

NMK · NYTT



Nyköpings Modellklubb DEC 1997, ÅRG. 25

SOM MAN FLYGER FÅR MAN LIMMA
(“Okänd” pilot på Radiolanda)

STORA JULNUMRET!



Lite av innehållet i STORA julnumret:
Massor om vår nya klubblokal, miniracingtävlingar, Årsmöten,
Årsmaten, medlemsavgifter, Cupfinal och Modellens Dag!
Det bästa av allt: Du behöver inte vänta till julafton för att
öppna tidningen! **GÖR DET NU!**



7 311540 003905

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Christer Landberg
Tfn. 267217

Vice ordförande/sekreterare:

Gunnar Wolving
Tfn. 261792

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsvägen 12B, 2tr
611 36 Nyköping
Tfn. 267164

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Gränvägen 85
611 56 Nyköping
Tfn. 267217
E-mail: christer.landberg@nykoping.mail.telia.com

Medlemsavgifter 1998:

Junior(-20år) : 150 kr
Senior : 300 kr
Familj : 400 kr

Postgirokonto (NMK):

36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

OMSLAGSBILDEN: Fyra av NMK:s duktiga minitracing
förare utanför våra nya lokaler på Brandholmen.

Fr.v. : Gustav Ohlsson, Mikael Andersson, Martin
Pettersson och Niklas Nygren.

**BIDRAG FRÅN LÄSEKRETSEN ÄR
ALLTID VÄLKOMNA !!**

GOD JUL
och
GOTT NYTT ÅR
önskas alla i NMK

Christer

Nedanstående teckning är insänd av Ingvar
Claesson. Påminner redaktören om en historia
som Ingvar berättade en gång...

Navigator Claesson satt i baksits på en S32
Lansen under övning i norra Sverige. Claesson
beundrade de vackra fjällen när plötsligt öppet
hav närmade sig framför nosen. Var var dom ?
Det var Nordsjön och Narvik som tomade upp
sig i horisonten. Det blev en tvär 180 graders
sväng tillbaka mot Sverige !
(Detta är väl preskriberat ?)



**Det är den nya navigatören.
Det är andra gången han
frågar efter vägen till
flygplatsen ...**

MODELLCENTRUM PÅ BRANDHOLMEN NY KLUBBLOKAL !!!

Det blev tillsist en ny klubblokal, ute på Brandholmen. I förra numret var det ju lite osäkert hur det skulle bli, och när det väl hände gick det fort !

En liten förklaring hur det blev som det blev är kanske är på sin plats. Ägaren av vår lokal i hamnen, Nyköpings Kommun, sålde den vidare. Den nye ägaren sa upp kontraktet i vintras. Han visste inte om han behövde lokalen själv eller om vi skulle få fortsätta hyra den. MEN här nämnde han att om vi skulle hyra den var det på 1 års kontrakt och ca 25000 kr/år i hyra (300% ökning !). Han lovade att återkomma.

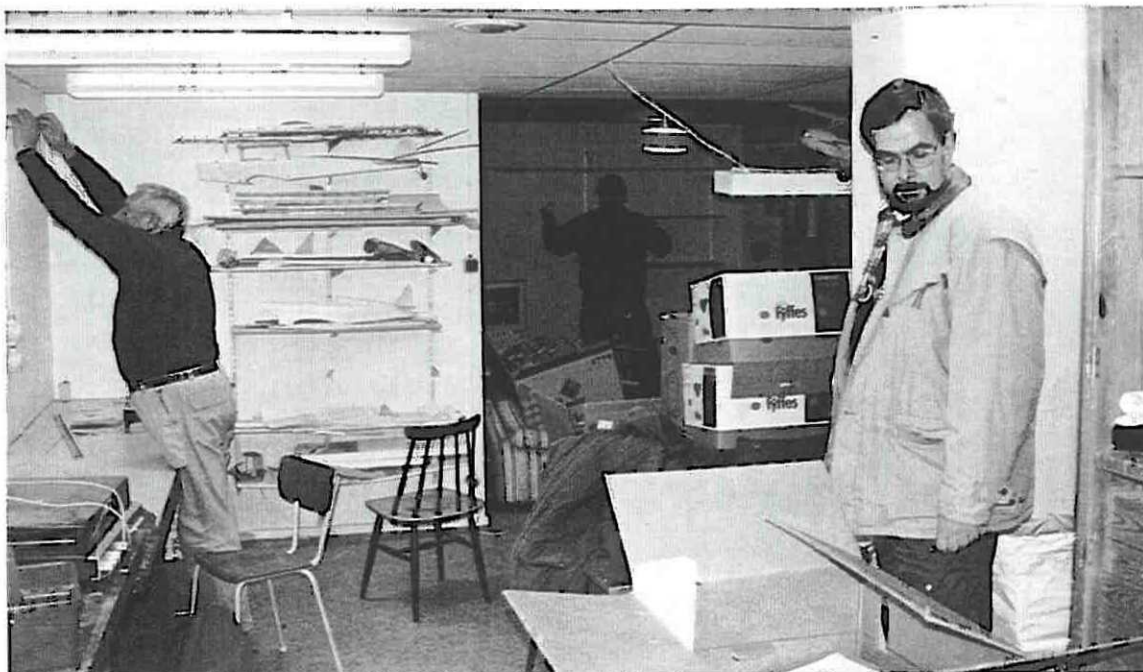
Tiden gick, det blev augusti, tystnad. Ingvar Claesson kontaktade ägaren och bestämde tid för ett möte. Den nye ägaren dök inte upp !!! Hörde aldrig av sig !

