

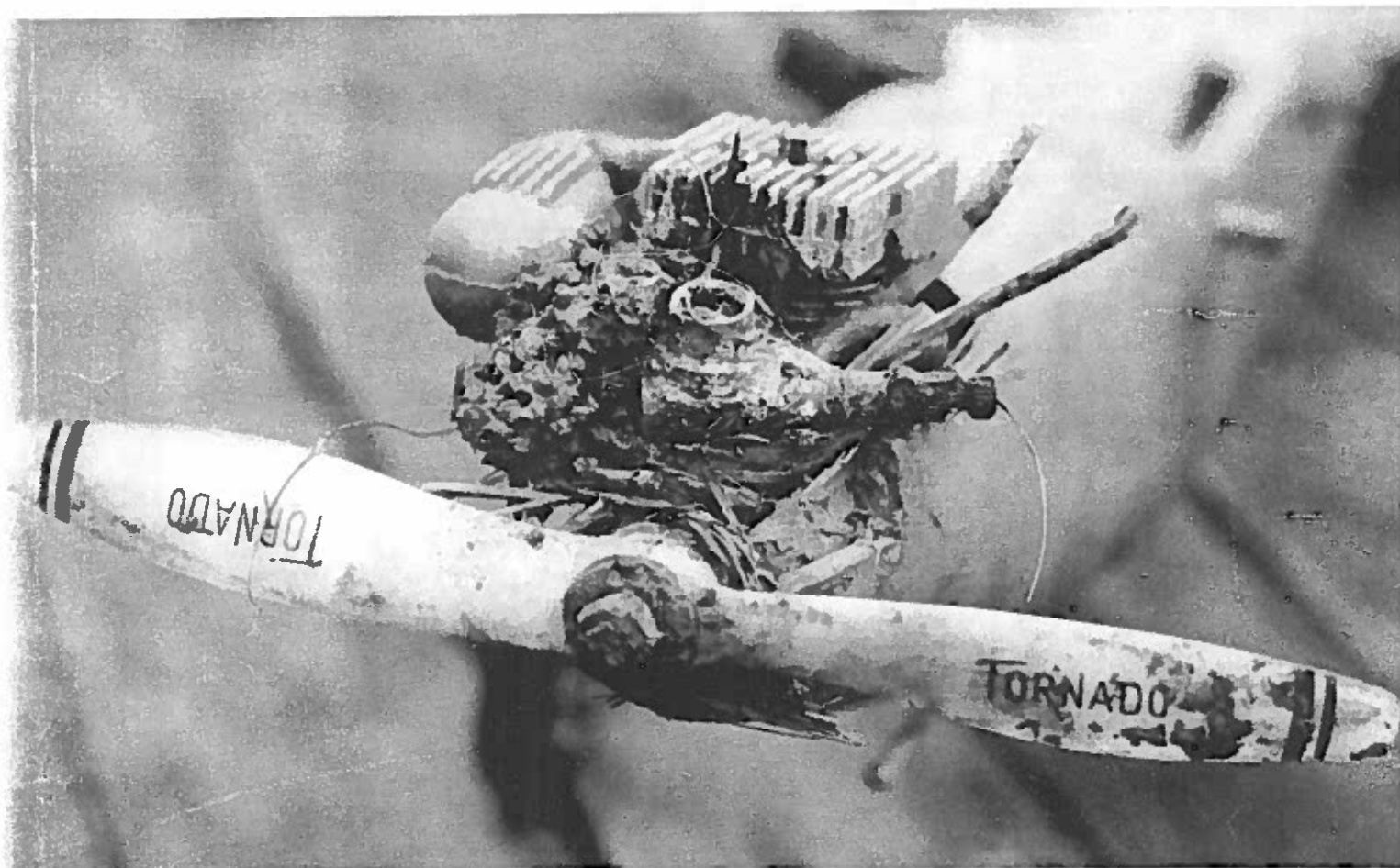
NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

DECEMBER 1991

NR 3, ÅRGÅNG 19



NMK-NYTTS JULNUMMER MED BLAND ANNAT:

CUPRESULTAT I BIL, ELFLYG OCH MOTORFLYG, OLDTIMERS TILL ENGLAND, NEWTIMERS TILL STATERNA, BILTÄVLINGEN I AUGUSTI, MODELLENS DAG MED BIL-KM, BANTA MED NMK-NYTT, MOTOR-KM, ALLT OM HOBBY-MEDALJÖRER, UPPMANINGAR, INBJUDNINGAR, INBETALNINGSKORT, INLÄGG, UTLÄGG OCH PÅLÄGG. ALLT DETTA OCH MYCKET MER I STORA JULNUMRET !!

REDAKTÖRENS JULRIM:

Först kom inget...sen kom inget.. å sen fullkomligt vräkte det ner post i brevlådan !

I mitten av oktober spred jag ut lite vykort till personer som vid något tillfälle erbjudit sig sända in bidrag till julnumret av NMK-nytt. Manusstopp sattes till 15 november.

När jag öppnade ytterdörren den 15:e mötes jag av ett brevberg, en utsliten brevbärare har inte pratat med mig sen dess.

TACK alla ni som sänt in bilder och artiklar och gjort detta till det tjockaste numret av NMK-nytt någonsin. Fortsätt skicka, tack, tack !!!

Trodde ni NMK skulle låta er slappna av och luta er tillbaka framför TV:n, nu när sommarsäsongen är över, trodde ni fel ! Läs om, och deltag i alla aktiviteter NMK bjuder på i snöslasket: **Swapparket, Årsmötet, F11- och FV-museum resor och RENO-kväll !!**

GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR !
önskar

Christer

FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:

INGvar Claesson tel. 185 95

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 839 89

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 817 92

Kassör:

Niclas Holmgren

Järnvägsgatan 46A

611 30 Nyköping

Tel. 140 90

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg

Toppvägen 5, 1 tr

147 54 Tumba

Tel. 0753/338 28

Medlemsavgifter 1992:

Junior (-17år): 60:-

Senior : 180:-

Familj : 200:-

Postgirokonto:

36 99 39 - 4

SÄLJES:

Pilotbyggsats i .25 storlek, Acromaster delvis byggd och klädd.

Påra 83571

OS MAX-H 10 cc 260:-

Veco 19 125:-

T.Wiedling 139 74

Radiostyrd bil "Big Boss"

Futaba rattradio, 1st acc

Tel. 149 76

Pioneer 340, termikseglare plastkropp, färdig plankade vingar och stabbe. 500:-

Anders Andersson 08/167791

KÖPES:

HJÄLP !! Jag bygger en liten Kobra och behöver en .10-motor med trottel, typ OS MAX 10 FSR/FP el. liknande.

Niclas Holmgren 140 90

Nybörjarmodell med motor och radio.

Kent Andersson 0156/410 50

Vill du sälja/köpa/byta/skänka någon hobbypryl ?

GÖR DET MED EN ANNONS I NMK-NYTT !!

Adress: Christer Landberg

Toppvägen 5, 1tr

147 54 Tumba

MRC-E NR2

Text: Roland Nygren

Foto: Christer Landberg/Roland Nygren



För andra gången detta år arrangerade NMK en lyckad MRC-E tävling på Brandholmen. Vädret som vanligt bra.

Den här gången hade 23 st förare anmält intresse för att tävla. Även denna gång hade Leksaksaffären i Nyköping skänkt fina priser.

Tävlingen gick i två klasser, 4WD och 2WD. I 4WD klassen som hade flest förare den här gången, lyckades Henrik Nygren bäst. Han kvalificerade sig direkt till A-final och slutade på en fin sjätteplats. Dom andra NMK förarna körde B-final med bra resultat.

Stora bilden: Roland Nygrens otroliga "flygfoto" över tävlingbanan. Togs från en Skylift på 20 m höjd.



Till vänster Henrik Nygren.



I 2WD lyckades Per Bruggeman bäst med en tredje plats.

NMK fick återigen beröm för fina tävlingar och arrangemang. I kiosken såldes den här gången förutom korv och dricka även glass.

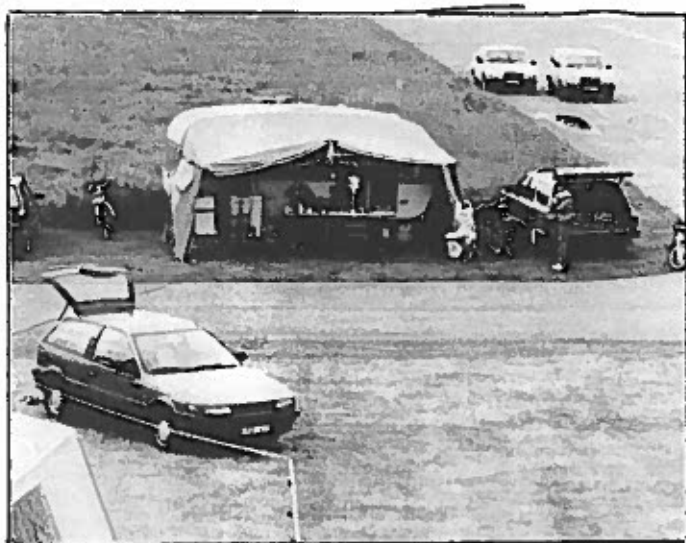
NMK tackar alla som ställde upp och hoppas på att fler kommer till Brandholmen nästa år. Publiken som kom var inte så många den här gången heller, ca 80 st (bra ändå).

Bilden till vänster:

3:an i 2WD Per Bruggeman,

Nedan blandade bilder från tävlingen, bla kiosken, dvs Billy Ståhls husvagn med förtält.

Även bilder från prisutdelningen där vinnarna i resp. klass får motta priser och pokaler.





B-FINAL 4WD

- 1 Stefan Samuelson
- 2 Peter Johansson
- 3 Jonas Eriksson
- 4 **Niklas Nygren, NMK**
- 5 **Mikael Andersson, NMK**
- 6 **Niclas Sjöström, NMK**
- 7 **Marcus Ståhl, NMK**
- 8 **Svante Nilsson, NMK**

A-FINAL 4WD

- 1 leif Mattsson
- 2 Lars Palm
- 3 Daniel Rydström
- 4 Niclas Monberg
- 5 Fredrik Hedlund
- 6 **Henrik Nygren, NMK**
- 7 Daniel Persson
- 8 Peter Samuelsson

FINAL 2WD

- 1 Hans Storm
- 2 Lars Palm
- 3 **Per Bruggeman, NMK**
- 4 Sigge Lundbäck
- 5 Manuel Giadans
- 6 Kimson Ekman
- 7 **Tobias Fällgren, NMK**

TVÄRSCUPEN I VÄSTERÅS!

14 SEPTEMBER -91

För första gången har NMK visat sig ute på banorna i Sverige. Fyra killar, Henrik och Niklas Nygren, Mikael Andersson och Niclas Sjöström, åkte till Västerås för att tävla i Tvärscupen. Tvärscupen är en cuptävling med 12 st tävlingar, där man räknar de fem bästa resultaten. Tävlingarna går i huvudsak i mellan-sverige. NMK hoppas få arrangera en deltävling nästa år.

Västerås MRC hade en liten bana mitt i skogen, ganska lik Brandholmen. Totalt startade 48 st i två klasser. Henrik slutade på 13:e plats, Niklas 15:e, Micke 16:e och Niclas S på 21:a.

Det var mycket bra gjort av NMK gänget med tanke på att en del av eliten i landet deltog.

