

NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

DECEMBER 1984

Nr 4, årgång 1

Tidskrift för teknik, rättstavning, hembygd och torra vantar.

STORT JULNUMMER!



IDEL GLADA NUNOR pryder deltagarna i Nyköpings Modellklubbs mästerskaps-tävling med explosionsmotordrivna, radiostyrda leksaksflygmaskiner. Segraren Fredrik Vrang tvåa från vänster i bakre raden. GRATTIS!

3 TIPS:

1.

Boka redan nu in ÅRSMÖTET! Det kommer som vanligt att hållas sista lördagen i januari - men en nyhet är att årsmötet denna gång kommer att hållas 1985! Ett tillfälle som aldrig återkommer! Fascinerande förhandlingar, fladdriga filmer och mumsig mat utlovas. Plats meddelas senare. Men kl 15 blir det nog!

2.

Besök den förnämliga modellutställningen i muséet. Pågår hela januari och en bra bit till. Locka också dit dina vänner. Men inte dina ovänner, dem unnar vi inte modellivets fröjder!

3.

Betala årsavgiften för 1985 nu! Oförändrat låg:

JUNIOR (t o m året du fyller 17).....	35 kr
SENIOR	100 kr
STÄNDIG MEDLEM	1.000 kr
FAMILJ (inga åldersgränser uppåt eller nedåt)	125 kr

POSTGIRO 36 99 39 - 4

Kassör Christer Landberg (nypåstigen) vill ha i synnerhet de ungas (yngre än 27) avgifter före nyår, för SMFF-anmälans skull. Betyder pengar för klubben. INBETALNINGSKORT BIFOGAS. USE IT NOW, MAN!

KM-84

Av Christer Landberg

Ja, så var det åter dax för det årligen återkommande klubbmästerskapet i motorflyg. En tävling där alla kämpar väl och gör sitt bästa, men samtidigt har väldigt roligt.

J Pohlman & Co hade lovat uppehåll och svag vind och så blev det, trots de mörka, hotande molnen. Alltså ett fint KM-väder!

"BRIEFING", vrålade en av domarna, Anders Andersson, och de församlade hasade sig fram till stugan där reglerna var uppsatta. Anders drog de olika momenten och reglerna. Dessa löd som följer:

Mom 1: Start och 2 st 90°svängar, låg långsam och en liggande åtta.

Mom 2: Start som ovan, eget Arestiprogram(3 manövrar) och bedömningslandning.

Mom 3: Hangarfartygslandning!!

För att få lite fart på de tävlande (lata och sega NMK-are) så gavs det 50 points om de var i luften inom 2 min. efter föregående flygning.

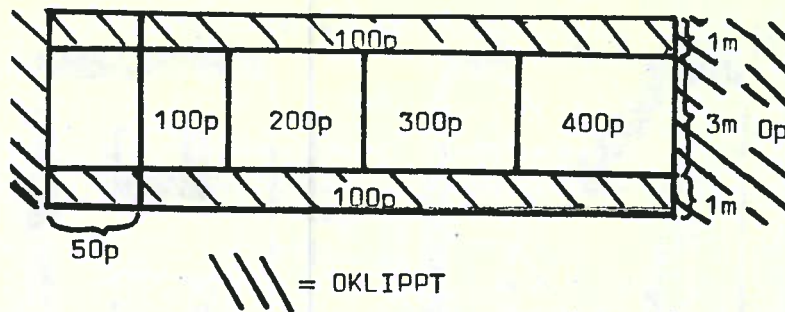
Så gick tävlingen igång och piloterna flög överlag mycket bra. Staffan Leijon hade tyvärr problem med att få upp sin Mustang i luften(för små hjul) och fick ge upp 1:a momentet efter 3 försök.

Det blev som vanligt massa snack om hur åttan skulle flygas och några flög den fel(också som vanligt).

I 2:a momentet ingick ju ett Arestiprogram och det var antagligen inlagt som uppvärmning inför den stora Arestitävlingen den 13 okt. Det vanligaste programet denna dag var split s, looping och roll, men Anders skulle vara värst och försökte ~~bla~~ bla, med lomcevak och flatspinn. Han kom inte i flatspinnen men senare på dan lyckades han, men då gick den inte ur istället utan sopade i backen!!!

