

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DEC. 2004
ÅRGÅNG 32

STORA JULNUMRET!



Per Nordström klubbmästare i Motorflyg 2004!

**GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR!**

LITE UR INNEHÅLLET:



Årets kurvakt!



NMK-nytt testar..



Bygg en Senator!



Betala medlemsavgiften!



NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB

Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilspport:

Mats Eriksson
Tfn. 212820

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2005:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

<http://surf.to/nykopingsmk>

ALLTING HAR EN ENDE UTOM KORVEN OCH CHRISTER....

Så har Luciadagen passerat. Klockan är strax 01.00 och tidningen är nästan färdig. Redan tidigare i höstas meddelade jag styrelsen att jag **INTE** tänkte fortsätta som redaktör för NMK-nytt, detta är alltså återigen min sista tidning. (Ni kanske minns att jag slutat tidigare?..)

Det har alltid varit roligt att knäpa ihop tidningen, främst tackvare alla bidrag som strömmat in från medlemmar. Men nu när mitt **NYA** hobbyrum förhoppningsvis blir klart till jul, tänkte jag satsa på att flyga och bygga modeller! Det har inte blivit så mycket av den varan i år.

Jag har dock lovat att fortsätta som webbmaster tills vidare. Hur det blir med ny redaktör vet jag inte, kanske den nye vill ta över hemsidan också?

Avslutningsvis, ett stort tack till alla som bidragit till denna tidning genom åren, **TACK!** Men glöm nu inte bidra till hemsidan istället!!

**GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR!**
/CHRISTER



VINTER, SNÖ, HALKA OCH DATASTRUL

En mera dyster inledning är nog svårt att få till. Men det finns tillfällen då negativismerna låter sig staplas på varandra. Snö halka och snöskottning är väl något som man får ta med jämnmood. Det ingår ju i den allmänna vinterplaneringen. Men när tillvaron kryddas med datorhaveri blir det en parameter för mycket. Vad gör man i sådant fall? Jo, man lämnar in skrotet till någon expert och hämtar ut en haltande produkt. Sedan använder man timmar till att återställa invaliden till i något så när skick. Timmar som kunde använts till nyttigheter som t ex byggandet av nästa års modellflygetyg. Jag tror, att datorer står på utvecklingsstadiet och kommer allt framgent att stanna där!! Dags att sluta gnälla och gå över till t ex.....

FLYGVERKSAMHET

Vi kan se tillbaka på en hyfsad flygsäsong trots att vädergudarna har varit oss allt annat än nådiga. Luften över Nylanda har beflugits med allehanda aerodyner. Glädjande att vi fått ett ökande tillskott på helikoptersidan. Även på fixt-wing-sidan har en del nya flygare varit synliga. Välkomna alla! Genom det myckna regnandet har vi fått en hel del vatten på banan men trots det har det flugits för fullt. Kul! Vi har tagit del av en annorlunda plan vad gäller Brandholmen nämligen byggandet av en s.k. pålstad där nere. Tveksamt att det blir av och i så fall ligger det nog en bra bit in i framtiden. På tal om framtid så planerar vi sedan vanligt **Nyårskör den 8 jan kl. 1100 året 2005**. Då blir det nog i första hand elflyg som gäller. Fingrarna mår bäst så!

TORS DAGSTRÄFFAR

Som vanligt ses vi på torsdagskvällarna nere i klubblokalen. Då kan vi vara sociala, fika, ljuga och kanske rent av hyvla till någon bit på senaste skapelsen. Det kanske kan vara läge för att ta upp följetongen RC-CERT. I jan 2004 gjorde jag ett försök att träffas en kväll för teoretisk genomgång. Resultatet var nedslående. Endast **I(en)** intresserad infann sig!!!! Men jag fortsätter tjetandet. Alltså: **Vi träffas torsdagen den 20 januari kl. 1830** och kör lite teori om cert och säkerhet. C:a en timma tar det.

REPARATIONER OCH NYBYGGEN

Ta nu chansen att reparera sommarens "misstag". Har själv haft mycket roligt - ja roligt faktiskt - vid reparation av min FLYG - 44 som oturligt nog hamnade i underläge för ett träd. Reparationer kan vara mer intressanta än nybyggen. Här får du låta din egen fantasi spela första fiol. Ingen ritning eller arbetsbeskrivning att luta sig emot. Jag vet - det är alltid riskabelt att sticka ut huvudet så här, men jag vill samtidigt inte undanhålla dig från ytterligare ett nöje i vår hobby. Låt nu inte detta hindra dig från att till Tomten framföra din önskan om "den där byggsatsen."

Det är hög tid att starta såväl reparation som nybyggen nu, ty snart stundar nytt år och dagarna blir läängre. Vi ser ljuset i tunneln!!