Rapportör
Rolle Nygren

SKÄRPT AVGIFTS-

KONTROLL på följande

orter:

Nyköping
Stigtomta
Vrena

Oxelösund
Stockholm
Väröbacka

Har du inte redan betalat medlemsavgiften för 1992 till NMK är det nu hög tid.

Oförändrat låga avgifter:

JUNIOR: 60 kronor (Tom det år du fyller 17 år)
SENIOR: 180 kronor
FAMILJ: 200 kronor (Ni ska vara mantals-
skrivna på samma adress
och tillhöra samma hushåll.)

OM DU BETALAR DIN AVGIFT FÖRE 1 JANUARI är du med i ett lotteri på årsmötet där första pris är GRATIS MEDLEMSKAP I NMK FÖR 1993.

Betala enklast på bifogad, förtryckt, inbetalningskort eller om du slarvat bort det till postgiro 36 99 39 - 4.

Viktigt: Om du ska vara med i SMFF (ingår i junior avgiften) **MÅSTE** du betala före 28 februari, annars får du inte Modellflygnytt under resten av året.



DETTA ÄR INTE EN
UPPMANING, UTAN EN
DIREKT ORDER.
HÄNG MED!!!

VINTAGE WEEKEND OLD WARDEN SIG LIKT

- OCH DET ÄR INGET DÅLIGT BETYGG...

Av Gösta Leijon

OLD WARDEN?

Ett gammalt fint gräsflygfält tio mil norr om London.

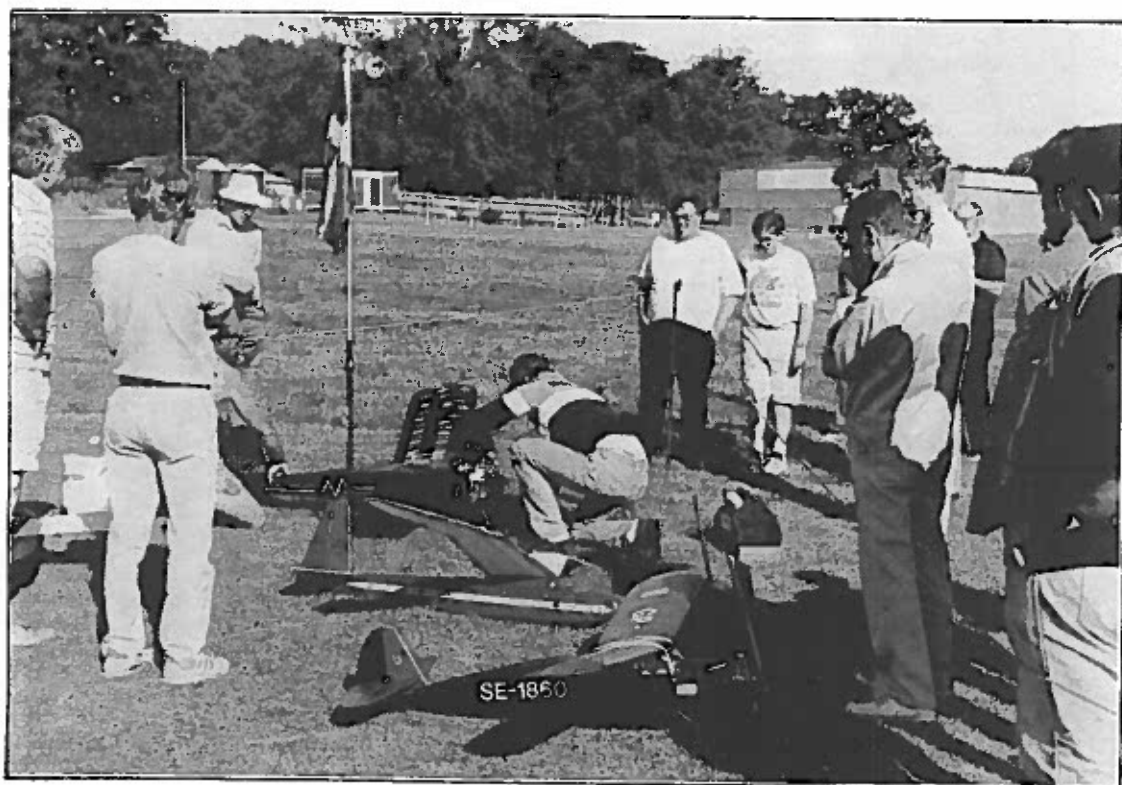
VINTAGE WEEKEND?

En modellflygträff på OW för oldtimerplan, konstruerade före 1951. Radiostyrt, friflyg och linstyrt. Allt på en gång!

SIG LIKT?

Ja det var minst andra året för oss alla från NMK: Ingvar Claesson, Tomas Leijon, Gösta Leijon, Thomas Nathansson och Britt Lindström från Väröbacka.

På bilden ser du Tomas starta sin femmotoriga (!) Majestic Major, vederbörligen omgiven av intresserade. Närmare ligger min seglare, Ted Evans' "Gull". Närmast Ingvars Truedssonmodell GP Special.



Jag skall inte här dra hela berättelsen om Vintage Weekend på Old Warden en gång till; de flesta av NMK-Nytts läsare har hört det förr... Den som till äventyrs är ovetande om förutsättningarna rekommenderas att köpa och läsa Jan Jangös bok Teknik och Hobby 1992, där jag har en artikel om just Old Warden och Vintage Weekend.

Här skall jag i stället inskränka mig till att berätta om årets evnemang i anslutning till en del bilder. Jag avslutar sedan med något NYTT och LOVANDE som vi upptäckte i år!



Här gör sig Ingvar i förgrunden beredd att starta (obs. inte "starta upp", en språklig otymplighet som du aldrig ser i NMK-Nytt!) motorn i sin eleganta GP Special. Som ovanligt nog har helplankad kropp. Bakom till vänster taxar Tompa in med sitt femmotoriga monster - med alla motorerna i gång! Gissa om denna bjässe drog till sig allas ögon och öron... (mer om det senare). Det syns inte i NMK-Nytt, men nästan alla plan på denna bild, utom de svenska, har gul kropp och röda vingar, en färgsammanställning som engelska oldtimerflygare uppenbarligen älskar.



Svensklägret på Old wardens campingplats. Fr v Nathanssons mobila bungalow med kombinerat lager/sovrums, Lejons tält samt Ingvars plåttält. Där bortanför en glad engelsman med hustru, vilka vi nu kamperade tillsammans med för andra året.



Vy från det verkliga nöjesfältet - friflygarnas domäner. Här flögs det av hjärtans lust hela dagarna. Gummimotor, segel, Jetex, kolsyra, komprimerad luft (!), diesel, glödstift, tändstift - allt. Små plan, stora plan, gamla, nya, vanliga, ovanliga...



Ovanligt bra flög denna gummimotordrivna Corben Ace. Lättade efter tre meter, steg ganska brant, gick över till långsam motorflykt på cirka tre meters höjd i stora cirklar, långsamt, stadigt...



På den runda plattan till höger roade Ingvar och jag oss med att göra simultiga markstarter med våra små kolsyremodeller. Den är just den modellen, Puffin, som Ingvar sitter och pillar med här till vänster. Lådan i förgrunden rymde alla Leijons friflyktmodeller - och det var många...



Vad vore en Old Wardenresa utan ett besök på den indiska restaurangen?
Platt intet!



Old Warden bjuder på överraskningar!
När vi nalkades fältet en vardagsmorgon provkörde man motorn i museets Sopwith Triplane.

T.h. Denne glade engelsman kom fram till Tompa och förklarade på hygglig svenska: "Jag älskar dig!". Han hade byggt Stockholms tunnelbana på femtiotalet och då lärt sig de viktigaste svenska uttrycken för umgänget med svenska flicka!





Tomas hade med sig byggsatser till sin Winternuts Rocket. Hans demonstrationsflygningar gjorde att kommersen blev god. På bilden nedan har en kanadensisk tant köpt och byggt ett exemplar och får av konstruktören/fabrikören en lektion i konsten att veva upp gummimotorn med winder utan att ta hjälp av någon.



För första gången under våra fem OW-besök fick någon av oss något av arrangörernas priser. Det var Tomas som belönades för sin imponerande femmotoriga uppvisning. Här får han bucklan av Geoff Clarke, chefredaktör för tidningen RCM&E från arrangörsförlaget ASP Publications.

För min egen del hade jag det stora nöjet att under en av mina flygningar med mitt radiostyrda segelplan "Gull" få braktermik, vilket gjorde att jag kunde hålla mig uppe en stor del av slot-tiden (12 minuter).

... OCH SÅ GRÄDDEN PÅ MOSET :

GOOSEDALE !

Meetinget på Old Warden är slut på söndagskvällen. Men båten till Sverige går inte från Harwich förrän på onsdag eftermiddag. Vad göra? Har man besökt flygmuseerna i Hendon och Duxford ett par gånger så står hågen till någonting annat. På campingplatsen fick vi tips om att det finns ett modellflygmuseum utanför Nottingham. Efter intensivt detektivarbete fick vi adressen och gav oss iväg norrut på tisdagen. Kort sagt: Vi blev inte besvikna. Vi fann ett modellflygmuseum med bl a jättemodeller - alla flygbara. Och så två modellflygfält som vi fick använda, det största ca 800 meter i fyrkant. Tänk dig det , å t t a h u n d r a meter, det är LÅNGT!

Jag har en stark känsla av att det kommer en artikel om Goosedale i Allt om Hobby (eller har kommit, när du läser detta), så jag skall inte bli långrandig här. Bara några picktjöers med kommentarer. Men gissa om vi kommer att åka till Goosedale och flyga efter Old Warden nästa år. Gissa!





Det ena, jättestora, lätt lutande modellflygfältet. Stolarna är till för dem som vill ta med sig en öl från baren och sedan sitta och avnjuta modellflygeriet från upphöjd åskådarplats. Prickarna till vänster är Ingvar och Tomas, pysslande med Ingvars GP-Special inför flygningen.

150 Acres Dedicated To Model Aircraft

See The World's Largest Collection Of Flying Scale Models

Over 100 aircraft on permanent display - some up to 1/2 the size of the originals - including models that starred in the films "Memphis Belle" and "Empire Of The Sun".

Watch Pilots Display Their Skills From Our Two Airfields

The world's best model pilots regularly fly at Goosedale, and there's a whole programme of events throughout the year.

Experience The Splendour Of Model Seaplanes In Flight

Our 15 acre lake is centre-stage to a selection of graceful flying boats - as well as radio-controlled yachts.

Enjoy A Leisurely Meal In Our Superb Restaurant

Beautifully converted from a 17th Century barn, Loopers serves home-cooked meals, snacks and drinks at reasonable prices throughout the day - and is open in the evening too.



Tomas beundrar godbitarna i modellflygmuseet. Inga småsaker, som synes. Titta bara på vingen närmast Tomas. Och alla modeller är flygbara efter 5 minuters - 5 timmars förberedelse; de flesta har ju radion urplockad etc.