Detta följdes av bedömningslandning och en titt i resultatlistan visar att det gick utan större problem. Tyder detta på hård träning eller trillskande powerpacks?

Nåväl, inför sista momentet var tävlingen mycket jämn och efter en snabb summering av poängen visade det sig att undertecknad ledde med 4 poäng framför Tomas Leijon och Fredrik Vrang som delade andraplatsen. Sista momentet var en ny landningsgren, hangarfartygslandning. "H-fartyget" var en uppklippt remsa i det höga gräset och hamnade planet i "vattnet"(det oklippta) så blev det diverse volter. Figur visar poängsättningen.



(Det gavs alltså poäng även om man kom vid sidan av banan, dock inom ovan givna mått.)

Detta var ett väldigt knepigt moment, det var bara 7 st som fick poäng och därmed ändrades prislistan drastiskt. Både undertecknad och Tomas Leijon landade i "vattnet", medan Fredrik tog full pott och stog därmed som klubbmästare för andra året i rad. Ska han månne tangera Tomas Leijons tre klubbmästerskapstitlar nästa år?

En plump i detta moment var poängsättningen, tyckte många. De tyckte att den var alltför betydande och ser man i resultatlistan så ser man att de som ligger främst var just de som fick 300 eller 400 p. Man kunde flyga taskigt i de första momenten och sen landa bra, och få en mycket bra placering. Men, menar andra, det är fritt för var och en att chansna på 400p och missa och få 0p eller att flyga på

säkerhet och ta tex 200p. Domarna lovade dock att se över detta till nästa gång.

Detta KM bjöd på många positiva överraskningar bl.a:

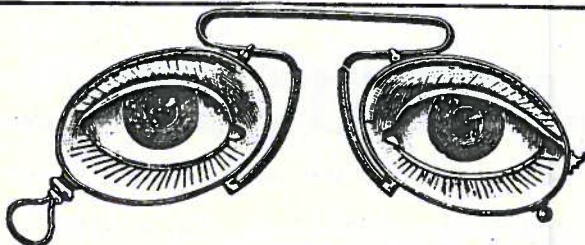
Ordförande Cal-Inge bjöd på fina flygningar med sin härliga Bearcat. Va??..... Just det, Calle flög med sin maffiga Bearcat, och som han flög! Lågt och fort!

Christer Svensson flög med sin 2-motoriga kärra och även här bjöds det på fina flygningar innehållande rollar och loopar. Och vilket sound!!

Alla flög bra och det var en jämn tävling där bla Calle Z och Henrik Andersson nådde fina placeringar(4:a resp. 6:a)

Ett stort antal deltagande NMK-are, hela 15 st.!!!

