

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

DEC 1992

NR 3, ÅRGÅNG 20

Det är bättre att det är bättre,
än att det var som det var.
(Kurt Olsson)



NMK-NYTTS JÄTTESTORA JULNUMMER innehållande bla:

KM i motorflyg, Tvärscupen + DM, Helikopteråret med Schlüter Cup, Oldtimer SM, En kväll i klubblokalen, inbjudan till vinterns aktiviteter och sist men inte minst påminnelse om årsavgiften !

ÅRSMÖTES-DAX!

Vi har härmed den stora äran att få inbjudas till en av årets stora tillställningar i Nyköpings Modellklubb, NMK:s årsmöte 1993:

DATUM: 30 januari 1993 kl. 15.00

PLATS: SE - Bankens lokaler på V.Storg.
(ingång från gården)

MENY: Förhandlingar, diskussioner, debatter, kaffe, Bengts videos, en eller flera läckra mackor, snack och allmänt trevligt gemyt som bara finns i Nyköpings Modellklubb.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA !!!

FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 21 85 95

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 28 39 89

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 28 17 92

Kassör:

Niclas Holmgren
Järnvägsgatan 30A
611 30 Nyköping
Tel. 21 40 90

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg

Granvägen 85

611 56 Nyköping

Tel. 26 72 17

Medlemsavgifter 1993:

Junior (-20 år): 100:-

Senior : 200:-

Familj : 300:-

Postgirokonto:

36 99 39 - 4

KÖP Å SÄLJ !

SÄLJES:

Pioneer 340, termikseglare
plastkropp, färdig plankade
vingar och stabbe. 500:-
Anders Andersson 036/100014

Combat Lift, beg. men flyg-
värdig. Motorfäste för
OS 25 FSR 150:-

Sorrell Hiperbipe, 95 %
färdigbyggd, färdigklädd.
För .25:a, skala 1:8,
dokumentation medföljer. 300:-
Christer Landberg 267 217

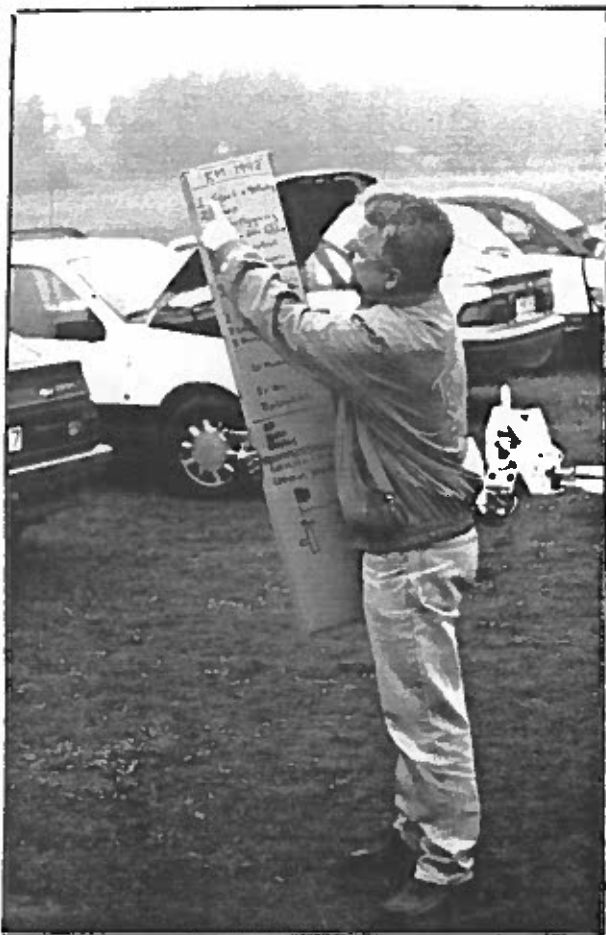
KÖPES:

Nyborjarmodell med motor
och radio.
Kent Andersson 0156/410 50

Istället för en frisk motor
vill jag köpa en startmotor,
Sullivan eller liknande.
Mikael Rintala 212 589

10 cc tvåtaktare. Helst kullagrad
och "long-stroke".
Alla svar beaktas.
214090 Niclas Holmgren

KLUBBMÄSTERSKAP I MOTORFLYG 1992 MED DISCIPLIN OCH PRECISION!



Lördagen 26 september, en till början mycket dimmig dag, avgjordes 1992 års upplaga av KM i motorflyg. Nu skulle NMK:s säkraste flygare koras.

Tävlingsledare Per Nordström kom väl förberedd ut till fältet. Frågade de närvarande:

- Jaha, slashasar, vad vill ni göra ??

Per tog dock saken i egna händer, gick in i stugan och spånade.

Kom sen ut med "paketlösningen" enligt bilden.

Ett liknande program har det nog aldrig flugits efter i NMK, här krävdes både DISCIPLIN och PRECISION !

Manövrarna som flögs var start, looping, förbiflygning, skala-åtta, roll och som avslutning PRECISIONslandning.

Varje manöver bedömdes sedan på tre punkter på en skala 1 - 3.

(1=mindre bra, 2=bra och 3=utmärkt).
Punkterna som bedömdes var placering (mitt framför domar`n), utförande (var loopen rund ?) och annonsering (Roll kommer - NU - SLUT !).

Två omgångar flögs enligt detta och avslutades sen med (miss-) bedömningslandning.





Ja så lätt var det inte, PRECISION är ju inget vi flyger med i vanliga fall. Inte blev det lättare att gliringar och bedömningar som "Ha, ska det vara en looping" haglade över en.

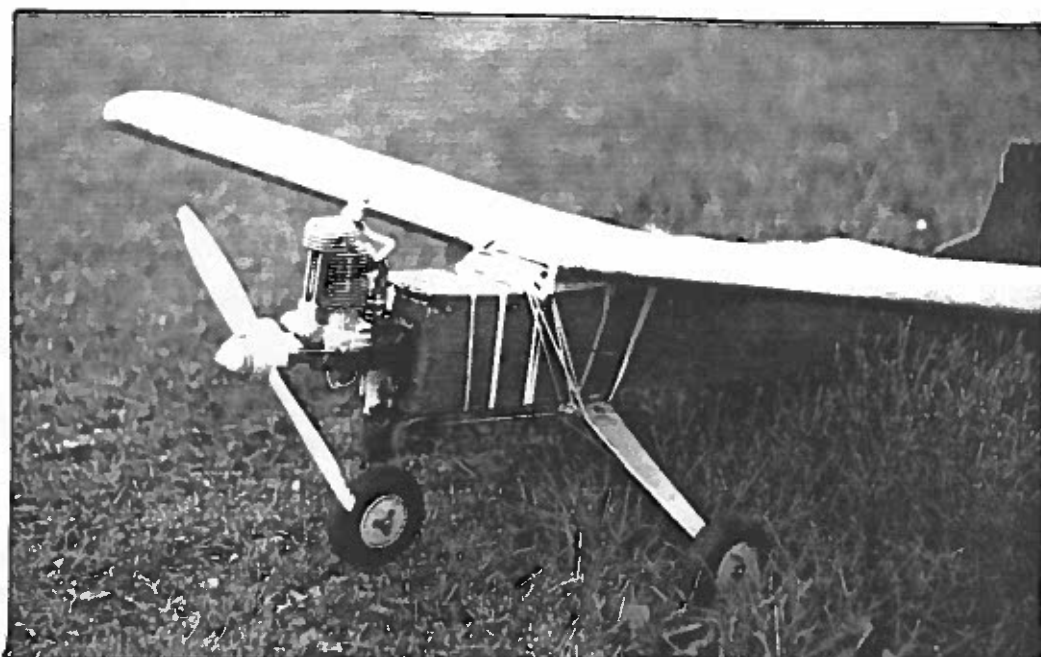
Bäst i första PRECISIONslandningen lyckades Cuptopp 2 vinnaren/förloraren Bengt Höglund med sin leasade multikärre Rekord Braker (Enligt uppgift är leasingavgiften en flaska rödvin). Totalt ledde Pära, tät följd av Tomas, redaktören och Roine.

Med DISCIPLIN och PRECISION intog de tävlande den uppvärmda stugan (nymålad och fin) för att dinera. Här lade man märke till att både Biscuit au Beurre och Cinq Gâteaux avnjöts. Härefter blev det tid för "fri flygning". Christer Svensson flög med sin Draken som verkligen kom till sin rätt i dimman, med tänd efterbrännkammare (cykellampa i utblåset) steg den mot den grå himlen. Christer L lyckades fastna i "mätsnöret" i starten, med resultat modell-motor separation. Tack vare Roine som lånade ut en modell, kunde Christer fortsätta tävlingen.





Klubbens sekreterare, tillika SK 60-förare, Gunnar Wolving gör pre-flight check inför den andra omgången. Gunnar avstog från roll och looping, men hade höga poäng på de andra momenten.



Björn Enells Yamamoto är en ärrig veteran, nu biter inte ens epoxi på den längre. Den hålls numer ihop med ett tiotal gummisnoddar !

Till höger en av årets uppstickare på tävlingarna, Henrik Edefuhr. Idel höga poäng, men avslutade som så många andra med en nollpoängare i bedömningslandningen. Synd, annars hade det blivit en topplacering. Håll dock ögonen på denne unge man, snart är han i toppen !





Tomas Leijon dök upp med en splitter ny modell (byggdes klar på fredagsnatten). Yard-Dart heter den och är av en typ som blivit mycket populär i USA och England i fun-flytävlingar. Med roderytor stora som lagårdsväggar kan den göra snäva loopingar och så snabba rollar att det inte hinns med att räkna dom. Fler modeller av denna typ lär finnas på byggbrädor runtom i Nyköping !
Tomas visade upp de fantastiska egenskaperna och flög så bra att han även i sluträkningen blev KLUBBMÄSTARE 1992 !!!!
GRATTIS, TOMAS !



Foto: Herr Practica aus der DDR.