Två alternativ fanns, ja kanske bara ett egentligen. För skulle vi fortsätta hyra lokalen var det till ett pris vi aldrig haft råd med och samtidigt inte veta om vi skulle få vara kvar året därpå. Det blev att leta efter en ny lokal.

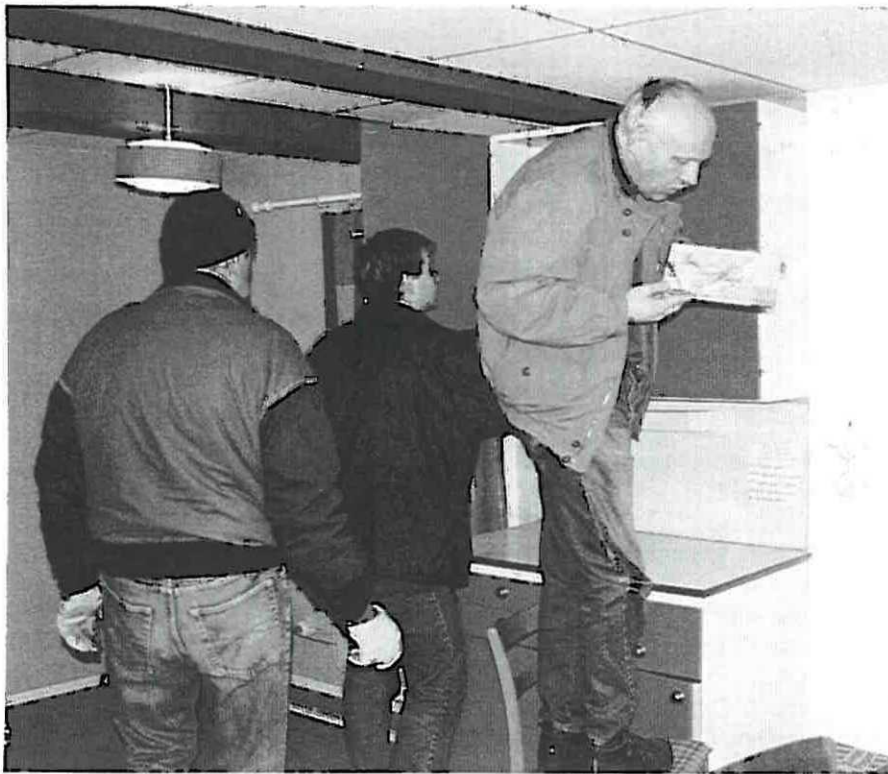
Med Ingvars kontaktnät fick vi napp ute på Brandholmen. I ReComps gamla lokaler, ett skyddsrum. Det låter kanske tråkigt, men det ligger över marknivå. Som grädde på moset finns stora golvytor en trappa upp som NMK får låna (gratis !) tillsvidare. Här kan Miniracingsektionen lägga ut sina nålfiltsmattor och köra när dom vill !! Se mer info på annan plats i denna tidning !

Utflyttningen gick avstampen och ett stort antal medlemmar hjälpte till med grovgörot. Trots mycket "skit" i gamla lokalen gick det smidigt. Bara ett lass gick till Björshuit !

TACK SKA NI HA ALLA SOM HJÄLPTE TILL !!!



Utflyttningen i full gång. Ingvar Claesson och Karl-Olov Karlsson skruvar ner hyllor. Anders Jonsson fyller lådorna med MÅNGA tidningar !



När detta skrivs (7 dec) börjar allt komma på plats. Ett sprutrum ska fixas (fläkt + en vägg), "köket" ska upp och lite andra justeringar.

En liten vägbeskrivning: Åk genom skogspartiet bort mot NYGES gamla lokaler. När ni ser byggnaden enl. omslagsfotot: **PARKERA!** Ingång runt hörnet till höger på bilden. Väl inne ligger lokalen till vänster. För att komma upp till miniracingbanan ta trappen till höger.

NYCKEL till lokalen hittar du nere i köket vid utomhusbanan, översta lådan. Glöm inte att lämna tillbaka den, siste man gör det. Kan tyckas lite krångligt, men vi jobbar på att försöka fixa det smidigare!

VÄLKOMNA UT OCH TITTA PÅ NYA LOKALEN!!!

Köksrivning av Karl-Olov, Patrik Andersson och Christer Svensson.



Nya lokalen som den såg ut i mitten av november.

DAX ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1998

Så var det dax att dra sitt strå till stacken och betala medlemsavgiften till NMK. Ni som vill vara med i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan (bör) betala den avgiften samtidigt.

Bland dom som betalar sin NMK avgift före 1 jan 1998 dras en som vinnare av gratis medlemskap 1999. Så skynda att betala !

Medlemsavgifter NMK 1998:

Junior	150kr	(tom det år du fyller 20 år)
Senior	300kr	
Familj	400kr	(obegränsat antal, men samma adress)

SMFF

Junior	65kr	(from 21 år tom 25 år)
Senior	230kr	(from 26 år)

Postgirokonto NMK: 36 99 39 - 4

Uppgifter att fylla i: **Namn, fullständig adress, födelseår, telefonr samt intresse** (flyg, miniracing och/eller båt)

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET !

Härmed inbjuds alla i Nyköpings Modellklubb till årsmötet 1998. När, var, hur ??