Resultat →




NYKÖPINGS BILD TJÄNST AB

S:t Annegatan 1
611 00 NYKÖPING
Tel. 0155/851 80
Postgiro 696757 - 4



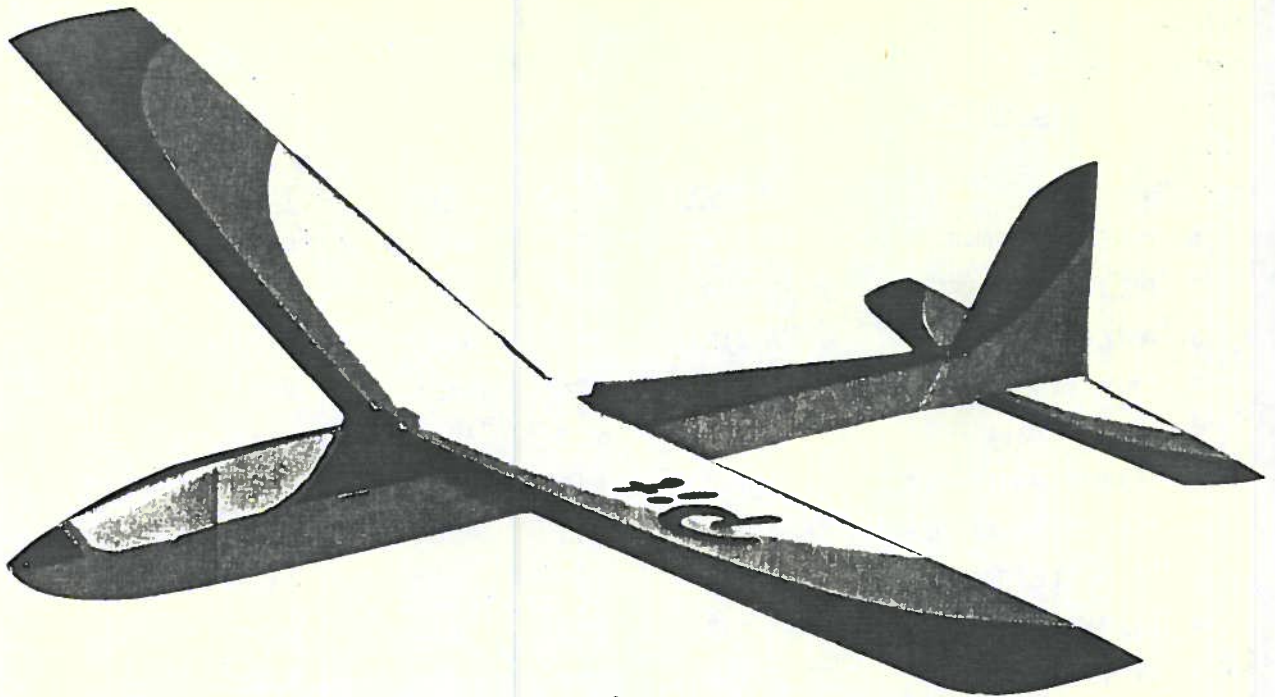
RESULTAT:

<u>PLAC.</u>		<u>MOM.1</u>	<u>MOM.2</u>	<u>MOM.3</u>	<u>TOT.</u>
1	FREDRIK VRANG	194	398	450	1042p
2	ROLF ANNERSTEDT	170	406	350	926p
3	ANDERS ANDERSSON	210	258	450	918p
4	CARL ZETTERSTEN	174	274	450	898p
5	BJÖRN ENELL	202	212	400	814p
6	HENRIK ANDERSSON	182	168	350	700p
7	CHRISTER LANDBERG	210	386	50	646p
8	TOMAS LEIJON	202	390	50	642p
9	ULRIK ROHNE	152	398	50	600p
10	PETER NAHLBOM	178	298	50	526p
11	INGVAR CLAESSON	122	228	150	500p
12	CHRISTER SVENSSON	178	252	50	480p
13	CAL-INGE LINDBERG	104	256	—	360p
14	STAFFAN LEIJON	—	236	0	236p
15	ERIK STARBÄCK	72	106	0	178p


PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873





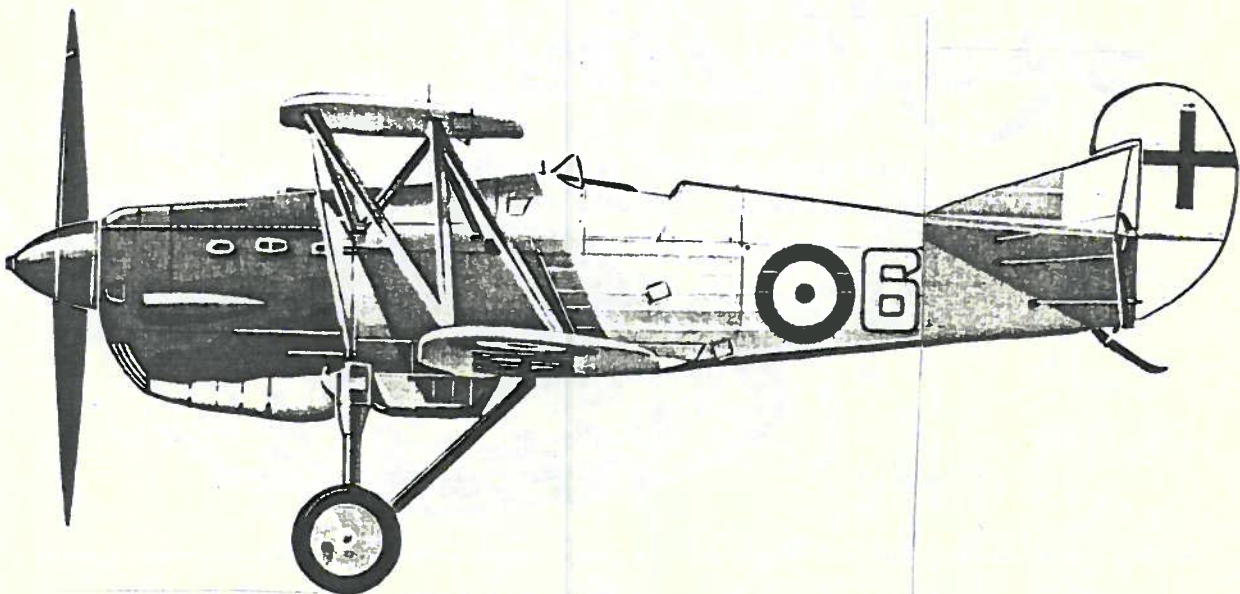
TITTA VILKA FINA PRISER MAN FÅR I NMK-NYTTS TÄVLINGAR.