SAMMANFATTNING AV RESULTATEN FÖR
1992 ÅRS KLUBBMÄSTERSKAP I MOTORFLYG !!

1:a och klubbmästare	Tomas Leijon	205	pöjnts
2	Christer Svensson	198	"
3	Pontus Svensson	194	"
4	Christer Landberg	173	"
5	Ingvar Claesson	172	"
6	Per Nordström	166	"
7	Björn Enell	142	"
8	Henrik Edefuhr	137	"
9	Bengt Höglund	133	"
10	Roine Åhrberg	126	"
11	Gunnar Wolving	87	"



NYÅRSKÖRET!



1993 års första meeting!
ANNANDAGSJULKÖRET I NYTAPPNING +!!

Ni som var med på sent 70-tal minns säkert den populära träffen på annandagjul. Så på mångas begäran kör vi igång med NYÅRSKÖRET !!!!

- VAR HÅLLER VI TILL: **RADIOLANDA**
- NÄR: **2 JANUARI 1993 VID ELVATIDEN (SÖNDAGEN RESERV VID OFÖR-MODAT DÅLIGT VÄDER)**
- UTRUSTNING: **MODELLFLYGPLAN AV ALLA DE SLAG (RADIO-, LINA-, FRI-FLYGKÄRROR + ??), RC-PULKOR, SKOTRAR MM MM MM MM MM**
- VARMKLÄDD MED MATSÄCK, SNÖ-SKOR OCH LOVIKAVANTAR.**
- TA ÄVEN MED ALLA MODELLGREJOR DU FICK AV TOMTEN OCH VISA FÖR AVUNDSJUKA KOMPISAR !**

NMK BJUDER PÅ PEPPARKAKOR OCH GLÖGG !!!!!

(Nitrofritt alt. finns för er som inte åker spark ut)

FINT VÄDER (SNÖ, SOL OCH NÅGON MINUSGRAD) ÄR BESTÄLLT !!



VÄLKOMNA !!!!

SNOBBEN



© 1989 BY UNITED FEATURE SYNDICATE, INC.

Detta är den första inbjudan till:

NYKÖPING WINTERNUTS 1993.

Tävlingen endast för FRI- och linflyg.(Ju friare dess bättre) Kom ihåg **INGEN R/C!!!**

I sedvanligt osmaklig anda har tävlingsledningen försökt samordna vädret på så vis att vinterns sista rejäla snöstorm skall sammanfalla med vårens första vårstorm på just denna dag. (En riktig karl friflyger inte om det inte blåser minst 35 m/s, är åska och drivis samt haft Cal-Inge att tanka ordentligt, eller hur?!)

Tävlingens slutgiltiga avstaplande kommer att fastslås på NMK:s eminenta **ÅRSMÖTE!** (Kom dit annars är det kört.) Men troligtvis blir det andra eller tredje helgen i mars.

Slagfält fastställs senare men vi siktar väl på Skavsta som nedslagsplats med Brandholmen som alternativt katastrofområde.

TÄVLINGSKLASSERNA!

Nu är du bra nyfiken va? Vad gäller årets tävlingsklasser har tävlingsledningen nått nya, hittills ouppnåeliga, oanade höjder vilket visar sig i osedvanligt smaklösa regler, för att inte säga omöjliga.(Hihi! gissa om vi har roligt när vi hittar på dom!)

Den stora **UNLIMITEDKLASSEN:** är sig helt lik bortsett från helt nya regler och ett annat, ännu vidrigare poängberäkningssystem. Se nedan.

Årets nya **STANDARDKLASS** är helt idiotisk från början till slut vilket gör den ännu mer intressant för mig som skall beskåda eländet. Så här är det nämligen: Då jag efter att på väg hem från jobbet blivit överkörd av bussen som slungade mig rakt ner på tunnelbanespåret med känt resultat och därefter blivit skinnad till en taxi-ersättning utav ambulansföraren, släpade jag mig stilla fram genom mattluddet till vardagsrumssoffan. Då jag slutligen reste mig upp och slog

skallen i soffbordet (JAG HATAR MÅNDAGAR!) tänkte jag
stilla: I ÅR SKALL DOM FÅ SE PÅ REGLER! Alltså gäller
följande:

1. Modellen får du designa hur som helst (det här kommer att
bli kul!) **MEN:** Materialet till den hela kompletta modellen
med ev startanordning skall rymmas i en **SOLSTICKAN**
TÄNDSTICKSASK av den **STORA SORTEN!** Denna ask finns i
tobaksaffärerna för ca 9 skattade kronor. Innermått är ca
11,2 x 6,2 x 2,6 cm.

2. Årets modell i standarklassen får drivas av vad sjuttsingen
som helst dock ej krut.(Jet-ex är OK) Det ev drivmedlet,
startlinan, katapult, motor etc skall dock rymmas i asken
tillsammans med modellen i färdigt skick eller som byggsats
före start.

3. Från det att startsignal ges har du 12 minuter på dig att få
din modell **HELT** klar för start. Du får alltså designa så att du
på dessa 12 minuter hinner fälla ut dina vingar,klä eländet,
limma ihop eller vad du nu har tänkt dig att göra (eller om du
har en liten färdig handkastglidare som ryms som den är i
asken).

4. Med andra ord: bortsett från en eventuell limtub och nålar
samt kniv och glödack får ingenting annat än det som finns i
din ask användas för att på 12 minuter få ihop en modell som
skall tävla om längsta flygtid.

5. Som du förstår har jag redan räknat ut att du har tänkt att
köpa en spriteldad varmluftsballong av Arne Andersson och
knöla ned i asken men den gubben går inte. Tyngre än luft
gäller.

KUL VA? jag blev jätteglad när jag kom på idén, för det här
blir inte lätt!

POÄNGSYSTEM FÖR DEN SUPERSTORA JÄTTEÖPPNA UNLIMITEDKLASSEN

0. Av påven sakrosantförklarad modell	760 p
2. Av fan själv konstruerad modell	14p
3. Matelasserad modell	365p

4. Modell som flyger fram- och baklänges samtidigt	840p
5. Konstruktion som din hustru/sambo hånler åt	1200p
6. Plan som bara du själv tror på	11p
9. Plan som enbart byggts vid fullmåne	120p
24. Plan som du provflugit innan tävlingen	-60000p
8. Plan som byggts i ficklampssken under täcket	1451p
11. Plan som byggts av en påse Varma Koppen	760p
7. Plan som aldrig borde sett dagens ljus	1102p
23. Plan som är lackerat med riktig tung golvfernissa	46p
19. Plan som du skäms rejält för	643p
18. Plan som till och med din mamma skäms rejält för	953p
67. Plan som kräver stickbeskrivning	102p
3. Plan som låter som Anneli Rydé	5000p
19. Plan som varit med förr	-2000p--
6. Plan som ser väldigt vanligt ut	-1000p
19. Plan som ger sken av att vara väldigt vanligt men inte är det i själva verket (huvudverket tex)	503p
2,3. Plan med inbyggd haverirapport	780p
9,6. Plan med inbyggd haverirapport som stämmer	41,3p
76. Plan som plötsligt tar slut	81p
78. Plan vars flygning plötsligt tar slut	681p
80. D:o men orsakande 4,5 på Richterskalan	1681p
7. Plan som förintar sig själv när någon annan vinner	350p
98. Plan som före start har tankats av tävlingsledaren	566p
76. Plan som före start har tankats av Cal-Inge	666p
33. Plan som under flygningen förklarar sig beredd att självmant släpa hem den ytterst anskrämliga pristrofén	761p
(1. Muta till dommaren	1700p!)
(1. Trevligare muta till dommaren	2700p!)
(1. Trevligaste mutan till dommaren	3700p!)

Som ni ser är det som vanligt bäddat för systematiskt sansad flygning. Önskar ni som förra året att totalt oplanerat kvadda allt som ni har tagit med er så står det er helt fritt att göra så. Räkna dock med allvarliga konsekvenser i stil med att detta kommer att placera er högre upp i prislistan, risken ökar att ni till allmänt hån kommer att få ta över den tjugiga trofén från Ingvar Claesson mm, mm. För övrigt gäller som vanligt att alla (flickor!) är mycket välkomna. Vi flyger med allt som inte har radiostyrning då detta är HELT FORBJUDET på denna tävling.

PS. Glöm ej limpsmörgåsar och VARM CHOKLAD!

Må så godis!



Tomas Leijon Lekledare.

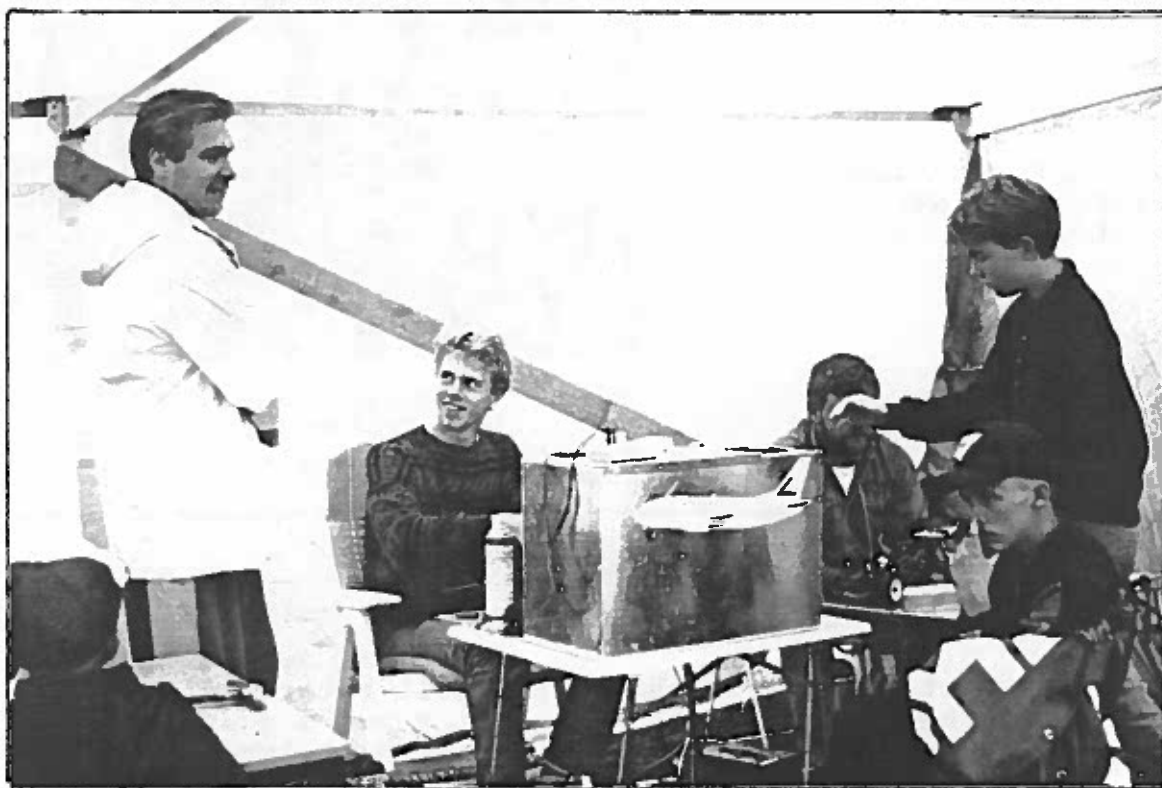
TVÄRSCUPEN + DM !