DATUM: LÖRDAGEN 28 FEBRUARI 1998
TID: KL. 15
PLATS: MODELLCENTRUM PÅ BRANDHOLMEN
(Nya klubblokalen)

Hur vill du att NMK:s framtid ska se ut ? Lämna in motioner, kom och debattera, framför dina åsikter.

ÅRSMATEN !

Trevliga, roliga och goda traditioner får man inte bryta. Därför kör vi även detta år en enkel fest (modell knyts) på kvällen efter årsmötet. Datum och plats som årsmötet.

TID: KL. 19.30
KLÄDSEL: VALFRI !
ANMÄLAN: Görs till klubbmästare Maj-Lis Nygren (tfn. 283989) senast 14 februari.

VÄLKOMNA TILL EN HELDAG MED NMK !

MODELLENS DAG - 97

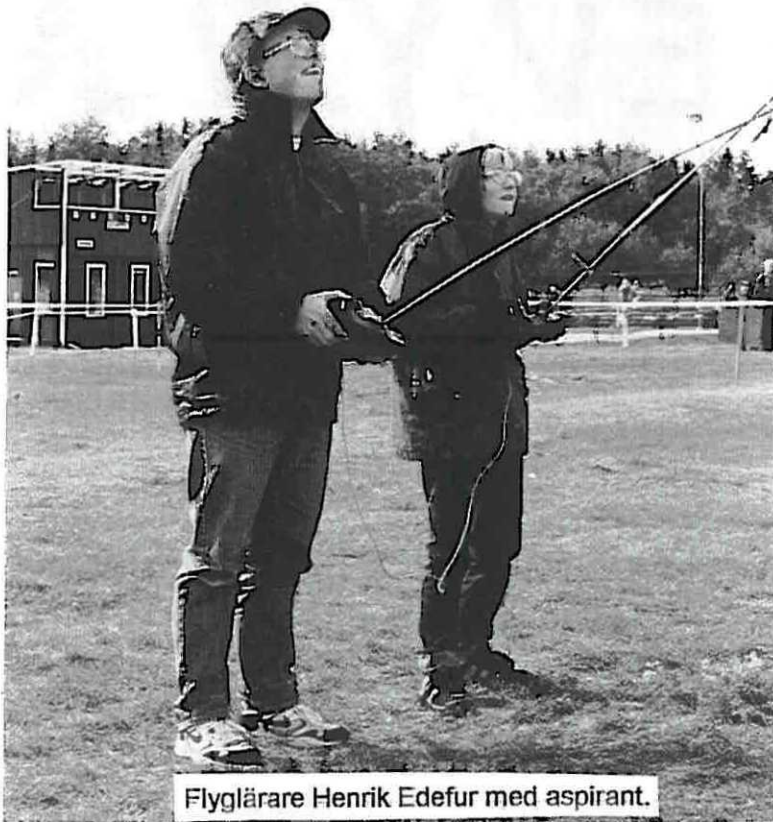
NMK FIRADE 25 ÅRS JUBILEUM !!

Den 20 september firade NMK sitt 25 års jubileum med att återigen fira MODELLENS DAG ! I år med ett kalasväder, vindar längs banan och fina miniracingbanor. Enda missen var kanske den något dåliga publiktillströmningen. Men vi hoppas och tror att de som ändå kom ut var de verkligt intresserade. Alla NMK-are som ställde upp under arrangemanget hade dock som vanligt väldans roligt. Så det blev ändå kalas !!!



Dagens miniracinglärare Niklas Nygren till vänster med elev vid ratten och många i kön.





Flyglärare Henrik Edefur med aspirant.



Gänget som kör med fullt ös på asfaltsbanan.



Maj-Lis Nygren serverar nöjda kunder !



NMK:s båda helikopterfantomer gjorde bejublade uppvisningar. Per Nordström's i världklass med bl.a ett 20-tal olika loopingar ! (Baklänges, sidled, uppochned osv osv, you name it !)
Thomas Cedergren (bilden) visade att idag går det att flyga tuftt även med en el-helikopter.

Lilla

REVYN



FLYTTLASSEN HAR RULLAT.....

från hamnlokalen till Brandholmen.

De flesta känner väl till nu att vi tagit vår "nya" lokal i besittning. Om man bortser från färgsättningen på väggar och tak tror jag att vi kommer att trivas fint där. Vi disponerar nu c:a 80 Kvm mot tidigare c:a 50. Driftsättning av lokalen pågår. Om du känner arbetslusten bli alltför påträngande, kontakta Christer! Han samordnar.

I sammanhanget vill vi påminna DIG om att om du vet med dig att du har modeller eller andra prylar du vill ta vara på, kom ner och rädda undan detta! Annars finns risken att vi kastar eller skänker bort grejorna till någon intresserad. Det finns ingen bra "skräpömma" där nere. Dessbättre!!

EFTERLYSNING-----EFTERLYSNING

Jag saknar en kombinerad katalog- och instruktionsbok över OT-radiomodeller. Jag är osäker, men jag kan ha lånat ut den till någon. Om du ser den kan du kontakta mig. Tel 21 85 95. TACK. Katalogen är engelsk och utgiven av BEN BUCKLE.

FÖR ÖVRIGT.....

Kan berättas, att gräsklipparen på R-landa har genomgått den årliga höstservicen. Vid genomgången upptäcktes en kärvning vid rundtagning av klippaggregatet. Förmodligen ligger magnetkopplingen på obehörigt. Hur som helst - klipparen är f n hos Bosse Zenk för åtgärd.

TILL SIST.....