I VÄNTAN PÅ TOMTEN



UPPESITTAR KVÄLL

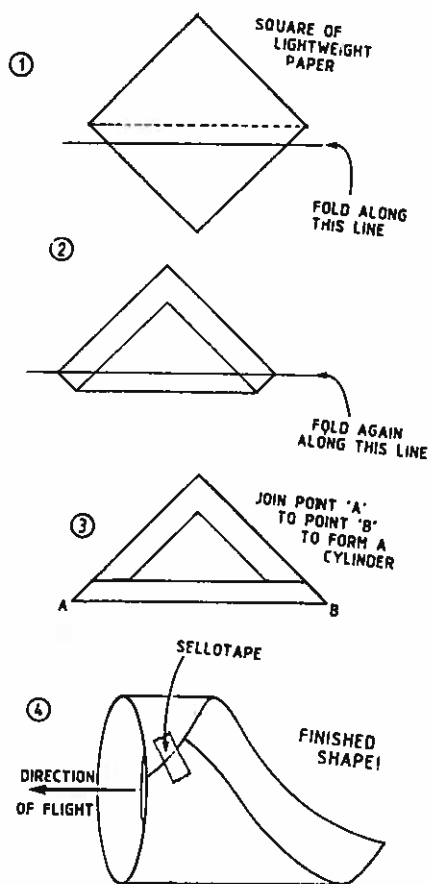
My hat!

Dear Sir,

I read with interest in the Radio Modeller (November '91) the remarks made in your magazine by Trevor Webb in the Slope column of joined and circular wing aircraft; particularly interesting was the "ultimate" circular wing tailless drawing.

Some time ago I was shown what to me looked like a paper model of a Bishops Mitre; I was amazed when the person then proceeded to launch the hat! The glide angle is fairly steep, but very stable if the model is launched gently from shoulder height - it will not fly if thrown. I have enclosed a drawing of the paper aeroplane, have fun once you have mastered the launch technique.

I.R.S. Laring
Cape Province, Sth.Africa



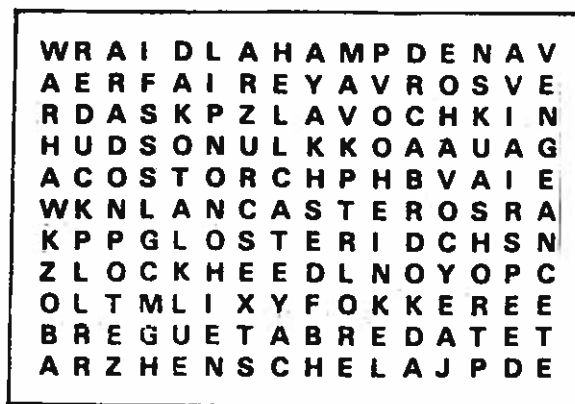
LAUNCH VERY GENTLY IN DIRECTION OF FLIGHT. DON'T THROW!
Släpps iväg med svansen nedåt!

Vad vore bättre än lite julpyssel i väntan på jultomten ?

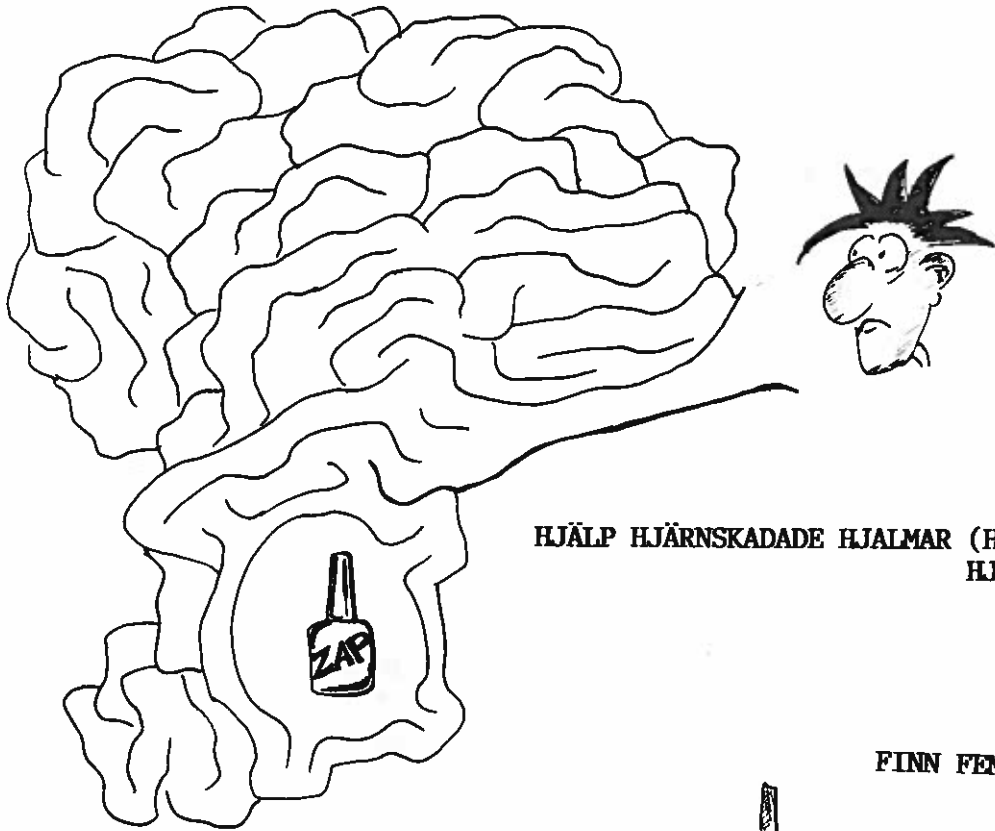
Så kryp upp i bästa fåtöljen, med en påse fikon, och sätt igång att lösa allt knep å knäp.

Återvinning är på modet, och hur många gånger har du inte svurit över allt omslagspapper som blivit över efter julklappsöppnandet. Varför inte bygga ett modellplan av skräpet. Följ Gösta Lejons insända tips till vänster, får vi se en quarter-scale modell på Winternationals ?

Nedan något som verkligen är giganternas kamp. I all röra av bokstäver ska du hitta inte mindre än 28 stycken flygplansnamn. Både tillverkarnamn och "typ"-namn kan förekomma. Både "SAAB" och "VIGGEN" kan alltså finnas med.



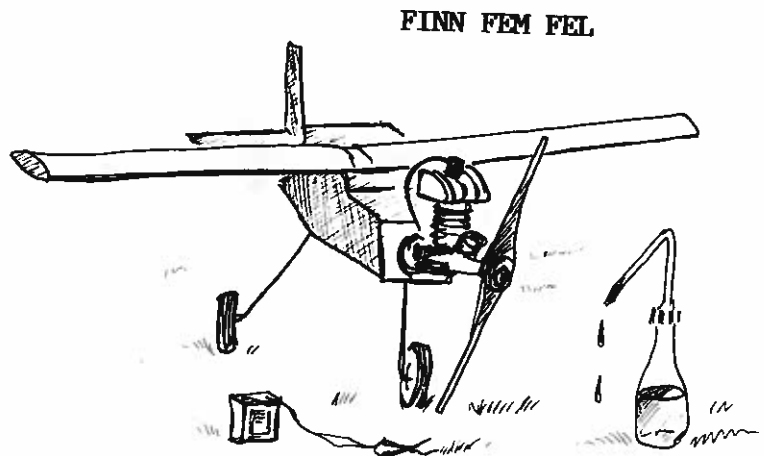
LÖSNINGARNA på gåtorna finns på annan plats i tidningen.
Men fuska inte !



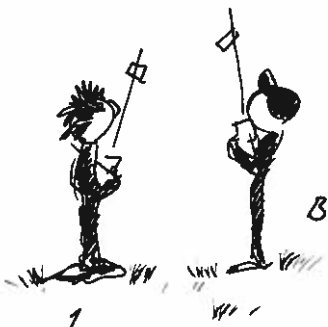
HJÄLP HJÄRNSKADADE HJALMAR (HITTA) !
HJITTA



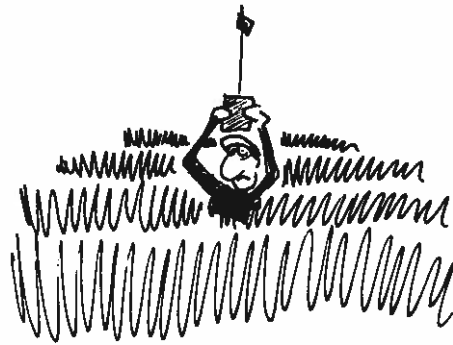
A * 2



FINN FEM FEL



VEMS ÄR VEMS ?



VILKET SÄDESSLAG ?

Detta är den första officiella inbjudan till:

NYKÖPING WINTERNUTS 1992.



Tävlingen kommer med sedvanligt dunder och avgrundsbrak att avstapelflyga i början på mars (troligen). I år kan vi lova rysare som "Battle of the GIGANTS". I ena ringhörnan en enligt rykten MYCKET revanschsugen, tidigare tvåfaldig Winternuts champion, Bengt Höglund. Och i den andra hörnan den larmande hop av andra kombattanter i år ledsagade av förra årets uppstickare Billy Ståhl samt den evige tvåan Ingvar Claesson. Den evinnerliga tävlingsledningen har låtit meddela att Herr Höglund redan skrapat ihop ett antal mutpoäng genom att framför tävlingsledningens ögon, så fort tillfälle givits flugit med en av ledningen tillverkad gummimotormaskin. Hmmm ! Tjuv-och rackarspelet har redan börjat i den stora klassen. Och det är ju i denna klass som vi alla tävlar. Stora Unlimited klassen, dvs den klass där vi flyger med allt som inte är radiostyrt och helst inte provflugget. Naturligtvis skall vi lufta allt som flyger utan radio i vanlig ordning och vem vet, kanske går just din maskin sönder på ett förtjänstfullt sätt mitt framför fötterna på lekledaren. Sådant kan leda en 40 kronors leksaksflygplansägare till oanade höjder i resultatlistorna!!!

I vanlig god Winternuts-tradition har vi ju även ett antal hittills okända klasser varav den traditionella klassen för "Rocketral propulsion" är värd att nämnas.

Även rotorklassen brukar bjuda på totalt sammanbrott i skrattmusklerna.

I år heter enhetsklassen:

Rocket trophy!

Tävlingsmomentet går ut på att med högsta hastighet tillryggalägga en 30 meter lång bana med en gummimotordriven speedmodell.(ej katapult, sorry Calle!) Enda regeln är att modellen endast får drivas av en eller flera North Pasific 5 tums propellrar med standardfäste sådana som sitter monterade på Winternuts Rocket och Sleek Streek.Propellrar med fästen får inte preppas på något vis,inte ens gradas eller förses med brickor. Om tveksamhet råder om detta kan flygare anmodas att använda av lekledaren tillhandahållen propellerenhet (och den är inte vacker det kan jag lova!)

Det hela går till på så vis att man bygger sig en gummimotorkärva av typ Winternuts Rocket eller liknande. Som du såg ovan är det bara propellerenheten som är regelstadgad.Allt annat är fritt!!Du får alltså använda så mycket gummi du vill,bygga hur stor eller liten modell du vill (en delta kanske?). För den som vill komma enkelt undan finns ju Rocketen som är enbart konstruerad för denna tävling.(Byggsatser säljs på bla åschmötet,kom dit!)

Själva tävlingsmomentet går ut på att du inte bara ska få ditt monster att flyga,utan även göra det

med så hög hastighet som möjligt över en sträcka på 30 meter. Vi kommer att flyga ca 3 försök var, varav de två bästa räknas samman till en medelhastighet. Enkelt och buskul.

Rent praktiskt innebär det att du står på startlinjen och när du släpper iväg modellen startar en tidtagare borta vid mållinjen sin klocka för att sedan stänga av den när kärran passerar. Ett litet tips, sikta inte på att använda den största gummimotor du kan hitta. Det är nämligen på det viset att propellerfästet viker sig om man belastar det för mycket. Alltså är det självreglerande, smart va? Sen är det också på det viset att det är inte helt enkelt att få maskinen att gå spikrakt i 30 meter. Kul va?