Text: Roland Nygren
Foto: Christer Landberg

Vårans tävling den 22 augusti hade lockat ca 30-talet förare från mellansverige, tävlingen som blev historisk genom att det blev DM status på den. Distriktsmästerskap för Södermanland-Västmanland. (Nästa säsong avgörs DM i Eskilstuna).

Klubben fick tyvärr ingen DM segrare, men ändå två andraplatser. I 2WD tampades Mats Johansson med Tomas Moser om DM titeln hela tiden, men Tomas drog det längsta strået till slut och vann. Mats kom tvåa, Peter Utas MK Eskil kom trea (se resultat).

I 4WD blev Henrik Nygren 2a i DM, som nybliven B förare körde han mycket säkert genom hela tävlingen. Andreas Essman MK Eskil blev försvår, han vann DM med 2 placeringspoäng mer än Henrik. Dagens strulgubbe Niklas Nygren, kom inte i mål i något av kvalheaten pga acktorsk (kan det vara mekanikerfel? Utredning pågår). Men till B finalen hade Nicke samlat på sig mycket revanchlust. Startade sist och livligt påhejad av många supporters runt banan, körde han som en demon ifrån alla klubbkompisar och vinglande oxelösundare. Med lite tur vann han B finalen 1 varv före juste kämpande Niklas Sjöström. Det betydde att Nicke blev trea i DM. Slutresultatet blev inte så dåligt, 2 silvermedaljer och en bronsmedalj till NMK !!!!



Vy inifrån Nygrens "cirkustält" (även kallat mektält):
Från vänster: Per Brügge, Mats Johansson, Kjell Sjöström (med ansiktet skymt), Mikael Andersson och tillsist en näspetande Niclas Sjöström.

TVÄRSCUPEN

Resultat klass 2WD:

- 1 Tomas Moser Oxelösund
- 2 Mats Johansson NMK
- 3 Peter Utas MK Eskil
- 7 Per Brüggeman NMK
- 9 Marcus Ståhl NMK

Resultat klass 4WD:

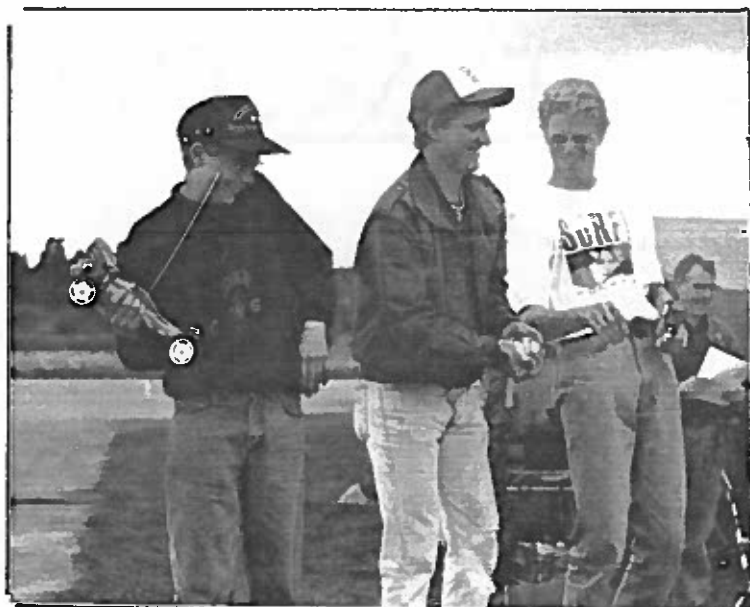
- 1 Leif Mattson Skarpnäck
- 2 Johan Ginning Miracl
- 3 Andreas Essman MK Eskil
- 5 Henrik Nygren NMK
- 9 Nicklas Nygren NMK
- 10 Niclas Sjöström NMK
- 13 Mikael Andersson NMK

DM klass 2WD:

- 1 Tomas Moser Oxelösund
- 2 Mats Johansson NMK
- 3 Peter Utas MK Eskil

DM klass 4WD:

- 1 Andreas Essman MK Eskil
- 2 Henrik Nygren NMK
- 3 Nicklas Nygren NMK



Tvärscups- resp DM-segrare Tomas Moser sprutar glatt ner sina medtävlare med ciderchampagne !



Nicklas Nygren hämtar sitt väl förtjänta pris ur pappa Rolles hand !

SWAPP MEETING 1993.

NU är det dax för NMK:s andra modell bytar träff. Ni som hoppas på att tomten skall komma med en massa nya friska modellprylar utan att ni har plats i vare sig garderober, garage, källare eller under soffan för allt gammalt **SKRÄP** som bara ligger. Låt dina kompisar köpa skräpet, då får du plats med tomtens gåvor plus alla de fynd som just du kan göra.

Plats o Tid: Söndag 7/2 KL.1500.
Bygglokalen vid hamnen.

Pära

9 JANUARI

Skriv upp det!

För då är det dags för den årliga inomhusflygningen i Blå hallen i Stockholm.

Massor med andra NMK-are kommer dit och dessutom kommer det att hållas en tävling i sk NoCal-scale. Reglerna ser du på omstående sida.

Tävlingen kommer att hållas på en typiskt NMK-igt låg nivå med chokladask i förstapris. För övrigt gäller att allt trevligt i inomhusväg är välkommet dit och gemytligheten brukar vara stor. Så ta chansen att kika på när de "stora grabbarna" (Sv mästarna Sven Pontan microfilm, Tomas Hultgren peanut Ezzy-bee mfl mfl) visar upp sina alster! Arne Andersson* lär vara på väg dit med bilen full av juniorer så möt dom där.

BARKARBY-93!

Då jag hade vårans eminenta redaktör på tråden passade jag på att fråga honom hur det gick med bygget av hans omtalade Hawker Tempest. Han skruvade på sig så det hördes i telefonen men svarade lite utmanande att "om jag inte har den klar till Barkis får du håna mig hur mycket du vill i högtalarna". Hmm tänkte jag, det måste betyda att kärnan är helt klar. Nu kommer min uppmaning: Gör Christer sällskap på Barkis! Jag minns med glädjeblöta ögon hur kul vi hade i mitten på åttiotalet när vi var en formlig delegation från NMK som var där och flög. Det är inte så svårt och om du inte tror att din modell platsar kan jag bara nämna att Christer Svensson har tävlat med en ombyggd Yamamoto en gång !!! Dessutom behöver tävlingen modeller som är lite mer sportskala för att inte spåra ur. Alltså: Välkomna till Skaladagarna på Barkarby 1993, kom och heja på Christer eller flyg själv (har du svårt att minnas manövrarna kan jag hjälpa dig i högtalarna !) Förr i tiden brukade vi ha en "Barkarby-mönstring" två helger före tävlingen, det vore kanske något att ta upp igen?

Tomas Leijon, Speaker.

*) (Har du plats över i din bil eller saknar du bil ? Kontakta Arne Andersson tel. 286852 som samordnar så att alla har chans att följa med, inte minst juniorer utan körkort. Red.anm.)

LEIJON TROFÉ

Regler för NoCal-scale-tävlingen Leijon Trofé.

1. Tävlingsmomentet får aldrig ta överhand över flygglädjen.
2. Modellen skall vara en profilskalamodell, lätt identifierbar från ett bestämt fullskalaflygplan. Tag med en bild eller liknande på originalet om du byggt något udda. (Gör det ändå, det är alltid trevligt med bilder.)
3. Längsta sammanlagda flygtid vinner.
4. Minimum flygvikt exkl gummimotor är 6,2 gram.
5. Maximum spännvidd är 40,6 cm.
6. Endast gummimotor tillåten, dock av fri mängd.
7. Modellen behöver ej markstartas men det är trevligare om den kan det.
8. Flygtiden är den sammanlagda tiden från de tre bästa flygningarna av fem, alternativt de två bästa av tre. Detta beroende på antalet deltagare.
9. Den tävlande behöver ej själv ha byggt modellen.
10. Vingplacering skall anges i protokollet, detta för att ett speciellt pris bör tilldelas den som placerar sig högst med en lågvingad modell.
11. "Best in show" utses alltid för att stimulera byggen som inte ser ut som en Lacey M10!
12. Flygtid understigande 20 sekunder räknas ej om så önskas!

-Må trevligaste modell vinna . Tomas Leijon

CUP-FINAL 1992

Text: Christer Svensson
Foto: Pontus Svensson

Rekordmånga tävlande i årets sista tävling på Radiolanda. Det handlar om Finalernas Final! Hela 14 våghalsiga aviatörer hade mött upp till Ingvars egen tävling, nämligen CUP-Finalen 1992.