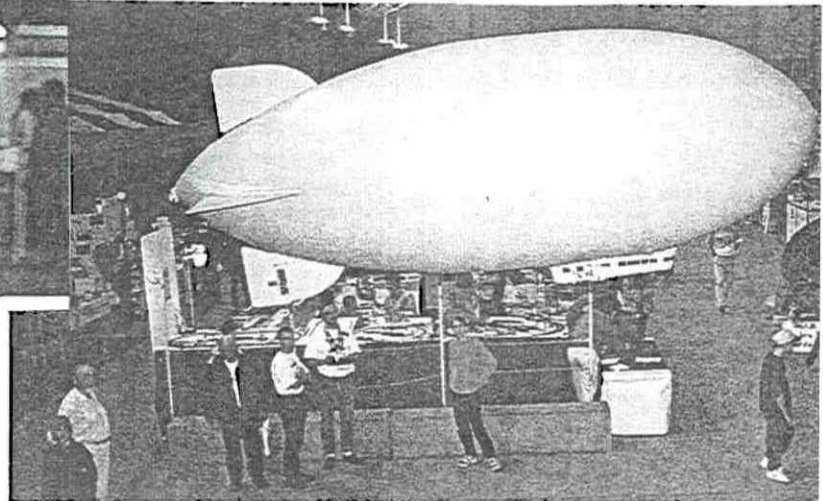
tillönskas som vanligt alla eventuella läsare av REVYN en riktigt GOD JUL samt GOTT NYTT ÅR, under vilket år vi ses igen iförda våra nya julklappsmodeller!!



Ingvor

TOMAS LEIJON, NMK, BEST IN SHOW PÅ HOBBYMÄSSAN !!

Vid årets hobbymässa, som flyttat tillbaka till Frescati, vann Tomas Leijon klassen Best in Show ! Detta med dels en liten eldriven RC-plan samt ett stor luftskepp. Även den senare framdriven av små elmotorer. Lugnt och stilla flög den i utställningshallen. Mer info finns i AoH 7/97 (där bilderna kommer ifrån). Vi i NMK utbrister: GRATTIS TOMAS !!!