Bilden ovan föreställer den fantastiska WURFGLIDER PIT som redan har utdelats som pris till Pontus Svensson - han vann nämligen förra numrets tävling i serien Tre Flygplan Blir Ett.

Alla svar som kom in var rätt. Bravo!

Nu blir det lite svårare!

Det här numrets tävlingsplan ser du här nedan. Det är sammansatt av tre olika flygplan. Vilka? Skriv ditt förslag på ett vykort som postas till Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö, före den 1 februari. KÖR HÅRT! DET KAN BLI DU SOM VINNER NÄSTA FÖRNÄMLIGA PRIS!



Rätt svar i förra tävlingen: Sabre + Liberator + He 111

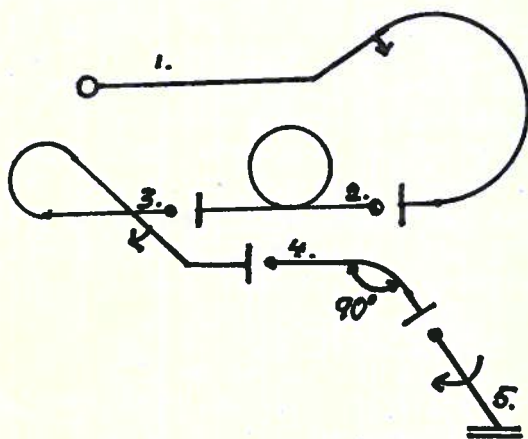
ARESTI!

Av Tomas Leijon

Så var då årets första och sista Arestitävling avgjord. Sammandrabbningarna skedde på Radiolanda International den kalla 13 septemberlördagen.

Tävlingen var indelad i tre moment, precis som vi fick lära oss av de stora tjejerna och grabbarna när de hade sitt SM på Skavsta. Därifrån kom även tävlingsblanketterna (Tack Freddy!).

Moment 1 var det obligatoriska program som hade varit uppsatt i klubbstugan ett antal veckor, vilket ingen hade sett eller hade en aning om. Programmet såg ut så här:



Vilket betyder att det flögs en halv omvänd kubansk åtta, följt av en looping. Därefter en halv kubansk åtta följt av en 90° sväng ut från fältet, varefter en vanlig roll gjordes. Svårare än så var det inte!

Hur gick det då för dina favoriter? Jo - Barkarbytvåan Pera Nordström visade med sin Smith Miniplane att gammal alltid är äldst och tog ledningen med 832 p, tätt följd av Fredrik Wrang med hembyggd multikärra på 812 p och den Bulbflygande Anders A₂ Andersson med 810 p.

Därefter kom eder juniorredaktör som dagen till ära flög (försökte) sin gamla Graupner Maxi. Sedan kom nästa räv Roffa Annerstedt med sin RCM Sportster Mk II.

Därefter inträffade något intressant. De två sist placerade flög nämligen samma typ av flygplan. Peter Nahlbom flög sin SK78 född Eriksson och sjuan Christer Landberg flög sin, dock omdöpt till B78 på grund av vissa vikt- och tröghetsproblem.

Så var det dags för andra momentet:

FRIA PROGRAMMET

I och med att INGEN utom Anders hade sett det stora anslaget i stugan så utbröt nu ett fullständigt kaos. Varje manöver har ett K-värde, vilket är en koefficient som man multiplicerar med domarpoängen. Max K-värde för det fria programmet var satt till 60.