Här till höger ses Ingvar försöka förklara de regler och olika moment han hittat på under många sena nätter.

Mom 1. Räkning under manöver

Mom 2. Fotospaning

Mom 3. MATRAST

Mom 4. Interception

Mom 5. Bombay ??

Mom 6. Hemligt! Populärt numera.

Jag skall inte försöka förklara vad allt detta betyder i klartext, men vi NMK-are brukar inte

vara så svårflirtade, utan det är bara att titta på hur dom andra gör. Första mom. är faktiskt svårt. Utföra olika manövrer samtidigt som man räknar sekunder, särskilt som medtävlande och andra frågar hur det går och annat löst prat. Konstigt nog var det många som ändå lyckades komma nära maxpoints.

Fotospaningen kräver mycket av piloterna. Alla kommer väl ihåg Billys snabba pylonracer när han försökte runda hörnen i bankorset i 200 km/t. Bengt och Göstas maskiner passade bättre däremot ~~bättre~~ med sin långsamma fart.

MATRAST! Äntligen tycktes mången tycka (jag fick inte ihop det där). Det blev tyvärr ingen SCRAMBLE i år på grund av tidsbrist, så alla kunde äta i lugn och ro.



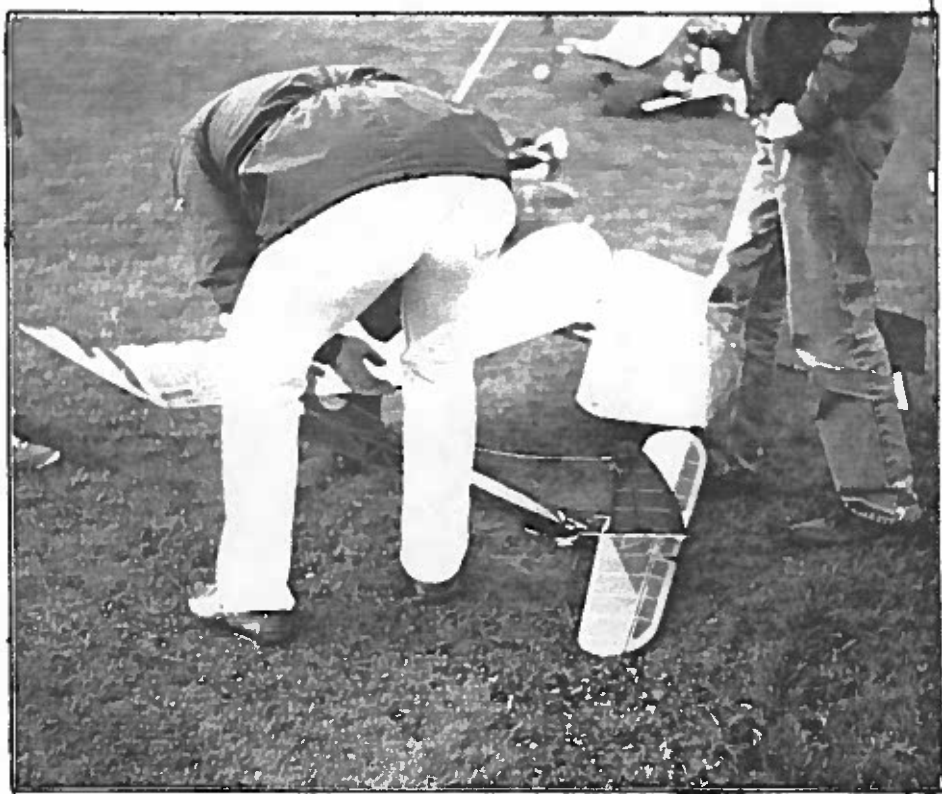


Här sitter en del av gänget och äter och mår bra . I ett kommande nummer av NMK-NYTT skall vi försöka ha en liten matruta med passande recept på olika pålägg på smörgåsar och annat gott man kan ha i sin lilla matkorg.

Här kommer Roine springande i första momentet. Han funderar nog på vilken av modellerna han ska ta!

I fjärde momentet lyckades Pontus och Thomas C. med konststycket att klippa svansen av klubbkärren Stig inte mindre än två gånger var! Helt otroligt! men övning ger färdighet. Thomas kom i jakttagen ordentligt och med Pära som förare av Stig blev det en lustiger dans. Många roliga råd och tillrop får de tävlande, men när Mattias flög fick han en uppmaning av Ingvar som nog tar priset. Mattias var på jakt efter Stig ■ men hamnade något högt varvid Ingvar sade: DYK SAKTA BAKÅT! ?????? Ja, Ingvar får nog själv vid tillfälle förklara vad han menade.





Två stjärter, men ack så olika! Den som är avbruten tillhör Gösta och den andra, ja den andra ja, var med i NMK:s nya pristävling. Vems är baken på kortet? Den som känner igen sin egen stjärt kan komma och hämta förstapriset på årsmötet.

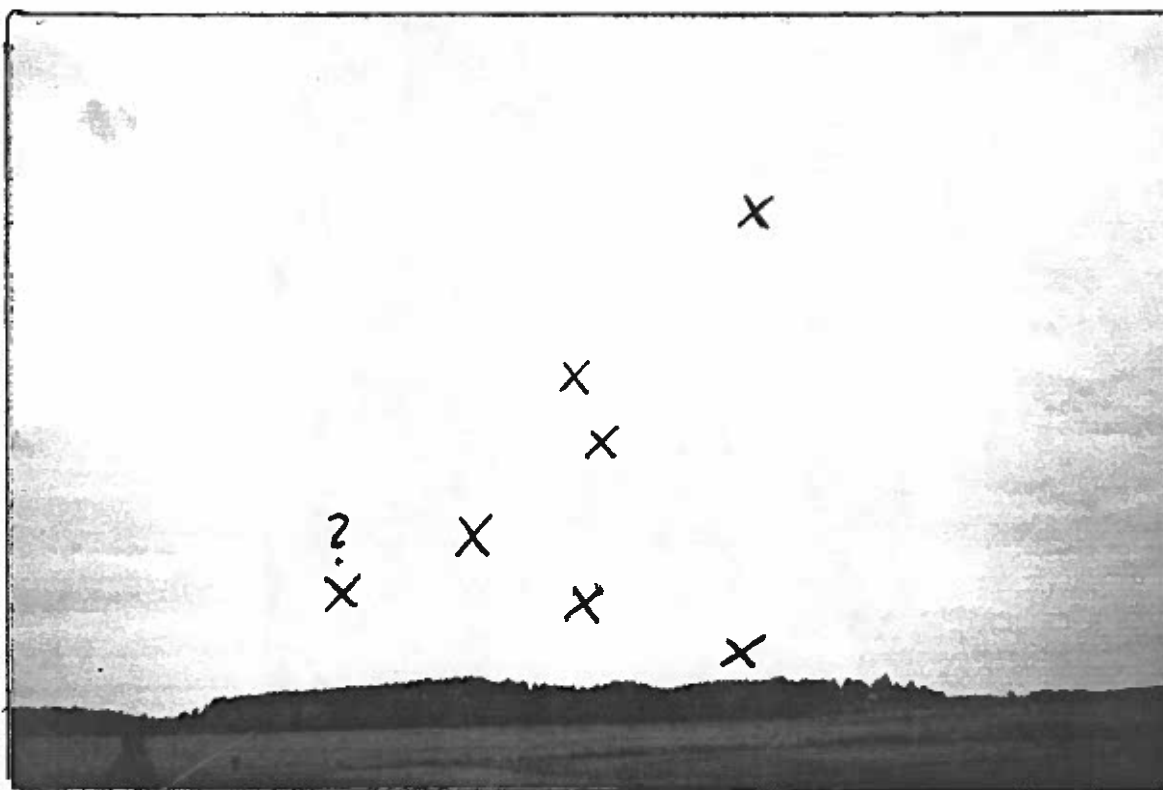


Henrik blir bara bättre och bättre! Här ses han snett upp till vänster i flying position. Det gick bättre med stövlarna på!

Ovan försöker Ingvar starta sin motor som knappt gick att vrida runt för hand. Men väl igång och i luften märktes ingen större skillnad.

I ett av momenten tappade Bengt ena hjulet på sin stora Lanzo; varvid Gunnar Wolving fick hålla upp vingspetsen när Bengt taxade ut till start. Ses här till vänster förevisat av dagens fotograf Pontus.





Hjälpsamma MK:are här ovan är Gunnar U. och Henrik som höll ordning på tider och protokoll när Ingvar själv flög.

Här till höger ser ni att det inte går att fuska vid bedömningslandningen. Domarnas dödsföraktande position gör att de nästan omringar planet.

Det sista hemliga momentet i tävlingen visade sig vara något som Ingvar döpt till SKY FULL! Alla plan i luften som en Grande Finale på 1992 års tävlings-säsong. Ett mäktigt surrande av alla slags motorer spred sig över Radiolanda när, ja det måste ha varit minst tio plan, alla taxade ut till start och lättade en efter en. Pontus lyckades med kortet ovan få med åtminstone sex ev. sju plan på samma bild när de dundrar in över fältet i en något spridd formation.

Ingvar! Detta var en magnifik avslutning på Cupen som nog ingen glömmer i första taget.





Vem vann årets CUP nu då? Jo, det gjorde ROINE ÅHRBERG! GRATTIS ropar vi alla andra NMK:are, men vänta bara tills nästa års CUP då kommer vi igen med nya tag och förhoppningsvis några nya modeller!

På fotot ovan får Roine även mottaga ett av Ingvar nyinstiftat vandringspris till den NMK:are som vistas mest ute på RADIOLANDA.

DetNi! Det priset blir nog mycket svårt att få!

TACK Ingvar! säger vi piloter och andra som haft nöjet att delta i och som vi tycker det roligaste vi vet: att få flyga våra plan på olika tävlingar under året på vårt kära RADIOLANDA.

