

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DECEMBER 2011
ÅRGÅNG 39

Julnummer!



**5 december
2010**



2011

INNEHÅLLET:

**Kallelse
till årsmöte 2012**

Historiska vingslag

Fullt ös i höstmörkret

I en hangar i Salem

**Sotarens USA-resa
2011**

Medlemsavgiften



"Säsongsavslutning"

**God
hobbyjul!**



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60
pontus.svensson@telia.com

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 070-532 32 23
ippa.eastenhill@live.com

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 0155-310 84
thomas.wulff@bredband.net

Kassör:

Vakant

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmgren
Tfn 0155-925 99
sorenroland.holmgren@bredband.net

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05
christersvensson@glocalnet.net

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77
mickemurare@yahoo.se

Ledamot:

Jan Gideland
Tfn 070-149 30 93
tofta61@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Hasse Ekberg
Tfn 072-231 12 34
0155-21 55 76
hasse85@yahoo.com

Ledamot:

Linus Åberg
Tfn 076-262 90 93
0155-2852 53
linusbra@hotmail.com

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@telia.com

Medlemsavgifter 2012

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 350 kr
Familj: 450 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkm.se>

Första sidan:

Hösten 2011 bjöd på en extra lång säsong – jämför bilden från 2010. Bilderna tagna samma datum – 5 december!

Georgs Tiger Moth efter en ansträngande säsong.



Ordis har ordet

Hej alla glada!

JAHA, MÖRKRET LADE SIG över oss denna höst igen. Men, ingen snö som försvarar för oss i våra favoritelement; luft, mark och vatten (än så länge)! Så utomhusaktiviteterna har i alla fall kunnat bedrivas längre i år jämfört med förra året. Vem vet, kanske att det blir en grön vinter, eller? Nu när vi så snart lägger 2011 till handlingarna och så smått går in i 2012, så önskar jag att vi alla tänker på följande viktiga för klubbens fortlevnad: *Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar!* Kommande år 2012 är också ett speciellt år, det är året som klubben fyller 40 år! NMK bildades nämligen i december 1972, och det ska vi fira och uppmärksamma på något bra sätt. Slutligen vill jag framföra mitt stora tack till alla de som arbetar, i smått som stort, för klubben – ett riktigt stort tack till er alla!

Önskar er alla en God Jul & ett Gott Nytt År!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Mvh/Pontus Svensson

Ny seglingsplats

GEORG F HAR REKAT en ny plats att segla på. Den finns i Nyköping åt Brandholmshället. Det kanske kan locka fler att pröva på modellsegling. Oxelösund, där vi brukar segla, kanske känns lite långt att åka till, så detta borde ju vara ett attraktivt alternativ.

Var finns då detta nya "paradis"? Jo, om man åker på Brandholmsvägen kommer man fram till det tämligen nybyggda bostadsområdet, som är under utbyggnad, tar till höger på Varvsgatan och fortsätter ända ner till vändplanen. Där kan man parkera lite diskret (inte på markerade rutor) och använda den flytbrygga som finns där. Till våren kommer vi att lägga en jolle där för oförutsedda händelser.

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:

mats.e.forsmark@telia.com

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center



Kallelse till NMK årsmöte 2012

Hej alla medlemmar!

Dags att boka vårvinterns höjdpunkt i almanackan, årsmöte i NMK! Årets möte avhålls hos Brf Bildhuggarens samlingslokal på Brunnsgatan, centralt i Nyköping. Inledningsvis börjar vi med mingel och Swap-meet (köp/sälj/byt), därefter startar vi årsmötesförhandlingarna och avslutningsvis blir det förtäring i form av kaffe/läsk med godsaker som klubben bjuder på.

Alltså, följande gäller för kommande årsmöte för NMK nu i februari 2012, söndagen 12:e februari:

När: Kl 14:00 Mingel/Swap-Meet
Kl 15:00 Årsmötesförhandlingar
Kl 16:00 Fika

Var: Brf Bildhuggarens samlingslokal, Brunnsgatan 54, Nyköping (möjlighet till parkering i parkeringsgaraget under lokalen kommer att finnas)

Hur: Nyköpings Modellklubbs Årsmöte

Hjärtligt välkomna!

//Styrelsen

Traditionellt lussefika i klubblokalen

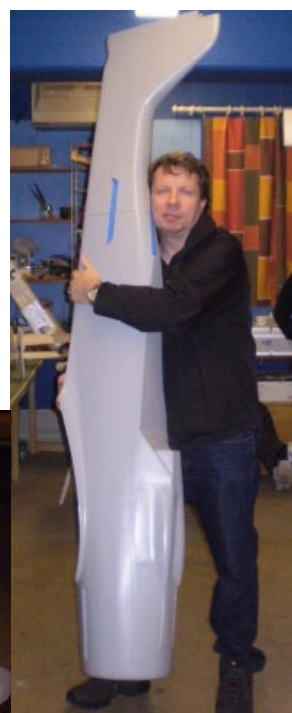


Princess hade som vanligt ordnat med gott fikabröd.