Som ni förstår utbröt nu den stora räknarfrossan. Det pluttificerades och minusades i varje vrå av fältet. Efter en kvart kom så sju lappar med egna ihopknåpade program in.

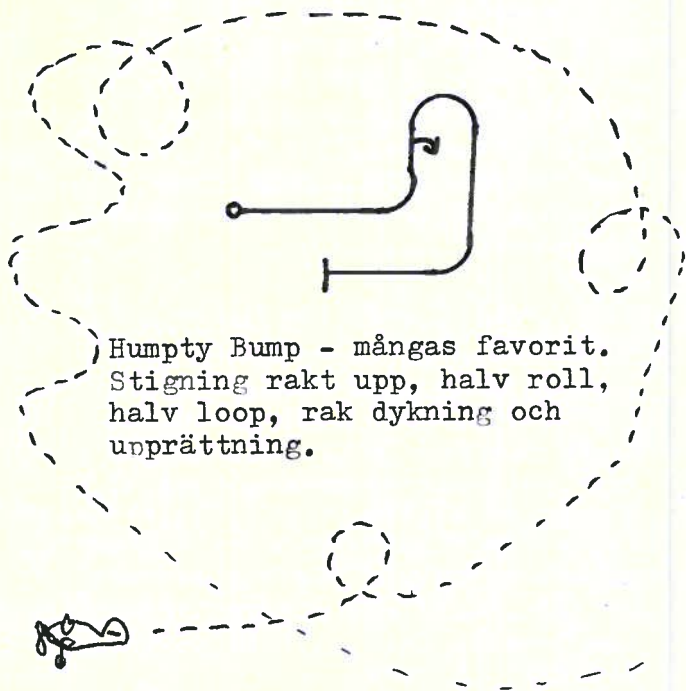
Och det var nu det riktigt roliga började.

Och det var nu det riktigt roliga började. Som domare fick man skåda de mest fantastiska varianter och versioner, som skulle fått Hanno Prettner och de andra Las Vegasflygarna att blekna. Eller vad sägs om Anders Liggande Top Hat med 2/4 Rolling Circle?

Eller Vrangs program, som endast hade tre manövrar: topproll, ~~avalanche~~ avalanche (looping med knorr) och Humpty Bump.

En viss Maxiflygare lade in en 2 3/4 roll med utgång i knife edge - för att skrämmas.

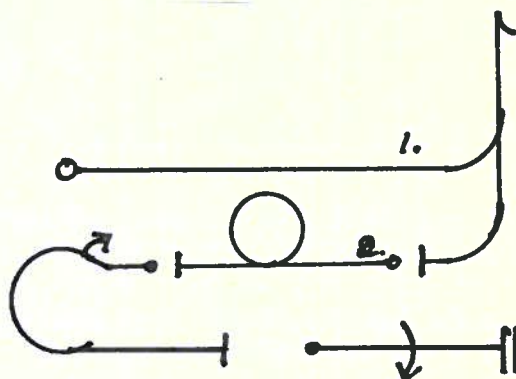
En manöver som tycks mycket populär var Humpty Bump (k=21) vilket fem man hade i programmet.



Humpty Bump - mångas favorit. Stigning rakt upp, halv roll, halv loop, rak dykning och upprättning.

Roffas program är värt att nämnas, för att visa hur ett enkelt och rakt program kan se ut:

Hammerhead	k=20
Looping	k=12
Halv omvänd	
kubansk åtta	k=18
Roll	k=10
	<hr/>
	60



I placeringslistan vändes det om ordentligt. Anders A gick glatt upp i ledningen, följt av Vrang. Ledaren Pera petades raskt ned till tredjeplatsen och fick redaktören i hälarerna. Därefter låg Rolf, också han mycket nära.

Sedan rasade den kanske hårdaste striden, den mellan de bägge bombplanspiloterna Peter och Christer. De slogs tand för tand, vinge för vinge. I sina heroiska försök att överträffa varandra pressade de sina motorer till det yttersta och bröt och bände så att stickor och strån rök. Resultat: Christer lyckades genom ett taktiskt motorstopp försvara sin sista plats.

TREDJE MOMENTET

(det HEMLIGA programmet?)
(eller: Historien om momentrollen som försvann...)