UNLIMITEDKLASSEN.

Våra sedvanligt heltokiga bonuspoänger lever här vidare i allt värre form för var år som går. I år är av speciellt intresse värt att notera.....

	Bonuspoäng
Återvinnande plan	720
Plan av returbalsa	452,5
Plan med civil olydnad	950
Plan med militär olydnad	3 dar i buren
Plan med tunnbrödsvingar	963
Flygning med dubier	100
Plan med blå och gröna kraftkorn	250
Högfriktionsmotor	25
Plan med helium i vingarna	-620
plan med vätgas i vingarna	+620
Flygning i trefjärdedels takt	1100
Plan med stort trafikledartorn	250
Femårsplan	14
Plan med undervingen överst	780
Plan som spelar Marseljäsen på tyska	1050
Flygande majskolv	601,3 (Ätbar 783)
Plan med två vänstervingar	960

Varmt välkomna Lekledaren Tomas Leijon
PS, Datum meddelas på årsmötet, kom dit!

Elflygåret 1991.

Jag skall här förmedla mina sammlade intryck från den nygamla konsten att flyga med elektriska drivmotorer. Som alla redan känner till så är elflyg inget nytt med det nya NYA är att det nu fungerar utmärkt med ganska enkla medel.

Vem kommer inte ihåg de olika försöken att elektrifiera allehanda modeller för ca. 10år sedan t.ex Graupners Mosquito även kallad "Måsskit" som med sitt kläna o undermåliga drivpaket sällan gav mer än 50m höjd innan batterierna gångtid var helt slut och det tog 3-4min.

Nu mera kör vi ca 30s. och får en bra utgångshöjd av ca 200m innan termikseglingen börja och detta kan vi upprepa 3-5 ggr.per laddning vilket betyder 20-30 min. flygtid per laddning.

Modell typen som vi fastnat för är Astros Challenger med 2m spännvidd och 7 cellers drivpaket, motorn kan vara växlad eller oväxlad de växlade motorerna tycks dock ge lite bättre stigförmåga.

Vi har kört en lokal EL-CUP vid två tillfällen enligt de fastställda El-populär reglerna som utgår från att alla med en elkärra skall kunna vara med oavsett vilken motorstyrka man har (det finns numera effekter på allt mellan 150-2000Watt) det gäller bara att flyga 15 min. med minsta möjliga motortid och sedan pricklanda.

Modellerna ges ett handikapp med (motortid x 0.1/cell) vilket betyder att en 5 cellers modell får köra dubbelt så länge som en med 10 celler.



Thomas Cedergren dök upp på EL-cup 2, tävlade inte men knäckte övriga deltagare med sin nya laddare som spelade en melodi när acken var färdigladdad. Ja se japaner !



Bengt Höglund, inte ofta i topp, men oftast gladast ändå !

PS. Vid en El-populär tävling som Ingvar, Bengt och jag besökte hos Stockholms el-elit lyckades jag dela första platsen trots våra "chans lösa" kombination av Astro-motor och de ynka antalet av 7 celler, chans lösheten fick vi uförligt beskrivet innan tävlingen av en kunnig Stockholms flygare. Slutsatsen blir då att handikapp reglerna fungerar.

Vi såg också en 2000-Watts Plettenberg maskin i luften vars motorn lämnade ca. 2hkr och det gav modellen en stigfart med 30m/s, den gick som tusan.

Pära.



Resultatbörser.

NMK:s
EL-CUP 1.

Per Nordström	2000 p
Ingvr Claesson	1727 p
Billy Ståhl	1485 p
Bengt Höglund	1102 p
Mats Johansson	150 p

NMK:s
EL-CUP 2.

Per	2000 p
Billy	1936 p
Ingvar	1919 p
Bengt	750 p



ELBILSCUPEN 1991 ▽

Text: Roland Nygren

Elbilscupen -91 har körts, tio tävlingar blev det. Totalt antal startande tio stycken, blandat 2WD och 4WD.

NMK:s bilsektion kan vara mycket nöjda med tillströmningen av nya bilåkare ! Tre som börjat den här säsongen och härjat i resultatlistorna, först Per Bruggeman som på äldre dar fastnat för den facinerande hobbyn radiostyrda bilar. (Per har för övrigt ritat en trackbana 1:10/1:8 och med hjälp av klubbmedlemmar målat upp den på asfalten vid grusbanan.)

Tobias Fällgren är en lovande kille som säkert kommer att visa framfötterna framöver. Sist, men inte minst, Niclas Sjöström som kört mycket bra för att vara första säsongen.

Totalsegrare 91 blev Henrik Nygren som på åtta tävlingar plockade hem 34p. Lillebror Niklas hade häng ett tag, men körde bara sju tävlingar och skrapade ihop 28p.

Svante Nilsson som har haft lite problem med radion under säsongen körde mycket bra och snuvade Marcus Ståhl på tredje platsen. Svante skrapade ihop 20p. Marcus, som under säsongen växlat från 4WD till 2WD, körde mycket bra. Endast två poäng mindre än Svante, 18p och blev fyra.

Per Bruggeman som började i halva cupen fick slutligen 15p.

Niclas Sjöström som också tävlat hälften av cuptävlingarna kämpade till sig 9p. Tobias Fällgren som kört fyra tävlingar fick ihop 7p. Micke Andersson från Tystberga som bara kunde köra två tävlingar, men fick ändå 6p. Bra gjort Micke !

Anders Olven som började bra, men tappade på slutet av säsongen, synd. Fick ihop 3p.

Alla resultat måste sluta någon gång och med 1p kom Mattias Lind, som tyvärr haft mycket problem under säsongen, men med den talangen och lite tur så hoppas och tror vi att Matte fortsätter 1992.

SLUTRESULTAT ELBILSCUPEN 1991

1	Henrik Nygren	34p
2	Niklas Nygren	28p
3	Svante Nilsson	20p
4	Marcus Ståhl	18p
5	Per Bruggeman	15p
6	Niklas Sjöström	9p
7	Tobias Fällgren	7p
8	Micke Andersson	6p
9	Anders Olven	3p
10	Mattias Lind	1p



SNOBBEN

AR DU SÄKER PÅ ATT VI KAN HITA HEM HUR?

ABSOLUT! DET BLIR INGA PROBLEM.

HÄR ÄR FLUGGÄRSET FRÅN 1 A VÄRLDSTRIGET SOM FÄR SINA ORDER...

SNOBBEN HAR FINT LOKALISINNE ELLER HUR SNOBBEN?

RÖDE BARONEN HAR SIKTATS ÖVER CAMBRIDGEBRIDGE. JAG MÅSTE BESEGRA HONOM!

JAG SA DU KAN VAL FÅ OSS HEMA ELLER HUR SNOBBEN?

MINA TROGNA MEKANIKER STÅR VID MIN SÖPWITH CAMEL... SOM BEUNDRAR MIN LUGNA ATTITYD.

HÖR DU INGET KAN DU VÄL SKICKA UT EN SANKTBÄRNHÄRD!

JAG GÅR ÖVER FÄLTET MOT PLANET ALLA VINKAR OCH JAG VINKAR TILL BAKA "SO LONG, CHAPS! SO LONG!"

FÅ SE... HON SA ATT HON BOR PÅ FLYGAR-GATAN...

HON SA VI SKULLE TA STORGATAN SÖDERUT FRAM TILL KUNGSGATAN OCH SEN TILL... SEN TILL... TILL...

VI FÅR SE SANNINGEN I ÖGONEN SNOBBEN VI ÄR VILSE!

VILSE?

JAG TÄL INTE SE EN LIVVAKT GRÄTA!

OOAAAH!

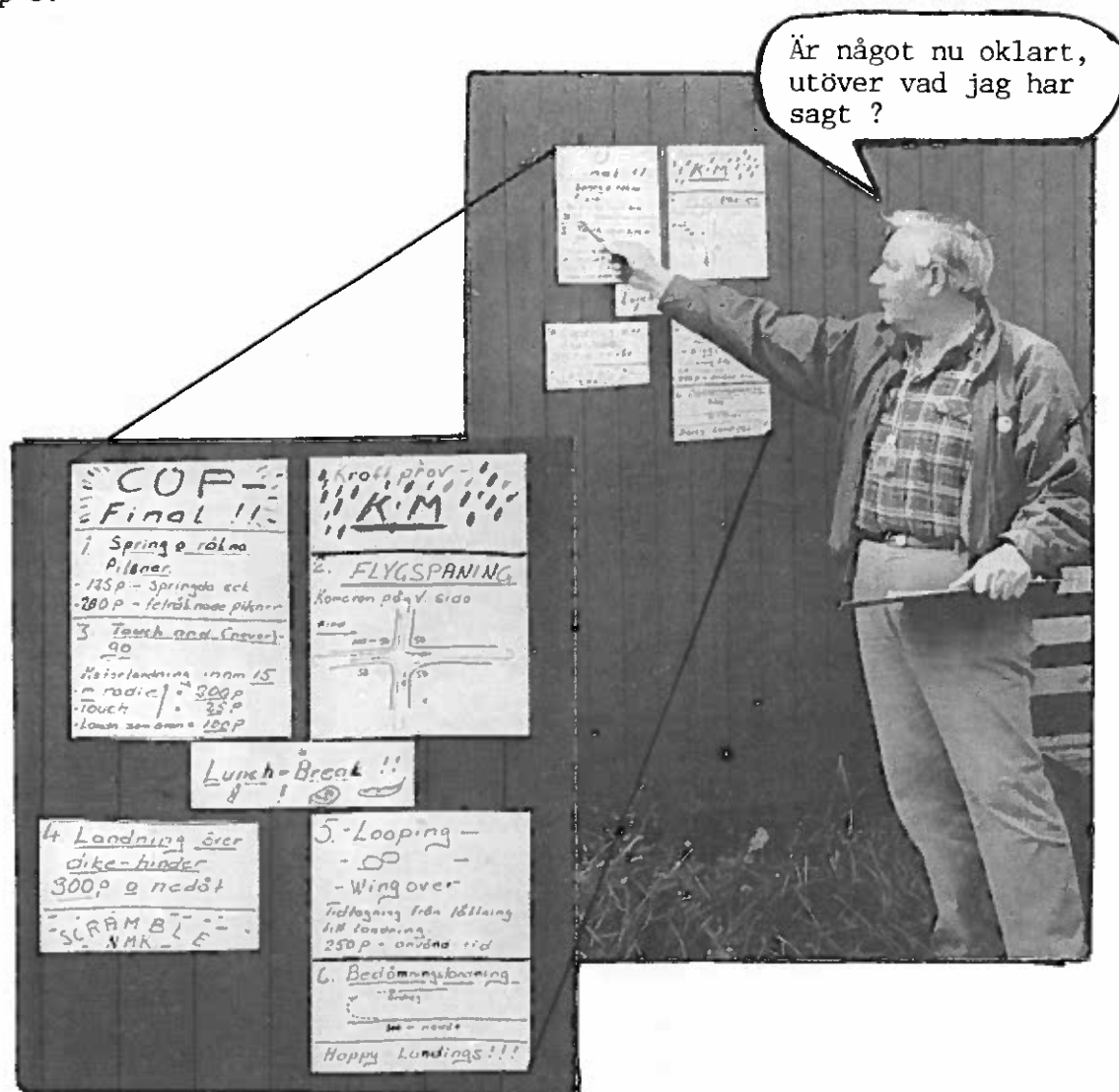
General FLIGHTS OF FANCY
WITH A NAME LIKE GRODZINSKI, YOU'VE GOT TO BE GOOD!

