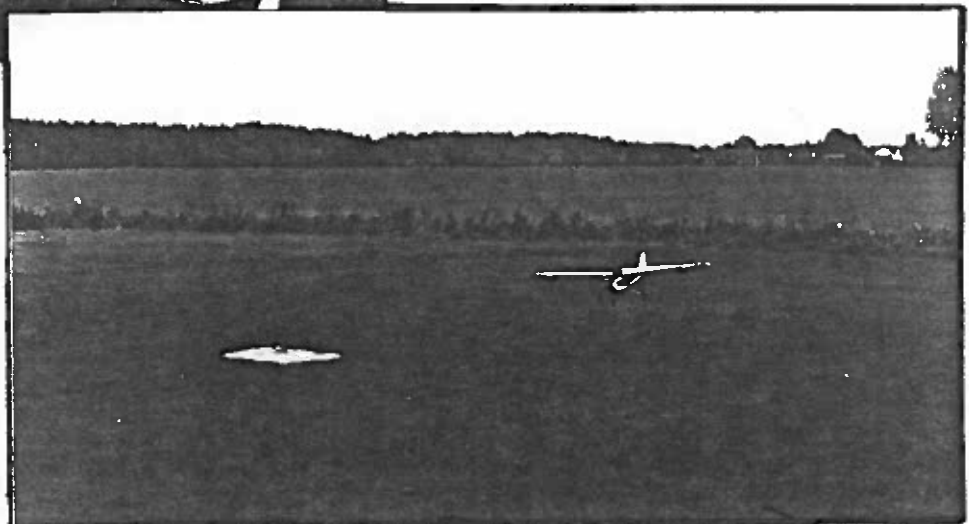
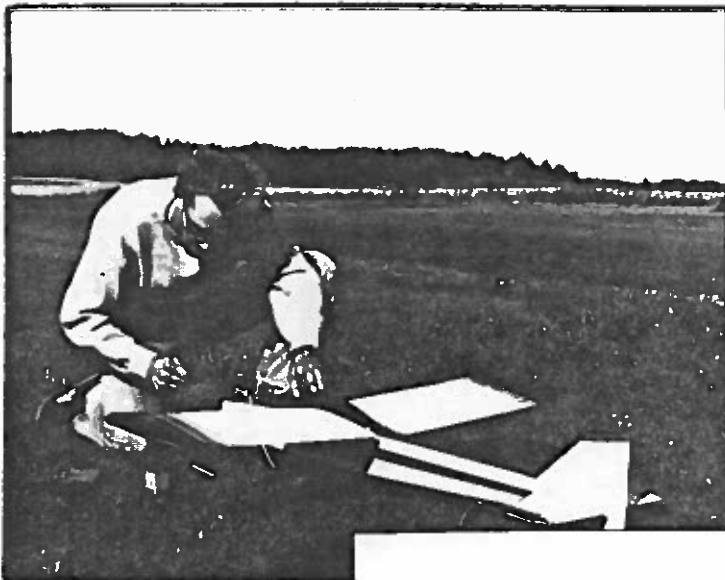
Med fulla magar startade moment tre. Mattias Jorde dagens mest bejublade flygning. Upp på höjd med Gently Lady, urkoppling, åttan, och looping. F U L L T dyk och från 150 m höjd ner till 30 m tog hon sig ned likt spettet på ett par sekunder. Planade ut och satte, om något hårt, ner henne på fältet. Tyvärr blev det "V-tail" i den hårda landningen, men det fixades på nolltid med epoxi och cyano.



Om fjärde momentet är det inte så mycket att säga om, poängen säger allt.

Henrik Andersson var närmast att klara 1000p. Han bad att få göra ett försök utom tävlan, vilket han fick. Av med gasen på medvinden, sväng in på basen och till sist in på finalen. Perfekt glidvinkel och en ännu mer perfekt sättning vid märket, 1000p om det inte varit prov. Gaspådrag och upp igen. Same procedure as last time, men modellen seglar iväg ett tiotal meter för långt. Snöpligt !

Vi får väl alla skylla på vinden !!



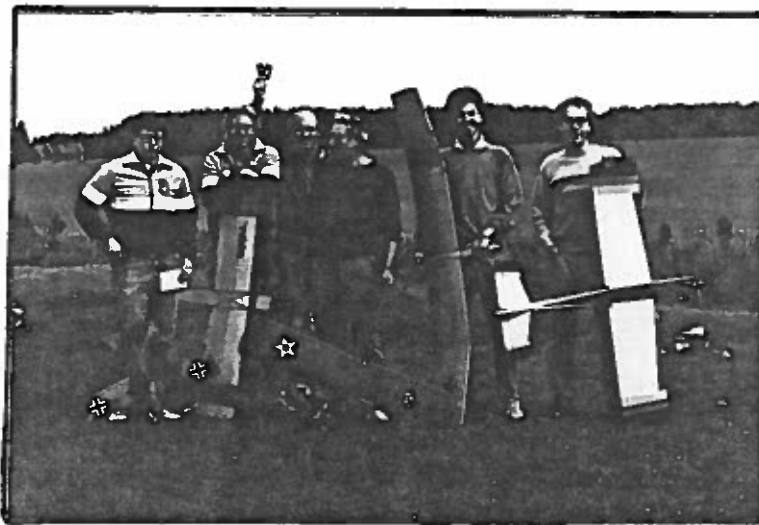


Efter poängräkningen kom en något generad tävlingsledare ut ur stugan. Det visade sig att Ingvar hade gått ur denna batalj som segrare. Chokladkakor utdelades som pris till samtliga deltagare och priset som Ingvar hade tänkt skulle gå till förstapristagaren gav han till tvåan;

En flygning i Rallye med Ingvar himself över Radiolanda.

Fair-play av dagens segrare !

GRATTIS INGVAR !!



SUMMASUMMARUM:

	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>TOT.</u>
1 INGVAR CLAESSON	247	300	278	0	825 p
2 Christer Landberg	225	270	300	0	795 p
3 Mattias Bergström	300	180	298	0	778 p
4 Christer Svensson	251	200	235	0	686 p
5 Henrik Andersson	254	90	290	0	634 p
6 Pontus Svensson	260	140	225	0	625 p

Bättre radioaktiv än
passiv framför TVn,

tycker Christer Landberg

PETALA ÅRSavgifTEN NU

- så kanske du slipper petala!