DEN 15 DECEMBER 2011 inbjöd NMK till traditionellt lussefika. Ett tjugotal medlemmar fyllde lokalen och somliga hade tagit med sig sina pågående projekt.

Här är några av dem: Christer hade tagit med sig sin "lilla" Focke-Wulf (se t. h), Örjan visade sin fina J29:a, MJD-modell (nedan), Sotaren visade B25:ans vingspetsar med nitade paneler, verkligen sevärt, m fl m fl.

Många idéer stöttes och blöttes under kvällen och bygg- och inköpstips bytte ägare under mumsande på godis från Princess.



Hasses hörna

HASSE I VÄSTERLJUNG har laddat inför byggsäsongen! Tre plastmodeller: Hawker Hart, Gruman Goose och Phönix. Träskrovet är skiktlimmat, urholkat och skall bli en modell av grannens fritidsbåt.

På arbetsbänken finns alla verktyg och färger som man kan behöva. Frågan är bara – var ska han jobba?



NMK på Duxford 2011:

Historiska vingslag



Lancaster...say no more! För Junior kanske höjdpunkten på Duxford, att få se en Lancaster i luften slår det mesta!

Senior & Junior Svensson hade förmånen att kunna följa med NFFs (Nyköpings Flyghistoriska Förening) Englandsresa i september i år, som bland annat besökte en flyguppvis-

ning med "fullskala kärror" på Duxford norr om London. Här följer en liten bildkavalkad från denna fantastiska lördag!
Se & njut!



Det amerikanska museet på Duxford är "ganska" stort, man har bla klämt upp en B-25 i taket! Den skarpsynte kan också skymta fenan på en B-52, som sagt det är stort!



Tysken var också på besök!



Senior funderar på något i en av renoverings/restaureringshangarerna, undrar vad? Mycket projekt har dom på gång, man blir nog tvungen att åka tillbaka om några år...



För att orka med en flygdag på Duxford krävs det Fish & Chips och en "Spitfire"!



Även Ryssen hittade till Duxford!



Avslutningsvis huvudnumret för dagen, det var ju trots allt 75-års kalas för Spitfire. Sju st Spitfire i snygg formering, det gav gåshud på armarna!



Union Jack måste vädras ibland...



Det är inte bara flyg på Duxford, det finns även ett fint Pansarmuseum som hälsade oss välkomna!



Vackrast på Duxford? B17 "Sally B" visar upp sig!



En gul glad helikopter visade upp sig.



En Apache fokuserar ljuset på oss...den ser lite elakare ut jämfört med den gula glada helikoptern...

Full fart i höst- mörkret



Bilarna står uppställda för start.

NU NÄR HÖSTRUSKET INFALLIT har vi på bilsidan tagit oss inomhus. Vi samlas en gång i veckan i en lokal ute i Stavsjö.

Där kör vi Mini-z. Banan är ca 14 meter lång och 6 dm bred. De som brukar köra är Jimmy, Stefan, Anders, Peter, Hasse, Emil och Smurfen.

Varje varv körs på ca 8 sec. Vissa snabbare och vissa

långsammare. Racen körs i 5 eller 9 minuters pass. Bilarna varierar i skick och utförande. Allt från standardbilar till bilar med trimmade motorer och chassijusteringar. Finns både som onroadbil och offroadbil. Det är ganska ofta närkamp på banan då det är trångt och bilarna går fort. Men det hör lite av charmen till. *Smurfen*



Brukar vara trångt i första kurvan.



Smurfens båda bilar. Ni minns kanske förra numret när smurfen hade sin Porsche och sin offroadbil i skala 1:5 med. Även i Mini-z har han en Porsche och en buggy.



Banan i sin helhet. Full fart på bilarna på rakan.



I en hangar i Salem

Uppställd på MFD i Södertälje i juni 2011.

Blir det den här målningen?

DEN SOM HAR VARIT MED LÄNGE i NMK har säkert läst rapporter om min Hawker Tempest Mk. V i skala 1/6,5 i tidigare nummer av NMK-nytt. Fast det var några år sen nu...

I januari 2012 fyller bygget åtta år och kanske blir det klart detta år? Till Modellflygets Dag 2011 i juni i Södertälje hade jag som mål att den skulle vara klädd och stå på egna hjul. Nu på höstkanten har det spacklats, slipats, spacklats, slipats och bråkats med det infällbara sporrhjulet. Min förhoppning är att alla roliga skaladetaljer ska vara på plats till april-maj då vädret tillåter målning igen!

Vid byggets början var det bestämt att min Tempest skulle målas som Wing Commander Roland Beamonts R-B

(JN751). Men nu målas många Tempestar i modellvärlden just som R-B (kul ändå!!), så det lutar åt en annan individ, nämligen W2-X (EJ705). Den här Tempesten flögs av flera australiensiska piloter i engelska RAFs 80 Squadron och de lät måla ett emblem på nosen med en känguru och den australiensiska flaggan. En ovanlig syn på en Tempest!

