

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DECEMBER 2010
ÅRGÅNG 38

Julnummer!



INNEHÅLLET:

Äntligen
är buggybanan
på gång!

Inomhusflygning
en tröst i mörkret

Oldtimerträffen
i Skillingaryd

Årsmöte på gång



*God Jul
och
Gott Nytt År!*





NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 070-289 76 22

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 070-600 22 41

Kassör:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmgren
Tfn 0155-925 99

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77

Ledamot:

Jan Gideland
Tfn 070-149 30 93

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

Ordförande:

Dan Trygg
Tfn 070-544 14 80

Ledamot:

Linus Åberg
Tfn 076-262 90 93

Redaktör NMK-nytt:

Björn "Nalle" Thomander Tfn 070-535 74 60
Mats Forsmark Tfn 073 641 73 24

Medlemsavgifter 2011

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>

Första sidan:

Nu händer det saker på buggybanan på Brandholmen. Till våren ska den vara körbar tack vare ett gäng entusiaster. Inomhusflygning i SAAB-hallen håller handlaget igång. Här är det Gides "julgran" som lyser upp i höstmörkret.

Ordis har ordet

Hej!

FÖR MYCKET – FÖR TIDIGT! Vintern kopplade greppet om oss raskt i år, vi får hoppas att våren anländer lika överraskande snabbt. I väntan på våren får vi samla kraft i våra hobbyrum med allsköns projekt, projekt som förhoppningsvis sedan ska ge oss glädje i våra favoritelement; luft, mark och vatten!

Andra ljuspunkter under den mörka tiden är givetvis vårt kommande årsmöte och en tripp till Malmen. Vid resan till Malmen så kan det kanske vara ett bra tillfälle att ta med en kompis som är lite nyfiken på modellhobby och NMK, så tänk på följande: *Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar!*

Som tidigare, vill jag slutligen framföra mitt stora tack till alla de som arbetar, smått som stort, för klubbens bästa – stort tack!

Önskar er alla en God Jul & ett Gott Nytt År!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Mvh/Pontus Svensson

Redan i tidigare nummer av NMK-nytt ställde vi frågan om du vill ha NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet.

Detta nummer är det tredje där vi byggt ut nätupplagan med mera material eftersom vi inte är bundna av att pressa in materialet på åtta sidor.

Länken finns på NMKs hemsida. Testa!

Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till mats.e.forsmark@telia.com



Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg



Flyttad oldtimerträff: Oldtimerträffen i Eksjö – fast i Skillingaryd

SÖNDAGEN DEN 10:E OKTOBER hade Ingvar Claesson och jag (Christer Svensson) tänkt lufta våra oldtimerkärror på OT-träffen i Eksjö. Vi har varit där ett antal gånger tidigare och det är en mycket trivsamt och gemytlig stämning där.

Jag var på lördagseftermiddagen nere på Brandholmen och gjorde en provflygning av min Playboy Jr, som jag konverterat från eldrift till glödstiftsmotor. Provflygningen gick bra och vädret var fint med sol och ingen vind. Det lovade gott inför resan till Eksjö!

Söndagsmorgonen däremot bjöd på ett totalt väderomslag. Mulet, regn och blåst! Ringde Ingvar, eller det var nog han som ringde mig vid närmare eftertanke. Han har ett referensträd i sin trädgård och det lutade betänkligt i den hårda vinden. Tveksamt om vi skulle åka, men entusiaster som vi är, så tänkte vi alla fall göra ett försök.

Slog för säkerhets skull en signal till Bengt Åhman, som arrangerar OT-träffen, för att kolla vädret där och jodå, det var fint väder i Småland. MEN!! På Ränneslättis skjutfält, där OT-flygarna håller till, hade militären invaderat (Haha) fältet och man hade nu med kort varsel tvingats flytta hela arrangemanget till Skillingaryd i stället.

VÄGEN DIT TYCKTES OSS väldigt lång, så Ingvar beslöt att kasta in handduken. Själv var jag i valet och kvalet, men åkte ändå. Man kan ju alltid vända! Mulet och tråkigt väder ända till Gränna, men en liten solstrimma letade sig plötsligt ner genom molnen, så jag fortsatte och tur var väl det, för i Skillingaryd lyste solen från en blå himmel och bara lite vind.