Den kalla vinden gick genom märke och ben. Den rusade fram över det karga landskapet. Mörka tysta män flockades runt det uppspikade plakatet. Mummel hördes. En och annan taktisk knuff utdelades. Stämningen var laddad till bristningsgränsen. Flocken skingrades, kombattanerna gick med sänkta

huvuden och tunga steg till sina maskiner. Avgörandets stund var inne.

Aldrig förr har vingbultar dragits så hårt, aldrig förr har så hemliga bränslen tankats. Sällan har heller bränslenålar vridits igen så bryskt. Motorer varmkördes och avgasdimman låg tät över fältet.

Marken vibrerade när Peters SK78 taxade ut till start. Med ett gigantiskt vrål lyfte maskinen tungt från banan och började stiga genom byarna. Finalen var igång.

Nu eller aldrig skulle Christer distanseras. Peter styrde med järnhand sitt plan genom looo-oooping. Bröt brutalt ned det i split-S:en och gjorde en snygg 90-graderssväng över fältet. Därefter kom den halvkubanska åttan och den andra 90° svängen till medvinden. Dags för sista man-övern, 4-punkts momentroll. Att momentrolla en SK78:a har sina sidor, det blev Peter varse ; när han skräcklagen såg modellen nästan försvinna i ryggläge bakom björkdungen 500 m från fältet. Att det skulle bli problem att hinna med momentrollen för de snabba maskinerna var helt klart.

Medan Peter torkade svetten ur pannan började folk ta skydd, för nu startade den gamla Maxin med en koncentrerad junior-redaktör bakom spakarna. Maxin, som tillhörde "spjuten" i tävlingen, började sitt program betydligt längre upp i vinden vis av Peters skada. Maxin skar som en kniv genom luften och den avslutande momentrollen

började således mitt för fältet men slutade ~~stax~~ utanför Nyköping med idel 8:or och 9:or av domarna. Denna flygning gav tävlingens högsta poäng, 841. Men skulle det räcka för att peta ned Per från tredjeplatsen.

Spänningen var outhärdlig när Per startade. Efter en utmärkt början blev det dödstyst. Motorstopp - och ett raskt fall till sista plats i tredje momentet.

Därefter gjorde Christer sin bästa flygning för dagen och nöp åt sig sjätteplatsen före Pera.
MEN EFTER PETER.

Dags för herrar Andersson och Vrang. Anders fick till en bra flygning men slarvade å det grövsta med 90°-svängarna (nervositet?).

Nu såg Vrang sin chans. Sammanbiten startade han och genomförde tävlingens näst bästa flygning. Var hans momentroll slutade ska vi tala tyst om...(de lär ha ringt från Trosa och klagat på överflygningar på låg höjd).

Siste man ut var Roffa, som med en jämn flygning kilade in sig precis före Peter Nahlbom.

RESULTATET

Efter mycket räknande visade det sig att

	points
SEGRARE blev Fredrik Vrang	2417
2. Anders Andersson	2407
3. Tomas Leijon	2350
4. Rolf Annerstedt	2187
5. Peter Nahlbom	1947
6. Per Nordström	1885
7. Christer Landberg	1652