RESULTAT CUPTOPP 3

1	Pontus Svensson	1057p
2	Thomas Cedergren	1001p
3	Tomas Leijon	828p
4	Erik Starbäck	636p
5	Per Nordström	617p
6	Bengt Höglund	610p
7	Ingvar Claesson	582p
8	Henrik Edefuhr	581p
9	Gunnar Wolving	523p
10	Christer Svensson	500p
11	Mattias Bergström	454p
12	Billy Ståhl	370p
13	Roine Åhrberg	361p
14	Gösta Leijon	300p

FOJNOT: Se även tillrättaläggande från tävlingsledningen under rubriken "ERRATA".

RESULTAT NMK - CUP 1992 !!!

1	Roine Åhrberg	6232	points
2	Per Nordström	5923	p
3	Gösta Leijon	5652	p
4	Christer Landberg	5514	p
5	Christer Svensson	4648	p
6	Ingvar Claesson	3783	p
7	Bengt Höglund	3766	p
8	Thomas Cedergren	3128	p
9	Pontus Svensson	2756	p
10	Henrik Edefuhr	2752	p
11	Bill Gill	1900	p
12	Niclas Holmgren	1500	p
13	Mattias Bergström	1443	p
14	Tomas Leijon	1428	p
15	Gunnar Wolving	1423	p
16	Erik Starbäck	1334	p
17	Björn Enell	1300	p
18	Tomas Moser	900	p
	J-A Rodas	900	p
20	Henrik andersson	700	p
21	Billy Ståhl	670	p
22	Johan Siwer	600	p
	Mats Johansson	600	p
24	Mikael Pettersson	400	p
25	Joakim Lundgren	300	p
	Hans Gustavsson	300	p
27	Solveig Leijon	200	p
	Per Brüggeman	200	p
29	Birgit Ulvfot	100	p

E R R A T A

Det hände sig vid tiden för senaste CUP-tävlingen, att ett fel på tävlingskalkylatorn orsakade sekvensfel i tabellen för deltävlingen. Således kom tävlingsledaren alldeles för högt upp i sekvensen. Turligt nog fanns av en ren händelse högteknologisk matematiska snillen på plats varför rubr. misstag upptäcktes. Tack Erik! På annan plats i detta nr av NMK-nytt finner du en -förhoppningsvis- rättvisande resultatlista. Tävlingsledaren beklagar det inträffade.

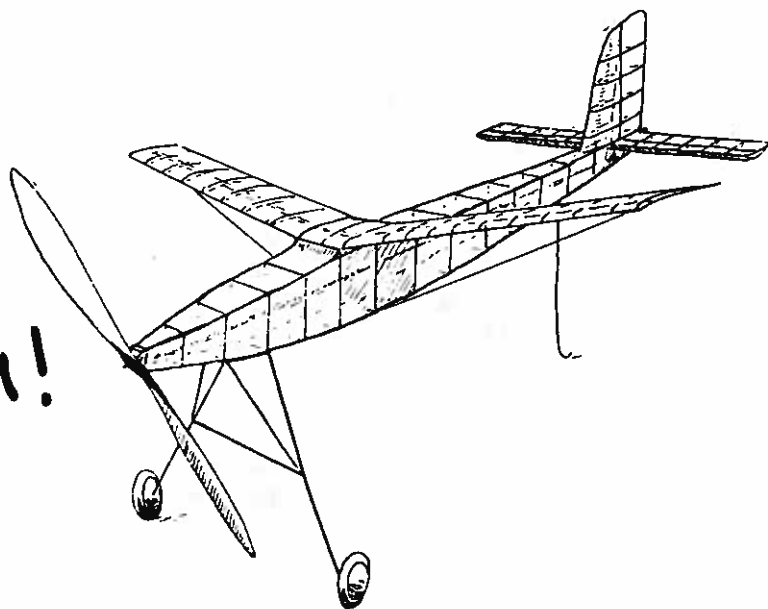
/ Ingvar

BRANDHOLMSNYTT

Vid tidpunkten för NMK-nyttts pressläggning har det inkommit en nyhet vad beträffar NMK:s nyttjande av brandholmsanläggningen. Som väl de flesta vet, har vi fn nyttjanderätt med 3 månaders uppsägning där ute. Muntligen har vi fått veta, att vi kanske får möjlighet till längre kontraktskrivning, nämligen upp till 5 år! Jag hoppas att vi till Årsmötet kan komma med ett positivt besked i ärendet.

/ Ingvar

NMK-ARE PÅ OLDTIMER-SM!



Korda - Sunnavind - Laban - FLYG-44. När du ser eller hör dessa uttryck, väcker de några minnen till liv? Troligen inte hos våra yngre Modellflygkillar. Just därför uppmanar jag dig som anser dig tillhöra unga "gardet" att fortsätta läsningen. För det finns någonting inom den äldre modellflygarepoken som absolut kan intressera dig. Vi "Gam-gubbar" läser när vi hittat glasögonen.

Oldtimer-friflyg, vad är det? Jo det ursprungsformen till dagens sofistikerade friflyg. Enkla, nå relativt enkla, modeller som man kan bygga för en billig penning och ändå ha utomordentligt kul med. Reglerna är enkla. Modellen skall finnas på ritning och vara konstruerad t o m 1951. Ritningar finns att få tag i. Däremot knappast några byggsatser.

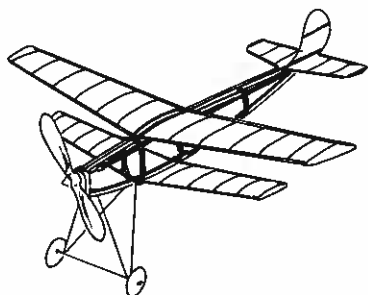
I Sverige liksom i flera andra länder har man bildat oldtimersammanslutningar. Vår heter "Svenska Modellflygares Oldtimersällskap". SMO ingår ej i SMFF. Man träffas några gånger pr år, flyger och tävlar i ett antal klasser baserade på modelltyp, spännvidd mm. Bl a träffas man en gång om året för att tävla i SM. -92 gick SM på Rinkabyfältet utanför Åhus i Skåne. Vi var tre pojkar från NMK som åkte dit för att kämpa, kanske inte om pokalerna, men att kämpa väl och inte minst mot varandra.

Färden till Åhus gick i grå-och blötväder, men vi tog oss i alla fall fram till förläggningen.

Lördagmorgon, första tävlingsdag. Upp med gardiner och korppluggar. Otroligt! Klar himmel och vindstilla. Snabb frukost och ut till fältet. Rinkabyfältet är just vad det är - ett fält - hurstort som helst. Man börjar att trimma. När man har fått trim på kärran hugger men en tidtagare och gör en tävlingstart. Under-tecknad ställde upp i S2 med en Taifun, en Truedssonkonstruktion. S2 är segelklass med spännvidd över 100 cm. Första starten gick hyggligt med tid på dryga 2 min. Maxtid var 3 min. De två följande starterna (man gör tre starter) gick snett. Verkligen snett med skärning i uppdragningen. Så var den dagen ute. Men vad spe-det för roll? Det finns mycket att ägna sig åt. Massor med modeller att beskåda. Man träffar likasinnade. Gamla rävar. Man träffas och trivs. Från NMK deltog också Arne Andersson och Kent Josefsson. På lördagen kämpade vi alla i olika klasser så någon in-bördes kamp blev det inte. Totalt hamnade vi väl ungefär i mitten av respektive klass.

Söndagmorgon. Nu hade vinden vänt 180 gr. I Rinkaby är det inga problem. Man byter helt sonika fältområde. Vinden började friska i men vad gör det när man har boråt 1,5 km frifält i lä!! Arne och Kent hade en tuff duell i klass S1. De flög med varsin Sunnavind. Efter första start ledde Arne, efter andra Kent osv. Möjligen var det tvärtom. Tillslut vann dock Kent över Arne med 1 ! sekund. Tablå! Självt flög jag en Prim, en G-motorkärra från 40-talets början. Den har verkligen fina prestanda om den behandlas rätt. För mig blev det c:a 6. plats om jag minns rätt. Vi var väl omkr 15 startande. Vinden ökade alltmer och dessutom började regnet komma. Vi avbröt övningarna lite före slut och återvände norrut. Med ibagaget hade vi hela modeller och minnen att ta fram i kommande vintermörker då nya planer smides för kommande säsong.

^{e;}
Intr~~s~~sserad? hör av dig. Jag vill gärna ha "motspelare" i t ex klass C2 dit Primmen hör. Och som sagt ritningar finns. Det är bara lim som fattas. Och lite j-ar anamma.



/
Ingvar



OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!

MODELLFLYGNING I NYKÖPING

Det har flugits med modeller i Nyköpingstrakten långt före vi började smeta ner luften med ricinavgaser.

Nog skulle det vara intressant för oss som är aktiva inom sporten idag att få veta hur modellflygning gick till på 30-40-talet?

I så fall har du chansen nu!

Kom till **SKANDINAVISKA BANKENS LOKAL** (årsmöteslokalen)

den 13 febr 1993 kl 1500

Då kommer Modellflygaren och sedermera SAS-piloten **Sven Forsberg** att berätta om den tiden. Han kommer också att berätta om sitt flygarliv både i Flygvapnet och SAS.

Missa inte en spännande berättelse om flyg och flygning i olika former.

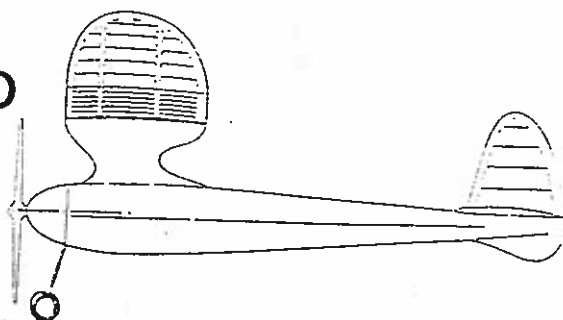
Kaffe, dricka och tilltugg kommer att finnas till självkostnaspris.

VÄLKOMMEN!

/ Ingvar

ANNONS!