PROFILER HÄR I TIDNINGEN är gjord av Claes Sundin (luftwaffenprofile.se), jag har också fått en högupplöst bild samt en bild bara på emblemet. Två svartvita bilder på EJ705 finns sen tidigare i mitt Tempestarkiv. Så det bör inte vara några problem att få allt rätt!!



En sprutspacklad Tempest i höstmörkret.

Allas vår Sotare, Göran Grenander, PMade mig när han var i Amerikat senast. Han hade en Meister Scale Focke Wulf Fw190D9 i 1/4-skala där borta han ville sälja, var jag intresserad? Jag tänkte noga igenom erbjudandet i flera sekunder och tackade JA! Den delbara glasfiberkroppen tog han hem som handbagage, säkert med många andra modellprylar...

SA DET HÄR BLIR NÄSTA PROJEKT:

En Fw190D9 med 255 cm spännvidd och en längd på 245 cm! Bilen är mätt och kroppen går in med någon decimeters marginal! (Räknat från instrumentbrädan till bakluckan på bilen.) Vingen kommer bli delbar för enkelhetens skull. Motor kanske en Zenosah 62 cc, och landställ troligen från Sierra retracts.

Här finns en mängd förebilder att välja på, Fw190D9 i krigsslutet hade många intressanta målningar. Vad sägs t.ex. om kroppen i en färgskala och vingarna i helt andra färger? Flygplansdelarna byggdes och målades på olika fabriker, och "det blev som det blev". Jag lutar åt "Rot 1" som flögs av Oberleutnant Hans Dortenmann. Men vi får väl se om en så där 2-3 år!!

Christer Landberg



Det infällbara sporrhjulet som äntligen fått en lösning!



Fw190-2: Hartenmanns Rot 1.



En låååååång glasfiberkropp till en Fw190D9. Den sparar in flera års jobb!

Sotarens USA-resa 2011



Vy från Mac Hodges flygfält i Georgia.

DET HAR BLIVIT lite av en tradition för mig att bege mig västerut över det stora havet för att landa i Birmingham, Alabama, där min vän Mike Chilson bor. Eftersom han är en flygnörd som jag så trivs vi i varandras sällskap då vi snackar flyg, bygger flyg, äter till flygfilmer och gillar samma typ av flygplan.

Årets resa bestod till stor del av avkoppling (läs modellbygge) i Mikes hobbyrum. Men vi gav oss även tid till att äta gott och modellflyga. Vi besökte även Southern Museum of Flight som är Birminghams flygmuseum. Där träffade vi på Mikes vän som är museichef och han berättade

och visade lite bilder från lite andra museer och från Area51.... Det var väldigt intressant.

Men den stora händelsen var när vi åkte ned till årets upplaga av Ralley of Eagles. Årets träff var flyttad från Florida till Andersonville, Georgia. Detta verkade vara en fullträff då årets upplaga hade nästan dubbelt så många deltagare som förra året.

Eftersom jag har upptäckt ett sätt att transportera stora modeller på ett relativt billigt sätt så kommer jag att ta med mig en flygande modell nästa år. Förhoppningsvis blir det mitt äldsta projekt – B-25:an.



Vy från Mac Hodges flygfält i Georgia. Vy åt andra hållet.



”Vindvimpeln.”



Jag fick tag på ett nytt projekt under den här resan. Snart har jag lika många plan i USA som jag har här hemma. Detta är en Fokker DXXI av Jerry Bates design. Skalan är 1:5,5.



Scott Prossens model som har en finish som är helt otrolig.



Jag jobbar fortfarande på min Laird Turner racer. Den är klar för klädsel, målning och installation av elektroniken.

Den här motorn skall sitta i nosen på Lairden. Det är en Zenoah GT-80. Kärran lär röra på sig rejält

Medlemsavgifter 2012

Även detta år, traditionsenligt, så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben snabbare skall få in de efterlängtrade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan 2012-01-01 i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2013! Vinnare av ett fritt 2012 blev Örjan Falk, stort grattis!

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Kom ihåg att inte glömma bort; för kommande år 2012 beslutades det på årsmötet i vintras att justera upp avgifterna för senior och familj med en femtilapp, medan junior förblev oförändrad.

Medlemsavgifter NMK 2012:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 350 kr
- Familj 450 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2012:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 370 kr
- Familj 370 kr (boende på samma adress)
- Licens 200 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Skicka med följande uppgifter:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, kontakta gärna någon i huvudstyrelsen.

//Styrelsen

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan
Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan
i tre olika storlekar
Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

NMK-NYTT 3/11

I fågelperspektiv



NMK-medlemmen och fotografen Janne Höglund ställde ut bilder tagna från modellhelikopter på NK-villan i Nyköping. Otroligt fina perspektiv och knivskarp skärpa. Här bläddrar en besökare i Jannes fotobok som också fanns att titta i.

Kolla på www.helikopterbild.se

God hobbyjul!