Till slut vill jag tillönska alla eventuella läsare av detta

En GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR

/Ingvar

ÅRSMÖTE & SWAPMEETING!

Som 2004 kör vi ett SWAPmeeting innan Årsmötet. Här har du möjlighet att sälja av dina prylar som ligger hemma och samlar damm, och köpa på dig kompisens läckra flygetyg eller bil.

Datum: 20 februari 2005

Tid: Kl. 14 SWAP, kl. 15 Årsmöte

Plats: Klubblokalen

VÄLKOMNA!



Medlemsavgift 2005 !

Ett år går fort, redan dags för medlemsavgiften till NMK för år 2005!

Som alltid, så har vi givetvis även i år en morot till Er medlemmar. För att klubben skall få in likvida medel, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2005-01-01** i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2006!

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) bör betala den avgiften samtidigt. Annars gäller avgifterna inom parantes för direktanslutning till SMFF, dvs. inte genom klubben. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. **Observera! Avgifter har ändrats för SMFF.**

Medlemsavgifter NMK 2005:

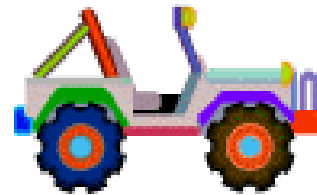
- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2005:

- Junior 100 kr (500 kr) (tom 20 år)
- Senior 330 kr (500 kr)
- Familj 330 kr (500 kr) (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-mail adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer



Postgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr;

0155-26 71 64 (hem)
073-038 39 60 (mobil)
0155-24 40 93 (arb.)

Med vänlig hälsning/ "Kassörn"

GLÖM INTE BORT ATT KOMMA IHÅG.....:

16 dec. Lucia/Julfika i klubblokalen, kl.18.

8 jan 2005 Nyårskör på Brandholmen, kl. 11.

20 jan 2005 RC-cert träff i klubblokalen, kl. 18.30.

20 feb. 2005 SWAP meeting & Årsmöte, kl. 14.

ATT GÖRA SNYGGA HÅL FÖR CYLINDERN I MOTORKÅPAN...

Att göra hål i motorkåpan exakt där bränslenålen, avgasröret eller ventilkåporna sticker ut kan vara en plåga. Men med rätt knep så är det ganska enkelt och resultatet blir bra.



1. Tejpa fast ett papper på flygplanskroppen, lägg det över motorns topp och klipp ut hål för det som ska sticka ut.



2. Montera bort motorn och sätt dit kåpan istället. För över hålen till kåpan med hjälp av en tuschpenna.
3. Ta loss motorkåpan och gå lös på den med bormaskinen och Dremeln.



4. Montera dit motorn och motorkåpan och beskåda ditt precisionsarbete. Behöver du justera hålen så markera det som ska slipas bort med en filtpenna, montera bort kåpan och slipa bort enligt din markering.



Det färdiga resultatet med lackade kåpor och motorn monterad.

Stort tack till Fredrik Wergeland som delade med sig av sina tips. Mer tips och tester hittar du på Fredriks webbsida: <http://www.flyingmodels.org/>





KeilKraft “SENATOR” Global Postal Challenge

January 1st – December 31st 2005

First kitted by KeilKraft in 1950, the ‘Senator’ has become recognised as an outstanding design that combines simple robust structure with outstanding performance. Very popular in British ‘Vintage’ events, it also can do well in North American ‘Category III’ classes – Nostalgia Rubber, Moffett and Mulvihill, etc. for which 120 second maximums are a formality and it can be taken well past 180 seconds with little extra effort.

There is no entry fee. The winner will receive a minimum prize of US\$80.00, or the equivalent in any other currency – the final sum will reflect exchange rates at the close of the event but presently equates to approximately C\$100, £45.00, A\$110.00, NZ\$120.00, etc. Further enhancement of this sum and/or provision of further prizes is dependent upon any donations received. The lengthy timescale of this Postal is to permit any modeller an opportunity to participate, no matter where in the world they might be located.

Models are to conform to the standard Senator kit plan; the structure may be amended only for the purposes of D/T installation – whether tipping stabiliser (LE down), tipping wing or hinged rear fuselage – and the undercarriage leg may be removable for storage/carrying purposes. Glazing of the ‘cabin’ is optional. Any freewheel propeller up to a maximum of 13” diameter may be used and there are no restrictions on rubber motor size/weight.

Three flights shall be made to a 120 second maximum. If three Maximums are achieved, then successive flights may be made with the maximum increasing by 60 seconds on each occasion, until the target time is not realised e.g. 120. 120. 120. 180. 240. 211 = Total Score 991 seconds

All flights to be pre-nominated to a timekeeper; the initial three should be made on the same day but successive flyoff flights may be made at the flyer’s discretion, similarly timed.