BYGGSATSER FRÅN
GRAUPNER, ÄVEN RADIO
ASTRO,
SIG,
BALSA OCH TILLBEHÖR.



ÖPPET DAGLIGEN EFTER ÖVERENSKOMMELSE!

RING 0155 / 28 68 52,



Arne Andersson

Bagaregatan 36 M • S-611 31 Nyköping

JULSÄCKSRUTAN



Det lackar mot JUL. Det börjar alltså bli hög tid för att lacka julklappar. Inte nog med det, det är verkligen på tiden att sätta igång med din nya modell så den är lackad och klar till nästa säsong. Vid såväl julklapps- som modellackning, sörj för god luftväxling!

Det förstnämnda kräver ibland öppen låga. Akta därvid tomteskägget! Skulle det ändå ta eld i skägget, sörj inte för god luftväxling!

På tal om luft, ut och flyg i vinter. Byt ut hjulen mot skidor i jul!

Till sist vill jag önska alla läsare av Säkrutan en riktigt **GOD JUL** och ett **GOTT NYTT ÅR!** Vi ses på nyåret med nyutformade balsastycken.

PS Denna ruta har mycket lite med säkerhet att göra.

/ CLA



EN KVÄLL I KLUBBLOKALEN!

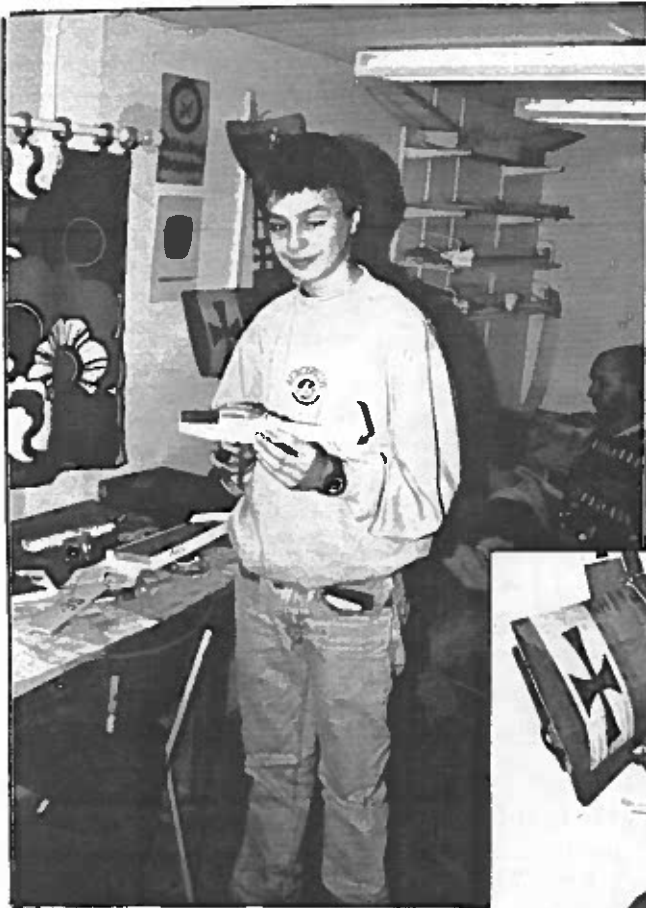
Den som går förbi NMK:s klubblokal i hamnen kan se att där inte är mörkt om kvällarna, för där lyser flitens lampor.

Tisdagar och torsdagar är byggkvällar. På tisdagskvällar coachar Arne Andersson och Ingvar Claesson ett tiotal grabbar (tyvärr inga tjejer) med bygge av diverse modeller, främst friflyg-modeller. På torsdagar byggs det mest radiokärror (segel-, el- och glödstiftsmodeller) under ledning av Ingvar och Billy Ståhl.

Så för att se vad som skapas begav sig redaktören med kamera i högsta hugg ner till klubblokalen för att inspektera.



Här är Arne i full gång med att visa Magnus Trogstam hur han ska bygga stabilisatorn på sin Balsar.



Patrik Andersson visar upp sin halvfärdiga Auster. En vecka efter bilden togs var Austern färdig för intrimning. Får vi se Patrik med Austern i Blå Hallen 9 januari ?

Nedan bygger Dejan Karlsson tillsammans med pappa Tommy på vingen till deras Svensson-byggsats. Kul att se pappor som hänger med ner till klubblokalen och bygger. Men var är mammorna ?



Andreas Lindholm håller på att lacka fast klädseln på sin Cikada-vinge. Perfekt med lackrum (med utsug) i lokalen. Utnyttja den även DU, så slipper du lacka i vardagsrummet till familjens förtvivlan.



Ännu ett "son - far - team". Kristoffer Ogeheim med Svensson-vinge i handen och pappa till höger. (Pappas namn har tyvärr "förkommit").



Tro nu inte att vi gamlingar (äldre än 20 vårar)  r portf r-
bjudna under dessa kvällar.

N , ta nu och knata ner och träffa alla trevliga killar, med
pappor och byggledare. Tappat inspirationen på det egna bygget
eller fastnat på någon detalj ? G r som Lars Troedsson, gå ner
till lokalen och få massor av tips !! (Fr v: Lars, Bengt Hög-
lund, Ingvar Claesson och Sven-Erik Nygren.) I detta fall var
det sporrhjulsmonteringen på Lasses Stick som l stes.

Kaffebryggaren står oftast på, biblioteket är fullt med lektyr,
så slink ner en tisdag- eller torsdagkv ll, då finns garanterat
folk där, g r det !!!!!

(Besöket gjordes tisdagen 17 nov)



DU
DÄR!

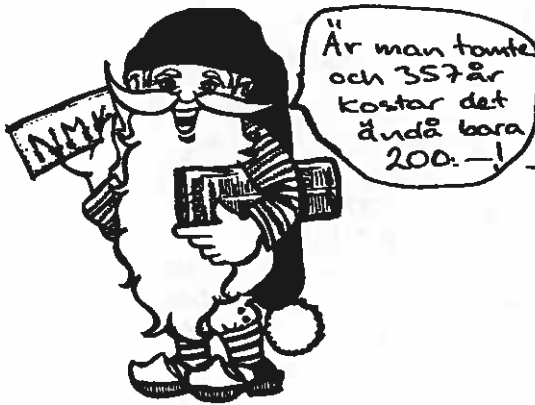
ÄNTLIGEN DAGS
ATT FÅ BETALA
SIN MEDLEMSAVGIFT!

Avgifter 1993:

Junior (-20 år): 100:-

Senior (21 år-): 200:-

Familj : 300:- (Samma adress och hushåll)



OBSERVERA DE NYA ÅLDERSGRÄNSERNA !!!!!

Betalas på bifogat inbetalningskort eller på postgirokonto 36 99 39 - 4.

BETALAS AVGIFTEN FÖRE 1 JANUARI 1993 är du med i ett lotteri på årsmötet, där första pris är GRATIS MEDLEMSSKAP 1994, det du !!

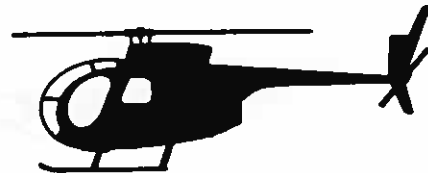
BIL- OCH INOMHUSFLYG TRÄNING!!

FREDAGAR KL. 17-21

I TENNISHALLEN (NATS-TÄLTET)

EV FRÅGOR: SVEN-ERIK NYGREN

(TEL. 28 61 59)



Det var en lång och mycket intensiv 92 års säsong som vi nu kan blicka tillbaka på med blandade känslor och intryck.

Planeringen börjande redan hösten 91 i samband men resan till Reno Air Race då vi bestämde oss för att byta helikopter märke efter 5 goda års tävlande med Garupners välkända Star Ranger, det skulle bli en intressant tävlingssäsong med VM-uttagningar, SM samt EM i Österrike som huvudnummer så nytt tävlingsmateriel behövdes helt klart.

Nya modeller beställdes i januari månad från Österrike där en flitig man med namnet Herbert Sitar handbygger och utvecklar sina Sitar helikoptrar med Rolls-Royce precision sedan tio år tillbaka. När han inte bygger helikoptrar eller rotorblad i sin källare jobbar han med vindtunnelprov vid Innsbrucks universitet.

Lagom till Påsk anlände ett jättepaket med flygfrakt till Arlandas godsterminal med två stycken körklara Jet Ranger av ett fabrikat som tidigare inte funnits i Sverige.

Nu började diverse utprovning och testarbete för den första UT1 skulle gå av stapeln i Västerås redan en vecka senare, de nya modellerna blev inte helt klara och fick vila denna gång till förmån för de gamle trotjänarna. Thomas vann och jag blev trea efter diverse mekaniskt strul.

Tre veckor senare var det 15m/s vind när Halmstad skulle arrangera UT2, vi kämpade mot vind, radioproblem och 15° temp. Thomas vann igen och jag tog nu en andra placering.

I slutet på juni var det dax för Enköping att arrangera ännu en välorganiserad UT3 tävling i varmt soligt något byigt väder och denna gång skulle min nya Sitar-maskin tävlingsprovas på allvar för första gången och det gick så pass bra att jag seglade hem en seger med nya maskinen, Thomas fixade en tredje plats denna gång.

Årets största evenemang var att fylla bilen med fyra helikoptrar tre personer, meklådor och övrig packning för tävling och semester under de närmaste två veckorna i slutet av augusti, vi var nu inte helt ensamma att köra till EM i Österrike det var 5 bilar med totalt 20 st svenskar som dök upp i form av supporters, lagledare och tävlande.

Bilresan genom Tyskland och vidare till Salzburg i Österrike tog två dagar och gick utan problem.

Första dagen på tävlingsplatsen var det invägning samt registrering av modeller och de 40 talet tävlandes behörighet, slutligen provkördes alla sändare för kontroll av utstrålning och aktuell sändarkanal allt detta för att erhålla högsta möjliga säkerhet.