Här hade samlats ett 15-tal flygare från när och fjärran, ja mest från Småland faktiskt, och det flögs för fullt hela dagen. Jag hade min Quaker Flash och Playboy Jr med mig.



Här är Christers Playboy Jr. Den är ursprungligen byggd av Bengt Höglund, men har övergått i Christers ägo. Christer har konverterat den från el- till glödstiftsdrift (1,5 cc). Den styrs med tre servon för höjd, sida och motor. Klädsel: Litespan.



Christer handstartar sin Playboy Jr. (Bilderna dock ej tagna under oldtimermötet.)

Under ett flygpass fick jag och ett par andra flygare termik och det var inte så konstigt, för plötsligt hade vi sällskap av en örn (enligt Bengt Åhman), som låg och kurvade i samma blåsa som vi. Playboyen är ju ganska lätt, så den steg nästan som en ballong. Quakern vägrade att lyfta från den blöta mossan på banan, men en modig man från Tranås erbjöd sig att handkasta iväg den. Det gick väldigt bra och han berättade senare att det har de tränat mycket på i deras klubb.

KORVGRILLNING OCH KAFFEDRICKANDE pågick hela dagen mellan flygningarna. Välordnat och fint modellflygfält har de i Skillingaryd och smålänningar är trevliga att ha att göra med.

På hemfärden mötte jag det dåliga vädret med regn och blåst någonstans runt Ödeshög, men väl hemma i Nyköping lyste solen från blå himmel.

Man hade ju i alla fall tur med vädret! (det var ett j-a tjat om vädret).

Med OT-hälsningar

Christer

God jul!

PS. Se litet reportage om träffen i NOSTALGIA nr 1, 2011. DS.

Räddningen under vintern: Inomhusflygning i SAAB-hallen

När snön och kylan gör det mindre roligt att flyga utomhus så är räddningen SAAB-hallen. Under hösten har vi fått träna med små maskiner och helikoptrar inomhus så att finmotoriken får träning.

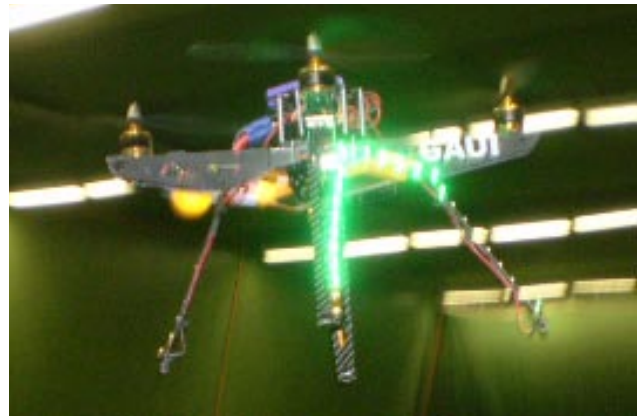


Gide hade dagen till ära skaffat en ny liten dubbeldäckare som klarade de flesta manövrerna inom avancerad flygning.



Det är ganska kallt i SAAB-hallen så mössa och fleecetröja behövs. Andreas tar en paus mellan flygpassen.

NMK-NYTT 3/10



Gides fyrbladiga helikopter med belysning borde kunna få jobb som mobil julgran! Mycket effektiv!



Sotaren flög med en depronkärre som dessvärre fick en alltför brutal kontakt med väggen i SAAB-hallen. Vingen gick att laga på plats, men propellern var bortom räddning och ingen reserv fanns med. Synd!



En glad Micke Murare efter ett hisnande flygpass med sin helikopter.



Jan Höglund mekar med sin octokopter efter en lyckad flygning. Det är en imponerande samling rotorer som ska samarbeta.