LET ME KNOW IF YOU NEED ME!
I'VE FLOWN EVERYTHING...
RUBBER, FREE FLIGHT, INDOOR, PATTERN,
U-CONTROL, 1/2 A RACING, YOU NAME IT!

KM och Cupfinal på två helger? - Inte vi !!

På grund av ett fullmatat tävlings- och meetingprogram under hösten fick Klubbmästerskapet i motorflyg, Cuptopp 3 och då också avslutning och final på årets poängsamlande i Cupen slå ihop till en jubelhelg i modellflygfrosseri.

Som bilderna nedan visar räknades moment 2, 5 och 6 in i KM:et, medans moment 1, 3 och 4, som var mer skojmoment, ingick i Cuptopp 3.

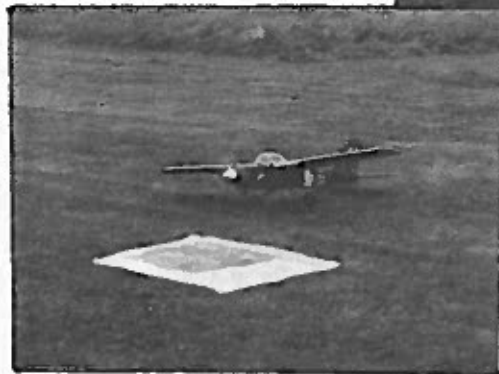
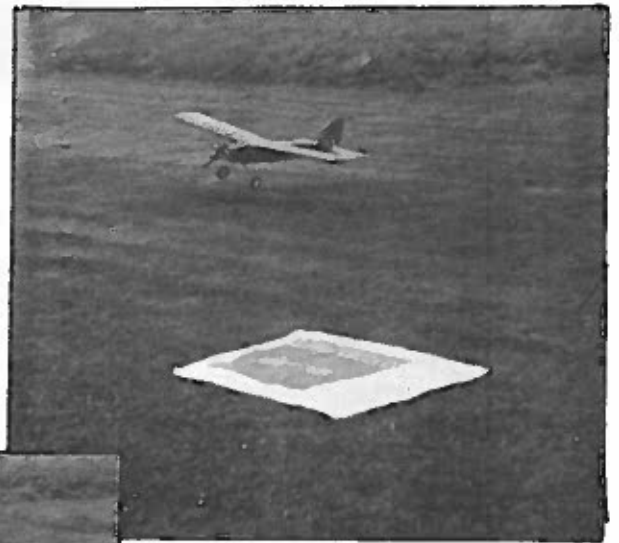


Scramble som ses under moment 4 utgick, enligt tävlingsledningen på grund av tidsbrist, men kombattanterna var av mening. Fienden vågade sig inte till Stigtomta efter sitt senaste nederlag.

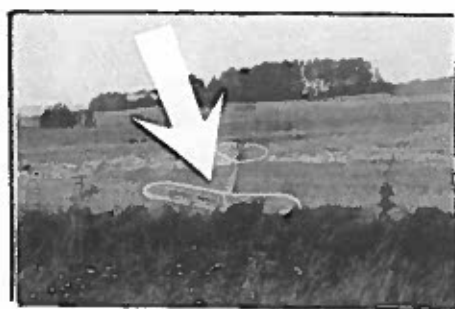
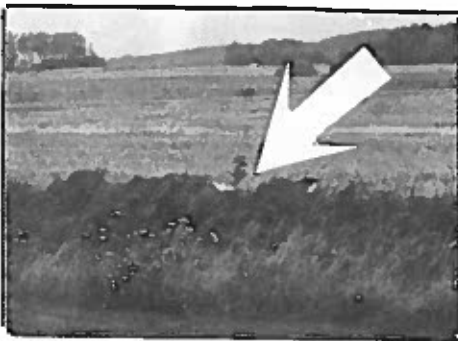


Här kommer Christer Svensson och Ingvar Claesson i full galopp i första momentet, men... Vad är det för något i mitten ? Ingen mindre än Gunnar Wolving, utsänd videofilmare från BUH-production (Bengt-Ulla-Höglund). Vad utsätter man sig inte för för att få bra bilder ?

När får Bengt och Gunnar sin första Oscar ?



Efter år av hård träning börjar vi kunna det här med bedömningslandning, men värre är det med landning över hinder. Dvs. landningsmärket ligger tre meter från dikeskanten, låter lätt, aber.....





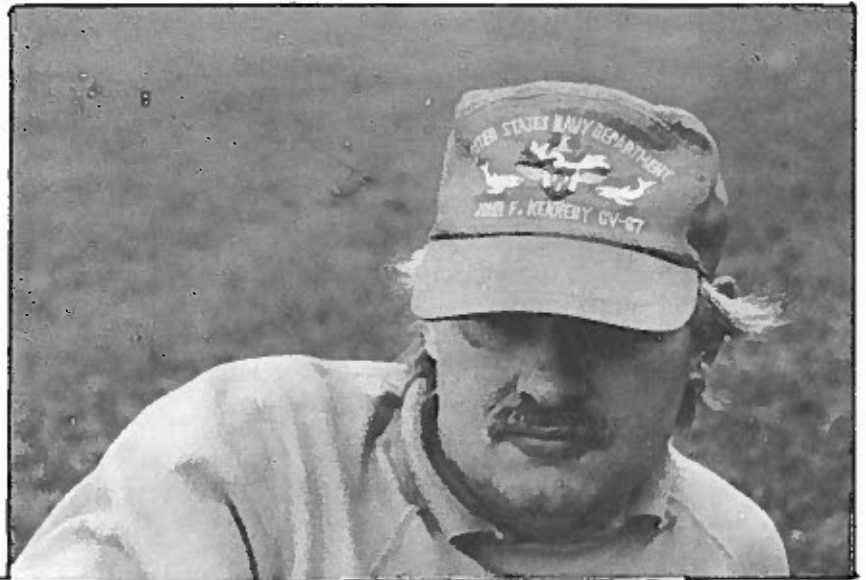
NMK:s duktige kassör Niclas Holmgren måste ha missuppfattat lite. Det är märket man ska pricka, INTE fotografen. Bilden till vänster var det som blidde när den senare fick kasta sig i skydd. Redaktörens uppmaning:

ANVÄND ALLTID HJÄLM PÅ RADIOLANDA !

Till höger Christer S som dagen till ära hade klätt upp sig: ny NAVY-keps !

Nedan:

Få se nu.. Vi var nio tävlande, fyra av dom saknas på bilden, fast det är ändå nio som smörjer kråset. Åker folk ut bara för att kaka ???





I pausen som blev när tävlingsledningen försvann in i stugan för att räkna resultat, bjöd Tomas Leijon på stor show med femmotorig Majestic Major.

Det höll dock på att sluta illa. Tomas annonserade "tryckare kommer" och Majorn kom med ett öronbedövande vrål längs banan på två meters höjd. Då ändrades ljudet plötsligt till ett "flutter": stabbens genomgående lister hade gått rätt av OCH STABBEN HÄNGDE ENDAST I KLÄDSELN. Tomas drog genast av gasen och gick skickligt ner och landade, det enda skadade var den slokande stabben !

Publicums snyft och jubel !!!

Tävlingsledningen, som trodde att jublet gällde dom, kom nu ur stugan och förmedlade följande resultat för **CUPTOPP 3**:

1	NICLAS HOLMGREN	901 p
2	Björn Enell	751 p
3	Christer Landberg	679 p
4	Ingvar Claesson	594 p
5	Christer Svensson	484 p
6	Billy Ståhl	469 p
7	Bengt Höglund	461 p
8	Gösta Leijon	455 p





Eftersom det här var en STOR tävling krävdes två tävlingsledare (=ordningsvakter). Ingvar för Cuptopp 3/Cupfinal och Christer S för KM:et. Framför dom syns det traditionella prisbordet med allt från bananer, persikor till Cider och plaketter.

RESULTAT KLUBBMÄSTERSKAPET I MOTORFLYG 1991:

1	TOMAS LEIJON	720 p
2	Björn Enell	660 p
3	Christer Landberg	636 p
4	Niclas Holmgren	458 p
5	Ingvar Claesson	432 p
6	Christer Svensson	422 p
7	Gösta Leijon	377 p
8	Billy Ståhl	340 p
9	Bengt Höglund	243 p





DET GÄLLER INTE ATT FLYGA BÄST, UTAN MEST ! !

Javisst blev det Gösta Leijon som tog hem hela Cupen 1991, och fick återigen säga de visa orden, som så bra sammanfattar hela idén med Cupen.

Hurrarop och glädjetut östes över såväl Gösta som mannen bakom allt: Ingvar Claesson. Tack Ingvar för alla roliga tävlingar !

Å SÅ DEN LÅNGA RESULTATLISTAN:

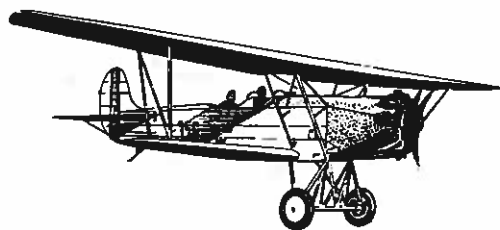
1 Gösta Leijon	5246 points
2 Christer Landberg	4844 "
3 Ingvar Claesson	3538 "
4 Christer Svensson	3476 "
5 Niclas Holmgren	3172 "
6 Per Nordström	2740 "
7 Pontus Svensson	2715 "
8 Tomas Leijon	2480 "
9 Billy Ståhl	2022 "
10 Bengt Höglund	1361 "
11 Thomas Cedergren	1221 "
12 Lennart Isacsson	1200 "
13 Kaj Johansson	557 "
14 Anders Andersson	400 "
Roland Nygren	400 "
Lars Strömberg	400 "
17 Jiri Koutny	300 "
Staffan Leijon	300 "
Birgit Ulvfot	300 "
20 Mattias Bergström	200 "
Solveig Leijon	200 "
22 Hasse Frykman	100 "

Slut för i år, tack för i år !!