**Ny SGA Miniracing i Distriktet SÖ/VÄ
Från Jan 1998 blir NMKs Rolle Nygren.**



**Han tar över efter Tyrone Norrman MK Eskil
Som går i pension efter 15 års hårt arbete.**

Foto Rolle Nygren

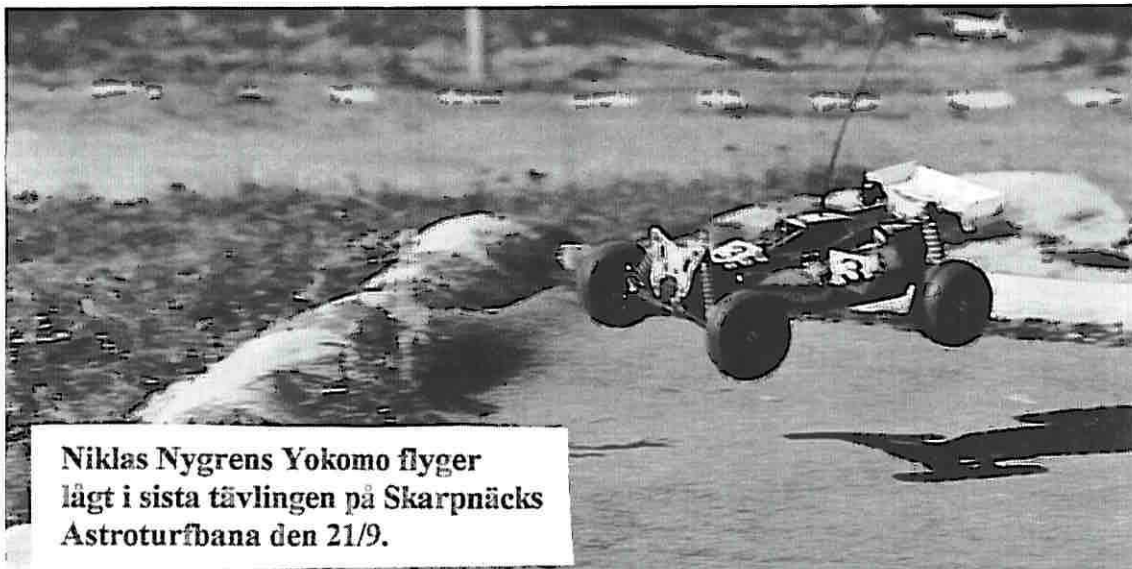
Bilder från Tvärsupfinalen 13/9



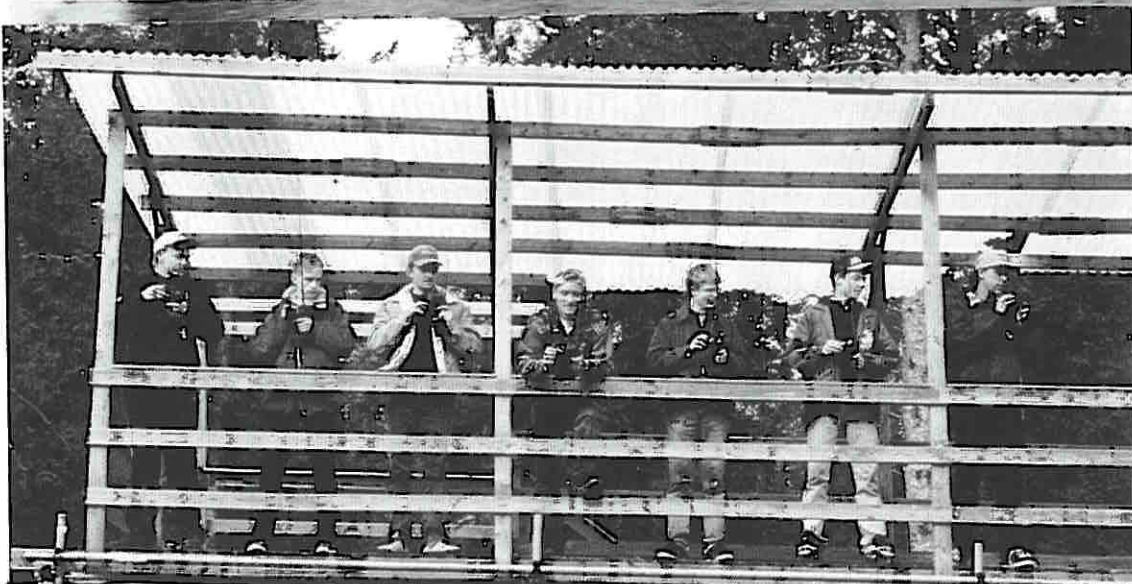
Domare Rojne Pettersson koncentrerar sig under ett av de många heaten under Tvärsupfinalen 13/9 Medan Domare ordf Peter de Carro med en höks blick dömer enligt regelboken.



Nyköpings Modellklubbs mesta starter Hans Erik Nikkilä förbereder sig inför den otroligt spännande 2 wd finalen.



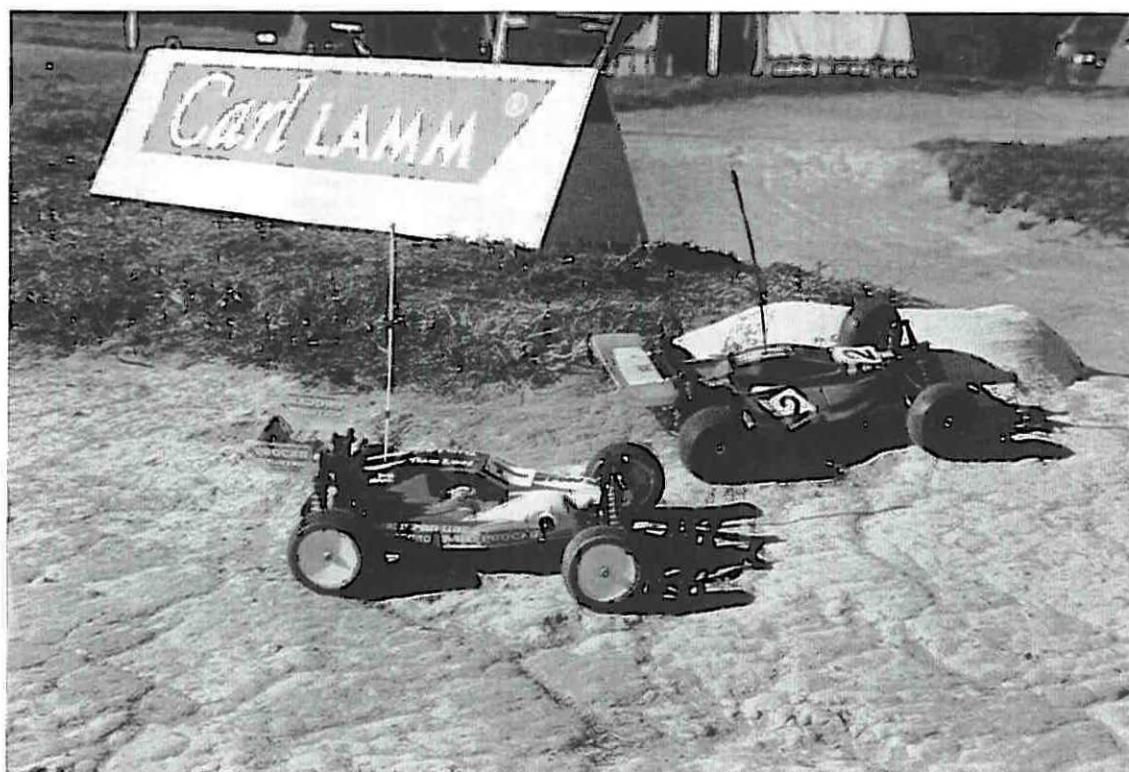
**Niklas Nygrens Yokomo flyger
lågt i sista tävlingen på Skarpnäcks
Astroturfbana den 21/9.**