A plan may be viewed at <http://members.rogers.com/hunter8477/> with a download also available, or contact me in the event of difficulties, or with any questions that you might have..

Entries/scores may be forwarded to me at any time and I will endeavour to keep participants informed with regular interim updates as well as a final report and result sheet, which will be further publicised as widely as possible. Accompanying anecdotes and photographs would be very welcome and are encouraged.

I hope that you will give this event your support and also encourage others to participate. The ‘Senator’ is a viceless airplane, easy to build and to fly with very satisfying performance; my only advice is to keep the structure aft of the CG as light as possible to reduce the need for any nose ballast to a minimum.

Happy Flying!

Jim Moseley

Är det någon i NMK är intresserad att bygga och delta i den världsomspännande postala tävlingen så finns fullskaleritning att köpa hos Arne Andersson tfn. 0155-28 68 52 eller e-mail arnea@ebrevet.nu . Arne har även en del balsa och gummimotorer i lager. Kontakta gärna undertecknad för mer info!

/Bengt Höglund

NMK-nytt kollar in...

Bosse Gårdstads CD-bok Flyg Radiostyrt!

När undertecknad började sin bana inom modellflyget i början på 1980-talet var Bosse Gårdstads "Radioflygboken" närmast en bibel som var mer eller mindre alltid lånad på biblioteket. Kanske inte konstigt att nybörjarmodellen blev en SK78....? Tiden går och Bosses bok heter idag "Flyg Radiostyrt" och finns på CD! Fördelarna är många, det är enkelt att göra ändringar och uppdateringar när det behövs. Hur ser då 2000-talets version av boken ut då? Boken är uppdelad i fem delar (Lär dig flyga radiostyrt A till E), vilka är pdf-filer och läses med Acrobat Reader. De olika delarna innehåller bl.a.:

- Del A** Introduktion, byggmetoder, modeller, material, tillbehör, motorer mm. 16 kap, 122 bilder.
- Del B** Så här flyger du, sjöflyg, landningsteknik, RC-anläggningar, frekvenser mm. 19 kap, 77 bilder.
- Del C** Efter nybörjarstadiet, utveckla din hobby mm. 14 kap, 116 bilder.
- Del D** Specialartiklar. 2 kap, 11 bilder
- Del E** Specialartiklar. 9 kap, 47 bilder.

På CDn medföljer också RCD1 och RCD2 - de två "RC-tidningar" med massor av artiklar och tips som Bosse och Conny Åqvist gav ut 2003.



Och det här är som sagt bara smulor av vad som ryms på denna CD! Är du nybörjare eller har några års erfarenhet är den här CDn en guldgruva, massvis med bra tips. Har du läst några av Bosses otaliga artiklar i svenska modellflygtidningar känner du igen dig. Säkerhet och byggteknik i första hand. Vi "gamlingar" kan nog också hitta en hel del godbitar. Jag rekommenderar att du kopierar över hela skivan till hårddisken (ca 120MB) för snabbare läsning. Det hade också varit enklare om navigeringen hade skötts på ett annat sätt än med pdf-filer. Men det kanske är en smaksak. Tack till Bosse Gårdstad för testexemplet!

/Christer Landberg

Kroppsbyggen...

Den enklaste formen av kropp är en profilkropp uppbyggd av plywoodsidor och ca 10-15 mm lister. På sk 3D-modeller efter Fun Flyers kan man hitta den. Men RC-anläggningen kräver egentligen en uppbyggd kropp för att skydda den på bästa sätt. Nybörjarmodeller har så gott som uteslutande lådkroppar av balsa trä eller också är de gjutna i plast.

LÅDKROPPEN

En lådkropp är uppbyggd av fyra balsa träkroppar med förstärkningar på insidorna av tunn plywood. Sidorna ställs upp och är förbanda med spant. I hörnen där sidorna förenas med överdel och botten limmas man in trekantiga tyngkåsticker.

En traditionellt kroppbygge börjar med en låda. På insidan av balsa träns insida ett förstärkningslager av plywood och andra stötar som får spant 2 och 3. När detta tvärbau är färdigt limmas man på det andra kroppsskiktet.

sid 52

CHECKLISTA MOTORMODELL

HENNA:

- Ligger flygpunkten rätt? Kontrollera med rullnings- eller trygghetsringar.
- Sitter servos fast ordentligt? Är alla ledar helt fria och sitter de ordentligt fast i rörelsen och servomotorn?
- Har du löddat RC-anläggningen enligt användningsanvisningarna? Är alla ledar helt fria i dem?
- Fungerar RC-anläggningen även om du skakar på modellen eller vänder den? Sitter batterierna (om du använder förbränningsmotor) fast i sina höllare?
- Är rotorstängerna ordentligt lagrade i kroppen? När ska rotorn flyttas rätt kraftigt på rotorn utan att de glider. Detta är mycket viktigt för rotorn. Rotorn ska inte glida på sig själv.
- Är alla grejor med som behövs för flygplanets funktion, t.ex. glidstift, bränsle, tankfäste, vattentätning, extra glidstift, extra propeller, etc.?