Limma nu ihop årets rester så

ses vi i vår igen i **C U P 1 9 9 2 !**

Flyghistorier och flyghistoria för flyghysteriska NMK:are

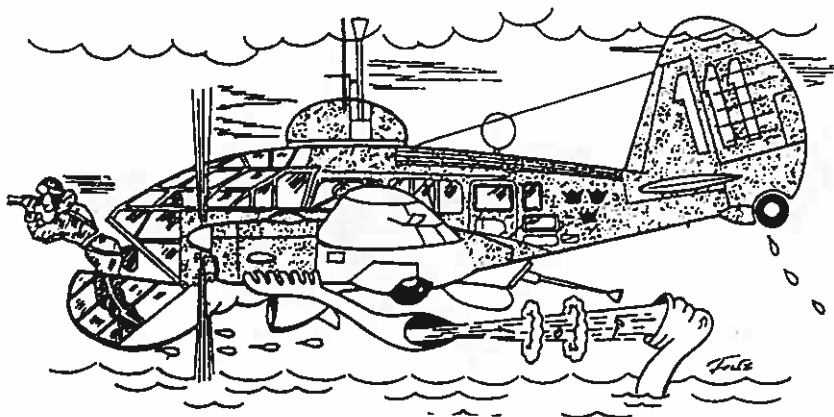


Vilketdera som intresserar Dig gäller följande:

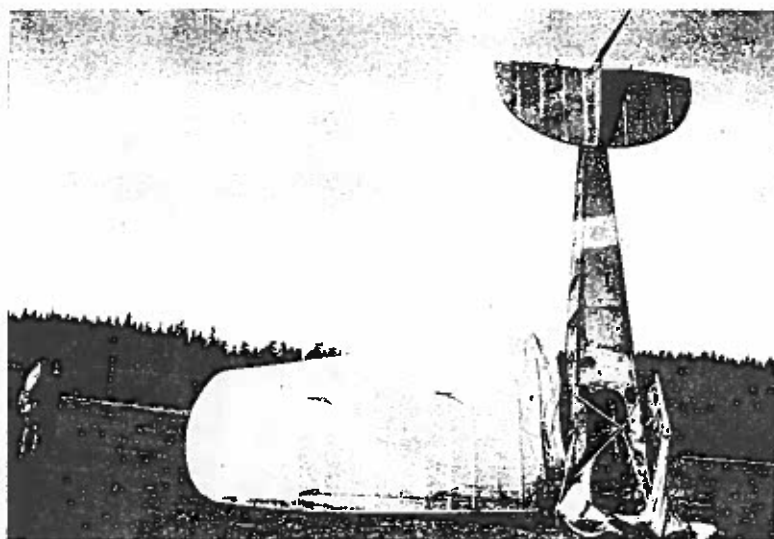
- Den 12 jan -92 kl 1100 samlas vi vid gamla F11-vakten för att sedan bese F11-museet som nyligen blivit färdigställt.
- Den 21 mars -92 kl 1000 samlas vi vid Scandic Hotell för vidare färd till Linköping och Flygvapenmuseum där.

Ta med familjen, kompisar, bekanta. ALLA VÄLKOMNA!!

1 / 129 var



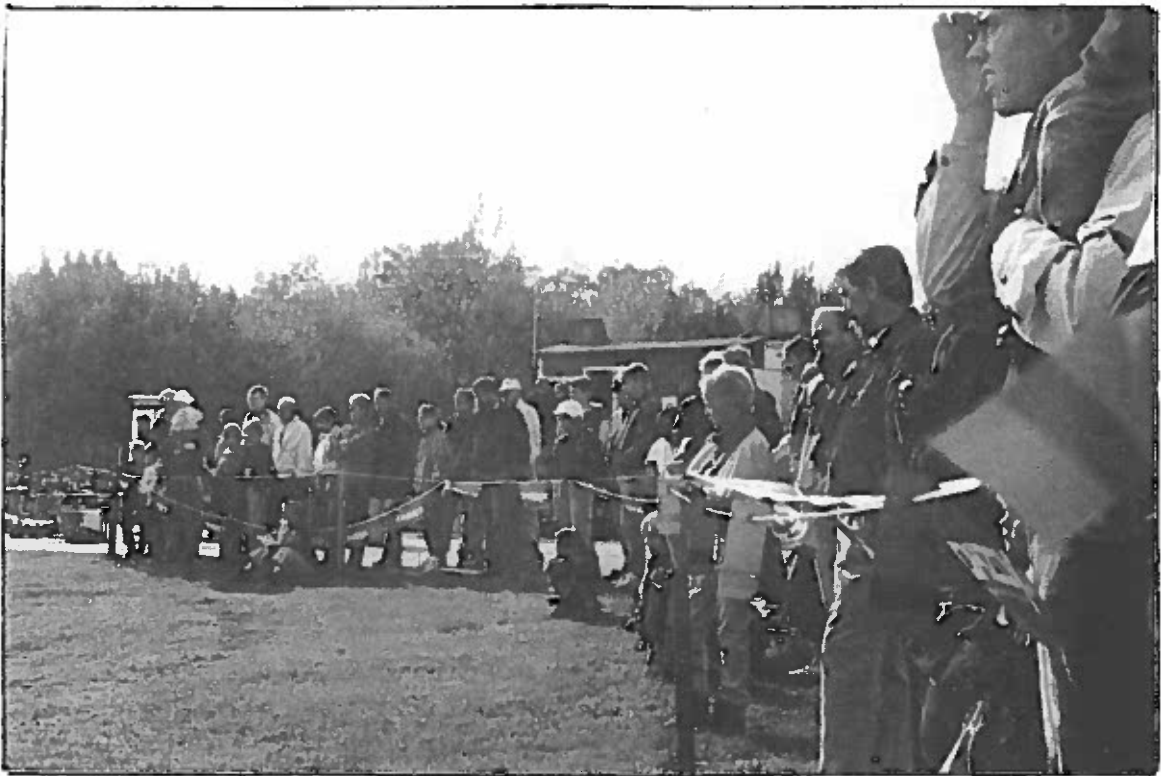
Caproni Ca. 313 R.P.B./S.



"I öförigt är maskinen felfri"

MODELLENS DAG!

DIMMIG SUCCÉ!



Lördagen den 5 oktober gjorde NMK lyckad propaganda för modellsporten.

Uppskattningsvis dryga hundratalet personer hade gett sig ut till Brandholmen för att se vad NMK hade att bjuda på, och det var inte lite det !!

Enligt ett uppgjort program för dagen varvades alla typer av modellflyg med kval- och finalheat i det första klubbmästerskapet någonsin i klubbens historia i bil.

Ett arrangemang av detta slag står och faller med speakern.

Tomas Leijon, numer känd inte bara på Barkarby utan också från flygdagar på Tullinge, hade stor del i att dagen blev så lyckad. Visade även sitt världsberömda flygpass med Sticken.



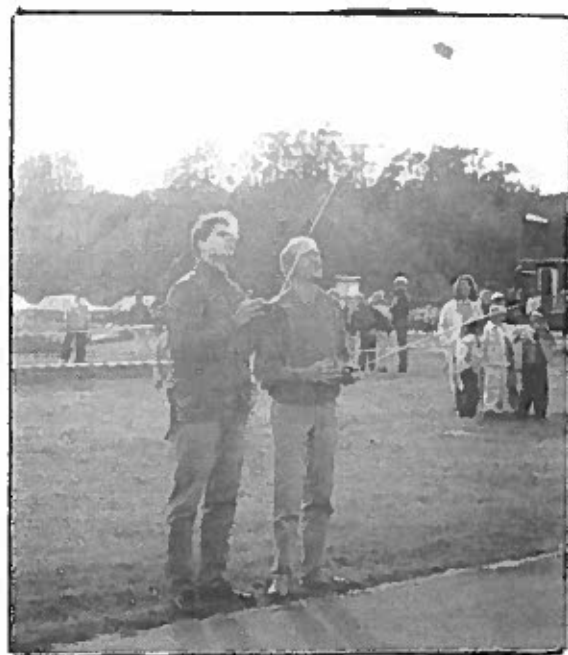


Många av Nyköpings hobbyhandlare plus 3F-hobby i Oxelösund visade upp sig, sina produkter och sålde säkerligen lite också.

Här två Andersöner. Arne till vänster har just sålt en helikopter till Anders, en gummimotor driven sådan.



Hela den välfyllda depån med flygmodeller. (Några båtar från Fred Brihagen fanns visst med också)



Från säker källa meddelas att denna snart 40-åriga yngling, gick från sitt livs första RC-pass med ett stort leende på läpparna och glittrande ögon.

Finns det någon annan hobby än modellhobbyn, där ungdomar på 80 år och gamlingar på 10 år kan ha roligt tillsammans ? Knappast !



Naturligtvis såldes korb, läsk, bullar och kaffe för, flåt i fulla muggar av klubbens damer: Maj-Lis, Elsie, Inga-Märta och Gun-Britt.

Under dagen hade flygsektionledaren Mikael Rintala fullt upp med att flyga dubbelkommando med klubbkärnan och huggande spekulanter.

Till höger vevar Gösta Leijon upp sin Antoinette och nedan syns dom som gjorde den mest bejublade uppvisningen under dagen. Per Nordström och Tomas Cedergren formationsflög och Per fög tävlingsprogrammet i F3C. Publikens ovationer ville aldrig ta slut !



RC-BIL KMET:

Rolle Nygren hoppar in och ger oss sammanfattning och resultat från bil-KMet:



För första gången någonsin ordnades KM i radiostyrda bilar på Brandholmen. Hela 15 st i två klasser, 4WD och 2WD, hade lockats till anläggningen.

KM:et som kördes med inbjudna förare från Oxelösund blev väldigt lyckat ända tills dimman kom och panik uppstod. Tävlingsledningen beslutade att stryka andra finalheatet. Det blev inget regn, bara dimma.

I 4WD var Henrik Nygren snabbast och blev klubbmästare. I 2WD blev Per Bruggeman klubbmästare.

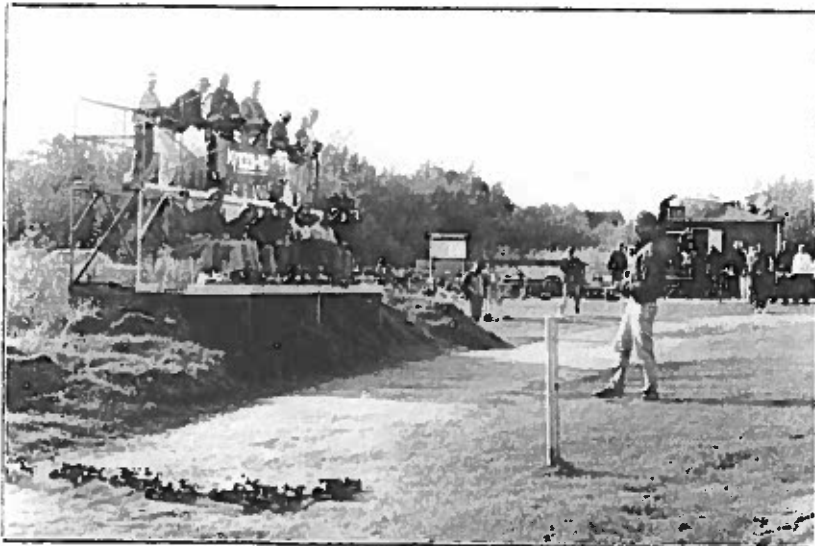
RESULTAT FRÅN DET FÖRSTA KLUBBMÄSTERSKAPET I RADIOSTYRDA BILAR:

Klass 2WD

- 1 J A Rodas, Oxelösund
- 2 Per Bruggeman, NMK KLUBBMÄSTARE 1991
- 3 Marcus Ståhl, NMK
- 4 Tomas Moser, Oxelösund
- 5 Tobias Fällgren, NMK

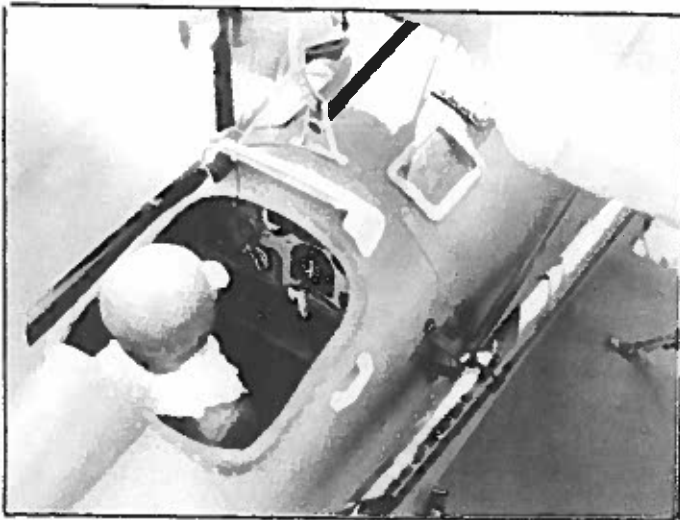
Klass 4WD

- 1 Henrik Nygren, NMK KLUBBMÄSTARE 1991
- 2 Martin Svensson, Oxelösund
- 3 Niklas Sjöström, NMK
- 4 Olle Hedman, Oxelösund
- 5 Svante Nilsson, NMK
- 6 Niklas Nygren, NMK
- 7 Mikael Andersson, NMK