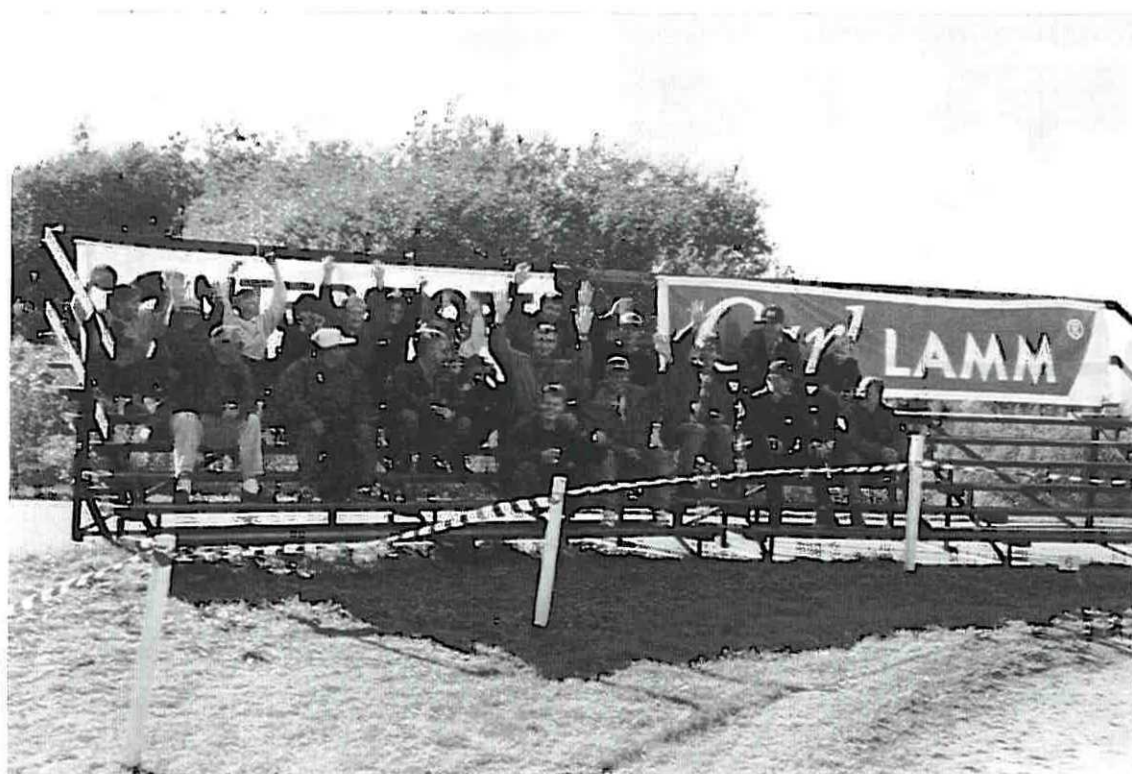
Erv. Jonas Nyren, Niklas Nygren, Arvid Stenberg, Sigge Lundbäck, Gustav Ohlsson, Anders Nerdel,



**En hård kamp mellan Fredrik Mathiesen och Micke Brandt
i Tvärsupfinalen 13/9 på Brandholmen.**



Niklas Nygren leder före Gustav Dahlberg Falun i ett av finalheaten i Tvärsupfinalen 13/9.



Välfyllda läktare jublar åt Niklas seger i den totala Tvärsupen 1997.



Starten Billy Ståhl flaggar iväg ett heat i den andra tävlingen den 17/8 1991. Förarna är frv. Henrik Nygren, Nikias Monberg, Peter Samuelsson, Lasse Palm, Fredrik Hedlund, Leif Mattson, Daniel Rydström, Danne Persson.
I det föregående numret av NMK sept hade redaktionen en bildfråga. Vi fick in många svar men ingen gissade rätt. Vi fortsätter nu med en ny fråga. Vem är grabben med lädkameran som fotar starten. Skicka in svar så fort som möjligt. Den som kommer först med rätt svar vinner en Julgris (i marsipan) Adressen hittar ni på sista sidan.



Gamla Foton.

Återigen ett gammalt foto från den tid då banan var i den gamla sträckningen och varvräkningen fungerade med penna och papper. Tältet till höger är inget mektält utan tävlingens sekretariat. Bilderna är från tävlingen som kördes den 17 Augusti 1991. Heatet som pågår är andra kvalet i 4 wd.