Andra dagen var det officiell träning, och samtliga lag gavs 30 minuters ostörd träning på tävlingsplatsen denna dag var det mycket varm ca. 30°, temperaturen tillsammans med höjden över havet som var 500m gav oss visst problem med motorinställningar samt något lägre effekt en den vi är vana med här hemma.

Tredje dagen var vår första tävlingsdag som tyvärr ställdes in helt och hållet p.g.a. ett kraftigt regn, hösten var nu här.

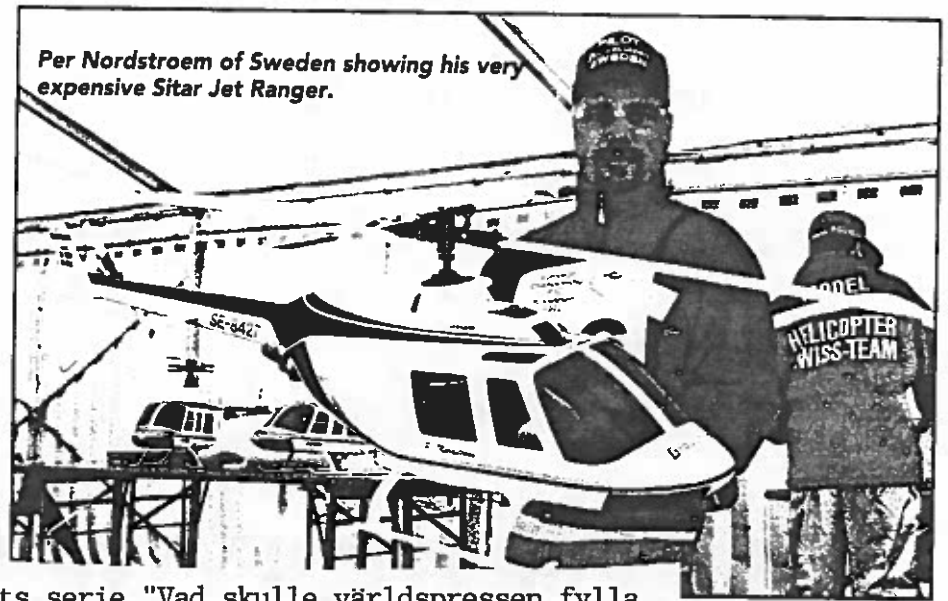
Fjärde dagen blev äntligen tävlingsstart i 92 års helikopter EM, solen lyste nu åter och vinden var nästan helt stilla, många fina flygningar genomfördes denna dag men det mest förvirrande var hur våra fem domare dömde det hela men vi fick löften om att det skulle bli bättre till nästa dag, våra placeringar var hyfsade mitt i startfältet.

1999 European F.A.I. F3C Championships

AN 'ON THE SPOT'
REPORT BY BRIAN
ALLEN.

The 4th European Championships for radio controlled model helicopter FAI-F3C flying were held this year at Kraiwiesen, near Salzburg in Austria. Fifteen countries were represented with a total of 41 competitors, with Ireland and Poland competing for the first time, each with a three man team. The flying site at Kraiwiesen was a purpose built model flying club with clubhouse, tarmac flying strip, and adequate grass area for all types of models. In addition a practice site located nearby was also available for testing models at any time.

The British team comprising Len Mount, Colin Bliss, and Noel Cross, with team manager Terry Griffiths, all arrived well in advance of the start of the competition. Our Irish team, Ian Mulholland, Liam Broderick and myself, flew out from Belfast on Friday 28th August



Per Nordstroem of Sweden showing his very expensive Sitar Jet Ranger.

I NMK-nyttts serie "Vad skulle världspresen fylla sina sidor med om inte NMK fanns" är vi nu framme vid del 749. Ovanstående är saxat ur decembernumret av Model Helicopter World.

Femte dagen skulle nu ge oss vår andra tävlingsstart och även denna dag sken solen och de tävlande gjorde sitt bästa för att tillfredsställa domarnas granskning, när poängen blev klara visa det sig att förvirringen bara ökade när det gällde hur domarna bedömde våra prestationer och insatser, viss piloter bröt nästan samman av förvirring och förtvivlan, men det är tydligen livets lott, vi ligger fortfarande runt mitten i placering.

Tredje tävlingsdagen gav växlande väder med en fin förmiddag och då fick vi våra starttider som tur var, den totala placeringen för oss var nu strax efter mitten 24 och 25 plats.

Fjärde tävlingsdagen som också var den sista skulle i vissa fall vara helt avgörande för den slutliga placeringen i detta EM.

Nu blev det mycket enkelt när 4:e omgången ställdes in p.g.a. nytt kraftigt regnväder, vissa av de Svenska supportrarna passade nu på att starta den 1500km långa resan hem.

Vi som var kvar väntade nu på prisutdelningen och den bankett som skulle avsluta EM tävlingen för denna gång, sermonin hölls i ett stort tält som var uppställt vid tävlingsplatsen.

När vi slutligen fått våra priser var det bara att ta farväl av alla utländska vänner som vi nu hoppas se igen nästa år när VM körs i samma trevliga område som denna gång.

Hemresan gick i lugnt tempo för att hinna med lite semester i Tyskland och Tjeckoslovakien.

Väl hemma från EM är var det nu dax för att köra SM i Norrköping under två underbara dagar i slutet på september. Thomas vann en SM tittel strax före Palmdahl och jag fick nöja mig med en tredje plats denna gång.

Nu är vår hårda tävlingssesong över och det känns ganska bra med ett uppehåll under vinterperioden så man förhoppningsvis hinner att ladda om och kunna komma ur vintermörkret med inspiration och ambitioner att träna vidare med VM som den stora grejen under nästa år.

Påra

UT-poäng för 1993 års landslag.

Namn	UT1	UT2	UT3	Total	Plac
Thomas	100	100	87.8	200	1
Per	92.4	94.4	100	194.4	2
Criteria	95	93.9	-	188.9	3
Anders	91.8	-	95.4	187.2	4
Lasse B	82.0	73.9	84.0	166.0	5
Karl Erik	70.6	69.9	79.1	149.7	6
Leif s	55.6	-	65.7	120.7	7



Supporterlivet är hårt vid EM.
Fr.h.: Håkan "Guffen", Birgitta och
Kaj "Radiodoktorn".



Schlüter Cup 1992

NMK har återigen skrivit modellflyg historia genom att som första svenska arrangör låtit arrangera den välkända helikopter tävlingen Schlüter Cup. Den har tidigare gått av stapeln under flera år i olika Europeiska länder och alltid med ett stora antal deltagare, i England var det 150 tävlande när Schlüter Cup kördes för andra gången.

Till Sveriges första tävling som vi i NMK arrangerade under augusti månad i år var det rekord många som var förhands anmälda och det kom ett trettiotal till start, det var det klart största antal startande som vi någonsin haft inom helikopter flyget.

Tävlingen sponsas av Robbe/Schlüter som ställer upp med otroligt många fina priser som även det var ett rekord i sig, det handlade om tre helikopterbyggsatser och ytterligare lite tillbehör.

Första priset var Schlüters senaste helikopter medan de övriga priserna lottades ut bland de övriga som hade startat i tävlingen, alla fick också diplom en tröja och en medalj.

Skåne pågarna tog hem de flesta av lottvinsterna och jag kommer ihåg Lennart Hansson som kom på jumbo plats i tävlingen men ändå vann en helikopter på lottdragningen till slut.

Vad gjorde nu de tävlande under de sex minuter som stod till förfogande, jo tävlingen är av lite spex och skoj karaktär.

Första momentet som varade i två minuter gick ut på att flyga så många åttor som möjligt runt två höga balsapinnar med 8 meters mellanrum.

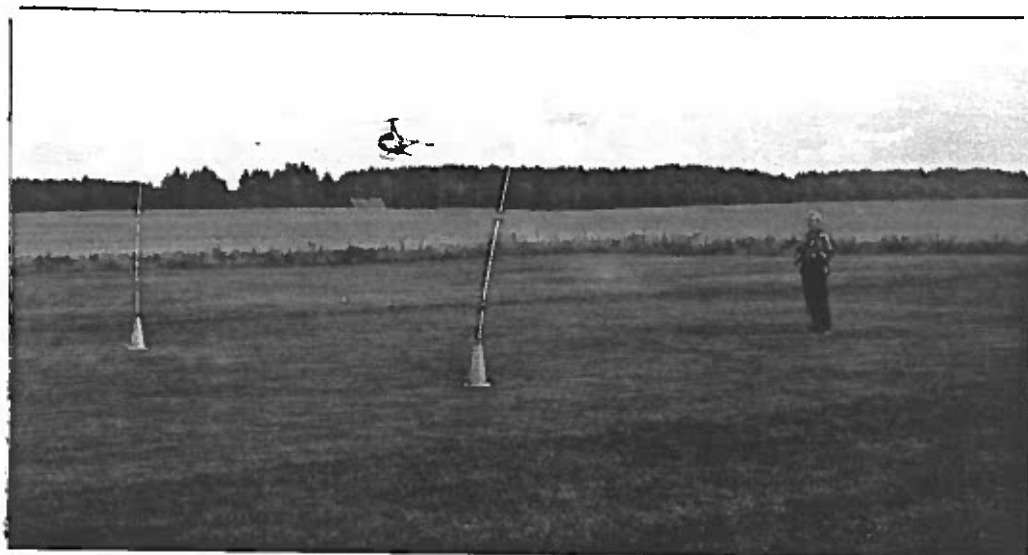
Andra momentet var att knuffa ner en flaska som var placerad på ett litet bord och det gällde att få ner så många som möjligt under de två minuter som våra flinka funktionärer hela tiden snabbt ställde upp nya flaskor.