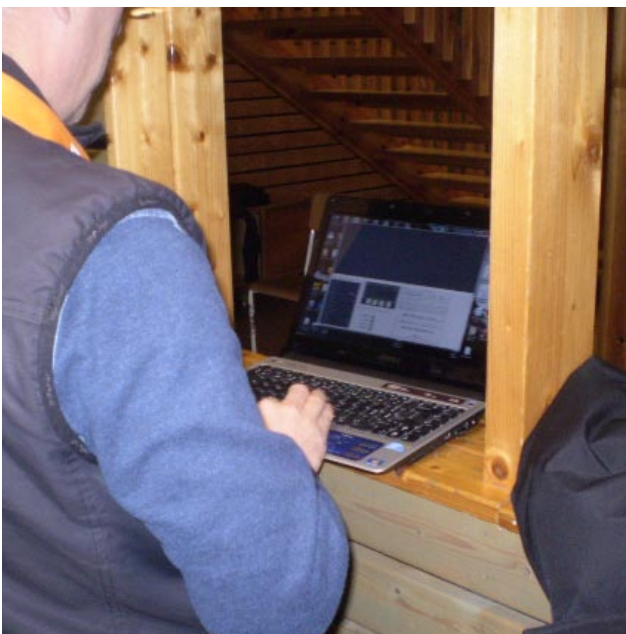
Här är Jan Höglunds octokopter med kamera monterad underst. I "ostkupan" överst skymtar man den avancerade tekniken - en imponerande samling kretskort.



Har Gide blivit förkyld? Han ser ut att sitta och hosta i väntan på att få flyga sin nya dubbeldäckare.



Jan Höglund håller koll på Pära och hans octokopter som flög med god stabilitet och precision.



"High tech" är bara förnamnet på Päras kopter! Här har han pluggat in en kabel mellan koptern och sin laptop och kan därmed programmera in en mängd variabler inför en flygning. Jisses!



Päras octokopter svävar under full kontroll trots att Pära släppt greppet om radion. Koptern är försedd med GPS och kan programmeras att köra vissa rundor till förutbestämda positioner. Den har också gyro, höjdmätare mm mm. Vilket tekniskt underverk!

Äntligen: Buggybanan på gång!



Det är blött, tungt, kladdigt och kallt, men det här tuffa gänget kämpar på och har målet klart för sig - körklar buggybana till våren!

Efter att ha legat i träda har nu äntligen ett litet gäng entusiaster spottat i nävarna och greppat skovlar och skottkärror för att få ordning på buggybanan på Brandholmen.

DET ÄR I SLUTET AV OKTOBER när jag åker ut på Brandholmen för att se om det är nån aktivitet på gång. Och i gråvädret klafsar Hasse och Bengt runt i leran och jämnar till

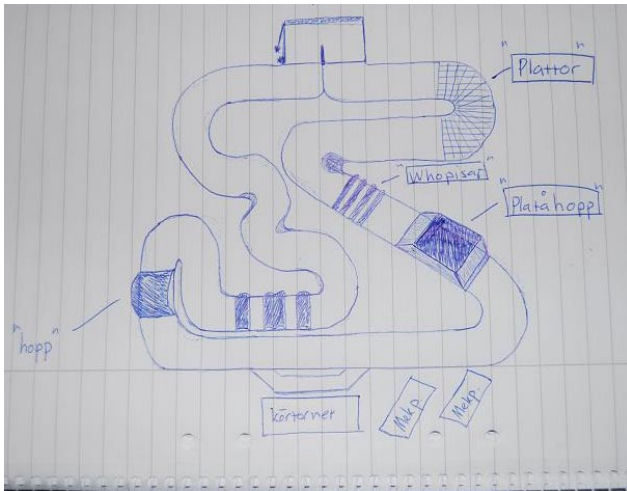
det som ska bli en körbar buggybana. Skottkärran fylls med lass efter lass med blöt och tung lera och jord. Pjerre och Andreas har varit där men har just nu tagit rast. Det är dessa fyra som offrar lördagen för att NMK ska få en användbar bana till våren.

Hasse visar runt och pekar ut hur banan ska gå. Här intill finns skissen som legat på forumet och visar det första utkastet till bansträckningen. Banan blir cirka 120-130 meter lång och har både hopp, rakor och knixiga kurvor.

Hasse har varit ifrån körningen under en period som dominerats av familjebildning, men nu har intresset vaknat



Det är bilar av den här typen som är lämpligast att köra på banan. De finns i utföranden antingen med el- eller förbränningsmotorer



Här är den preliminära skissen över bansträckningen. Den är variationsrik med hopp, snäva kurvor och en gasglad raka framför körtornet.



300 meter slang ligger och väntar på att läggas ut till våren. Den ska ligga på båda sidorna av banan runt hela banans längd.

ordentligt. Han berättar att intresset för touring som varit populärast tidigare nu verkar att sjunka medan intresset för buggykörning har ökat starkt. Brandholmsbanan ligger alltså alldeles rätt i tiden. Inom NMK finns ett tiotal intresserade och när banan blir klar och andra får se hur kul körningen är kommer säkert skaran att öka. Meningen är också att alla ska kunna få köra här oberoende av skala, bil och erfarenhet.