Premiären på Gamla Recomp den 1 November

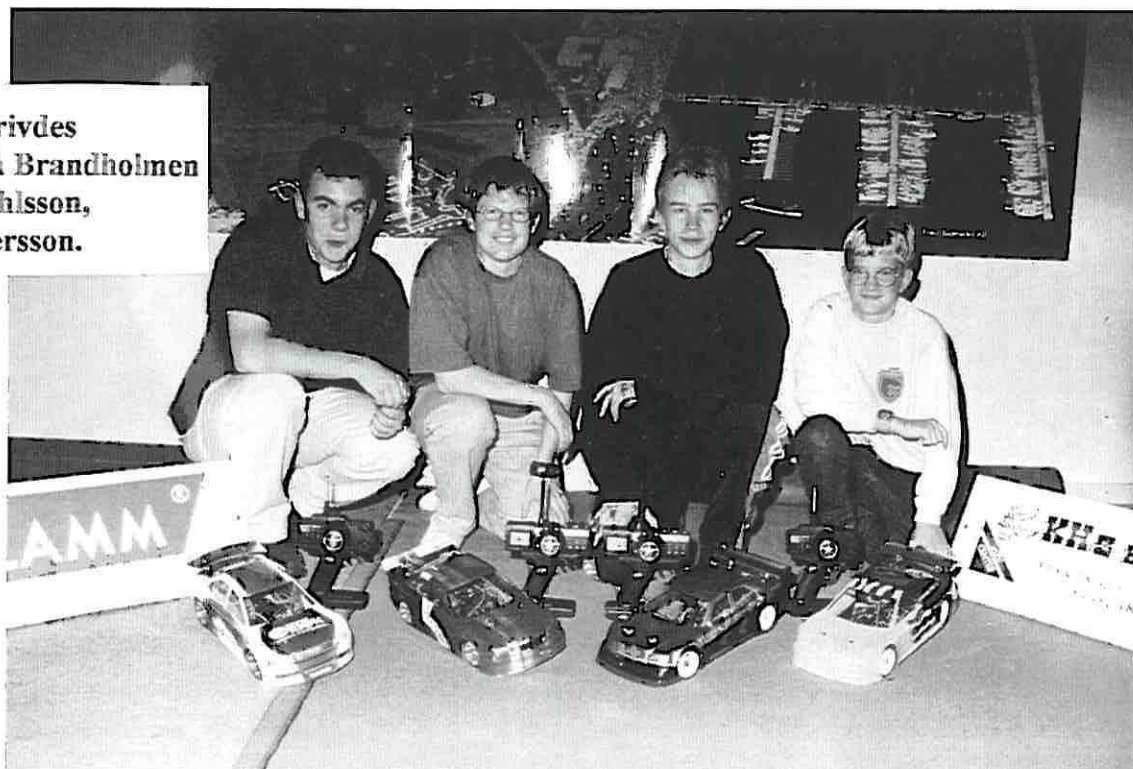


Banan som ligger ca 100 m från utomhusbanan i Recomps gamla lokaler mäter ca 90m och är av typ nålfilt.

Där får NMK disponera övervåningen tills NIAB får lokalen uthyrd. Öppettider : Onsdagar: 18.00 - 22.00

Lördagar: 09.00 - 15.00

Fyra av NMKs förare som trivdes utmärkt i den nya lokalen på Brandholmen
Micke Andersson, Gustav Ohlsson,
Niklas Nygren, Martin Pettersson.

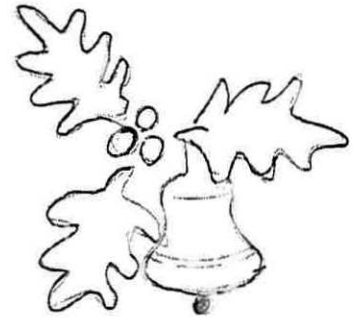


Nyköpings Modellklubb Miniracing.

Kommande Tävlingar i regionen

OTC cupen

1997	<u>Stad</u>	<u>Klubb</u>	<u>Plats</u>
29/12	Örebro	Örebro RBC	Lillåhallen
1998			
10/1	Eskilstuna	MK Eskil	Hällbyskolan
18/1	Västerås	Västerås MS	Västeråshallen
7/2	Eskilstuna	MK Eskil	Hällbyskolan
7/3	Nyköping	Nyköpings MK	Gripenhallen
21/3	Borås	Borås MRK	Riksfinalen



Senaste Nytt

På Luciadagen den 13 december blev det premiär med varvräkning på träningen hos NMK, efter ett samarbete mellan NMK och Gripenskolan har Micke Andersson gjort ett program som via klubbens dator och som kopplats till en fotocell gör det möjligt att se hur många sekunder det tar att köra ett varv på den ca 90 m långa banan. Snabbast i premiären blev **Micke Andersson** med **11.86**

Lördagen den 20 December 1997

" Tomteracet "

Snabbaste varv tävling

Lördagen den 20 December arrangerar klubben Tomteracet som avslutningstävling för året. Tävlingen riktar sig till klubbmedlemmar och blivande medlemmar och är en enkel form som alla kan delta i nybörjare och veteraner
Som en sista final på dagen körs ett rövarheat med de bästa i snabbaste varv tävlingen.

Tidsplan

Träningen och registreringen börjar kl 10.00.

Klasser: Fritt alla sorters bilar kan delta.

Tidskörningen börjar kl 13.00 -16.00

Tomteracet börjar ca kl 16.30 -

Prisutdelning ca 17.00.

Startavgift 25 :- som går till priser mm.

OBS Priser till alla deltagare.



Träning i Gamla Recomp lokalen.

Vi kommer att träna så mycket som möjligt under Jullovet

Lokalen Öppen 10.00 - 15.00.

December 20, 22, 23, 27, 29.

Januari 3, 7, 10.

För mer info ring Tomten 283989

God Jul önskar Nyköpings Modellklubb



Till Minne av Roger Ohlsson



NMK har mist en medlem och kompis som ville utveckla och förnya klubben i rätt riktning Roger ställde alltid upp när han hade tid även om hans kalender var fulltäcknad fanns det alltid en lucka för modellklubben, till banpreparering, arbete innan tävlingar, möten mm. Med sitt kunnande och klokhet kunde man med Roger diskutera fram en bra lösning på problemen. Vi vet att vi inte får Roger tillbaka men vi skall på ett bra sätt förverkliga de tankar som vi tillsammans spånade om när vi reste på tävlingar och träffades på träningar på Brandholmen. Vi känner en stor förlust och våra tankar går till dem som stod Roger ännu närmare hustrun Eva, Gustav, Joel, Martin, och Sven, Elsa. Syskonen.

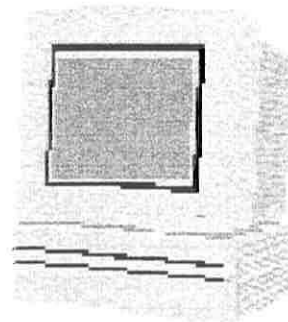
Nyköpings Modellklubb Rolle Nygren.

Ska vi ha filmkvällar ?

Den här hösten hann vi köra två kvällar innan det var dax att byta klubblokal. Dessa två kvällar var det för övrigt ganska lite folk.

Nu börjar det bli klart i nya klubblokalen så vi kan fortsätta med filmkvällarna. MEN det är så att biografmaskinisten (han som lånar TV/video på jobbet) börjar ledsna på att släpa grejor varje gång. Det har också blivit krångligare att få låna.