För så underbart kan det gå till i NMK:s fantastiska värld! Vi kommer nämligen att göra en d r a g n i n g bland alla som betalat in 1989 års medlemsavgift förenyår - och den som vinner får nästa års medlemskap GRATIS (dvs pengarna tillbaka) - det har styrelsen lovat!

Eventuellt bjuder också Ingvar Claesson på en flygtur (fullskala) som ytterligare vinstlott!

Avgiften är, enligt beslut av senaste årsmötet:

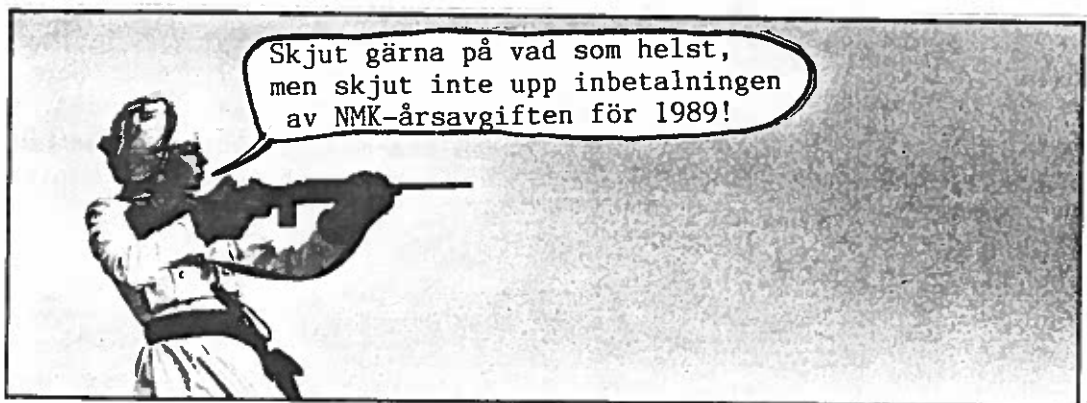
JUNIOR (t o m året du fyller 17)	60:-
SENIOR	160:-
FAMILJEAVGIFT	175:-
STÄNDIGT MEDLEMSKAP	1500:-

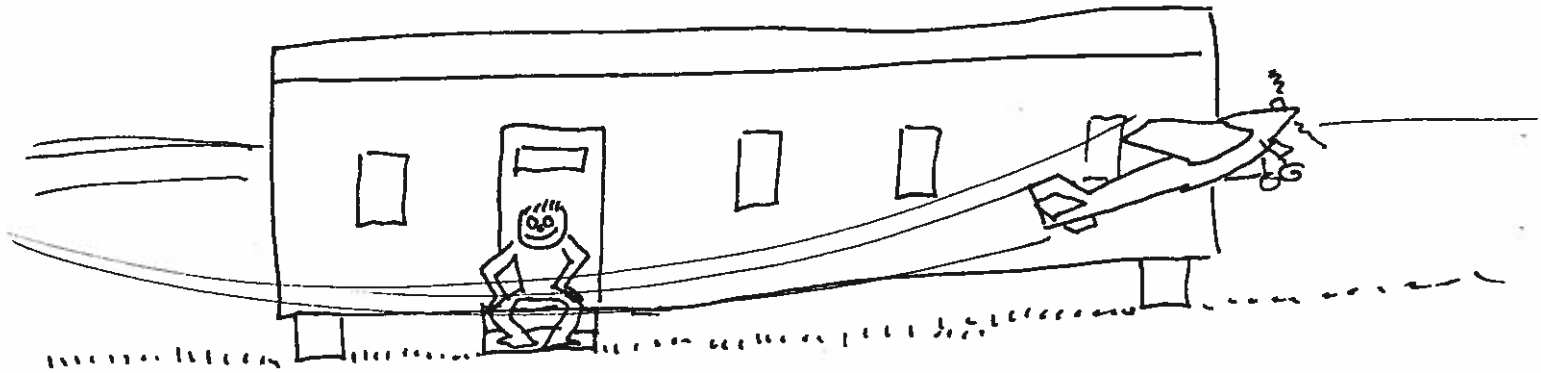
För att få använda familjeavgift skall alla tillhöra samma hushåll och vara mantalsskrivna på samma adress.

Inbetalningskort medföljer denna tidning. För den slarvputte som tappar bort det meddelas att postgironumret är 36 99 39-4.

OBS. De som enligt kassörens noteringar ännu ej betalat in avgiften för 1988 hittar TVÅ inbetalningskort. Du behöver bara använda det ena, men detta är enklaste sättet att meddela dig din försummelse. Och ge dig en sista chans!

BETALA NU - DRA DITT STRÅ TILL STACKEN OCH SE TILL ATT VI KAN HÅLLA NMK-SKUTAN IGÅNG MED FULL FART!





Året som gått

Förra året - 1987 - präglades NMK:s verksamhet av stora, arbetskrävande arrangemang, främst då EM i modellflyg på Skavsta. Vi spådde då att 1988 skulle bli ett återhämtningens år, ett år av uppbyggnad och internt arbete.

Så har det också blivit, i stort sett. Bortsett från våra duktiga helikopterflygare så är det inte många NMK-are som varit ute och tävlat under 1988. Vårt flygeri har i stället knutits till luttjoflygning, gärna då anknutet till den Cuptävling för medlemmarna, som varit en nyhet för året och som fallit väl ut.

Mest iögonfallande är kanske att 1988 varit ett BYGGNADSÅR, i dubbel bemärkelse. Vi har fått nya klubbstugor både på Radiolanda och på Brandholmen. För detta kan vi främst tacka vår ordförande Calinge Linberg, som skaffat fram dessa förnämliga hus/bodar/vagnar/kojor praktiskt taget gratis. Sedan har många andra hjälpt till att ställa dessa hus i ordning; Bengt Höglund, Ingvar Claesson och Per Nordström för att nämna några. Den som har nyckel till vår gamla klubbstuga kan glädja sig åt att den passar till de båda nya också - förutom till klubb- och bygglokalen vid hamnen!

Men vi har byggt annat också! Närmare bestämt en bana för terrängbilar, intill stugan på Brandholmen (vid flygfältets borte ände, från stan räknat). Det är en 60 meters grusbana med doserade kurvor, gupp m m. Kanske kan detta bli startpunkten för den ungdomsverksamhet, som vi hade planerat och så väl behöver, men som ingen hade tid och kraft att ta itu med under det intensiva byggnadsåret 1988. Bland dem som jobbat intensivt på Brandholmen kan också nämnas Anders Swahn samt Jesper Carlsson och hans bilkörande kompisar.



KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

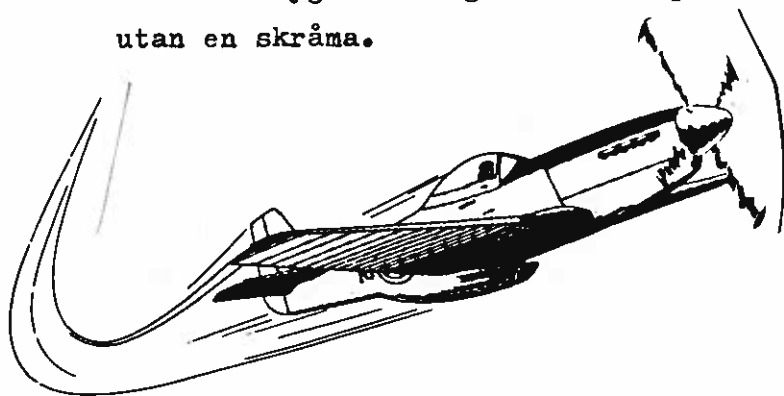
Ordinarie åremöte kommer som vanligt att hållas sista lördagen i januari; 1989 blir det den 28. Tidpunkt och plats meddelas genom anslag i våra klubblokaler. Har du motioner så lämna in dem nu. Programmet omfattar sedvanliga årsmötesförhandlingar. Samt video!

Två unga Mustangpiloter.

En kall och regnig marsdag år 1945, startade 335:e stridsskvadronen, underställd 8:e arméflygeskadern i England, på ettstridsuppdrag mot Prrezlau flygbas, 40 eng. mil från Berlin. Flygningen mot målet gick helt efter beräkningarna, men när stridsgruppen anföll den tyska flygbasen, träffades major Mc Kennons P51-D Mustang av luftvärnseld. Merlinmotorn tappade genast oljetryck och då rök började tränga in i kabinen förstod Mc Kennon att det var dags att lämna planet och det snabbt! Piloten gjorde en tvär sväng bort från stridsområdet och gjorde sig beredd att hoppa. Han lossade huvet och sina bälten och rollade över på rygg och lät sig falla ut. Fallskärmen vecklade ut sig normalt och han dalade sakta ned mot fiendeland. Han tog mark hårt, slet av sig skärmen och sprang in med den i en närbelägen träddunge.

Plötsligt såg han en Mustang, som försökte komma in och landa på det lilla fältet där han själv stod. Efter tre försök lyckades piloten sätta ned planet. Skickligt gjort, med tanke på det dåliga fältet och dessutom i fiendeland. Piloten vinkade frenetiskt åt Mc Kennon att komma fort. Han sprang mot planet och fick se att det var hans rotekamrat George Green. Han hoppade ur kabinen och Mc Kennon klättrade in. Green satte sig i Mc Kennons knä och började att taxa bort Mustangen mot skogskanten. Medan de två piloterna var upptagna med detta, hade tyska soldater upptäckt planet och kom nu springande, tvärs över fältet, mot dem. Tyskarna öppnade eld medan de sprang. P51:or ur Mc Kennons stridsgrupp som hade stannat kvar såg snabbt faran som hotade. En och en kom de i låganfall över fältet och höll tyskarna i schack. Under tiden hade Green vänt planet och gav nu motorn gas och började rulla. Mustangen skumpade och krängde på det dåliga underlaget. Green fick uppåtda all sin skicklighet för att få upp planet i luften.

Under hemfärden regnade det kraftigt och det var dålig sikt. Detta tvingade Green och Mc Kennon att klättra till 15.000 fot, innan de nådde Engelska kanalen. Piloterna blev tvugna att samsas om en syrgasmask. Efter en tröttsam flygning hem kunde Green landa sin P51:a på Debdens flygbas i England. Båda piloterna hade klarat strapatserna utan en skråma.



Christer Svensson

Källa: Scale Models

CUP FINAL!

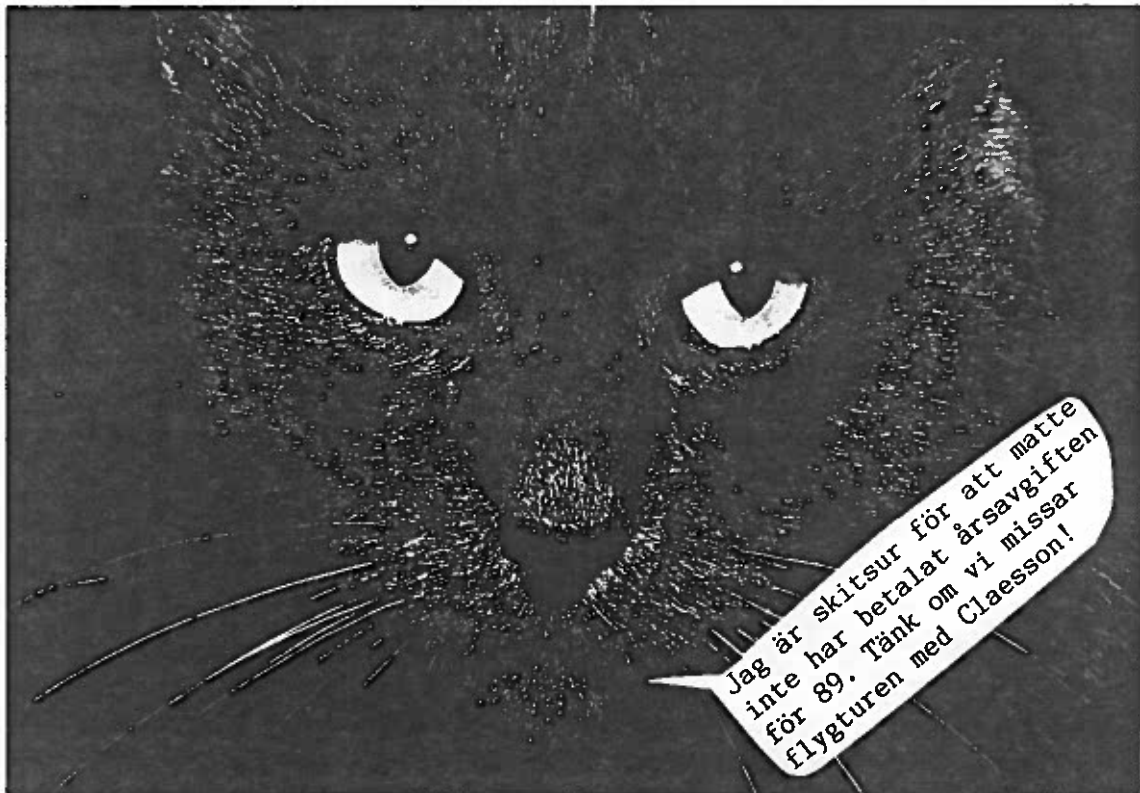
Cupfinal! Ordet sätter blodet i svallning, väcker heta känslor, bultande förväntningar... Och vi tänker då inte på fotbollscupfinalen på Wembley i London, utan naturligtvis på finalen i den cuptävling, som är årets NYHETSINNOVATION I NMK och som fick sin grandiosa avslutning på Radiolanda den vackra oktoberlördagen den 1 oktober.