HASSE FRAMFÖR ETT STORT TACK till DAHL, WAVIN samt till NCC för all hjälp som man fått från dem. NCC har ju stått för flera lass jord som vi fått helt gratis, och DAHL har hjälpt till med att fixa extralåga priser på kabelrören hos deras leverantör WAVIN.

Sist men inte minst ett stort tack till alla dem som offrat så mycket av sin fritid och massor av slitsamt jobb för att få banan i skick!

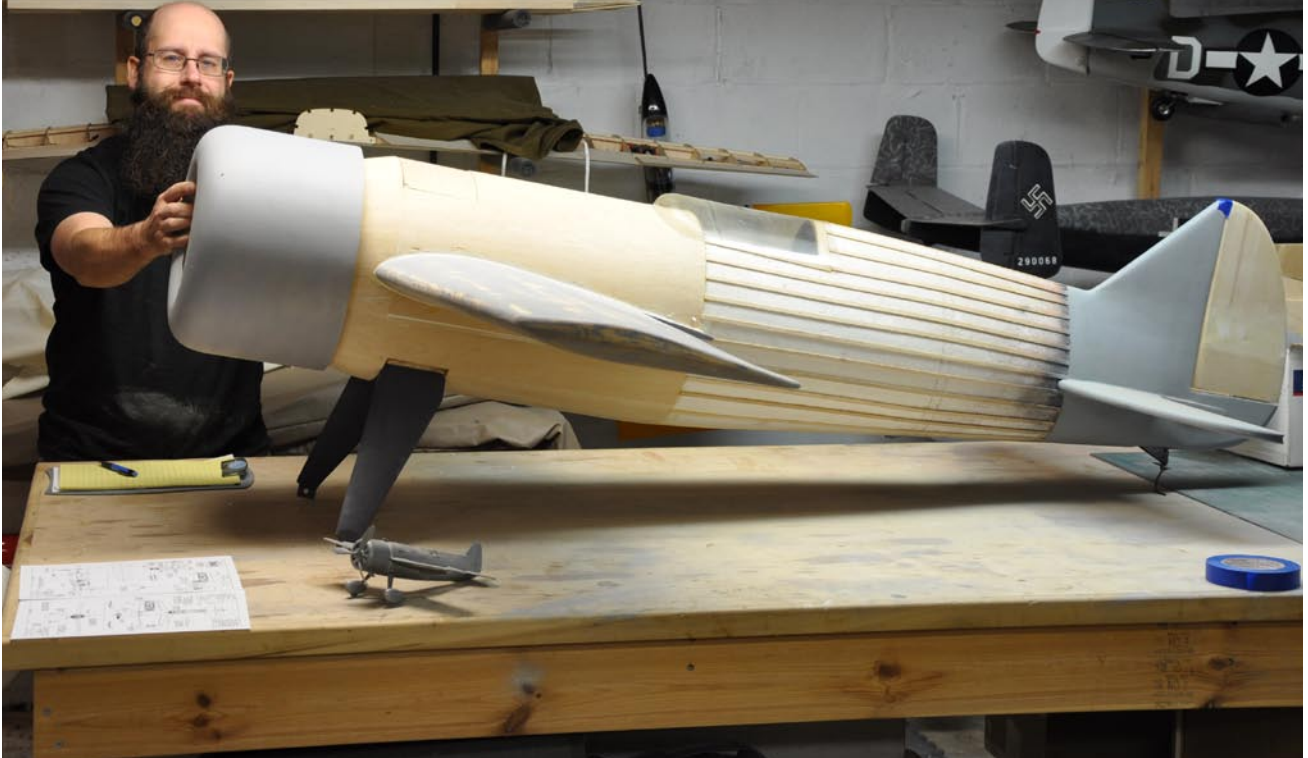


Bengt och Hasse skyfflar blöt, tung jord i skottkärran och fördelar den till rätta ställen för att ge banan rätt profil.



Så här ser den blivande banan ut i fågelperspektiv fotograferad från körtornet. Man kan ana bansträckningen genom de utlagda slibrarna och däcken. I förgrunden syn taket på förrådscontainern.