Så nu undrar han om det inte finns någon som har en gammal begagnad video och/eller TV att skänka till NMK ? Många skaffar kanske nytt nu till jul. Det behöver inte vara några märkvärdiga saker, bara vi kan kolla på våra härliga filmer. Vad säger ni ?



Biografmaskinist Landberg (tfn. 267217)



Bagaregatan 33 Tel. 21 43 34

NYKÖPING

CUPTOPP 3 + CUPFINALEN !!

Cupgeneralen Ingvar Claesson hade inför detta år skapat nya regler för att stimulera flygningarna i NMK-cupen. Man fick i år "jobba" för poängen. Två bedömnings- och en precisionslandning skulle göras nära ett märke i banan. Max 90 poäng totalt för de tre landningarna.

Men årets Cuptävling FLOPPADE istället rejält. Inte kanske p.g.a. de nya reglerna utan mer på den otroligt låga aktivitet som varit under året ! Vi hoppas att detta bara var ett mellanår och att vi får se mer folk på fältet under 1998 !

Den 18 oktober anno 1997 var det avslutning och grand finale för årets Cuptävlingar.

Sex piloter hade tillsist samlats på Radiolanda. Kul var det att Roland Eriksson kom och tävlade. Han var för några år sedan en av Radiolandas mest aktiva flygare, men har numera eget fält hemma i Nävekvarn !

I moment 1 skulle det loopas av bara tusan ! Så många som möjligt på två minuter. Per Nordström klarade hela 23 stycken ! Ingvars loopingar var spännande att se, bakkanten på vingen lyftes och modellen gjorde väldiga krumbukter ! Fler gummisnoddar, Ingvar !!

I moment 2 skulle det efter precis 3 minuter landas i cirkeln i bankorset. Bengt Höglund landade på microsekunden rätt, men missade cirkeln !

Tävlingens sista moment blev att göra tre landningar enligt årets Cupregler. Och det var ju inget svårt, eller hur ? Alla fick med beröm godkänt samt lite points som tack !





Minns ni Rolands dubbeldäckare New Old som han tog bort övervingen på ?
 Vad gör man med en överbliven vinge då ? Jo, bygger en ny kropp så klart !! Modellen ser ut som en snäll trainer, men blev en ulv i fårakläder med en 15 ccm motor i nosen. Unlimited vertical performance !!!
 JÖSSES !

CUPTOPP 3:

1. Per Nordström	672 p
2. Christer Landberg	594 p
3. Christer Svensson	431 p
4. Bengt Höglund	351 p
5. Ingvar Claesson	249 p
6. Roland Eriksson	217 p

CUPMÄSTARE 1997:

(endast de tre deltävlingarna)

1. Christer Landberg	1774 p
2. Ingvar Claesson	1296 p
3. Daniel Holm	1188 p
4. Per Nordström	1052 p
5. Anders Jonsson	936 p
6. Henrik Edefur	815 p
7. Christer Svensson	708 p
8. Bengt Höglund	351 p
9. Roland Eriksson	217 p

METERVÄRSTING 1997:

(landningarna på torsdagar/helger)

1. Daniel Holm	460 p
2. Christer Landberg	291 p
3. Ingvar Claesson	107 p
4. Henrik Edefur	75 p



MEN KM I MOTORFLYG DÅ ???

Ja du... Det ville sig inte bättre än att det faktiskt inte kom tillräckligt många piloter.... Och detta till årets mest prestigefyllda tävling. Det var bara 3 (tre) stycken på fältet !!!!

Så i år koras det varken klubbmästare i segelflyg eller motorflyg. Första gången i historien ??

**NYKÖPINGS ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR HANSEN RACING OCH KLINTBERG
FÖR ÄVEN RESERVDelar TILL AMERIKANSKA BILAR OCH BÅTMOTORER**

Nu säljer vi även

 KH:s BILSHOP		
Nyköpings garanterat största tillbehörs- och reservdelssortiment		
Gasverksvägen 3 A Nyköping	ÖPPET: Vardagar 9 ⁰⁰ -18 ⁰⁰ Lördagar 9 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	Telefon 0155-28 83 71
 Filter	BILPLÅT Vi representerar ledande Europeiska tillverkare	 BILTILLBEHÖR
SACHS STÖTDÄMPARE OCH KOPPLINGAR		

Schumacher

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

**Hela program av radiostyrda Modeller
Bilar Båtar Mc Flyg Helikopter
Bränsle och Eldrivna**

Schumacher



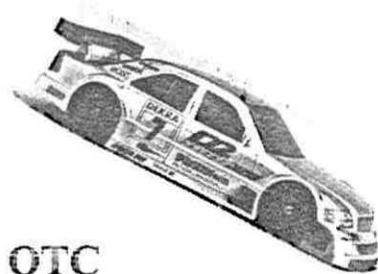
**VINTERN 97-98
OTC**

Open Touring Cup

Från 1998 körs Cupen enl Reglemente OTC

En inomhuscup som körs i hela landet

Med final i Borås 21/3



*Gör som de flesta aktiva i MR
kör OTC inomhus Vintern 97-98*

**Nyköpings Modellklubb arrangerar en deltävling
den 7 Mars i Gripenhallen**

**Reglementsensliga bilar finns hos KH:s Bilshop
Bilen levereras till största delen ihopmonterad**

**Medlemmar i NMK får naturligtvis köpa bilen till ett
Specialnettopris**

**Välkomna att prata bil med Kjell, Hasse, Jörgen
KH:s Bilshop**

Öppet :Vardagar 0900 -1800

Lördagar 0900 - 1300