Dagens tävling blev egentligen två. Dels Cup-Topp nr 3, dels final sammanlagt för hela sommaren - och där räknades naturligtvis dagens resultat in, enligt en koeficient om vars gudomliga rättvisa ingen må tvista eller tvivla.

Tävlingsprogrammet var det vanliga. Vill du veta detaljer så titta i Christer Landbergs reportage från Cup-Topp 2 på annat ställe i detta nummer. Än en gång besannades, att klubben i sig inrymmer några av landets värsta klantskallar när det gäller bedömningslandning. SAMTLIGA tävlande fick 0 poäng i denna gren, utom Christer S som i alla fall lyckades landa plus mindre än tio meter - vilket krävdes för att få poäng i grenen.

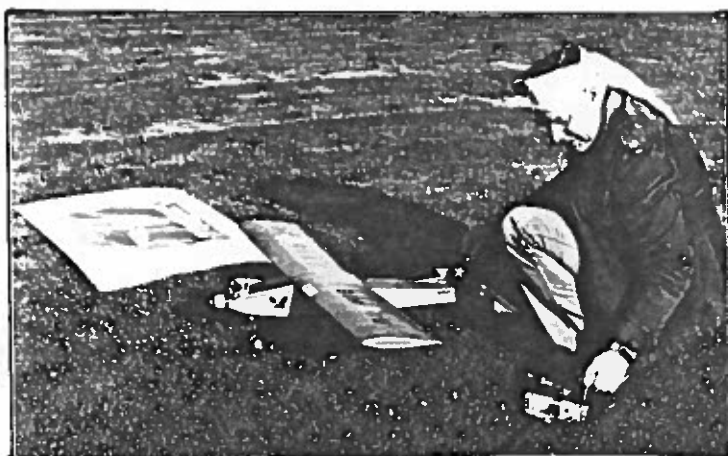
En populär gren var "Le Mans-starten", som ju innefattar 100 meter sprinterlöpning fram till planet - populär åtminstone hos åskådarna. Här hade unge Pontus den i särklass bästa tiden, förstås, men bland gubbarna hade Gösta L ett klart försprång; de gamla häcklöpartakterna sitter i!

Forts. å nästa sida!)





Tävlingsledaren Ingvar Claesson var för dagen iförd en vacker Kamikaze-bindel kring sitt huvud, vilket kunde behövas, så som vi flög. BANZAI!



En uppskattad pausunderhållning bjöd Bengt Höglund på, när han demonstrerade den fina Ersatz-flygmaskin han fått av den snälle Gunnar Wolving, som tröst för att Bengts gamla Cessna hade vikt ihop vingarna i luften någon vecka tidigare och återgått till byggsatsstadiet. Tröstmodellen var vackert folie-skimrande och hade finesser som automatisk luftbroms vid för hög fart (vingen var endast fästad bakkant och reste sig när det gick för fort) samt ölintag i aktern, vilket framgår av bilden till höger.

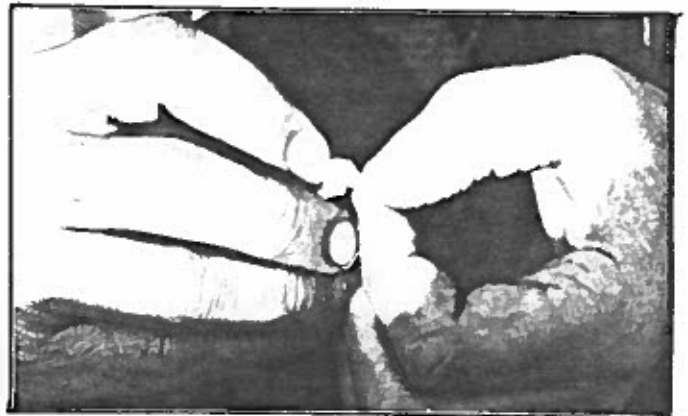
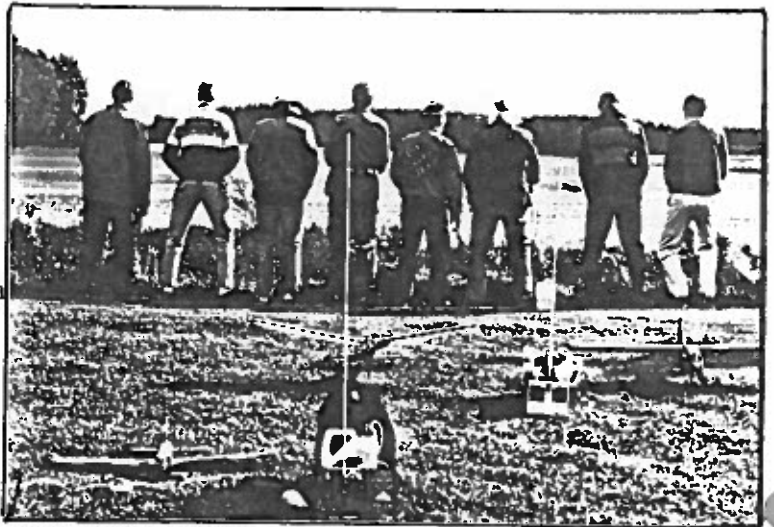
PRECIS SOM I OS!

Inspirerade av de samtidigt pågående olympiska sommarspelen i Seoueoöul (hur kan man heta nåt sånt) hade vi bestämt oss för att ha dopingtest av samtliga deltagare före tävlingen. Det är dessa prover som mannarna håller på att klämma fram på bilden till höger.