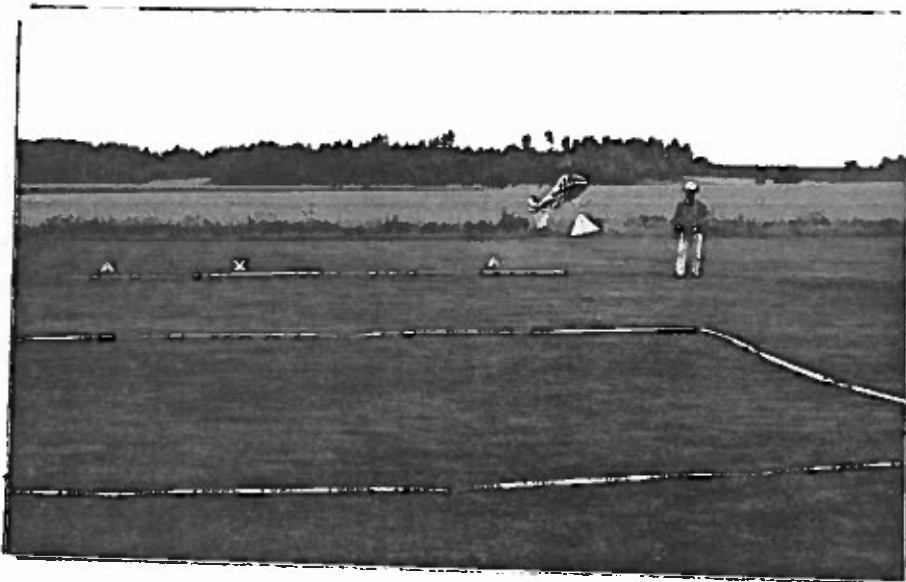
Tredje momentet var en räddnings aktion, då gällde det att rädda tråkoner med en liten krok till ett säkert område inom en förutbestämd uppsamlingsruta med storleken 10x10 m.

Tävlingen gick bra att genomföra tack vare det fint sommarvädret och alla duktiga funktionärer som finns inom NMK, ett stort TACK till tidtagare, speaker, korvförsäljare och alla övriga.

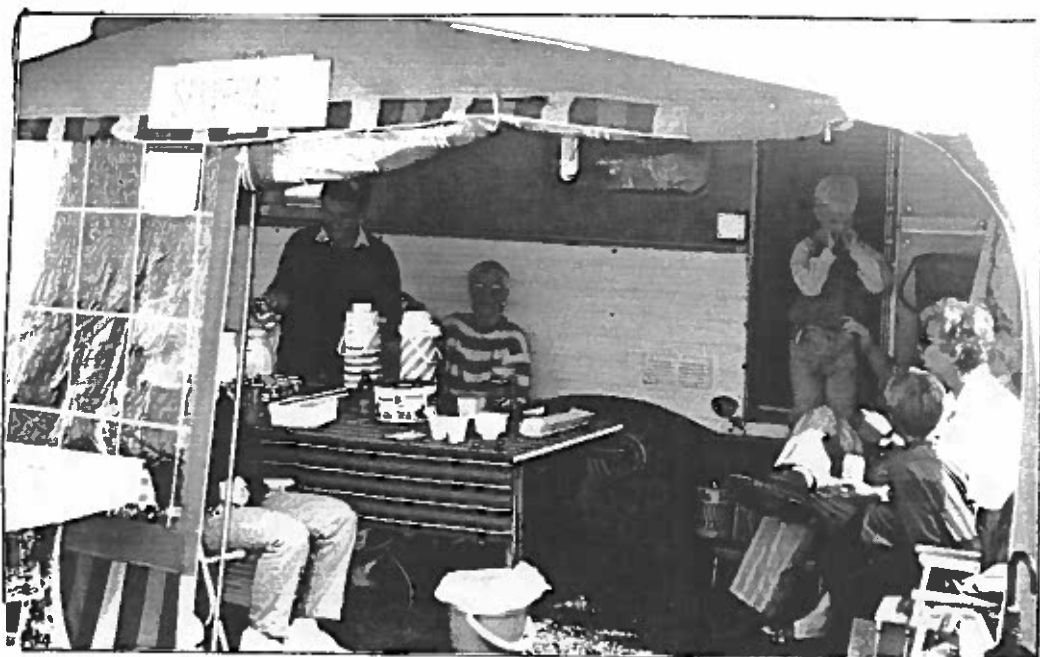
Vi fick beröm för tävlingen samt en förfrågan om vi ville gör det även 1993.

Påra





På denna sida medsols räknat
från Thomas: Thomas i moment 2,
kåppuppsättare Roine, ser-
veringen och Per i "flytta koner"-
momentet



VINTERAKTIVITETER!



December:

- 24 Kalle Anka på TV kl. 15
- 31 Fyrverkeri vid Slottet kl. 24

Januari:

- 2(3) Nyårsköret ! Meeting på Radiolanda
- 9 Inomhusflygning i Blå Hallen, Stockholms stadshus (Arne Andersson samordnare tel. 28 68 51)
- 30 NMK:s årsmöte i SE-Banken kl. 15

Februari:

- 7 Swapp meeting, klubblokalen kl. 15
- 13 Föredrag av Sven Forsberg, SE-Banken kl. 15

Mars:

- ?? Nyköping Winternuts (Tajm å plejs meddelas på årsmötet och över djungeltrumorna)

April:

- 17 Mittcupen i Sporthallen, Off-Road 1:10

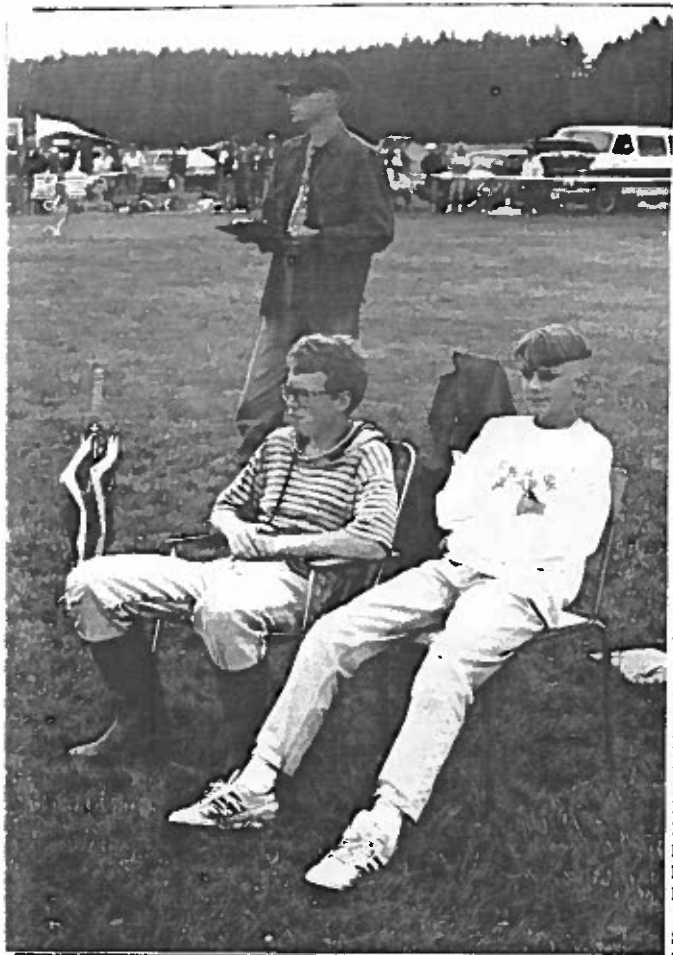
Maj:

- 1 NMK-cup 1993 drar igång. Var med från början och samla poäng !

Samt:

- Bil- och inomhusflygträning i tennishallen (på Fruängsg.) fredagar kl. 17-21.
- Bilträning, Frösängshallen, Oxelösund söndagar kl. 19-22. Ev. frågor: Sven-Erik Nygren tel. 28 61 59

Mer info om aktiviteterna finns att läsa i NMK-nytt 3/92 !



Schlüter Cup Sweden Nyköping 15 Aug 1992

Namn	Figur Åttor	Nedslagna Flaskor	Flyttande Koner	Total	Plats
Crister Palm Dahl	11	8	6	25	1
Thomas Cedergren	10	7	4	21	2
Per Nordström	8	7	6	21	2
Sven Stark	8	8	5	21	2
Kristian Berggren	11	5	2	18	5
Roland Ericsson	8	6	4	18	5 *
Ola Mårtensson	9	7	2	18	5 *
Karl-E Ericsson	9	5	3	17	8
Henrik Nilsson	10	6	1	17	8
Mikael Berg	7	6	3	16	10
Håkan Gustafsson	9	4	2	15	11
Hans Karlsson	8	4	3	15	11
Leif Sundin	9	5	2	15	11
Curt Öst	9	3	3	15	11
Anders Sandberg	7	4	3	14	15
Lars Bexander	9	4	0	13	16
Jörgen Lindberg	7	6	0	13	16
K-O Strand	8	4	1	13	16
Rolf Berg	7	4	1	12	19
Stefan Gustafsson	5	4	3	12	19
Rojne Josefsson	6	4	2	12	19
Lars Lundin	6	4	2	12	19
Magnus Karlsson	6	4	1	11	23
Björn Friberg	5	3	2	10	24
Raj Johansson	6	2	2	10	24 *
Stig Johansson	5	3	1	9	26
Peter Strand	5	3	1	9	26
Anders Norlin	5	1	2	8	28
Lennart Hansson	1	0	0	1	29 *

* Anger vinnare till utlottade priser.

Den del kan lämpligen avskiljas och placeras på bättre plats: kylskåpet, byggbrädan eller över TV-rutan.

GRATTIS THOMAS
OCH PER !!!



Hela NMK står upp och utbringar ett fyrfaldigt hurra för 1992års SM segrare i F3 C-helikopter Thomas Cedergren och bronsmedaljören Per Nordström !

H I P P H I P P H U R R A ! ! ! !

Bilden visar hjältarna i sin favorit posé: på en picnic-filt på hemmaarenan Radiolanda, en bejublad mellanlandning på deras Europa turné 1992 !



GOD JUL
OCH
GOTT NYTT MODELLÅR !
ÖNSKAR
Christer