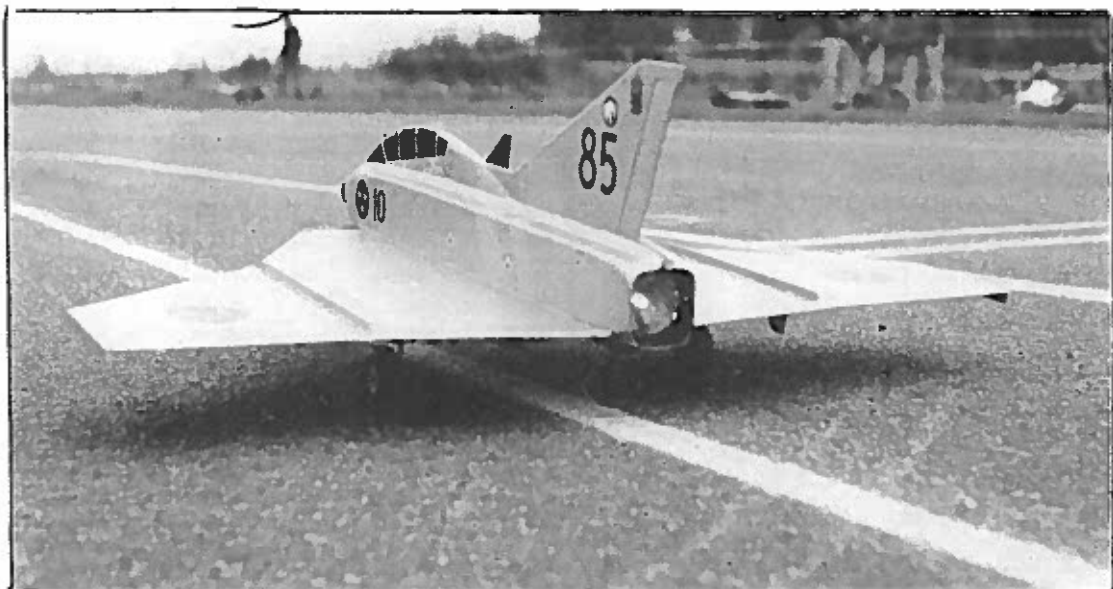
Tyvärr fick Modellens Dag ett hastigt slut när dimman, modell Lützen, drog in över Brandholmen och folk flydde hemåt. Regnet kom inte, men vinden.

Som vanligt hade vi som flög och körde minst lika roligt som åskådarna. Dagar som denna, när klubben visar sina aktiviteter, ökar säkerligen allmänhetens intresse och kanske blir det några nya medlemmar.



Roligt var det också att träffa gamla NMK-kompisar som inte syntts till på fälten av olika anledningar på ett par år, men som nu funderade på att börja igen till våren.

Kanske blir Modellens Dag ett årligen återkommande evenemang !



ÅRSMÖTET!

DATUM: Lördagen den 25 januari 1992.
TID: Klockan 15.00
PLATS: SE-Bankens lokaler, ingång från gården.

MACKOR, KAFFE, DRICKA KOMMER ATT BLANDAS MED
FANTASTISKA FÖRHANDLINGAR OCH SÄKERLIGEN OCKSÅ
GALNA VIDEOFILMER FRÅN BLA BENGT HÖGLUND.

V Ä L K O M N A !

PÄRA HAR
ORDET!

SWAPP MEETING.

NU är det dax för NMK:s första modell bytar träff.
Ni som hoppas på att tomten skall komma med en massa
nya friska modellprylar utan att ni har plats i vare sig
garderober, garage, källare eller under soffan för allt
gammalt **SKRÄP** som bara ligger.
Låt dina kompisar köpa skräpet, då får du plats med
tomtens gåvor plus alla de fynd som just du kan göra.

Plats o Tid: Söndag 2/2 KL.1500.
Bygglokalen vid hamnen.

SMFF overaller. Bytes General Pära.

Tänker ni köpa SMFF:s fina modellflyg overaller (se
Modellflyg Nytt 3/91 å 415:-).
Bör ni vänta för Sörmlands Modell Flygförbund SMF väntas
snart subventionera priserna för medlemmar i länet
mer information kommer.

Pära

FILM och BILDVISNING från RENO 91.

För er som tycker att Reno bilderna i tidningen är
läckra, då skulle ni höra ljudet och se färgerna.
Vi tänker bjuda på en resa till Reno och Kalifornien
under Januaris vintermörker.

Plats o tid: Onsdag 15/1 Kl 18.30
Bygglokalen vid hamnen.

Thomas o Pära.

BANTA MED NMK-NYTT !!

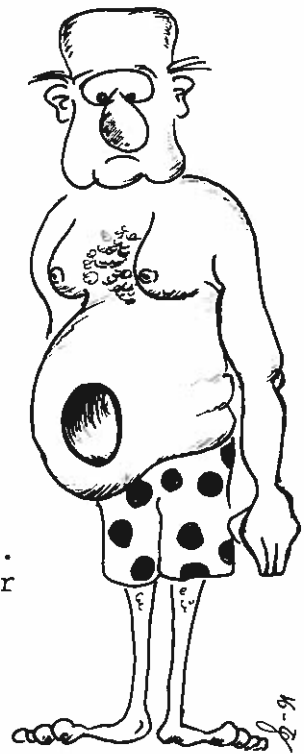
Lugn, lugn !!

Det är inte din sambo/äkta hälft som slängt ett öga i NMK-nytt och sett bilder på hur du slafsar i dig wienerbröd, och där fått förklaring på varför dina "bilringar" ökar i antal och omfattning (trots att du äter fiberlimpa och grönfoder hemma).

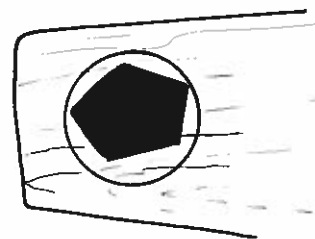
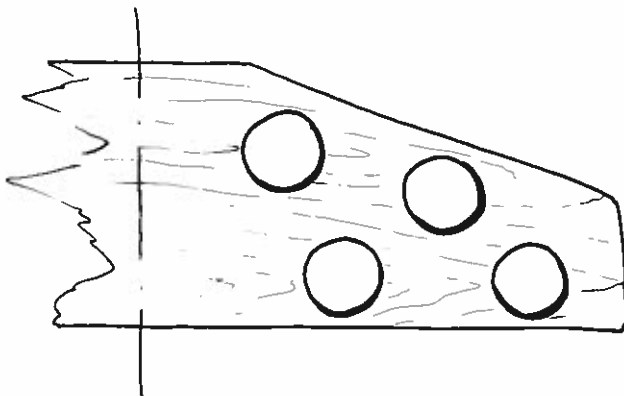
Nej, det är din modell som vi ska banta. Vanligast är att fena, stabbe, roder och ev kroppssidorna på bakkroppen som behöver lättas för att få tyngdpunkten rätt utan alltför många kilo bly i nosen.

Tipset går ut på att göra snygga lätthål i balsافلaken.

Att borra slutar bara med fula hål och frasiga kanter. Ibland brukar man se tips om hur man tar ett metallrör och slipar ändans kanter vassa och sen "stansar". Men då måste kanterna vara mycket vassa, inte ens många byggsatstillverkare kan ju stansa snyggt!!



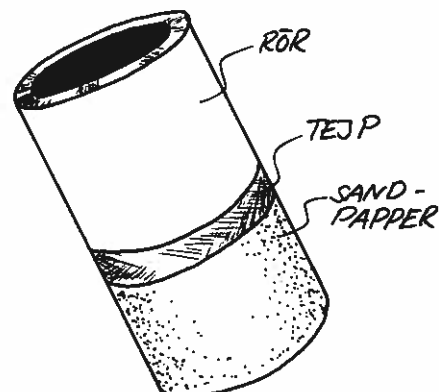
© NMK nytt



Ta istället metallröret (eller ett i hårdplast) i lämplig diameter (=hålets storlek) och med den som mall rita ut på flaken var du vill ha hålen. "Banta" med måtta, annars kanske ytan blir vek istället.

Ta fram modellkniven och skär upp hålen. Det behöver varken vara snyggt eller runt, bara det är innanför cirklarna du ritat. Det är inget problem att skära i upp till 6-7 mm flak om de inte är för hårda (=för tunga: bytt till lättare).

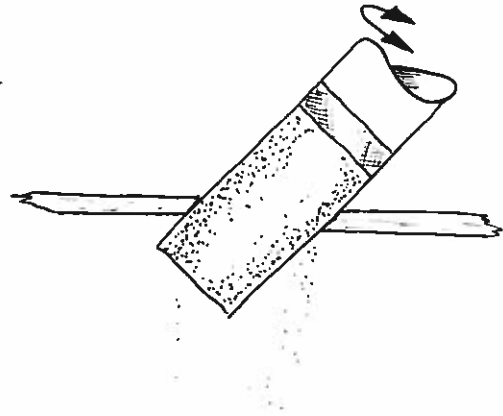
Ta nu röret och linda och tejpa fast ett sandpapper, medium, jämms med ändan. OK, jag vet att riktiga karlar slipar med sexans papper.



Använd nu ditt hemgjorda verktyg som en borr och rotera den, fram och tillbaka, snett ner i hålen, med snabba rörelser. Vinkla upp röret när hålet blir större, tills hålet är lika med rörets.

När alla hål är gjorda kan du byta till ett finare papper runt röret för att få finare yta.

Klä fenan, stabben eller vad du nu har lättat med valfri klädsel, tex Monokote, Solartex.



RESULTAT: En lättare och därmed mer välflygande modell !!!

ALLA VI FLYGARESS BARA MÅSTE VARA MED I NMK. BÄST ATT Fylla I OCH SKICKA INBETALNINGSKORTET OMEDELBUMS !!!!