Den följande analysen visade att samtliga var precis lika dopade allesammans, varför saken fick bero. Det visade sig också att orsakerna till den förhöjda sinnesstämningen varierade starkt, från Lyckholms och Loranga, över Läkerol och Tomtebrus till digitala stereotyper och för gamla ostsmörgåsar. Vi förväntar oss att denna epokgörande dopingtest skall vinna efterföljd i svenska modellflygkretsar. I alla fall hade såväl deltagare som åskådare hjärtligt roligt under dopingprovet.

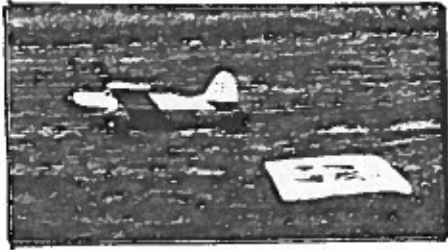
Av bilden framgår också att skickliga modellflygare alltid har sändarantennen inskjuten när de inte flyger...

Den svåraste grenen var faktiskt den första, som bestod i att pilla upp de ytterligt små lappar, på vilka startnumren stod. Det är den verksamheten som pågår på bilden till höger.



Men när väl startordningen var fastställd började själva tävlingen. Här några av de mest uppskattade löparprofilerna under Le Mans-avsnittet:





Några avslöjande bilder från tävlingen i (miss)bedömningslandning...



Men alla vackra sagor har ett slut, och snart var det dags för hopräkning och prisutdelning. Det visade sig att Christer Landberg varit duktigast i dagens tävling, som alltså gällde Cup-Topp nr 3.

Resultat

1. Christer Landberg	865 poäng
2. Per Nordström	847 "
3. Christer Svensson	842 "
4. Ingvar Claesson	797 "
5. Pontus Svensson	765 "
6. Gösta Leijon	751 "
7. Rolf Annerstedt	733 "
8. Bengt Höglund	649 "



Segraren tar emot sitt pris av Ingvar Claesson-San

forts.

Men hoppsan! Samtidigt var det ju final för hela cuptävlingen, ända från i våras! Med de små veckoliga poängplockningarna. Som bekant fick man 400 poäng bara man under en helg flög ett visst, enkelt flygprogram på tid. Och man fick till och med 100 poäng bara man visade sig på Radiolanda UTAN ATT FLYGA!

Här bredvid ser du de tre främsta i denna sammanlagda tävling. Fr v trean Ingvar Claesson, segraren Christer Svensson, tvåan Pontus Svensson.

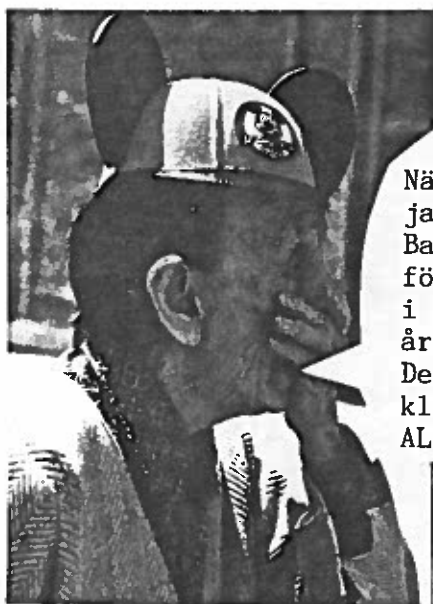
GRATTIS!



Och här är toppen på den sammanlagda listan:

1. CHRISTER SVENSSON	6770 p	9. Rolf Annerstedt	3066
2. Pontus Svensson	6555	10. Thomas Cedergren	1300
3. Ingvar Claesson	4738	11. Calinge Lindberg	960
4. Christer Landberg	4425	12. Gunnar Wolving	800
5. Mattias Bergström	4183	13. Henrik Andersson	734
6. Gösta Leijon	3935	14. Lars Strömberg	700
7. Bengt Höglund	3898	15. Staffan Leijon	300
8. Per Nordström	3794	16. Tomas Leijon	300
		17. Mikael Pettersson	200

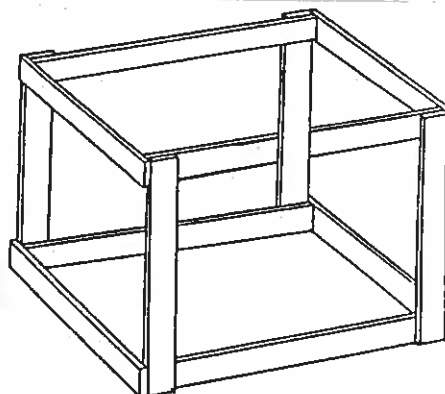
forts. nästa sida



Nä jag tror jag smäller av..
Bara 160 spänn för att vara med i NMK ett helt år?
Det är ju inte klokt. Är inte ALLA med?

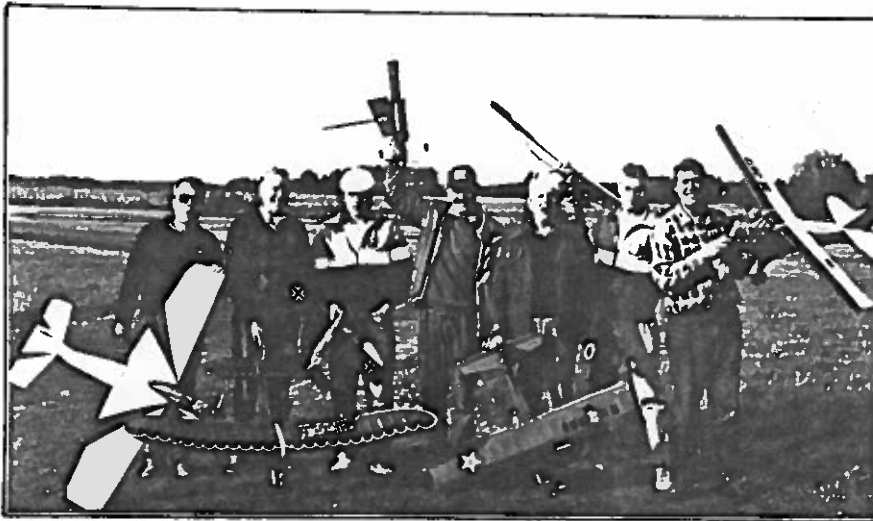
JULPYSEL!