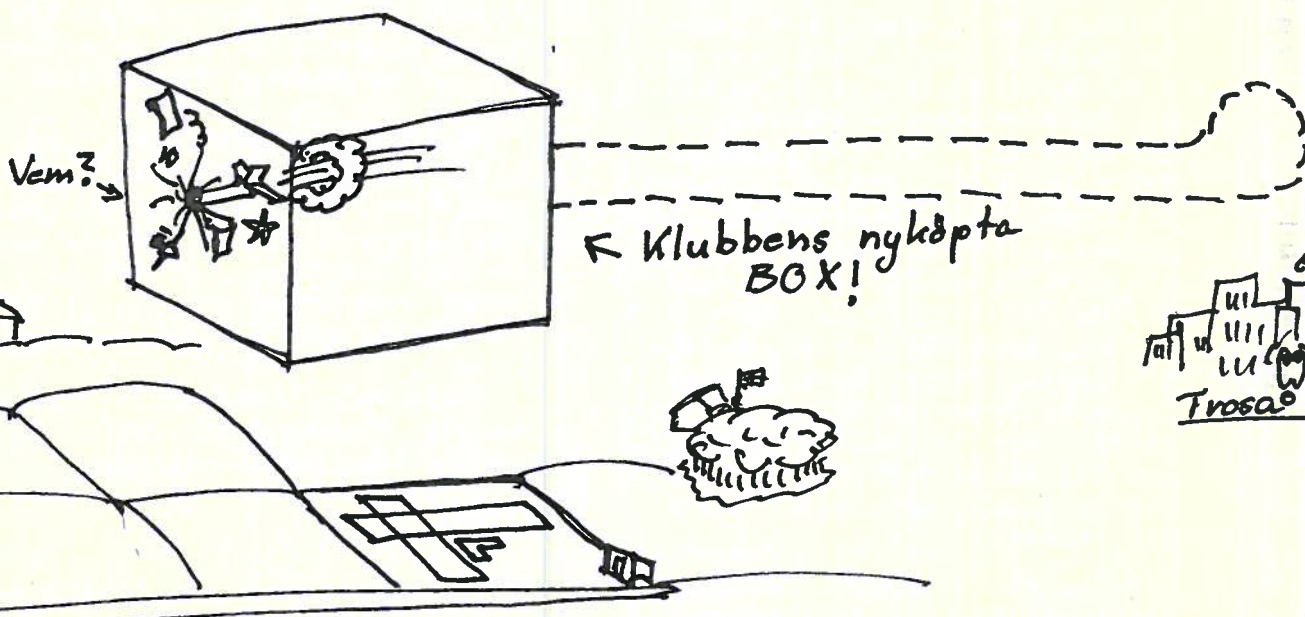
VÄRT ATT NOTERA

- o Poängskillnaden mellan de två första är endast 10 p. Hade Anders inte slarvat i sista momentet hade han kunnat vinna.
- o Tävlingen flöt bra trots att många flygningar gjordes.
- o Samtliga tyckte att tävlingsformen var rolig och att vi skall göra om det.
- o Någon hade snott boxen som man skall flyga i, men det gick lika bra ändå. (Finns det boxar som når till Trosa?)

- o Ingen kvaddade!
- o Många anser att vi är mogna för att ha ett meeting av typ Ducted Fan Meeting på F11 eller kanske en skalatävling. Om vi skall göra det - vem vill göra vad?^{x/}

Överdomaren Tomas Leijon

x/ Sveriges bästa speaker CIL har vi ju redan. Sätt. anm.



PÅ TAL OM ARESTI.... Följande sida har vi saxat ur IAC:s tidning - med bland annat ett tack till de NMK-are som hjälpte till vid tävlingen i somras.

I.A.C.-CHAPTER 22 – SWEDEN



En ideell förening ägnad att främja avancerad flygning

Orvar vann även årets Aerobic-SM

Årets SM i Aerobatics gick i Nyköping på Skavsta-fältet. Tio herrar och två damer ställde upp. Tre flög den norska Pittsen och resten flög med Västerås-Bellanca. Trots det blev det bra flyt i tävlingen, framförallt den andra dagen då vädret var perfekt och de två återstående omgångarna raskt kunde klaras av.

Svensk mästare för andra året i rad blev Orvar Bergvall. Han kom etta i både det obligatoriska och fria programmet och var tvåa i det okända. Orvar flög en lånad Pitts, hans egen fick skador vid taxning före tävlingen (ett byggbolag hade ställt ut omarkerade cementblock på taxibanan!!!)

Per-Olof Olsson klev i år upp ett steg och tog nu silvermedaljen, nästa år ... Han vann i den okända sekvensen och kom tvåa resp trea i de andra programmen och poängskillnaden till ettan var inte stor. P-O fick 5854,16 poäng jämfört med Orvars 5924,51.

Strax efter kom, utom tävlan, norrmannen Tor Andre Fusdal. Han flög liksom de två föregående den norska Pittsen.

Klart bäst bland Bellanca-flygarna var Sven Björklund. Förutom denna bronsmedalj i SM kan Sven ståta med två segrar i Sportman-klassen (Ljusdal och Västerås) och därmed vann han även Emilio Cup i år (bäst i två av tre tävlingar).

Flickorna, Ulla Stina Östberg och Britt Axelsson, kom 7:a resp 10:a i SM.