Sotarens USA-resa 2010



Åker man på semester till landet i väster för att vila upp sig så måste man ju ha något att göra där med.....en Laird-Turner i skala 1:3. Skall drivas med en Quadra 80 kubikmotor.



Min värd, såsom vid tidigare resor, Mike Chilson. En riktigt trevlig kille som gillar allt som har med flygplan att göra. Här jobbar han på sin Bellanca Skyrocket i skala 1/5.



En Brewster Buccaneer, ett spanings och bombplan som flottan använde till viss del. Planet påminner väldigt mycket om Saab B-17.



En av resans huvudpunkter var besöket på National Museum of Naval Aviation i Pensacola, Florida. Här finns exemplar av de flesta av amerikanska flottans flygplan från tiden då flottan började använda flygfarkoster till dagens moderna fartvidunder. En bra sak med det här museet är att man kan komma nära inpå flygplanen.



En Fokker D.VII. Det är en tävlingsmodell som såg otroligt välbyggd ut, men ägaren sa att han hade mycket kvar på den att göra. Det fanns många fler modeller. Vad sägs om en Vought Corsair i skala 1/4 med en Moki 215 i nosen? Eller en Northrop P-61 Black Widow? Det fanns väldigt mycket att titta på.



Huvudsyftet med den här resan var att delta i eventet Rally of Eagles. Eventet startade för länge sedan som en säsong avslutning för tävlingsflygarna. Meningen var att man skulle träffas och flyga och bara umgås under avslappnade former. Vilket de gör än idag.

På bilden ovan – en väldigt stor Decathlon med en 227 kubiks motor i nosen. För att få en uppfattning om hur stor kärnan är – killen på bilden står cirka 50 meter ifrån den.



Till min stora förvåning så hade de flaggat med den skånska flaggan!



En Spitfire i skala 1/4. Stor, majestätisk och startade skalenligt med lite seghet för att sedan braka iväg.

ÅRETS RESA GENOMFÖRDES som en ren avkoppling och mesta av tiden lades på modellbygge. Jag fick flyga en del på eventet och en del på ett av Mikes klubb-fält. Vi åt och drack gott och bara njöt av livet som det heter. Nästa år blir det troligtvis en resa tillbaka till Birmingham, Alabama – om inte annat så för att slutföra min Laird-Turner – snacka om semesterfirande!!!

Sotarn

Kallelse till NMK årsmöte 2011

Hej alla medlemmar!

Nu närmar sig vårvinterns höjdpunkt, årsmöte i NMK! Årets möte avhålls med plats Skavsta Flygplats, hos Saab Support and Services/Kustbevakningen. Inledningsvis börjar vi med kort rundtur, därefter startar vi årsmötesförhandlingarna och avslutningsvis blir det mingel med Swap-meet (köp/sälj/byt) och förtäring i form av kaffe/läsk med godsaker som klubben bjuder på.

Alltså, följande gäller för kommande årsmöte för NMK nu i februari 2011, söndagen 13:e februari:

När: Kl 14:00 Rundtur
Kl 15:00 Årsmötesförhandlingar
Kl 16:00 Fika/Swap-Meet

Var: Saab Support and Services/KBV,
Skavsta Flygplats, Nyköping

Hur: Nyköpings Modellklubbs
Årsmöte

Varmt välkomna!

//Styrelsen

Observera!

Eftersom vi är "inne på flygplatsen" när vi befinner oss i Saabs lokaler och pga av deras procedurer, så behöver vi en lista med namn på dem som kommer att delta.

Föranmälan till Pontus Svensson, antingen på mail:

pontus.svensson@telia.com
eller mobil 073-0383960.

Äntligen dags för Medlemsavgifter 2011!

Jodå, traditionsenligt, så har vi en morot till Er medlemmar även detta år. För att klubben snabbare skall få in de efterlängtrade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2011-01-01** i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2012! Vinnare av ett fritt 2011 blev Göran Grenander, grattis grattis!

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Medlemsavgifter NMK 2011:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2011:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 370 kr
- Familj 370 kr (boende på samma adress)
- Licens 200 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Skicka med följande uppgifter:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, kontakta gärna någon i huvudstyrelsen.

//Kassören



Visa att du tillhör NMK!

Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Det finns följande produkter att lägga julklappspengarna på:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

Grattis
till EBK-Niklas
som gift sig
i höst

God Jul
och
Gott Nytt År!