Passa på och bygg en ny flyglåda. Här nedan får du en skiss på själva stommen. Resten kan du nog hitta på själv, så häändig som du är!



Cupfinalen forts.

Vi slutar med ännu en bild på finaldeltagarna. Och en stor hyllningsbild här nedan på mannen som hittade på och drog i gång alltsammans, Ingvar Claesson. Och som själv ledde de flesta tävlingarna, var med själv och flög, skaffade plaketter (se förra sidan) och andra fina priser, ett snyggt dekorerat prisbord, med mera. Grundidén med Cuptävlingen är charmant: Att ha så enkla regler och så enkel flygning att ALLA kan vara med. Att belöna varenda en som infinner sig på fältet - även om han/hon inte flyger den dagen. Vi nådde väl inte riktigt ända fram det här första året. Men vi kommer att fortsätta. Heder och tack, Ingvar!



KOM IHÅG: WINTERNATIONALS 1989!

Tävlingen hålls först i februari nästa år. Men redan nu inbjuds du, för att du skall hinna fundera ut, konstruera och bygga din vinnarmodell. Jag gissar nämligen att den ännu inte finns på din hylla. Läs vidare så förstår du varför.

Nyköping Winternationals har alltid styrts av inställningen att ALLT modellflyg kan vara kul, och i synnerhet då ORIGINELLT modellflyg (och då menar jag INTE radiostyrda flygande vägmärken och liknande). Tanken var ursprungligen att 1989 års Winternats skulle omfatta enbart PULSJETDRIVNA ZEPPELINARE. Men för att bryta den monoton som då skulle uppstå har mottot ändrats till

Allt utom R/C!

Det låter som friflyg och linflyg. Men det är inget som hindrar att du hittar på ett helt nytt fjärrstyrningssystem, t ex ångdrivet, tryckluft, röksignaler, jordmagnetism, höga kommandorop på estniska - eller varför inte skicka dina styrorder med posten?

Hur som helst, originalitet är det som kommer att belönas (tillsammans med lång flygtid). Ett särskilt datorprogram har tagits fram för att ge bonuspoäng åt originella eller särskilt svårflugna konstruktioner. Som exempel kan nämnas

Pulsjetdrivna zeppelinare	1220 poäng
Gummimotordriven helikopter	345 "
Friflygande helikopter 10 cc motor	614 "
Dubbeldäckare överhuvudtaget	267 "
Ank-konfiguration	196 poäng
Ångdrift	1014 "
Väckarklocks fjäderdrift	960 "
Dito med signal	1007 "
Flygning åt fel håll	114 "
Flygning under snön	1199 "
Flygning med förbundna ögon	266 "
Flygning i förväg	- 212 "
Presenter till tävlingsledningen	770 "

Siffrorna kan förefalla misstänkt jämna, men det beror på att alla decimaler har skänkts till Radiohjälpen; de blåser ju ändå bara bort när man kommer ut i terränglådan.

Kom nu ihåg att ovanstående bara är exempel; du får hitta på vad som helst, bara det flyger. Och du är precis lika välkommen med din gamla segelkärra eller handlunsare eller gummomotorplan. Stiliga priser har redan inhandlats på Old Warden, och det berömda diplomtet till alla deltagare skall nog också finna vägen ut till tävlingsarenan.

Tid och plats för 1989 års Winternationals meddelas **senare**.
Men redan nu:

SÄTT I GÅNG OCH BYGG!

Tomas Leijon
lekledare

HENRIK KLUBBMÄSTARE!

Rapport från KM i motorflyg på Radiolanda i oktober 1988

Nu har det hänt för första gången, tror jag. Ingen hade kamera med sig! Inte ens Calinge. Så det blev ingen traditionell gruppbild på alla deltagare, som det fanns gott om. Hela nio stycken! Vädret var mulet och kallt men ingen blåst att tala om. Kaminen i stugan gick för fullt så man kunde värma sig mellan varven.

Tävlingen kördes efter de regler, som har publicerats i NMK-nytt. Vissa justeringar till det bättre kan kanske utarbetas, men ska man ta fram en duktig RC-flygare måste nog tävlingen bli ganska omfattande och tidskrävande. Ingen tycktes dock misströsta utan detta är TL:s egna funderingar. Vill man ha lite lättsammare tillställningar får man anordna tävlingar av typen Fly for fun =(flyg för fan).

Så till själva tävlingen! Första momentet flögs utan några större missöden emedan precisionslandningen, som var andra momentet, visade sig vara svårare än de flesta tänkt sig.

Efter en välbehövlig fikapaus och halvtidsrapport var vi redo för Limbomentet. Var kommer helt plötsligt alla människor ifrån, när det är dags att flyga limbo, frågar jag mig. Måste sprida sig någon spänning i luften runt Radiolanda och vidare ut över världen. Kvaddgamarna kammade dock noll denna gång.

Efter sammanräkning av de tävlandes mödosamma samlande av poäng kunde vi hylla Henrik Andersson som klubbmästare i motorflyg 1988. GRATIS! 1:a, 2:a och 3:e pristagarna fick plaketter!!! Chokladkartong och godispåsar delades också ut, skänkta av ett välkänt Kondis.

Tre byggsatser lottades ut bland alla deltagare för att var och en skulle ha chans att få något pris.

RESULTAT:

Plac.	Mom. 1	Mom. 2	Mom. 3	Totalt
1 Henrik Andersson	320	135	50	505
2 Anders Andersson	170	196	120	486
3 Per Nordström	180	135	140	465
4 Bengt Höglund	280	135	20	435
5 Christer Landberg	190	218	10	418
6 Rolf Annerstedt	155	117	100	372
7 Ingvar Claesson	230	118	10	358
8 Calinge Lindberg	110	116	100	326
9 Pontus Svensson	30	-	10	40

När alla hade packat in sina plan i bilarna och åkt hem, eller var de nu tog vägen, blev det återigen tyst och lungt på Radiolanda och TL kunde dra sig till minnes att.....

- ... Anders Andersson som vanligt flög säkert och bra.
- ... Ingvar Claesson såg ut som en japansk självmordspilot.
- ... Calinge Lindberg flög av limbolinan innan tävlingen börjat. Två gånger!!!
- ... Bengt Höglund utstrålade en koncentration utan like.
- ... Rolf Annerstedt hade bråttom hem till sitt pågående bygge. En vedbod i skala 1:1
- ... Pontus Svensson försökte genomföra tävlingen fast han gick på kryckor.
- ... Henrik Andersson är en mycket värdig klubbmästare 1988.
- ... Christer Landberg missade en topplacering genom att klippa av limbolinan vid första passeringen.
- ... Per Nordström vann limbomentet genom att flyga med helikopterprecision.