Stor hjälp med att genomföra tävlingen fick vi från den lokala modellflygklubben i Nyköping som ställde upp med skrivare och boxdomare.
Freddy Stenbom

Resultat

1. Orvar Bergvall, Enköping 5924,51 p
2. Per-Olof Olsson, Trollhättan, 5854,16 p
3. Tor Andre Fusdal, Oslo, 5636,83 p
4. Sven Björklund, Västerås, 5427,83 p
5. Sonny Pettersson, Västerås, 5091,67 p.
6. Nicolas Seger, Stockholm, 4869 p
7. Bengt Mattsson, Uppsala, 4489,17 p
8. Ullastina Östberg, Stockholm, 4360,33 p
9. Ilkka Ericsson, Kristianstad, 4273 p
10. Kent Mattsson, Uddevalla, 4271,66 p
11. Britt Axelsson, Västerås, 4221,5 p
12. Stefan Pettersson, Västerås, 2992 p



Tvåa bland tandläkarna kom Bengt Mattsson från Uppsala.



Orvar Bergvall omgiven av P O Olsson och Sven Björklund.



... å då gjorde jag ... Nicolas Seger visar. Ullastina tycks tro på't medan Sonny och Sven ser skeptiska ut.



Ett strävsamt aerobic-par, Britt & S



GIGANTERNAS KAMP I KM I SEGELFLYG 1984:

ALLA VANN!

En solig men blåsig försommardag avgjordes årets mästerskapstävlingar i radiostyrt segelflyg på Radiolanda.

Ett tvåtal deltagare strömmade till från både öster och väster. Första dagens tävlingar vanns av Brynne. Roffa hade svårt att göra sig gällande i den hårda blåsten.

Andra dagen var det inte hård blåst utan stark vind. Nu hade Roffa samlat sig och gjorde en charmant insats. Brynnes vingar vek sig än en gång som de berömda kaninöronen. Roffa vann dagens tävling.

RESULTAT:

1:a och klubbmästare: Rolf Annerstedt och
Brynolf Nordström



Brynne styr mot segern



Roffa styr mot segern

25.000 KOM FÖR ATT SE NMK:S MODELLFLYGGSHOW PÅ SKAVSTA 23 SEPT!

Ryktet hade spritt sig att NMK skulle ha denna fantastiska uppvisning. Intresset jäste och jäste ute i bygderna veckor i förväg. Alla pratade om den stora dagen. Det gjorde att en mängd andra institutioner och företag hakade på och drog nytta av det enorma intresset för NMK:s uppvisning. Flygfältsledningen gick t o m så långt att de beslöt sig för att ha INVIGNINGEN av fältet den dagen. Därigenom fick även de tillgång till våra 25 000 åskådare och deras pengar. Liksom alla andra företag som åkte snålskjuts på våra flygningar. Men det bjuder vi på....

Skämt åsido så blev Skavstainvigningen den 23 september 1984 en verkligt lyckad dag - inte bara för oss i NMK. Många klubb-



medlemmar ställde upp och hjälpte till med allt möjligt.

Några namn ur högen:

MONICA, INGA-ÅRTA, HARALD, CHRISTER, BRYNNE och ELSIE (fast hon gick på kryckor) som sålde fika med dopp...

CALLE som var speaker....

BENGT H, ROFFA samt 3 LEIJON som stod i vår monter....

BJÖRN, CHRISTER S, CHRISTER L, PETER, CALLE, TOMAS, ANDERS.

BOSSE m fl som flög....

BJÖRN E, som med sin superfina modell av VLA prydde montern där också den stora VLA fanns....



**PRESS-
STOPP!**

Årsmötet hålls som vanligt sista lördagen i januari, det betyder den 26 januari 1985, MEN PÅ NY TID: KL 16.00...

OCH I NY LOKAL: SÖRMLANDS MUSEUM (där Den Charmanta Modellutställningen är)....

VÄLKOMMEN DIT - TILL FÖRTHUSANDE FÖRHANDLINGAR, VIRRIGA VIDEOFILMER, MULLIGA MACKOR, LÄSKIG LÄSK... Samt måhända information om klubbens TREDJE FLYGFÄLT. Och kanske om ett klubbhus som rullar....

VÄLKOMMEN!

GOD JUL! GOTT NYTT ÅR!