RC-ANLÄGGNINGEN

- Är servomotorn ordentligt lagrad?
- Sitter servomotorn ordentligt fast i kroppen?
- Är servomotorn ordentligt lagrad?
- Sitter servomotorn ordentligt fast i kroppen?

gör man "på lösvirke" och målning kan vara föremål för andra. för den dedicerade skalaplanen är detta kärt besvär. Tyvärr medför det komplicerade bygget att man kanske inte grundtränar så mycket som man borde. Därför blir flygningen inte alltid så lugn och säker som både byggaren eller åskådarna skulle önska. På senare tid har det därför i en del fall blivit så att två hobbykamrater slår sig samman och den ene koncentrerar sig på själva flygningen och den andre bygger.



TÄVLA?

Skalamodelltävlingarna är nog de modellflygtävlingarna, som är roligast för åskådare. Vem som helst, även den som inte är speciellt flygintresserad, kan förbluffas av att se Focke Wulf- och Messerschmidmaskiner fredligt korsa luften tillsammans med Hurricanes och Mustangar. Jetplan med fantasiegående camouflagemålning

Små axplock från CDn.
Mer info om CDn hittar du på:
<http://www.algonet.se/~gardstad/>

CUPTOPP 2 den 18 september

RESULTAT:

1. Christer Svensson	643 p
2. Bengt Höglund	636 p
3. Ingvar Claesson	635 p
4. Gunnar Wolving	632 p

Tävlingsledningens anm.: Lågt deltagande, men ändå! /Ingvar

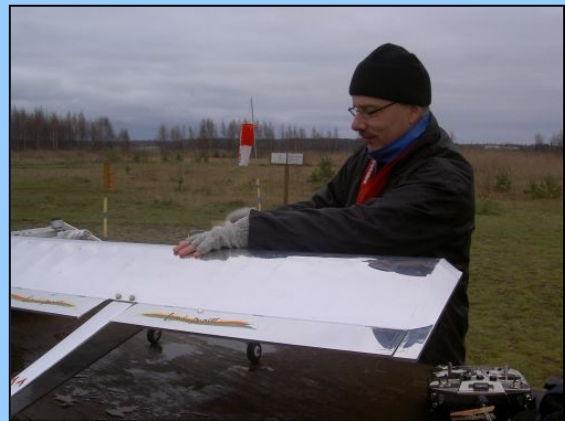
CUPTOPP 3/KM den 30 oktober

5 grader plus, mulet, svag vind, dock tvärs banan. Bara ett haveri. Bertil tappade kontrollen på sin fun-fly (troligen gammal acc) och gick i spiral ner i björkskogen. Landstället rycktes bort, annars inga skador. Bilderna illustrerar förutom fighting spirit att det var kallt och att det var mycket vatten på fältet samt att det var få deltagare.

/Gunnar Wolving

RESULTAT:

1. Per Nordström	646p
2. Gunnar Wolving	642p
3. Bengt Höglund	639p
4. Christer Svensson	629p
5. Ingvar Claesson	606p
6. Pontus Svensson	550p
7. Bertil Grahn	Haveri



Jens Minne 2005

1:12TR, 1:10 Modified and 1:10 Stock
2004-12-04/05



Jens minne 2005 (Procar Open tidigare år) kördes i år helgen 4-5 december 2004 i MK Eskils fina lokal. Nyköpings Modellklubb var väl representerade som vanligt med 5 startande i klassen 1/10 Modified.

David Larsson var med för första gången, Daniel Trygg för tredje året i rad, Tony Adam för tredje året, Ippa och Patrik Österberg för femte året. Så vi kan säga att detta har blivit en tradition för Miniracing sektionen. Tävlingen kördes för 15e året i rad och kommer nästa år att få internationell status.

Alla körde bra och kämpade det vart mycket väntetid då det var nästan 150 startande. Ippa visade top form och kämpade med Patrik i D-final.

Tony och Daniel hade det jobbigt under lördagen och hade svårt att få till riktigt bra tider Tony lyckades dock i sista kvalheatet och de båda startade i F-final som Tony vann.

David kämpade på bra under lördagen men bröt tyvärr på söndagen.

Vi ser fram emot ett framgångsrikt år 2005 med ännu fler tävlande från NMK.

Miniracingsektionen genom Dan Trygg



Ippa, 2005 års kurvsvakt!