TACK alla tävlande för en fint genomförd klubbävling!

TL Christer Svensson

KNEIPPENS MODELL·HOBBY

☎ 011· 189317

Vinkelgatan 30 60236 NORRKÖPING

ÖPPET: VARD. 16.00-19.00
LÖRD. 9.00-13.00

Helikopter-EM i Holland:

THOMAS OCH PER OCH ULF FLÖG UPP SIG
OCH CALINGE LÄSTE LAGEN FÖR DOMARE
OCH JURY!

Text och bilder: Calinge Lindberg

EM i modellhelikopter avgjordes under en blåsig och regnig septembervecka i Holland. Det svenska laget bestod av Thomas Cedergren, Ulf Johansson och Per Nordström.

När alla var på plats stod det klart att de 16 utlovade nationerna fanns på papperet, men i verkligheten fanns bara 14 med i tävlingen. Av dessa blev Bulgarien med två man sist. Det visade sig att dessa killar hade tillverkat sina maskiner för hand! De hade bara haft fotografier och i någon mån text att lita till vid tillverkningen. De fick ändå sin belöning på banketten i form av var sin proffsbyggsats från en tillverkare i Tyskland.

Tävlingen artade sig till en ganska tät duell mellan Graber från Schweiz och Brennstiner, Österrike. Graber vann.

Svenskarna då? Ja, vi hade en sjätteplats från förra EM att bevaka. Och en åttondeplats från VM förra året, så förhoppningar fanns.

Efter första rondan hade vi Ulf på plats 11 efter en skaplig omgång, men med reservmaskinen; så den blev godkänd. Thomas C gjorde en halvskaplig första flygning; med mycket sidvind och startnerv hamnade han på plats 19 i omgången. Per hade verkligen otur, han blåste ett stift och hamnade på plats 32. En liten tröst i all bedrövelsen var att Evald Heim hamnade på 31:a plats i samma omgång...

ANDRA OMGÅNGEN blev inte lika blåsig, men några idealförhållanden gick inte att uppbringa på hela veckan, så omgång 2 bjöd inte på några större överraskningar. Ledningen behöll Graber före Brennstiner och uppstickaren Verplanke från Holland. Ulf på plats 13, Thomas på 21 och Per på 31.

Vid en titt på nationspoängen låg vi nu på plats 8, vilket var sämre än väntat.

TREDJE OMGÅNGEN artade sig till näst intill cirkus. Man bröt på grund av regn och hotade med att skjuta upp resterande flygningar till nästa dag. Då reagerade Sverige med lagledaren Calinge Lindberg i spetsen för övriga nationer. Efter en polsk riksdag med representanterna för FAI (palavern videofilmades!) fick dessa ge sig för Lindberg. Jag hade nämligen hittat ett ställe i Sporting Code som dessa herrar ej upptäckt, nämligen att hela omgången skall flygas samma dag eller flygas om av samtliga nästa dag. Vi fick också medhåll av Horace Hagen som ansåg att vi hade rätt.

Vissa piloter hade dock betänkligheter, bland andra Heine från Västtyskland, men trots duggregn och under mörka blickar mot den svenske lagledaren gick han ut och flög till sig sin högsta flygpoäng under hela EM...

Våra placeringar i omgång 3 blev för Thomas 10:a med 172 p, Per 19:e med 146 p och Ulf 22:a efter en noll-omgång. Så trots att svenske lagledaren inte sågs med blida ögon av alla i juryn så fick dessa så småningom erkänna att beslutet var riktigt.

När slutresultatet av omgång 3 kom visade det sig att Len Mounts kanonflygning och schweizaren Dappens rökare räckte till delad andra plats före Brennsteiner. Man anade att sista dagen skulle bjuda på en stenhård kamp om placeringarna i täten.

SISTA DAGEN var vädrets makter ganska skapliga med en del solglimtar, så stämningen steg bland alla tävlande.

Först ut av topparna var Len Mount, men han orkade "bara" med 185,5 p, och det skulle inte räcka.

Näste höjdare var Evald Heim som smugit upp från kön. Han klämde i med 193,5 och klarade tredje plats.

Sedan gick alla och väntade på Brennsteiner. Med en höjdaromgång på 201 p tog han ledningen!

Nio startnummer senare kliver han så in i ringen, Danni Graber. Lugn, perfekt, iskall går han ut och flyger bokstavligen brallorna av resten. Med smått fantastiska 208 p för första men säkert inte sista gången.

Hur gick det då för di svenske? Inte så dåligt. Thomas slår till med 177,5 och Per med 175. Även Ulf klämmer i med sin bästa omgång och får 167 p. Här är de svenska siffrorna (sämsta flygningen stryks):

Thomas	148,5	172	177,5	totalt	498
Per	155	146	175	"	476
Ulf	141	157,5	167	"	465,5

Nationspoäng:	1. Schweiz	1661
	2. Västtyskland	1538,5
	3. Holland	1459
	4. Frankrike	1458,5
	5. England	1455
	6. SVERIGE	1439,5
	7. Italien	1408
	8. Belgien	1350
	9. Danmark	1034
	10. Norge	882,5
	11. Österrike	344
	12. Israel	307, 5
	13. Finland	
	14. Bulgarien	16

Totalt var det en mycket välordnad tävling med fina utrymmen för tävlande, bra depåområde och en utmärkt klubbstuga med fin service.

Säkerheten höll man styvt på och stora skyddstängsel för publiken var uppsatta. En alldeles utmärkt kontroll gjorde att ingen tävlande hade problem med störningar - man kontrollerade samtliga frekvenser varje dag.

Inkvarteringen i små trevliga hus i ett fritidsområde var trevlig, men den stora gemenskap med alla nationer som man får på ett hotell var det många som saknade.

Som slutkläm kan man ändå konstatera att ur svensk synvinkel blev EM ganska bra (20 poäng från tredje plats i lag) och att avståndet till övriga nationer krymper.