LÖSNINGEN PÅ JULPYSSLET:

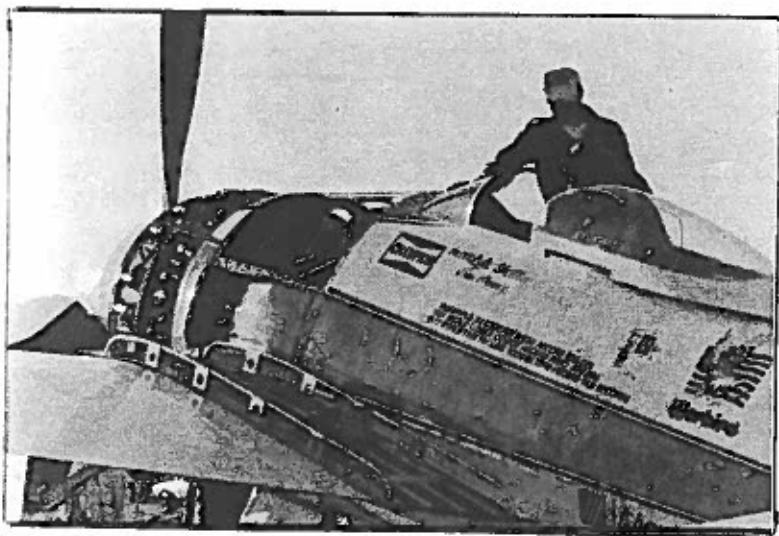
- Finn fem fel:
- 1 Sidorodret går åt fel håll.
 - 2 Vatten i soppatlaskan.
 - 3 Höjdrodrets gångjärn är inte limmade.
 - 4 Bränslefyllret är igensatt.
 - 5 Acken till glöden är på 5V.
- Råg.
Vilket sädeslag:
1 Flyger A.
B Flyger 2.
Vems är vems ?:

MR	AI	DL	A	H	A	M	P	D	E	N	A	V			
AE	RE	AI	RE	IV	AV	RO	SV	E							
RD	AS	K	P	Z	L	AV	OC	H	K	I	N				
HU	DS	ON	UL	K	O	A	U	A	G						
AC	OS	T	OR	CH	P	H	B	V	AI	E					
WK	N	L	A	N	C	A	S	T	E	R	B	O	S	R	A
K	P	G	L	O	S	T	E	R	I	D	C	H	S	N	
Z	L	O	C	K	H	E	D	L	N	O	V	O	P	C	
O	L	T	M	L	I	X	Y	E	O	K	K	E	R	E	
B	R	E	G	U	E	T	A	B	R	E	D	A	T	E	
A	R	Z	H	E	N	S	C	H	E	L	A	J	P	D	E

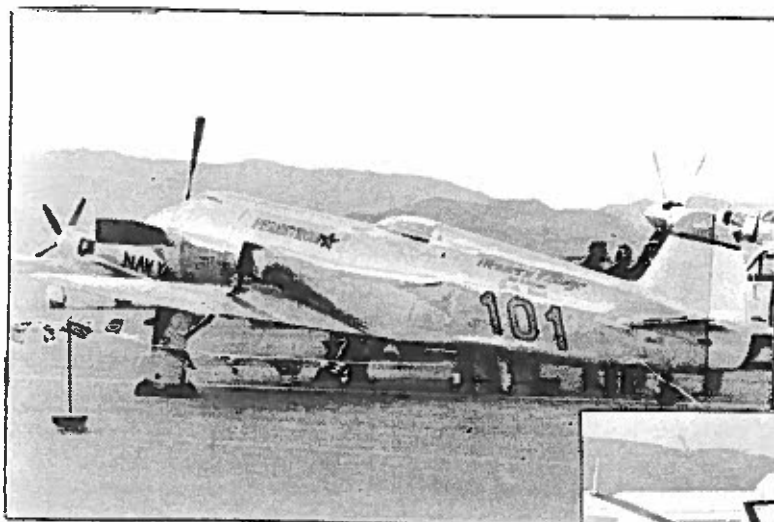
RENO!

FÖLJ MED PÅ EN RESA TILL "OVER THERE", RENO USA !

FOTO; TEXT OCH GUIDER: PER NORDSTRÖM OCH TOMAS CEDERGREN.



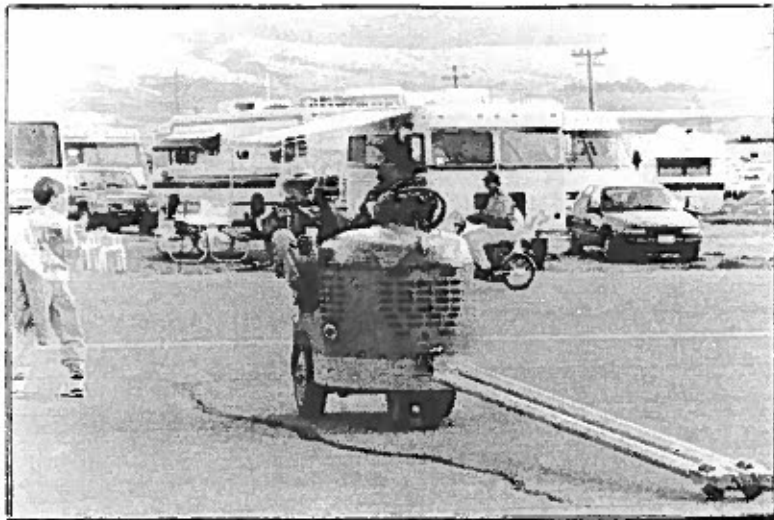
Lyle Sheltons "RARE BEAR"
nr. 77 årets vinnare med
481 mph tack vare en
Wright R3350 cu.tum på
hela 55 liter och 4000+hkr



Bob Yancey "PERESTROIKA"
nr 101, en YAK-II.

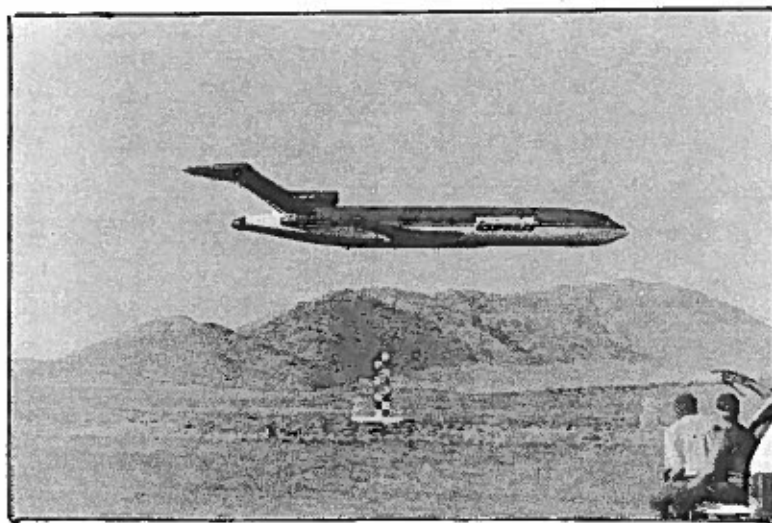
Brukar ni misslyckas med
att fälla ihop en solstol,
då skulle ni se den här
kärran fälla in stället.





NMK-Nytt kan som första tidning i världen visa en smyg bild på den rykande färska superhemliga Stealth trucken som Lockheed's berömda "Skunk works" designat. Beteckningen blir enl. vår vanligtvis välunderrättade källa i Pentagon XT-22.

Till höger och nedan: REAR BEAR RacingTeam med Lyle Shelton på taket.



OBS!
SE INBJUDAN PÅ ANNAN
PLATS I DETTA NUMMER !!

I år introducerades en ny entypsklass med gamla avlagda 727:or. Först över mållinjen var Federal Express B-727F i hård konkurrens med bla. Eastern, United, TWA och Continental Airlines.



TJÄÄNNA!

VET DU VA' VI GÖR?

Joo-du, vi bygger modeller i klubblokalen vid hamnen. Varje Tisd o Torsd är vi där. Titta in till oss!! Hjälp oss me' lite' handledning om du har tid o lust. Du kan behövas när vi kört slut på våra ordinarie instruktörer (dä'ä'snart gjort).

Ring Ingvar om du vill hjälpa till. Han träffas på tel 185 95. Han blir ibland utmattad!

Hälsningar från the comming generation.

Nyköpings
Modellklubb
— SMART!



SÄKRUTAN

Snart är det vinter och skidan kommer kanske att slinta. Så sätt gärna skidor på Din modell och stick ut och flyg. Men tänk lite på följande:

- När det är kallt är det extra noga med att propellern inte har några sprickor eller skador i övrigt t ex jack och spetskador.
- Kolla ackar att de är i god kondition. Gör urladdningsprov: belasta med 500mA. En god ack bör klara 60 min med den belastningen.
- Om du inte känner till det förut, så bli inte förvånad om Du måste trimma om kärran efter start när det är kallt. Detta kan bero på att stötstängerna till rodren har ändrat sig i kylan. Vanligt med t ex Sullivanstänger.
- Och - om Du flyger på isar: Iakttag sedvanlig försiktighet. Kanske modellen flög lite långt bort. Hur är isens bärighet där?

HAPPY LANDINGS

Ingvar

Allt om Hobbys medalj:

"För en god hobbyprestation"



Gösta Leijon, inspiratör av stora mått på modellflygets område genom att ordna lekfulla tävlingar. Fostrade två söner, Staffan och Tomas till att bli duktiga skalaflygare m m. Starkt engagerad i vården av DC-3:an Daisy i föreningen Flygande Veteraner.

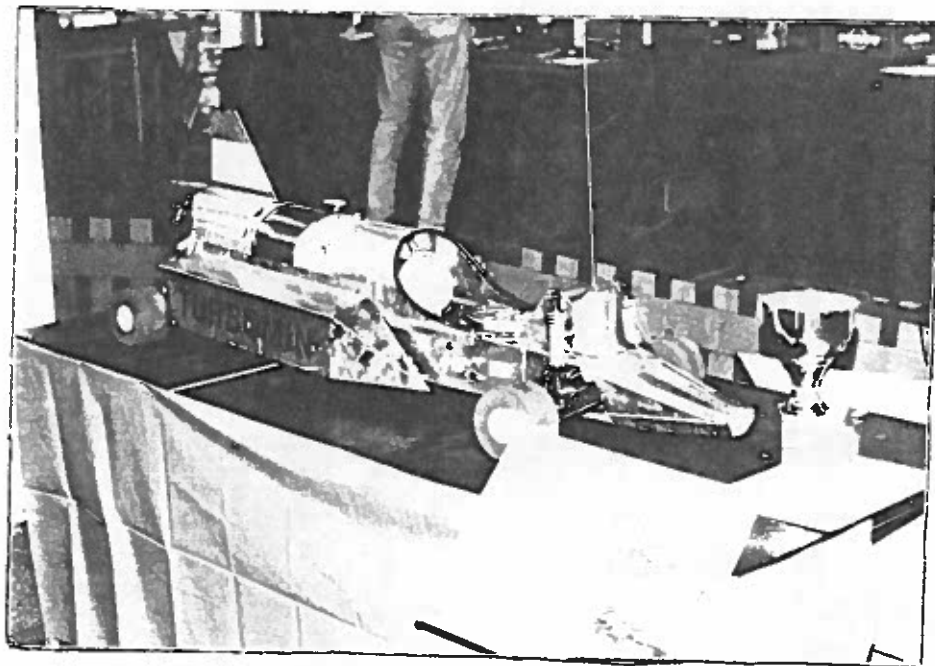
Flygande Veteraner: föreningen kring Daisy, en av de gamla svenska DC-3:orna, vill vi också uppmärksamma för att de framgångsrikt och ömt vårdar sitt stora trafikflygplan.

I samband med Hobbymässan i Sollentuna den 3 november fick Gösta Leijon mottaga Allt om Hobbys medalj. **GRATTIS GÖSTA !!!!**

På bilden ovan ses hur medl^ojören kramar om prisutdelerskan Maria Stenbom. Pappa Freddy verkar lite orolig för vad charmören Gösta ska hitta på.

Även sonen Tomas fick utmärkelse på Hobbymässan, nämligen som byggare av den mest spektakulära modellbilen. Bilen drivs av en riktig jetmotor i miniatyr. Erik Prisell har byggt motorn och Tomas har byggt bilen. För mer data se AoH 8/91.





Tomas Leijon och Erik Prisells
Turbomin Express.

VI PÅ REDAKTIONEN ÖNSKAR LÄSARNA EN RIKTIGT GOD JUL!