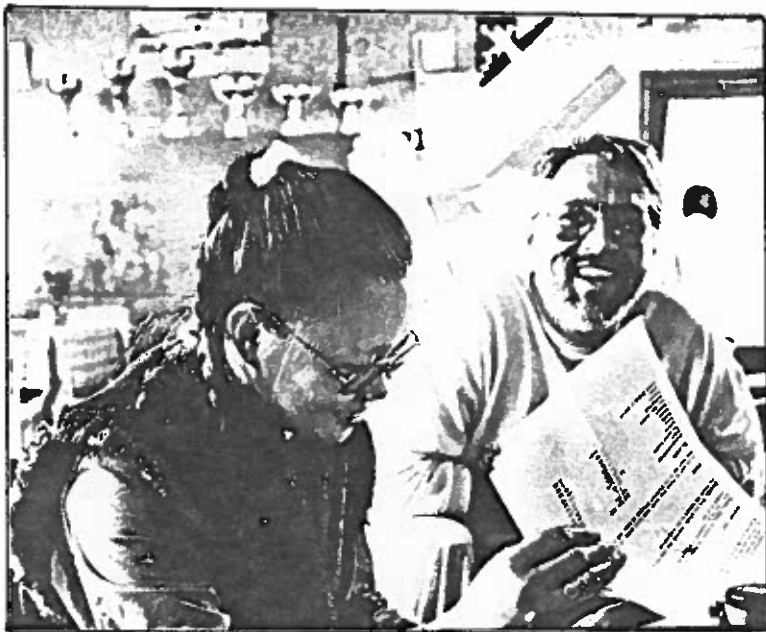
Tyvärr ser jag som lagledare dock bekymmer i framtiden med den "splittring" bland helikopterflygare i landet som tycks råda. Jag

vill med andra ord se fler flygare på våra tävlingar, så att återväxten tryg-
gas. Jag vet ju att ni finns. Men det är en helt annan sak, och jag
återkommer.

MED ETT TACK TILL LAGET FÖR DEN HEDRANDE SJÄTTEPLATSEN
I EM 88 I EIBERGEN, HOLLAND!

Calinge Lindberg

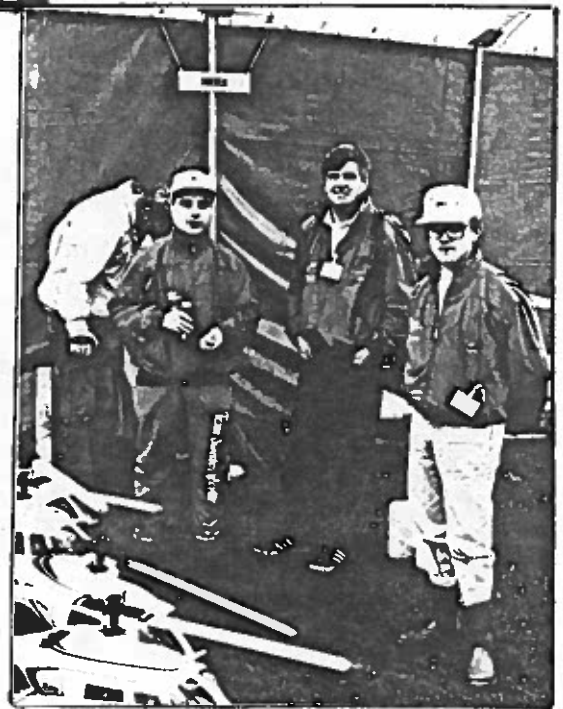
Och nu över till en del bilder!



T v. Lindberg fyrar av sitt
blixtrande Robert Redford-
leende mot Fleur Oberli
och kameran.

Nedan t v. Thomas Cedergren
gör sig klar för start.

Nedan. Det svenska laget:
Per Nordström, NMK, Ulf
Johansson, Thomas Ceder-
gren, NMK.

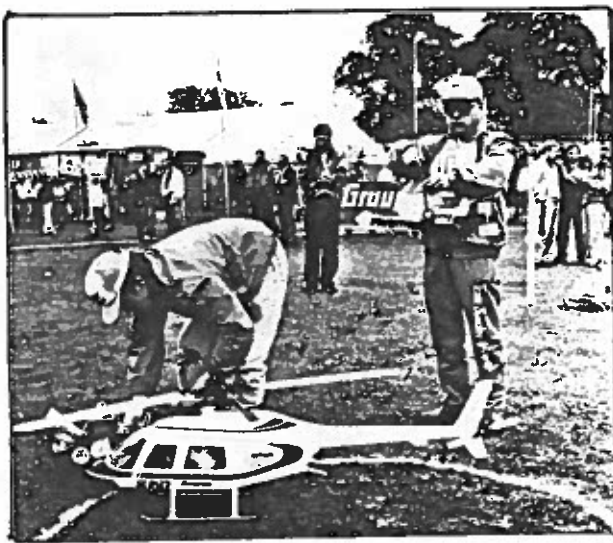




Svarv fanns på plats!



Polska rixdan. Bl a Dag Ekoff, Norge, Wolfgang Roth, överdomare, Len Bliss, GBR-ledare. Samt Lindbergs rygg och en andäktigt lyssnande Mattias Franzén t h.



En sammanbiten Per Nordström klar för start



De tre främsta



Individuelle segraren Danni Graber, Schweiz

Som ni säkert redan märkt har flygsäkerhet åter blivit ett ämne som det pratas om.

Alla som flyger modellflygplan är i den övervakande myndighetens ögon förare av en "Luftfarkost", denna myndighet är naturligtvis Luftfartsverket och dess arbete styrs av luftfartslagen och skrivna BCL.

Dessa lagar är lagar som ALLA förare av luftfarkoster lyder under och det är helt oberoende vilken typ du flyger, lina, fritflyg, raket, RC skala stort eller smått.

SMFF ansluten eller ej lagen gäller dig i alla fall.

Inget av detta är något nytt för den kunnige modellflygaren men måste ändå påpekas i bland.

Om vi själva utför modellflyget så säkert vi kan kommer inte myndigheten att ges någon anledning att ingripa med ytterligare regler som skulle kunna drabba oss hårt och begränsa vår hobby, så.

Under 89 kommer det att ges tillfällen till upptäggning för ^{en} RC-cert kontrollant inom NMK där du bevisar din kunskap och skicklighet på flygsäkerhet.

Med ditt nya cert får du en lottsedel i SMFF:s fina OS-motor lotteri samt tillträde till andra modellklubbers flygfält där man ofta kräver RC-cert för besöksflygare.

P.S Flyg med ditt "GODA OMDÖMME" så fixar det sig.

God Jul o Gott nytt år. Pöra.

